



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	N'GUESSAN N'GUESSAN ROC SALOMON JUNIOR
Nom du navire	VIA MISTRAL
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN le 07/07/2020
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 08/08/2020
Capitaine	JOUAN ERWAN

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	6
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	8
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	9
5. CAPTURES DE THONIDES	9
5.1. THONIDES CONSERVES	9
5.2. THONIDES REJETES	10
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
6.1. LISTE DES ESPECES.....	10
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	11
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	12
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	13
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	15

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via Mistral dans l'océan Atlantique du 07/07/2020 au 08/08/2020, sous le commandement de M. JOUAN ERWAN. La marée fut courte car l'observateur a remplacé un autre qui avait effectué plusieurs marées du fait de la pandémie de la COVID 19.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Le partenaire régional est BUREAU VERITAS ABIDJAN.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Mistral est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1680 m³ et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Californie. L'équipage est composé de 23 hommes de 5 nationalités différentes (française, Portugaise, Ivoirienne, Ghanéenne et Béninoise).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe1. (A remplir autant que possible)

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 00°42'N
- 05°17'N
- 07°25'W
- 07°30'E

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Côte d'Ivoire
- ZEE Ghana
- ZEE Sao Tomé et Principe
- Eaux Internationales

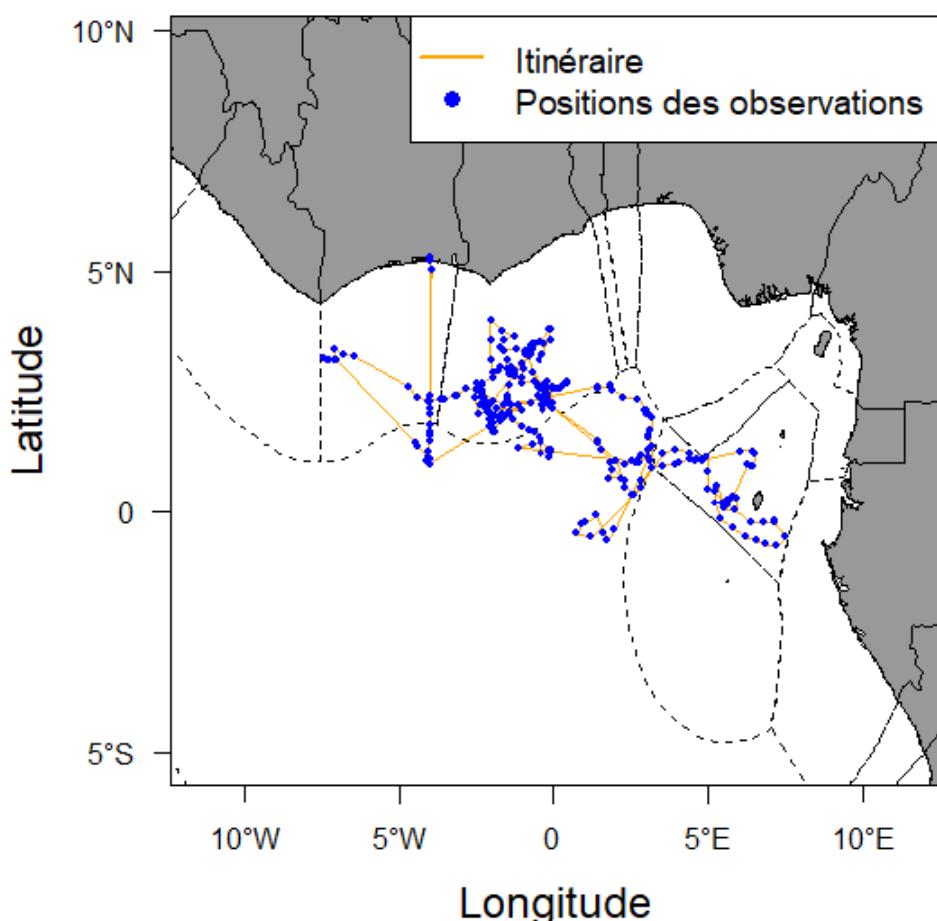


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Mistral, marée du 07/07/2020 au 08/08/2020.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
07/07/2020	route	ras	-	-	Route ; mauvais temps
08/07/2020	recherche	oiseaux -dcp	-	-	route; beau temps
09/07/2020	recherche	oiseaux -dcp	-	-	route; beau temps
10/07/2020	recherche	dcp	-	-	route; beau temps
11/07/2020	recherche	oiseaux	1	-	dérive de nuit; mauvais temps
12/07/2020	recherche	dcp	1	-	route; beau temps
