



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Nom Observateur	KOUAME Yao Mathieu
Nom Thonier	VIA HARMATTAN
Date début / fin de la marée	08-04-2015/17-05-2015

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	3
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	3
3.2.	STRATEGIE DE PECHE	7
3.3.	ZONE DE CAPTURES	7
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES	8
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	8
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	10
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	10
5.	CAPTURES DE THONIDES	10
5.1.	THONIDES CONSERVES	10
5.2.	THONIDES REJETES	11
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	11
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	11
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	13
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	13
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE		15
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		17

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via Harmattan dans l'océan Atlantique du 08/04/2015 au 17/05/2015, sous le commandement de M. Pascal PROVOST.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régionale est la société BigEye basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA HARMATTAN est un navire d'une longueur de 75 mètres pour une largeur de 12,80 mètres. La capacité de ses cuves est de 1588 m³ et il peut ainsi congeler environ 1588 m³ soit 857 tonnes d'YFT et 950 tonnes de SKJ.

Ce navire a été construit en 1972 en Espagne. L'équipage est composé de 25 hommes de 05 nationalités différentes (française, Ivoirienne, Ghanéenne, Béninoise et Sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 9°00'N ;
- 1°20'N ;
- 20°22'W ;
- 0°55'E.

Les calées ont principalement eu lieu dans la zone Nord-Ouest entre les longitudes 15°W et 20°W et entre les latitudes 5°N et 10°N.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Tema puis est revenu à Abidjan pour les vivres et la relève de l'équipage africain. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Liberia ;
- ZEE du Ghana et les Eaux Internationales.

