

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR



Embarquement à bord du thonier **PERE BRIANT** Armement SAUPIQUET

Océan	Atlantique
Nom Observateur	Franck Hubert
Nom Thonier	Père Briant
Date début / fin de la marée	15/06/2007 au 27/07/2007

Information générale

Ce présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le « **Père Briant** » dans l'océan Atlantique du 15 Juin 2007 au 27 Juillet 2007, sous le commandement de Jean Luc Jaffrézic.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité technique de Océanic Développement et scientifique de l'IRD.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A (route et paramètres environnementaux),
- ✓ Formulaire B (pêche),
- ✓ Formulaires C1 et C2 (échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées),
- ✓ Formulaire D (caractéristiques des objets flottants rencontrés).

Contexte de la pêcherie de l'Atlantique

Le Père Briant est un des cinq thoniers de l'armement Saupiquet basé à Concarneau en Bretagne. Trois travaillent dans l'Océan Indien et sont basés à Port Victoria aux Seychelles, les deux autres , le Via Harmattan et le Père Briant sont basés à Abidjan en Côte d'Ivoire et travaillent en Atlantique (Golfe de Guinée essentiellement).

A noter la présence de trois autres thoniers bretons sur ce secteur (armement CMB – Concarneau) et d'une vingtaine de thoniers espagnols.

En Atlantique les thoniers des armements Saupiquet et CMB ont le soutien logistique d'un ancien chalutier , le Via Zéphyr , reconvertis en navire d'assistance qui fait aussi office de navire de recherche et poseur de balises.

Le poisson pêché par ces navires est débarqué sur Abidjan , soit pour l'une des trois conserveries présentes sur le port , soit sur cargo pour être acheminé vers d'autres destinations.

Pour l'année 2006 , le tonnage débarqué des thoniers bretons de l'Atlantique représentait un total de 26 373 tonnes qui se composait de 75 % d'albacores , 20,6 % de listaos , de 5,3 % de patudos et de 1,1 % de germons .

Au cours de l'année 2006, le thonier Père Briant a débarqué toutes espèces confondues , 5613 tonnes de thonidés qui se répartissaient de la façon suivante : 4187 tonnes d'albacores, 1159 tonnes de listaos, 231 tonnes de patudos et de 39 tonnes de germons.

Caractéristiques succinctes du thonier PERE BRIANT

Le Père Briant est un thonier qui a aujourd'hui plus de trente ans, construit par un chantier espagnol en 1974. Très beau navire à l'époque d'une longueur totale de 67,5 mètres équipé d'un moteur doté d'une puissance de 4000 chevaux, qui lui permet une vitesse de pointe de 13 nœuds bien que son allure en transit ou en prospection soit plus proche des 12 nœuds.

Pour la pêche, le Père Briant est équipé d'une senne tournante d'une longueur de 1400 mètres avec un tombant (chute) de 230 mètres . Pour le stockage de sa pêche il dispose de 18 cuves représentant un volume de 1566 m3 , ce qui se traduit par une capacité moyenne de 950 tonnes.

A la passerelle il est équipé des instruments classiques de navigation mais aussi des outils spécifiques à la pêche au thon : radar de détection pour les oiseaux, sondeur, sonar et courantomètre .Un relevé détaillé des différents matériels est joint en annexe (ref. annexe 1).

Bilan global de la marée

Description générale de la zone prospectée, nombre de jours en pêche effective, distance totale parcourue et prise et rendement totaux, rejets, ...

La marée durant laquelle j'ai embarqué à bord du Père Briant a commencé le 15/06/2007. Après les préparatifs de départ, d'avitaillement, de visites administratives et diverses, nous avons quitté le port afin de faire le plein de gasoil avec un pétrolier ravitailleur au large d'Abidjan puis nous avons fait route pour nous rendre sur zone de pêche.

La période de pêche effective commençant véritablement le 24 juin pour couvrir une zone principale désignée comme se situant entre 1°30 Nord et 3° Sud et entre 6°30 Ouest et 7°30 Est , celle-ci fut prospectée en quatre étapes correspondant à des périodes et à des secteurs distincts qui sont détaillés dans l'annexe 2 .

La distance totale parcourue durant cette marée fut de 6017 milles, au cours de laquelle 31 calées furent réalisées : 27 sur matte libre dont 6 coups nuls et 6 en association avec objet flottant dérivant .

