

# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR



## Embarquement à bord du thonier **VIA HARMATTAN** Armement SAUPIQUET ( Transit vers thonier Avel Viz )

Océan	Atlantique
Nom Observateur	Franck Hubert
Nom Thonier	Via Harmattan
Date début / fin de la marée	22/05/2008 au 30/05/2008

## Information générale

Ce présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le thonier « Via Harmattan » dans l'océan Atlantique du 22 mai 2008 au 30 mai 2008, sous le commandement de « Fredo ».

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité technique de Océanic Développement et scientifique de l'IRD.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A (route et paramètres environnementaux),
- ✓ Formulaire B (pêche),
- ✓ Formulaires C1 et C2 (échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées),
- ✓ Formulaire D (caractéristiques des objets flottants rencontrés).

## Contexte de la pêcherie de l'Atlantique

Le Via Harmattan est un des cinq thoniers de l'armement Saupiquet basé à Concarneau en Bretagne. Trois travaillent dans l'Océan Indien et sont basés à Port Victoria aux Seychelles, les deux autres, le Via Harmattan et le Père Briant sont basés à Abidjan en Côte d'Ivoire et travaillent en Atlantique ( Golfe de Guinée essentiellement ).

A noter la présence de trois autres thoniers bretons sur ce secteur (armement CMB – Concarneau) et d'une vingtaine de thoniers espagnols.

En Atlantique les thoniers des armements Saupiquet et CMB ont le soutien logistique d'un ancien chalutier, le Via Zéphyr, reconvertis en navire d'assistance qui fait aussi office de navire de recherche et poseur de balises.

Le poisson pêché par ces navires est débarqué sur Abidjan , soit pour l'une des trois conserveries présentes sur le port , soit sur cargo pour être acheminé vers d'autres destinations.

## Caractéristiques succinctes du thonier Via Harmattan

Le Via Harmattan est un thonier qui a aujourd'hui trente cinq ans, construit par un chantier espagnol en 1972. Très beau navire à l'époque d'une longueur totale de 65 mètres équipé d'un moteur doté d'une puissance de 3000 chevaux, qui lui permet une vitesse de pointe de 12 nœuds bien que son allure en prospection soit plus proche des 11 nœuds.

Pour la pêche, le Via Harmattan est équipé d'une senne tournante d'une longueur de 1560 mètres avec un tombant (chute) de 236 mètres. Pour le stockage de sa pêche il dispose de 18 cuves représentant un volume de 1530 m<sup>3</sup>, ce qui se traduit par une capacité moyenne de 900 tonnes.

A la passerelle il est équipé des instruments classiques de navigation mais aussi des outils spécifiques à la pêche au thon : radar de détection pour les oiseaux, sondeur, sonar. Un relevé détaillé des différents matériels est joint en annexe (ref. annexe 1).