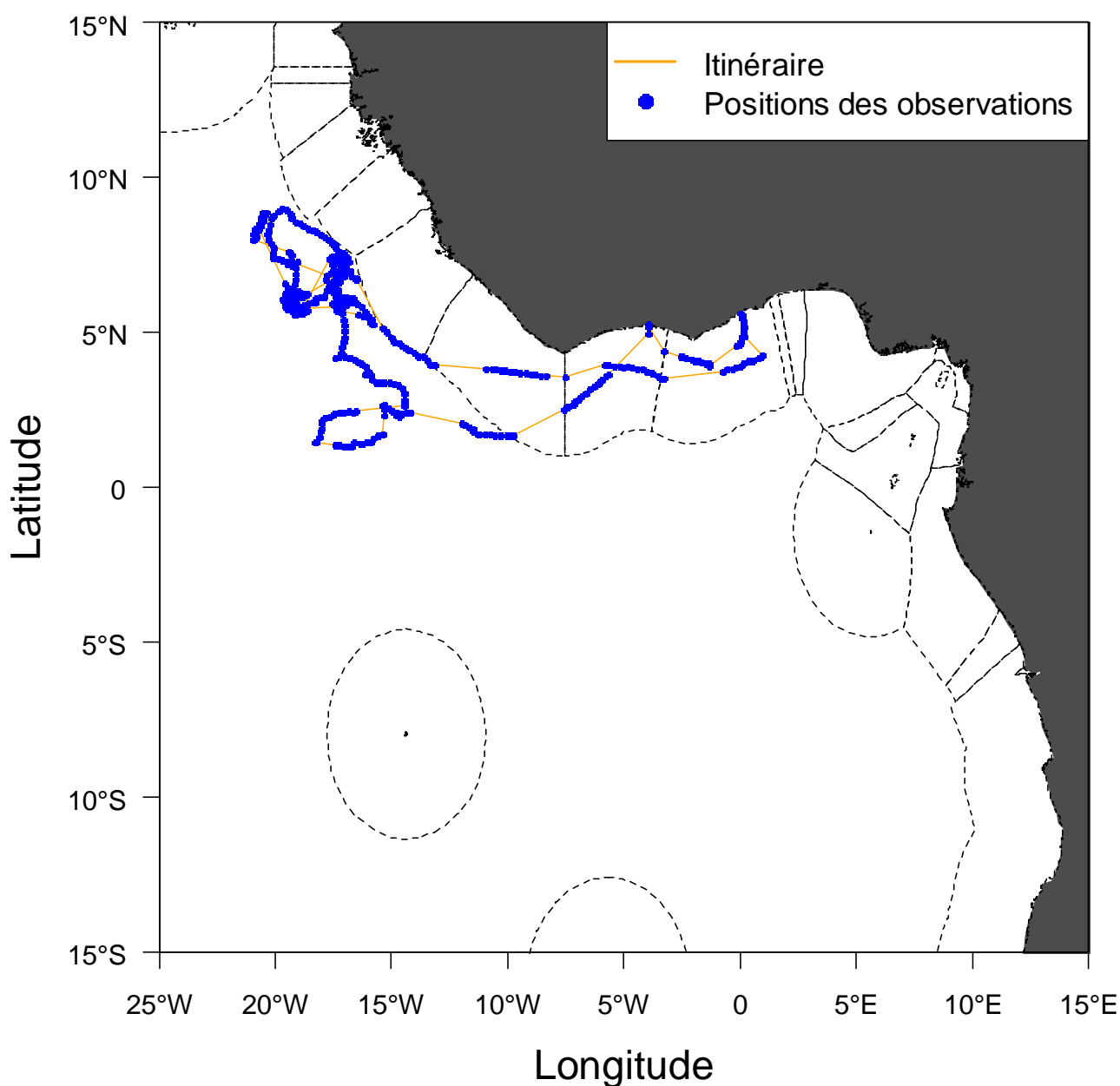


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Harmattan, marée du 08/04/2015 au 17/052015.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
08/04/15	Transit	RAS			Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de cargo et Route toute la nuit
09/04/15	Recherche	3 objets rencontrés dont 1 transfert de bouées			Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de cargo et Route toute la nuit
10/04/15	Recherche	4 objets rencontrés et 1 radeau visité			Pluie et Route toute la nuit
11/04/15	Recherche	Balbaya, Oiseaux et 1 radeau rencontré	1		Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de thoniers et route de nuit jusqu'à 22h
12/04/15	Recherche	Balbaya et 1 objet rencontré			Bonne visibilité, Mer calme et route de nuit jusqu'à 23h
13/04/15	Recherche	2 radeaux rencontrés et 1 radeau visité			Pluie et Route toute la nuit
14/04/15	Recherche	Sardara, 2 radeaux visités et 2 radeaux rencontrés			Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
15/04/15	Recherche	Sardara, 1 radeau visité et 3 objets rencontrés	1		Pluie, Route de nuit jusqu'à 21h, Rencontre de thoniers et de cargos
16/04/15	Recherche	3 objets rencontrés			Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
17/04/15	Recherche	Sardara, 2 radeaux rencontrés et 1 radeau visité	2		Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
18/04/15	Recherche	Balbaya et oiseaux	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Route de nuit jusqu'à 21h
19/04/15	Recherche	Baleine			Bonne visibilité, Mer agitée et Dérive de nuit
20/09/15	Recherche	Sardara et 1 radeau rencontré	1		Bonne visibilité, Mer agitée et Route toute la nuit
21/09/15	Recherche	1 radeau visité			Bonne visibilité, Mer agitée, Dérive de nuit, Rencontre de thoniers et cargos
22/04/15	Recherche	Sardara, 2 radeaux visités et 1 objet rencontré	1		La pluie, Rencontre de thoniers et Route de nuit jusqu'à 21h
23/04/15	Recherche	1 radeau visité et 3 radeaux rencontrés			Bonne visibilité, Mer calme et Route de nuit jusqu'à 24h
24/04/15	Recherche	Balbaya, oiseaux et 2 radeaux rencontrés	1		Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
25/04/15	Recherche	Balbaya, oiseaux et 1 radeau visité 2 fois	2	1	Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
26/04/15	Recherche	Balbaya et oiseaux	3		Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de navire sismique et Route toute la nuit
27/04/15	Recherche	Balbaya, oiseaux	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
28/04/15	Recherche	Balbaya	1		Bonne visibilité, Mer peu

					agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
29/04/15	Recherche	Balbaya et 2 radeaux rencontrés	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
30/04/15	Recherche	Sardara, oiseaux et 1 radeau visité	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit
01/05/15	Recherche	Sardara, 2 radeaux rencontrés et 1 radeau visité	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Route toute la nuit
02/05/15	Recherche	2 radeaux rencontrés et oiseaux			Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Dérive de nuit près d'un DCP
03/05/15	Recherche	Balbaya, oiseaux, 2 radeaux rencontrés et 1 radeau visité	3		Bonne visibilité, Mer agitée et Dérive de nuit
04/05/15	Recherche	1 radeau visité			Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Route de nuit jusqu'à 3h
05/05/15	Recherche	Balbaya, 1 radeau visité, 1 radeau rencontré et oiseaux		1	Bonne visibilité, Mer peu agitée, Rencontre de thoniers et Route toute la nuit
06/05/15	Recherche	Balbaya, oiseaux et 1 radeau visité	1	1	Bonne visibilité, Mer peu agitée et Route de nuit jusqu'à 3h
07/05/15	Recherche	Balbaya, oiseaux et 2 radeaux visités	2	1	Bonne visibilité, Mer peu agitée et Route toute la nuit
08/05/15	Recherche	1 radeau rencontré			Bonne visibilité, Mer calme, Changement de zone et Route toute la nuit
09/05/15	Transit	RAS			Bonne visibilité, Mer peu agitée, Changement de zone et Route toute la nuit
10/05/15	Recherche	RAS			Bonne visibilité, Mer peu agitée, Changement de zone et Route toute la nuit
11/05/15	Recherche	Sardara, 1 radeau rencontré et 1 radeau visité	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée et Route toute la nuit
12/05/15	Transit	RAS			Bonne visibilité, Mer peu agitée et au port de Tema
13/05/15	Au port	RAS			Au port de Tema
14/05/15	Au port	RAS			Au port de Tema
15/05/15	Recherche	Sardara, 2 radeaux rencontrés	1		Bonne visibilité, Mer peu agitée et Route de nuit jusqu'à 2h
16/05/15	Recherche	RAS			Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de cargo, Plein de carburant, Changement de zone et Route toute la nuit
17/05/15	Transit	RAS			Bonne visibilité, Mer calme, Rencontre de cargo, Rencontre de thonier et Au port d'Abidjan

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 6 715 milles pour une marée de 40 jours dont 34 jours en recherche effective. Cela représente 176,81 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 119,65 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 23 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 13 fois.

Le capitaine recherchait principalement les gros individus. Il les recherchait dans toutes les zones prospectées et pêchait également sur épaves lorsqu'il ne trouvait pas de gros individus d'albacore ou de patudo. Selon le capitaine, les résultats obtenus sont mauvais donc cela reste loin de ces espérances avant la marée.

La zone prospectée au cours de cette marée est principalement la zone Nord-Ouest du Golfe.

3.3. Zone de captures

Les calées ont été réalisées dans la ZEE du Ghana (2 calées) et dans les Eaux Internationales (28 calées). Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