Le nombre de jours de pêche effective (calculé à partir du 24 juin, premier jour sur zone de pêche, pour terminer le 23 juillet lorsque le plein du bateau a été atteint) représente un total de 31 jours pour une capture totale de thonidés de 804 tonnes se répartissant en 512 tonnes d'albacores, de 267 tonnes de listaos et de 25 tonnes de patudos (à noter que la majorité des albacores et patudos faisaient plus de 50 kilos et qu'un bon nombre des listaos dépassaient les 5 kilos) pour un rendement moyen journalier d'environ 26 tonnes.

Au cours de cette marée les rejets de thonidés ont concerné :

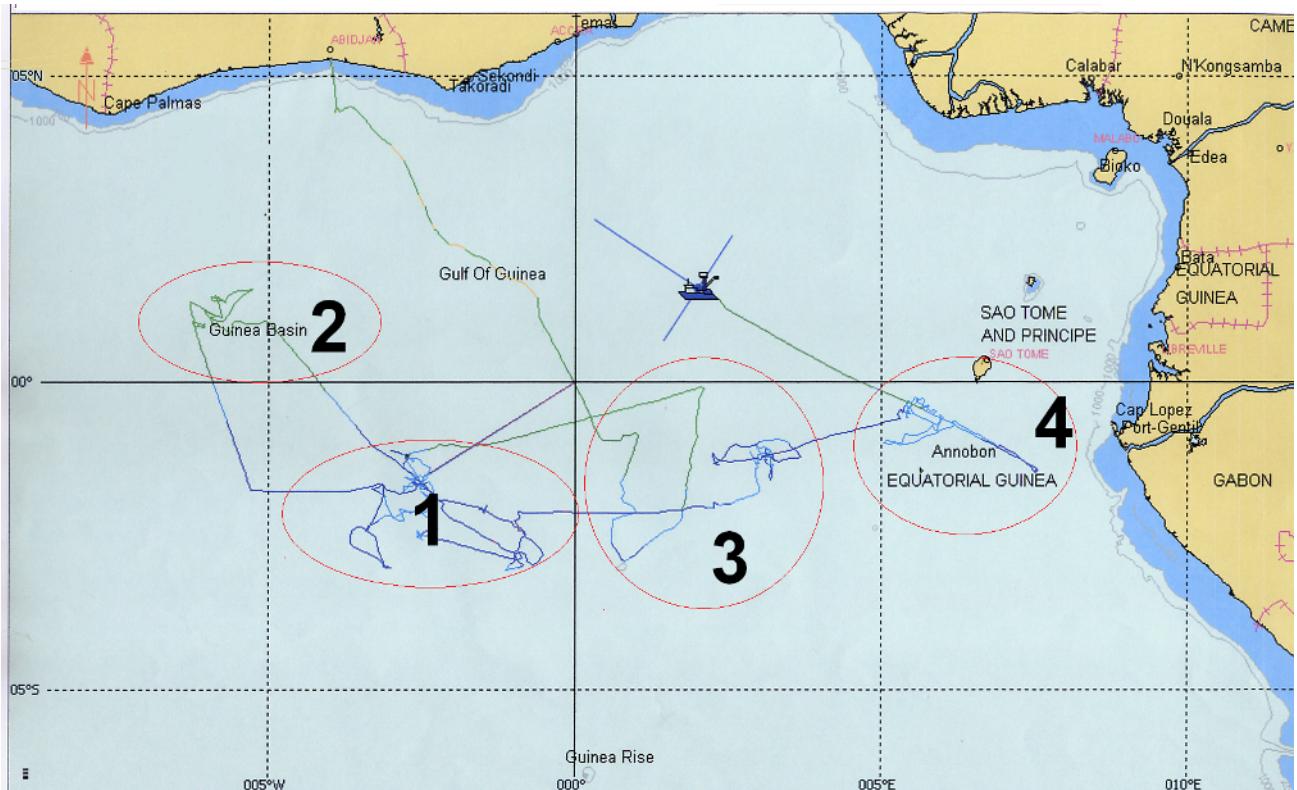
- listaos > 1,8 kilo : 10 tonnes (sur dernière calée, bateau plein, poche virée)
- listaos < 1,8 kilo : 6 tonnes après tri sur une calée sous DCP
- Albacores < 1,8 kilo : 0,6 tonne après tri sur une calée sous DCP
- Auxides < 1,8 kilo : 3 tonnes (mis en cuve, tri effectué lors du débarquement)

Les captures accessoires (voir tableau « Captures accessoires » pour le détail) ont représenté un poids global d'environ 6 tonnes dont 1 tonne a été rejetée à la mer, le reste ayant été mis en cuve et trié au débarquement ou ayant servi en cuisine à bord.