13/07/2020	recherche	oiseaux -dcp	1	-	route; beau temps
14/07/2020	recherche	dcp	-	-	route; mauvais temps en demi-journée
15/07/2020	recherche	dcp	-	-	dérive de nuit; temps peu nuageux dans la matinée
16/07/2020	recherche	dcp	-	-	dérive de nuit; beau temps
17/07/2020	recherche	dcp	1	-	dérive de nuit; beau temps
18/07/2020	recherche	oiseaux -dcp	-	-	dérive de nuit; temps peu nuageux dans la matinée
19/07/2020	recherche	oiseaux	-	-	route; beau temps
20/07/2020	recherche	oiseau- dcp	-	-	route; mauvais temps en demi-journée
21/07/2020	recherche	oiseaux -dcp	-	-	route; mauvais temps dans la soirée
22/07/2020	recherche	dcp	-	-	dérive de nuit; beau temps
23/07/2020	recherche	oiseau -dcp	1	-	dérive de nuit; brouillard de 6h à 8h
24/07/2020	recherche	dcp	2	-	dérive de nuit; brouillard de 6h à 8h
25/07/2020	recherche	oiseaux -dcp	-	-	dérive de nuit; brouillard de 6h à 8h
26/07/2020	recherche	oiseaux-dcp	2	-	dérive de nuit; beau temps
27/07/2020	recherche	oiseau- dcp	1	-	dérive de nuit; beau temps
28/07/2020	recherche	dcp	-	-	route; beau temps
29/07/2020	recherche	dcp	-	-	dérive de nuit; mauvais temps
30/07/2020	recherche	oiseaux	-	-	route; beau temps
31/07/2020	recherche	dcp	1	-	route; beau temps
01/08/2020	recherche	dcp	2	-	dérive de nuit; beau temps
02/08/2020	recherche	dcp	1	-	route; beau temps
03/08/2020	recherche	dcp	1	-	dérive de nuit; beau temps
04/08/2020	recherche	oiseaux -dcp	2	-	dérive de nuit; beau temps
05/08/2020	recherche	oiseau -dcp	1	1	dérive de nuit; beau temps
06/08/2020	recherche	dcp	1	-	route; beau temps
07/08/2020	recherche	dcp	-	-	route ; beau temps
08/08/2020	route	RAS	-	-	Au port; Brouillard

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 6589 milles pour une marée de 33 jours dont 31 jours en recherche effective. Cela représente 199,7 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 133,1 milles, c'est beaucoup. Sur toute la marée, le navire a fait

route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 16 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 16 fois.

Sortie du port, le patron a mis le cap dans les eaux du Ghana. Le patron a réalisé plus de calées sur épaves que sur bancs libres.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Ghana (17 calées), Sao Tomé et Principe (1 calée) et Eaux Internationales (2 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