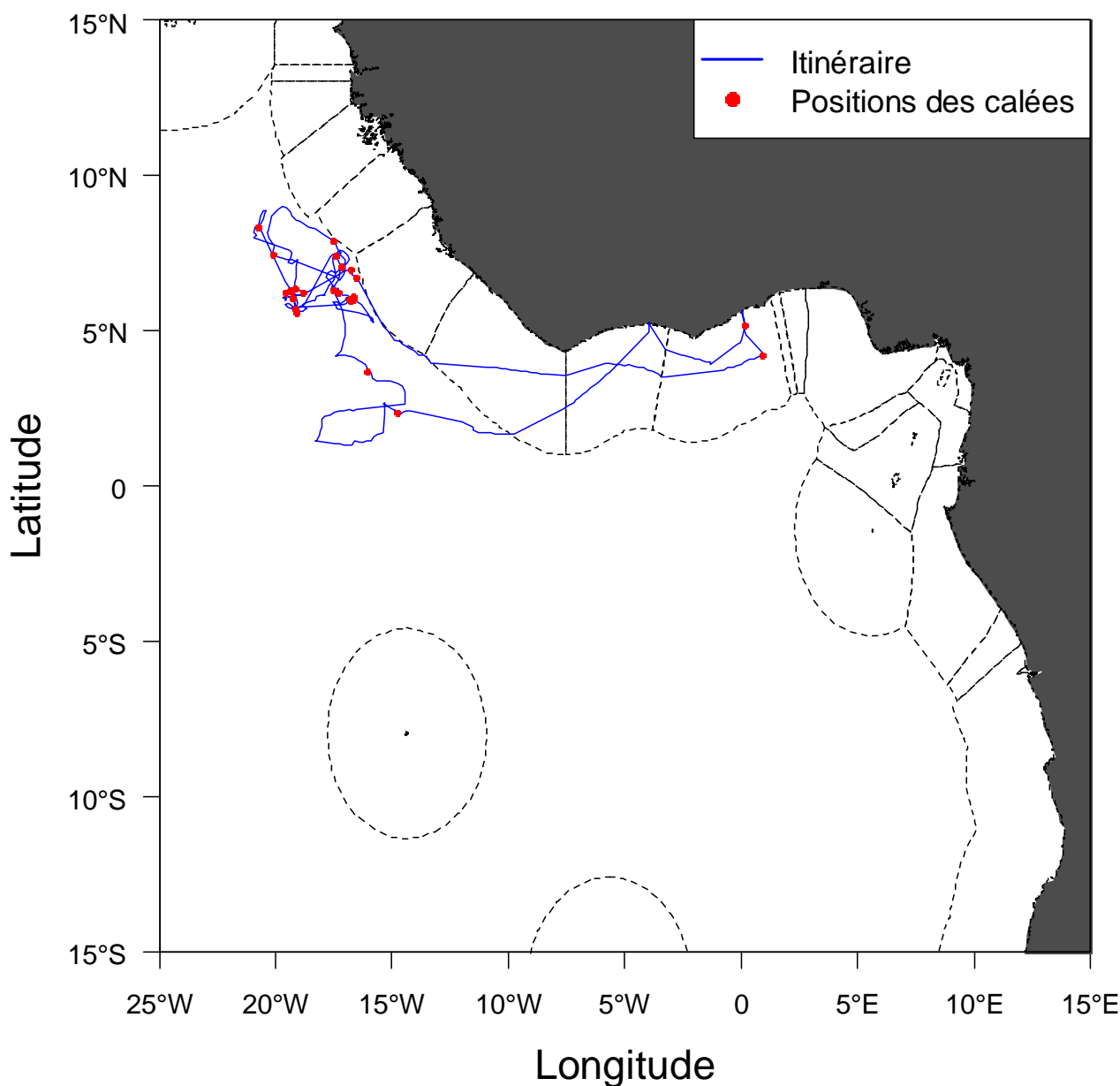


Figure 2 : Position des calées du VIA HARMATTAN pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 26/04/15 (49 tonnes en 3 calées), le 17/04/15 (40 tonnes en 2 calées), le 03/05/15 (30 tonnes en 3 calées) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

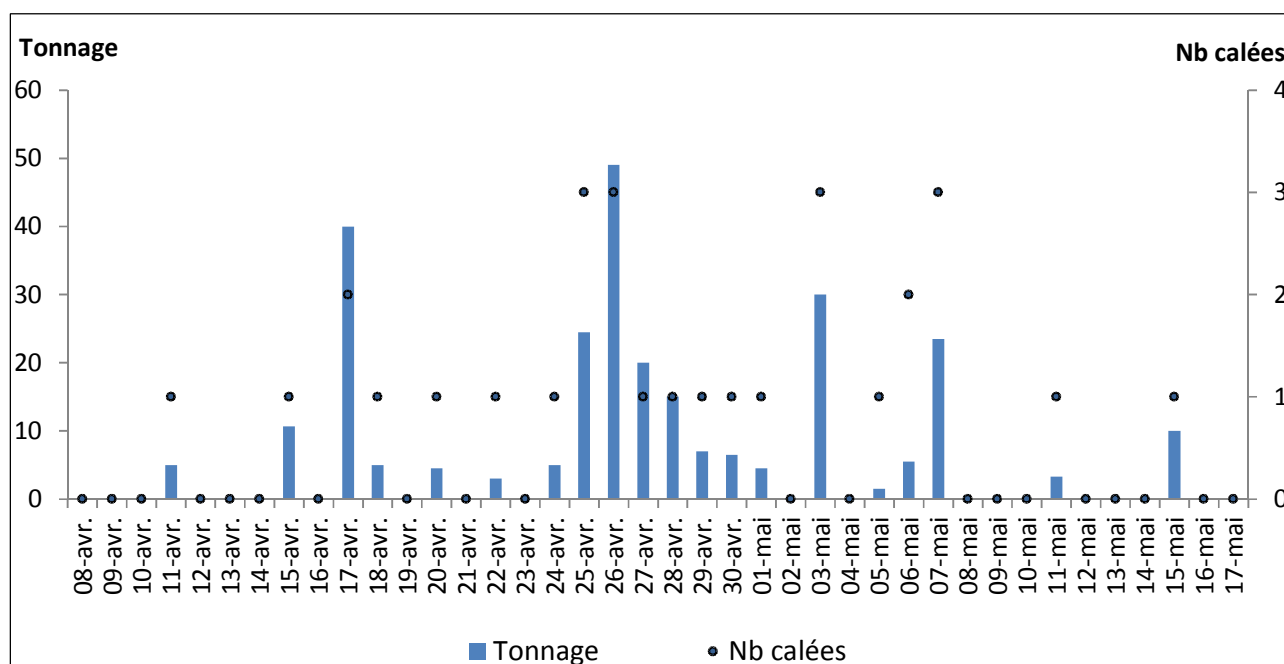


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA HARMATTAN.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	13	13	26
Coups nuls	3	1	4
Total	16	14	30

30 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur bancs libres qui représentent 53% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1,50 à 23 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 8,17 tonnes par calée, et de 0 à 22 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 9,93 tonnes par calée.