Le 23 juillet au soir, le navire ayant réalisé son plein, nous avons fait route sur Abidjan afin d'y débarquer la pêche. Nous sommes rentrés le 26 en début d'après-midi. Il était prévu que j'effectue en accord avec Monsieur René Dodo de L'IRD des mesures d'albacores et de patudos au débarquement de pêche avec les techniciens (l'opération étant trop difficile en mer avec des spécimens encore vivants) mais j'apprendrai par un mail de l'armement Saupiquet que je devais embarquer le lendemain sur un autre thonier de la compagnie, le Via Harmattan, pour un départ en mer le jour même ce qui annula malheureusement cet échantillonnage .

Carte de la prospection

Carte générale



Secteur 1

Travail sur zone allant de 1°Sud à 3°Sud et de 1° Ouest à 2°30 Ouest .
Zone de concentration de thoniers français et espagnols.

Secteur 2

Déplacement au Nord Ouest du Golfe de Guinée motivé par la visite d'un radeau balisé par le navire de recherche Via Zéphyr se trouvant par 1°30 Nord et 5°15 Ouest (VZ 2646) que nous visiterons mais sans observation de poissons.

Secteur 3

En prospection partie Sud – Est du Golfe de Guinée (1° à 1°30 Sud par 2° à 3°30 Est) .

Secteur 4

En pêche au Nord de l'île d'Annobon, Sud-Est de São Tomé (0° à 1°30 Sud par 5° à 6° Est) avec un groupe variant de 3 à 9 thoniers suivant les jours.

Secteur 4 bis

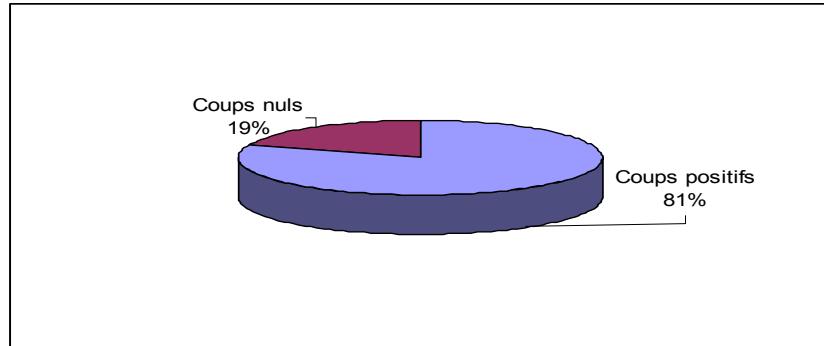
La zone explorée durant ces deux jours a été motivée par la visite d'un objet balisé se trouvant plus Sud-Est (1°29 Sud par 7°32 Est) .

(Les cartes détaillées des secteurs correspondants aux quatre étapes de la prospection effectuée au cours de la marée sont jointes à l'annexe 2 .)

Nombre de calées selon le type d'association

La répartition des calées pendant la marée :

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Avec requin baleines	Sous épaves	Total
Coups positifs	20	1	0	4	25
Coups nuls	6	0	0	0	6
Total	26	1	0	4	31



La recherche et la capture d'albacores étaient la priorité donnée durant cette marée, ce qui explique la forte proportion de calées sur matte libre. Ces dernières eurent lieu le plus souvent sur des zones de concentration de thoniers. Pour ce qui est des calées sous objet, leur nombre est de quatre : trois sur des DCP balisés ayant fait l'objet d'une recherche spécifique et une due à une rencontre avec un DCP naturel, un tas de paille en l'occurrence .