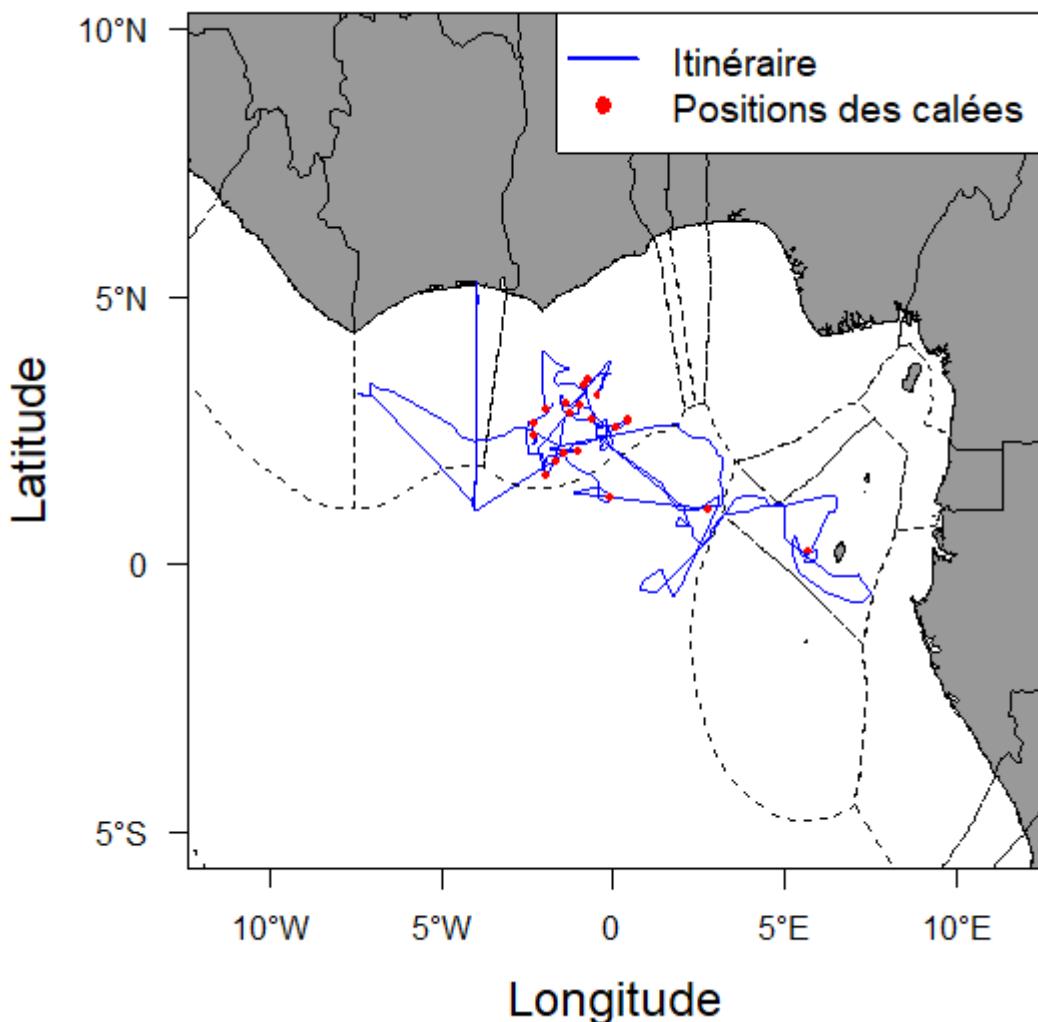


Figure 2 : position des calées du *Via Mistral* pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 01/08/2020 (88 tonnes en 2 calées), le 04/08/2020 (53 tonnes en 2 calées), le 17/07/2020 (38 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur banc libre ou objet flottant.