26 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (13 sur bancs libres et 13 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 4, et concernent principalement les calées sur banc libre. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

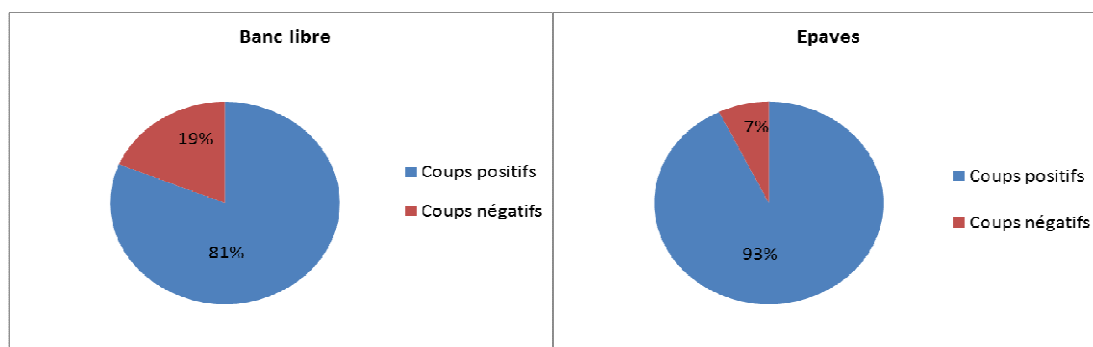


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 54 sur 62 objets au total. Sur ces 62 objets, 14 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée et 20 changements de balises ont été réalisés.

34 radeaux balisés ont été rencontrés : 28 radeaux appartiennent aux thoniers espagnols et 2 radeaux aux thoniers coréens et 4 radeaux aux thoniers français.

Les épaves rencontrées étaient principalement non maillantes à l'exception d'un objet flottant de type filet qui avait maillé deux tortues LKV.

Sur 34 jours de recherche, 27 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 8 jours avec 1 épave, 8 jours avec 2 épaves, 7 jours avec 3 épaves, 3 jours avec 4 épaves et 1 jours avec 5 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nb récupérés sans pêche	Nombre de tortues associées
06 - Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	17	4	0	0
10 - Caisse ou grosse planche	1	0	0	0
12 - Filet ou morceau de filet	3	0	0	2
13 - Objet de plastique	1	0	0	0
15 - Radeau en dérive (bambou ou filet) sans balise	2	1	0	0
21 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	21	9	3	0
TOTAL	45	14	3	2

Les 2 tortues (LKV) ont été libérées vivantes.

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux (avec structure métallique ou PVC) balisé, avec 27% sur lesquels il y a eu une opération de pêche

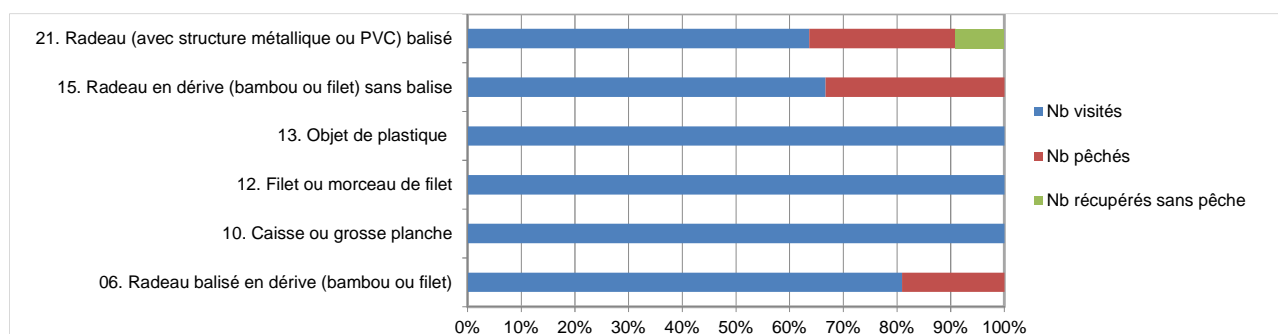


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur banc libre est environ de 2h31 et celle sur DCP est environ 2h50.