Utilisation des DCP

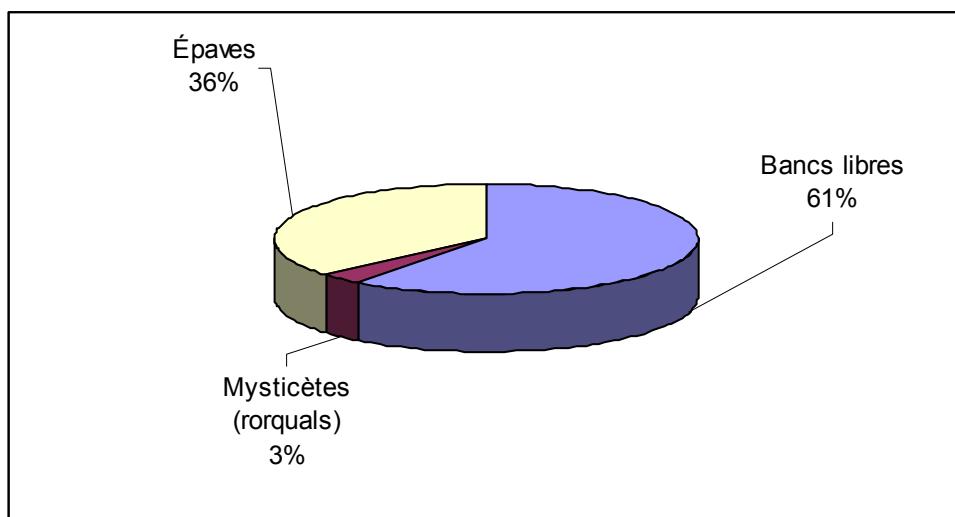
Tableau récapitulatif du nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visité	Nombre pêché	Nombre mis à l'eau	Nombre de tortues associées
01 – Tas de paille	1	1		2
06 – Radeau balisé en dérive	9	2		
12 – Filet ou morceau de filet	1			
13 - Sac (de grande taille, en toile)	1			
99 – Fût de 200 litres...	1			
99 – Caisson avec déflecteur radar (balisé et signalé par le supply)	1	1		

Captures et rejets de thons

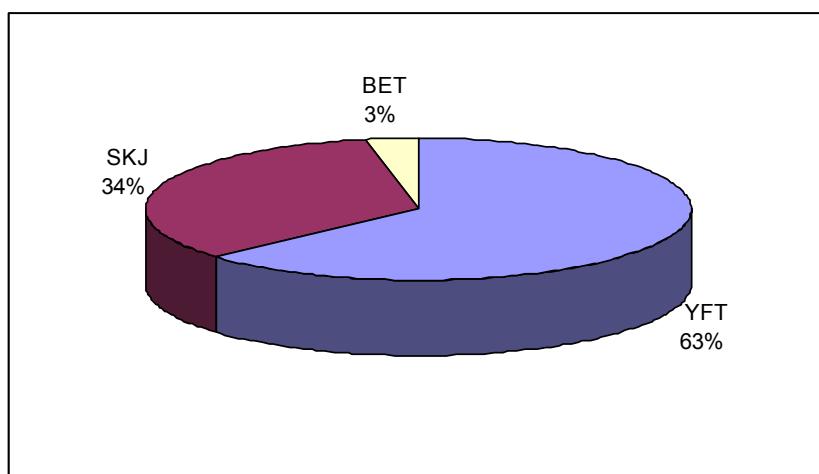
Captures de thons (par espèces et par associations)

Tableau de répartition des captures de thons (en tonnes) par espèces et par associations							
Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Autres	Total
Bancs libres	460		25				485
Mysticètes (rorquals)	27						27
Requins baleines							
Épaves	25	267					292
Total	512	267	25				804



Captures de thons (par espèces et par catégories de poids)

Catégories	< 1,8 kg	1,8 à 4 kg	4 à 6 kg	< 50 kg	> 50 kg	Total
YFT					502	502
SKJ		167	100			267
BET					25	25
Autres						
Total						804