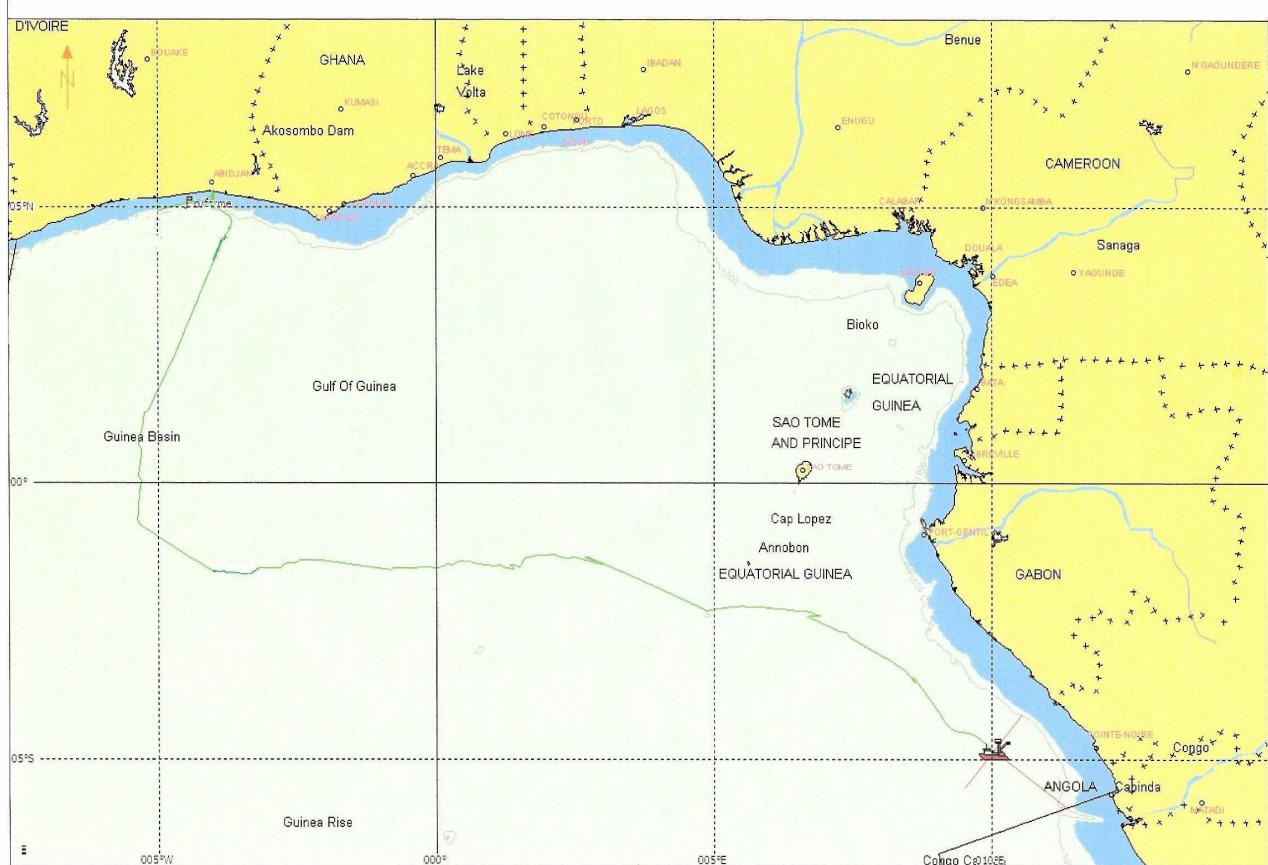
## Bilan global de la marée

L'embarquement à bord du Via Harmattan s'est effectué à partir du port d'Abidjan le 22 mai 2008. Durant ces 9 jours pas d'indices permettant de s'orienter vers un secteur précis, nous descendrons plus sud-est pour rejoindre l'Avel Viz en vue du transfert, ce thonier étant initialement celui sur lequel je devais embarquer à Abidjan.

### Calendrier des opérations

	Activité principale (route/recherche, nombre d'observations marquantes, nombre de calées (positives /négatives), nombre de DCP visités, ...)
22/05/2008	Départ du port d'Abidjan à 8h30, route au sud. RAS
23/05/2008	Route au sud, pas d'oiseaux . RAS
24/05/2008	Route à l'est, pas d'oiseaux . RAS
25/05/2008	Route à l'est, pas d'oiseaux . RAS
26/05/2008	Route au sud-est
27/05/2008	Mise à l'eau de 5 radeaux artificiels avec bouées GPS Trouvé un tas de paille, peu de détection, pose d'une bouée.
28/05/2008	Route plus sud pour aller rejoindre le thonier Avel Viz pour transfert. Trouvé un tas de paille, peu de détection, pose d'une bouée. Trouvé un radeau étranger, peu de détection, pose d'une bouée.
29/05/2008	Descendons plus sud, pas d'oiseaux, RAS.
30/05/2008	Transfert vers le thonier Avel Viz effectué à 11h00 .

## **Carte de la prospection**



---

ANNEXE  
CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

***Caractéristiques du navire***

Date de construction 1972

Longueur Hors Tout 65

Longueur entre perpendiculaires /

Largeur 12.8

Tirant d'eau 6.8

Nombre de cuves à poissons 18

Capacité des cuves à poissons 1530 m3

Capacité des cuves à combustible 470 m3

Puissance du moteur principal 3000 CV

Vitesse en pointe 13

Vitesse de prospection 12

***Équipements disponibles à la passerelle***

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyrocompas	1	SPERRY	O
Loch			N
Radar de navigation	1	FURUNO 28-52	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO 30 ET 60 KW	O
Sondeur	2	FURUNO FCV 362/ JRC –JFV 120	O
Sonar	1	SIMRAD SP 90	O
Radios VHF	2	FURUNO	O
Radios BLU	2	FURUNO FS -1562	O
INMARSAT	3	IRIDIUM / MINI M / NERA / STD B	O
GPS	3	FURUNO GP 500 / GP 150 + JRC	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO TI 20	O
VMS	1	ARGOS	O

## **Équipement de repérage et de suivi des bouées**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)	NON		N
GONIO 400 pour bouées ARGOS	NON		N
Système de déclenchement- repérage des bouées HF avec GPS	NON		N
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)	2	ARIANE 2	O
Autres ...	1	NEPTUNE	O

## **Équipement informatique**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC GECDIS	1	TRACEUR DE ROUTE	O
PC BUREAU	1	WINDOS XP	O

## **Autres équipements**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 550 CV	O
Senne		Dimension : 1560 m /Poids : 40 tons	O
Speed-boat	NON		
Jumelles (grosses fixes)	6	FUJINON 25X150	O
Jumelles	6	FUJINON 7X50	O
Bouées à bord (début marée)	17	ARIANE / NEPTUNE	O