Le vent variait entre 1 et 14 nœuds, il y a eu 4 jours de pluie, la température a varié entre 26 et 30°C, la mer était généralement peu agitée.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de cette marée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Harmattan a capturé 273,5 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante d'Albacore qui représente 56% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 159 tonnes de thon pêchées soit 60% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est l'Albacore, avec 152 tonnes, soit 96%.

Les calées sur DCP sont principalement représentées par des captures de SKJ avec 93,5 tonnes pêchées soit 82% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Total
Bancs libres	152,0	,0	7,0	0,0	0,0	159,0
Épaves	0,5	93,5	5,5	10,5	4,5	114,5
Total	152,5	93,5	12,5	10,5	4,5	273,5

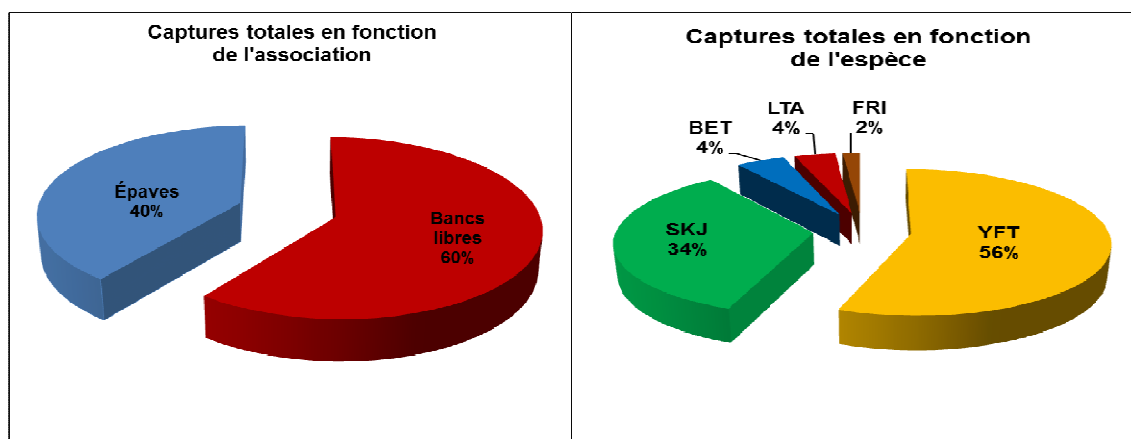


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèce.

5.2. Thonidés rejetés

Aucun thonidé n'a été rejeté au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 4 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 4. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	2	
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM		2
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		6
<i>Mobula mobular</i>	Mante	RMM		1
<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pastenague	PLS		1
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH		4
<i>Mola mola</i>	Poisson lune	MOX		1
<i>Diodon hystrix</i>	Porc-épic	DIY	2	
<i>Naucrates ductor</i>	Poisson pilote	NAU		1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commune	DOL		5
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU		13
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB		14
<i>Lobotes</i>	Vielle de bois	LOB		3
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		14
<i>Sphyræna barracuda</i>	Barracuda	GBA		1
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL		8

16 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Trois d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos*, *Canthidermis maculata* et *Elagatis bipinnulata*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 5. Il montre une nette prédominance de 6 espèces : Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Caranx crysos*, *Canthidermis maculata* et *Elagatis bipinnulata*.

Tableau 5. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Poissons porte-épée							
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	16						16
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)		2					2
Requins							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		21		4	14		3
<i>Mobula mobular</i> (RMM)		1		1			
<i>Pteroplatytrygon violacea</i> (PLS)		1			1		
Autres poissons							
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		7	7				
<i>Diodon hystrix</i> (DIY)	16			9	7		
<i>Naucrates ductor</i> (NAU)		2	2				
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		10	10				
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		4861	20				4841
<i>Caranx crysos</i> (RUB)		8758	153				8605
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		2435		5	11		2419
<i>Lobotes</i> (LOB)		3	3				
<i>Mola mola</i> (MOX)	1			1			
<i>Sphyræna barracuda</i> (GBA)		2	2				
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)		49	49				

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) 54,2%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) 30,1%, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 15,0% de la capture accessoire. A elles trois, ces espèces représentent 99,5% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