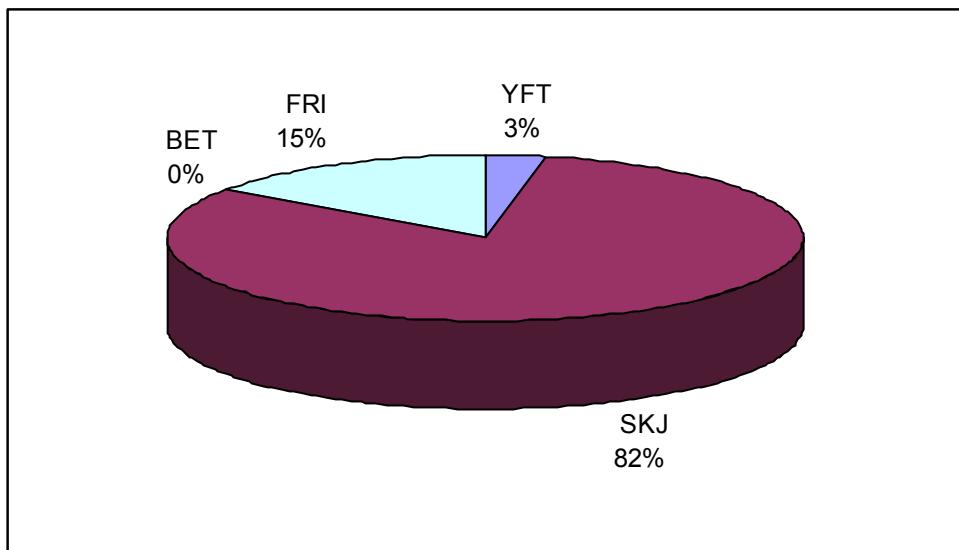


Rejets de thons (par espèces et par associations)

Tableau de répartition des rejets de thons (en tonnes) par espèces et par associations							
Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Autres	Total
Bancs libres							
Mysticètes (rorquals)							
Requins baleines							
Épaves	0,6	16			3		19,6
Total	0,6	16			3		19,6

Rejets de thons (par espèces et par catégories de poids)

Catégories	< 1,8 kg	1,8 à 4 kg	4 à 6 kg	< 50 kg	> 50 kg	Total
YFT	0,6					0,6
SKJ	6		10			16
BET						
FRI	3					3
Total	9,6		10			19,6



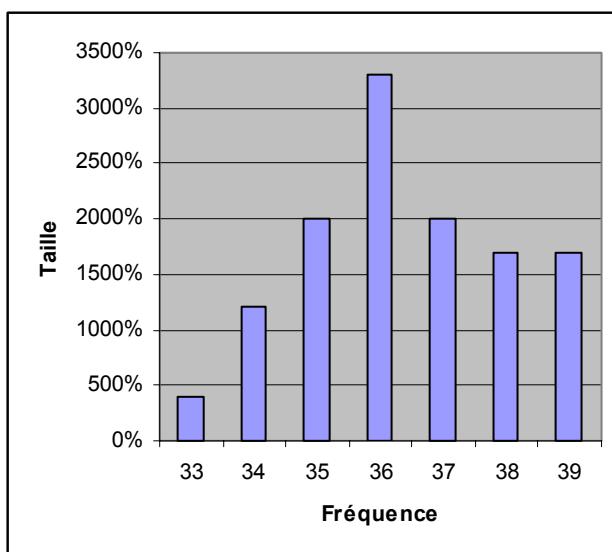
Fréquences des tailles (thons)

Rejets de thons (par espèces et par tailles)

Calée n° 13 du 06/07/07 en association avec DCP artificiel (radeau de bambous)

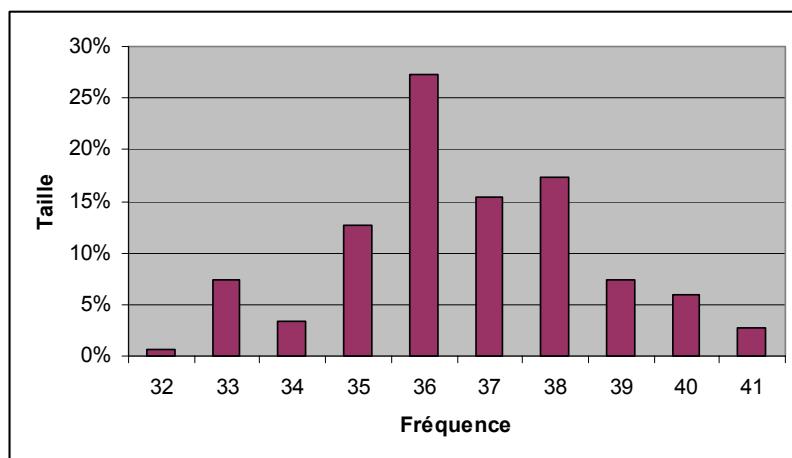
Mesures de SKJ (Listaos)