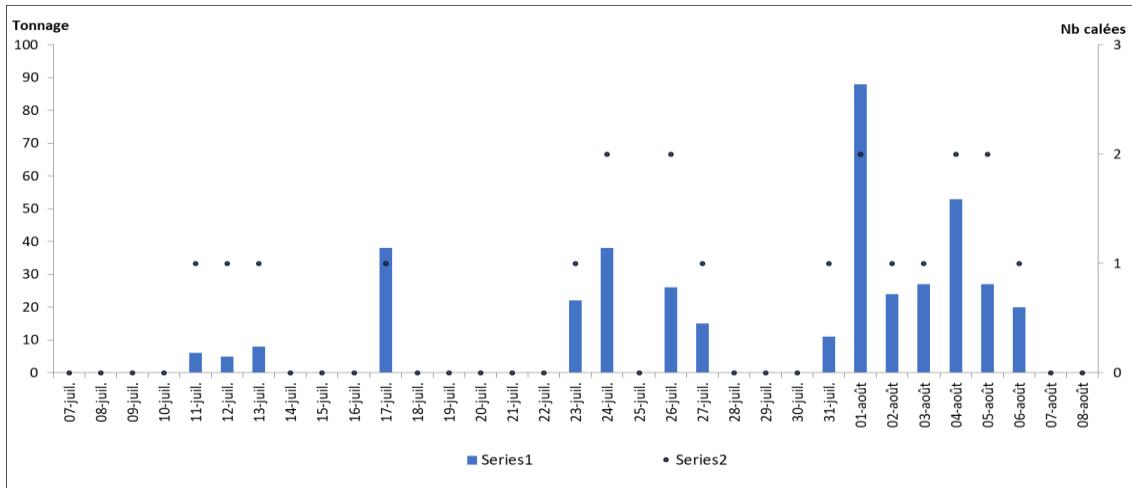


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Mistral.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	4	15	19
Coups nuls	1	-	1
Total	5	15	20

20 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les DCP qui représentent 75% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 05 à 55 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 24,1 tonnes par calée, et de 06 à 25 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 9,2 tonnes par calée.

19 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (04 sur bancs libres et 15 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 01, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

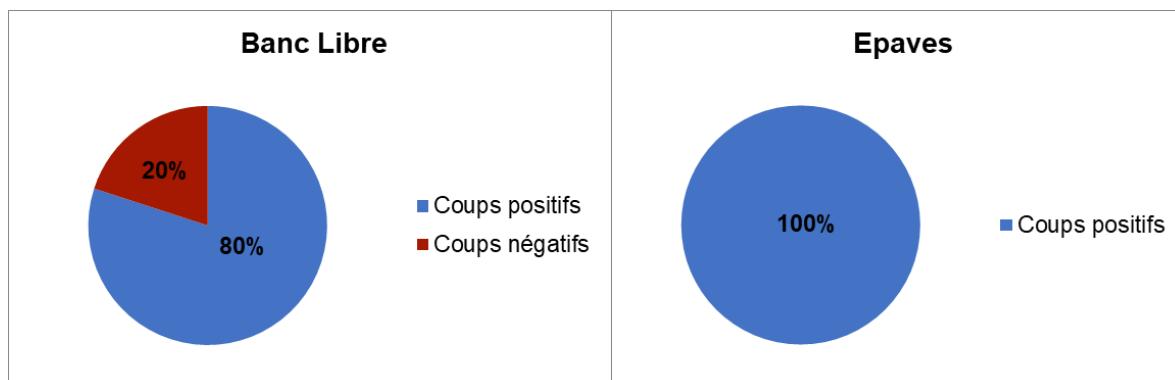


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants visités sont uniquement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 47 objets au total. Sur ces 47 radeaux, 15 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée. 14 ont été déployés soit un total de 61 objets flottants dans cette marée.

Au cours de cette marée, 23 balises ont été transférées. Les balises appartiennent aux thoniers espagnols, coréens et français. Les balises sont de marques M3I+, ISL+ et Tuna 8+.

Tous les DCP mis à l'eau sont non maillants.

Sur 31 jours de recherche, 21 jours ont comporté des découvertes d'épaves. 15 jours (1 épave), 4 jours (2 épaves), 5 jours (3 épaves), 1 jour (4 épaves) et 1 jour (5 épaves).

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
DFAD. Chassis végétal, tiges, bambous	25	11	14
DFAD. Chassis métal ou PVC	7	4	-
TOTAL	32	15	14

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des DFAD. Chassis végétal, tiges, bambous, avec 73% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