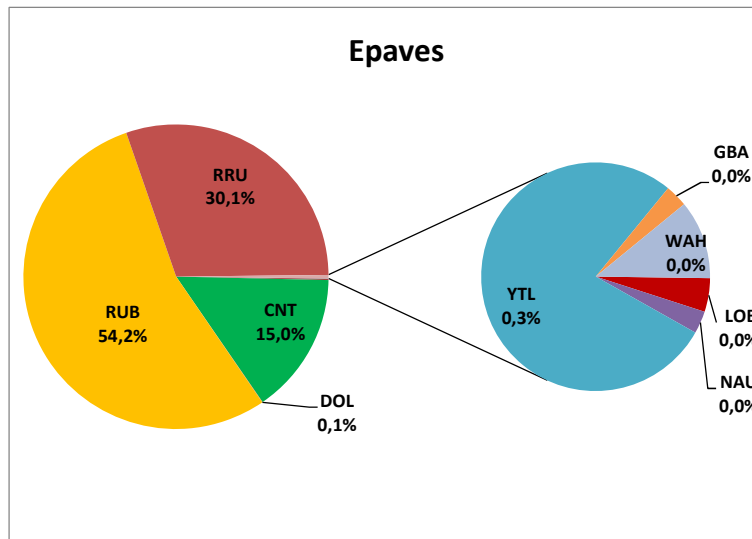


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Au cours de la marée, ces bonnes pratiques n'ont pas été totalement mises en œuvre notamment au niveau des requins.

Les poissons porte-épées ont été mis en cuve. Les requins ont été rejetés morts en grande majorité, 3 ont été accidentellement mis en cuve.

Les idées de bonnes pratiques qui pourraient être mise en œuvre sont :

- Les tortues et les requins doivent être automatiquement remis à l'eau une fois remonté sur le pont.
- En ce qui concerne les DCP :
 - ✓ Les battants de filet sur les côtés doivent être supprimés,
 - ✓ Les couches de filet doivent être assemblées, tendues et cousues,
 - ✓ Les DCP non-maillants doivent être constitués de matériaux recyclables, naturels ou biodégradables autant que possible,
 - ✓ Les DCP doivent être solides afin de rester non-maillants.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* avec 443 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 32,7 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 386 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 89 cm, avec un pic de fréquence à 47 cm. La longueur moyenne est de 53,6 cm.

- *Canthidermis maculata* avec 2213 individus mesurés : les tailles varient entre 31 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 36,0 cm.