Rejets de SKJ < 1,8 kg	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	Total
		4	12	20	33	20	17	17	3	3	1							130



Mesures de YFT (Albacores)

Rejets de YFT < 1,8 kg	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	Total
	1	11	5	19	41	23	26	11	9	4								150



Calée n° 30 du 22/07/07 en association un DCP naturel (Tas de paille)

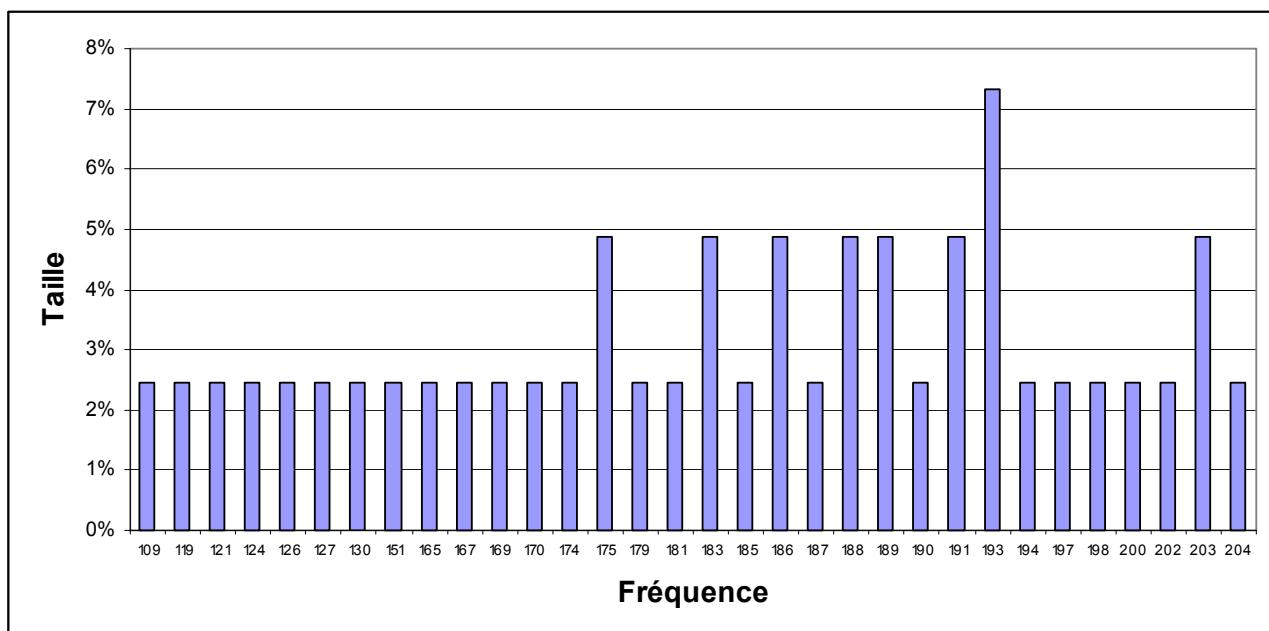
Mesures de FRI (Auxides)

Rejets de FRI < 1,8 kg	31	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47				Total
	1	9	14	5	7	4	20	15	34	9	18	5	7	2				150

Fréquences des tailles (Voiliers)

Captures de voiliers par tailles

Echantillon de 42 spécimens effectué sur 10 calées



Captures accessoires

Liste des espèces

Liste des captures accessoires observées par groupe : observé (+) / non observé (-)

Nom latin	Nom commun	Banc libre	Banc sur objet
Requins			
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	-	+
<i>Rhinodion typus</i>	Requin baleine	-	-
...			
Raies			
<i>Dasyatis violacea</i>	Pastenague	+	-
<i>Mobula mobula</i>	Raie mobula	+	-
...			
Tortues			
<i>Lepidochelis kempii</i>	Tortue de Kemp	-	+
...			
Poissons porte-épée			
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	-	+
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	+	-
...			
Autres poissons			
<i>Abalistes capriscus</i>	Balistes (Atlantique)	-	+
<i>Acanthocybium solandri</i>	Wahoo (Thazard bâtarde)	-	+
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	-	+
<i>Coryphaena equisalis</i>	Coryphène commun	-	+
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	-	+
<i>Lagocephalus lagocephalus</i>	Océanic puffer	+	-

Résultats par groupe d'espèces

Pour chaque groupe d'espèce (Requins et raies, Porte-épées, Autres poissons et Tortues), tableau.