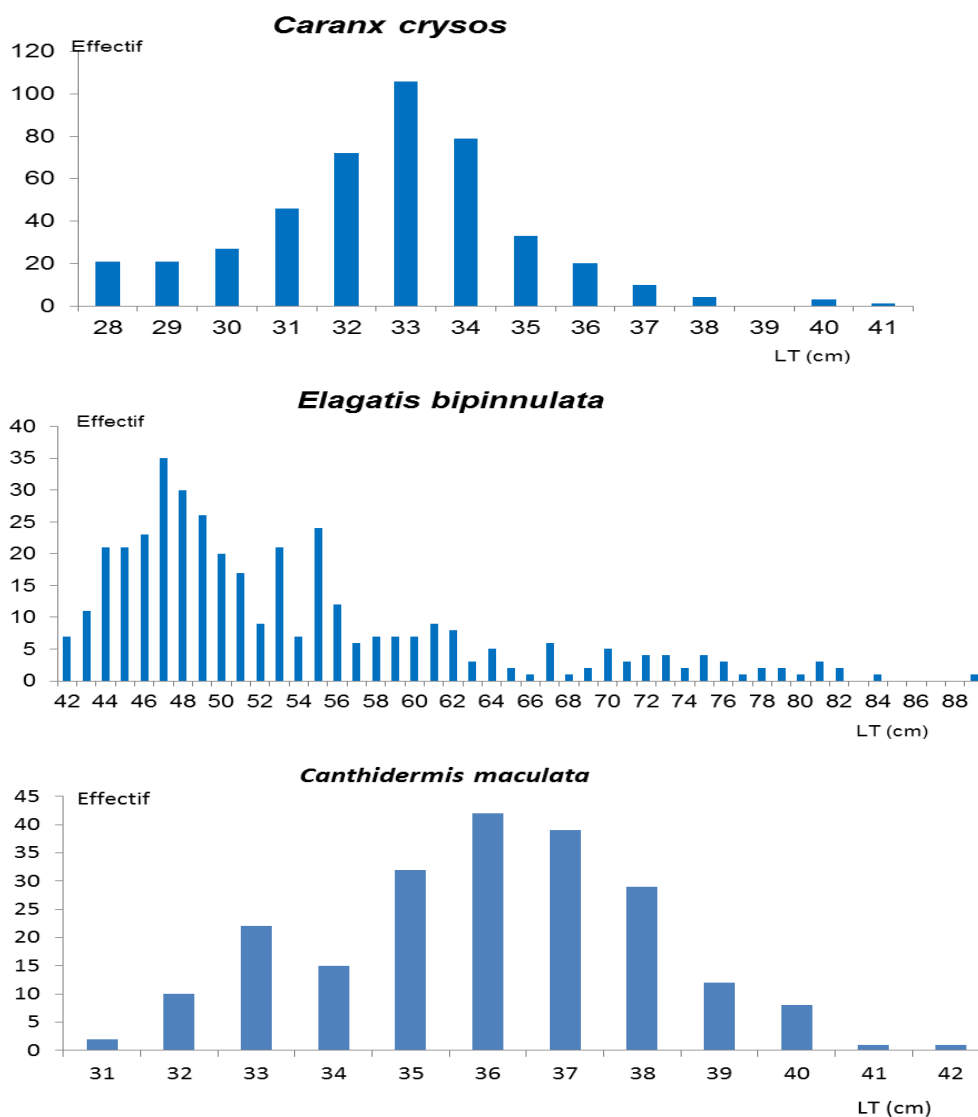


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB) *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Canthidermis maculata* (CNT).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1972**

Longueur Hors Tout : **64,60 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **63,80 mètres**

Largeur : **12,80 mètres**

Tirant d'eau : **7 mètres Arrière et 6 mètres Avant**

Nombre de cuves à poissons : **18**

Capacité des cuves à poissons : **1588,088 m³ soit 857 tonnes d'YFT et 950 tonnes de SKJ**

Capacité des cuves à combustible : **480 m³**

Puissance du moteur principal : **3000 CV**

Vitesse en pointe : **14,5 nœuds**

Vitesse de prospection : **11 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1	SPERRY numéro de série 921465	N
Loch	1		N
Radar de navigation	2	GECDIS Tuna	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO FR 2165	O
Sondeur	1	FURUNO 12 INCH Multifonction	O
Sonar	1	SIMRAD SP 90	O
Radios VHF	2	SAILOR SP 3510	O
Radios BLU	1	FURUNO FS-1562-25	O
INMARSAT	1	FURUNO	O
GPS	4	FURUNO	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO indicateur de température TI-25	O
VMS	1	ARGO	O
AIS (Automatic Identification System)	1	FURUNO FA 150	O
Courantomètre	1	FURUNO Courant Indicator	O
Compas satellitaire	1	FURUNO Compas satellite	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS	1	Satellite/M3I	O
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	Satellite/M3I	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateur de Bureau	1		O
Ordinateurs portables	2	Toshiba et Samsung	O
Imprimante multifonctions	1	Canon	O
LOGBOOK ELECTRONIQUE	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance : 520 CV	O
Senne	1	Dimension : 1514m/Poids : 70t	O
Speed-boat	2	120 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	6	2X150 MT	O
Jumelles	11	7X50 MTR-SX Field 7°30	O
Bouées à bord (début marée)	52	Satellite + échosondeur/M3I	O
Salabarde	1	Capacité en m ³	O

Remarques complémentaires

- Le loch n'a pas fonctionné durant toute la marée.

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil de l'équipage. Le capitaine ne communique quasiment pas avec l'observateur mais il y a une bonne collaboration avec le chef-mécanicien, le second capitaine et les matelots.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

RAS

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS

✓ Suggestions d'amélioration

L'armement doit expliquer le bien-fondé de la présence d'un observateur embarqué à bord des navires,

L'observateur devrait avoir une cabine individuelle ou à défaut partager une cabine à deux. La condition de logement fait que l'observateur n'est pas vraiment considéré comme un officier

✓ Autres remarques

L'observateur partage une cabine avec 3 matelots. La couchette de cette cabine est très inconfortable à cause de sa proximité avec le câble électrique.

Il m'a été impossible de travailler la nuit dans la cabine parce que les co-occupants se reposent et ne veulent pas la lumière dans la couchette, malgré le fait que je prenais soin de baisser le rideau de ma couchette.