Requins et Raies

Nombre capturés selon le type de banc et leur devenir

Espèce	Nombre		Devenir				
	Banc libres	Banc objet	Sorti vivant de la senne	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Autre
Requin soyeux							
Requin océanique		7			7		
Requin baleine							
Pastenague	1				1		
Mobula	3				3		

Le poids moyen des individus était de :

- 10 kilos pour les requins
- 5 kilos pour la pastenague
- 200 kilos pour les mobulas

Porte-épée

Nombre capturé selon le type de banc et leur devenir

Espèce	Nombre		Devenir				
	Banc libre	Banc objet	Sorti vivant de la senne	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Autre
Voilier de l'Atlantique	220						Mis en cuve ou cuisine
Makaire bleu	2						Mis en cuve

Le poids moyen des individus était de :

- 20 kilos pour les voiliers
- 150 kilos pour les makaires

Autres poissons

Nombre capturé selon le type de banc et leur devenir

Espèce	Nombre		Devenir				
	Banc libre	Banc objet	Sorti vivant de la senne	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Autre
Baliste (Atlantique) - BAC		250		250			
Coryphène commun – COH		5					Cuisine
Barracuda – SPB		2					Cuisine
Thazard bâtarde - WAH		4					Cuisine
Commère saumon – ELP		140			140		
Océanic puffer – LLA (<i>Lagocephalus</i> <i>lagocephalus</i>)	5			5			

Tortue

Nombre capturé selon le type de banc et leur devenir

Espèce	Nombre		Devenir				
	Banc libres	Banc objet	Sorti vivant de la senne	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Autre
Tortue de Kemp – LKE		2		2			

ANNEXE 1

CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du navire

Date de construction 1974

Longueur Hors Tout 67.5

Longueur entre perpendiculaires 58

Largeur 12.8

Tirant d'eau 6.5

Nombre de cuves à poissons 18

Capacité des cuves à poissons 1566 m³

Capacité des cuves à combustible

Puissance du moteur principal 4000 CV

Vitesse en pointe 13

Vitesse de prospection 12

Équipements disponibles à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyrocompas	1	SPERRY	O
Loch	1	FURUNO DS 70	O
Radar de navigation	1	FURUNO 28-52	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO 30 ET 60 KW	O
Sondeur	2	FURUNO FCV 361/ JRC –JFV 120	O
Sonar	1	SIMRAD SP 90	O
Radios VHF	4	SAILOR / FURUNO	O
Radios BLU	2	SAILOR HC 4500 / FURUNO FS - 1562	O
INMARSAT	3	IRIDIUM / MINI M / NERA / STD B	O
GPS	2	FURUNO GP 500 / GP 150	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO TI 20	O
VMS	1	MARTEC	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)	NON		N
GONIO 400 pour bouées ARGOS	NON		N
Système de déclenchement- repérage des bouées HF avec GPS	NON		N
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)	2	ARIANE 2	O
Autres ...	1	NEPTUNE	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC GECDIS	1	TRACEUR DE ROUTE	O
PC BUREAU	1	WINDOS XP	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 550 CV	O
Senne		Dimension : 1472 m /Poids : 40 tons	O
Speed-boat	NON		
Jumelles (grosses fixes)	6	FUJINON 25X150	O
Jumelles	6	FUJINON 7X50	O
Bouées à bord (début marée)	23	ARIANE / NEPTUNE	O

ANNEXE 2

Calendrier des opérations par secteurs, marée du 15 Juin au 27 Juillet 2007.

Date	Activité principale (route/recherche, nombre d'observations marquantes, nombre de calées (positives /négatives), nombre de DCP visités, ...)
15/06/07	Au port d'Abidjan, fin de débarquement de pêche,avitaillement du navire, arrivée du nouvel équipage.
16/06/07	Au port d'Abidjan, passage du bateau à la visite annuelle par les affaires maritimes.
17/06/07	Au port d'Abidjan, chargement du sel, du matériel et de l'eau douce. Intervention et réparation sur le pilote automatique.
18/06/07	Quittons Abidjan, allons en mer pour rendez-vous avec pétrolier ravitailleur afin de faire le plein de gasoil.
19/06/07 au 23/06/07	Route avec recherche vers zone de pêche se situant au sud d'Abidjan.
SECTEUR 1 du 24/06/07 au 06/07/07	<p>Travail sur zone allant de 1°Sud à 3°Sud et de 1° Ouest à 2°30 Ouest . Zone de concentration de thoniers français et espagnols.</p> <p>Durant cette première quinzaine 13 calées ont été effectuées dont 2 coups nuls : 8 calées sur matte libre pour 211 tonnes de YF et 2 calées sur radeau pour 137 tonnes de SKJ et 5 tonnes de YF. Au cours de cette période 7 DCP ont été visités, 2 ont fait l'objet d'une action pêche.</p> <p>Durant cette période les températures de surface relevées allaient de 24° à 26°. Autres évènements remarquables durant cette période :</p> <p>27/06/07 : Panne moteur principal (filtre à gasoil)</p> <p>03/07/07 : Transbordement de matériel avec thonier Via Harmattan</p> <p>05/07/07 : Début d'incendie sur le moteur principal, maîtrisé par équipe de veille à la machine. Réparation effectuée le jour même.</p>

SECTEUR 2 du 07/07/07 au 09 /07/07	<p>Déplacement au Nord Ouest du Golfe de Guinée motivé par la visite d'un radeau balisé par le navire de recherche Via Zéphyr se trouvant par 1°30 Nord et 5°15 Ouest (VZ 2646) que nous visiterons mais sans observation de poissons. Sur ce même secteur nous observerons des mattes libres de thonidés en surface (balbaya) avec volaille et gleure mais se déplaçant trop rapidement .</p> <p>Une seule calée durant ces trois jours qui se soldera par un coup nul et des avaries (filet endommagé et changement de deux fois 600 mètres de câble de coulisse) dues aux forts courants rencontrés sur cette zone.</p> <p>Durant cette période les températures de surface relevées allaient de 24° à 27°.</p> <p>Autre événement remarquable :</p> <p>06/07/07 : Panne moteur principal</p> <p>08/07/07 : dans zone de concentration de thoniers espagnols .</p>
SECTEUR 3 du 10/07/07 au 16/07/07	<p>En prospection partie Sud – Est du Golfe de Guinée (1° à 1°30 Sud par 2° à 3°30 Est) . Trois calées le 13/07/07 sur matte libre dont une nulle pour 125 tonnes de YF. Nous trouverons trois radeaux balisés (type Gonio) appartenant à des thoniers coréens basés au Ghana .Les 12,13 et 14 sommes avec un groupe de thoniers espagnols .</p> <p>Durant cette période les températures de surface relevées allaient de 23°7 à 25°7 .</p> <p>Autres évènements remarquables :</p> <p>12/07/07 : Panne moteur principal .</p> <p>14/07/07 : Transbordement de vivres frais avec navire assistance Via Zéphyr</p> <p>Transbordement d'ammoniac avec thonier Santa Maria</p> <p>Transbordement d'ammoniac avec thonier Cap Saint Paul</p>
SECTEUR 4 du 17/07/07 au 21/07/07	<p>En pêche au Nord de l'île d'Annobon, Sud-Est de Sao Tomé (0° à 1°30 Sud par 5° à 6° Est) avec un groupe variant de 3 à 9 thoniers suivant les jours. Onze calées sur mattes libres durant ces cinq jours dont deux coups nuls pour un total de 149 tonnes (124 tonnes de YF et 25 tonnes de patudos).</p> <p>Durant cette période les températures de surface relevées allaient de 24°6 à 25°4 .</p> <p>Autres évènements remarquables :</p> <p>17/07/07 : Avarie treuil</p>
22/07/07 au 23/07/07	<p>La zone explorée durant ces deux jours a été motivée par la visite d'un objet balisé se trouvant plus Sud-Est (1°29 Sud par 7°32 Est), trois calées : une en association avec un rorqual, une avec un tas de paille et la dernière sur l'objet motivant notre déplacement. Un total de 177 tonnes sera pêché au cours de ces deux jours (47 tonnes de YF et 130 tonnes de listaos) .</p> <p>Durant cette période les températures de surface relevées allaient de 24°1 à 25°6 .</p>

23/07/07 au 27/07/07	Le 23 au soir, le plein de poissons du bateau étant atteint, décision est prise par le capitaine de faire route sur Abidjan que nous atteindrons le 26/07/07 en début d'après –midi .
-------------------------	---