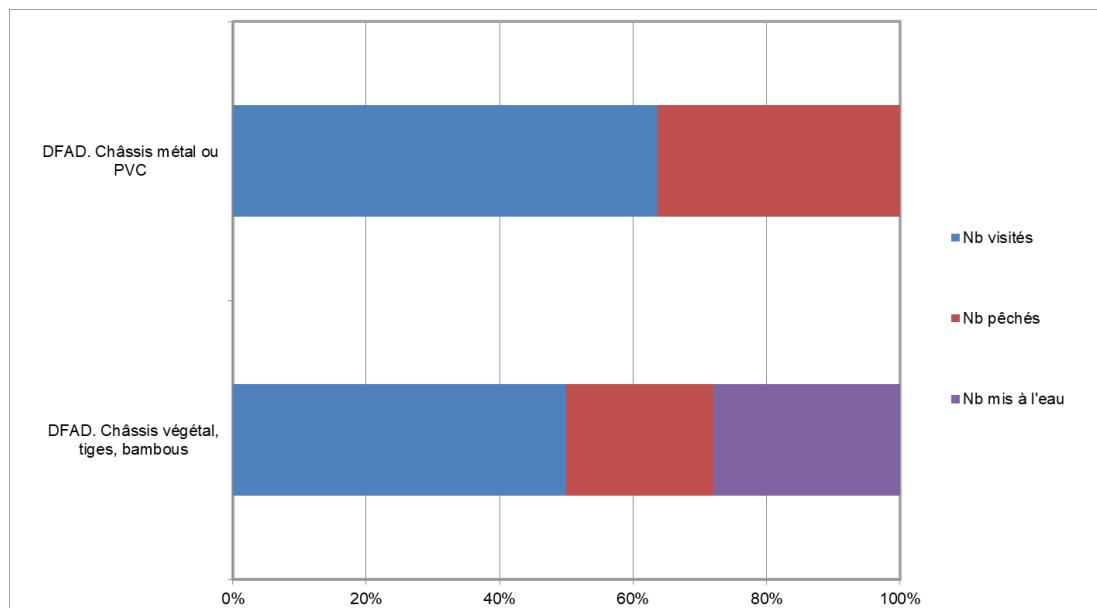


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur épaves est supérieure à celle des calées sur bancs libres.

Les conditions météorologique étaient diverses, avec de la pluie, du vent mais aussi du beau temps.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite durant cette marée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Mistral a capturé 408 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 79,7% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 362 tonnes de thons pêchés soit 88,7% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 289 tonnes, soit 79,8%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 36 tonnes pêchées soit 78,3% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	Total
Bancs libres	9	36	-	1	46
Épaves	57	289	16	-	362
Total	66	325	16	1	408

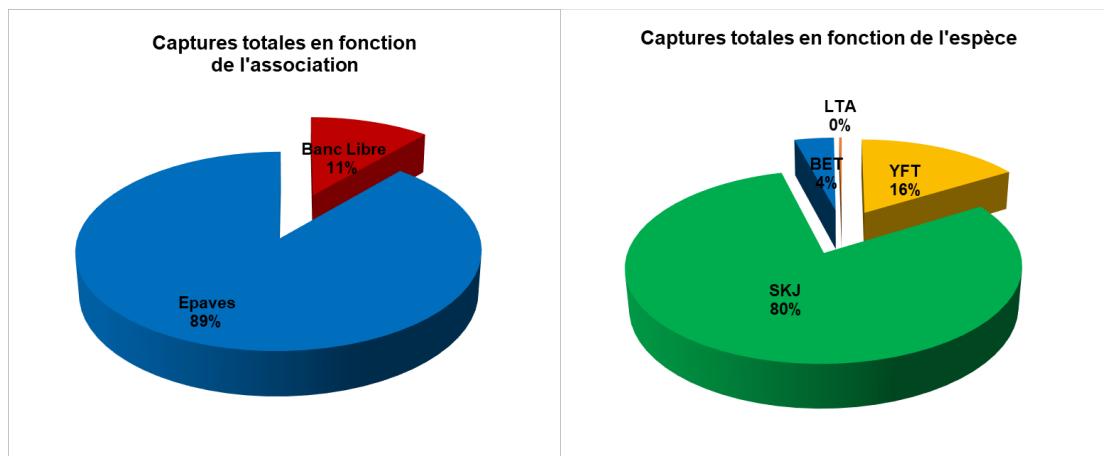


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
BET	1	BO	3T
SKJ	15	BO	3T
YFT	2	BO	3T
SKJ	6	BL	3T
BET	1	BO	4B
SKJ	35	BO	4B
YFT	7	BO	4B
YFT	8	BL	4T
BET	5	BO	5B

SKJ	40	BO	5B
YFT	15	BO	5B
BET	4	BO	5T
SKJ	24	BO	5T
YFT	12	BO	5T
BET	4	BO	6B
SKJ	34	BO	6B
YFT	9	BO	6B
SKJ	64	BO	6T
YFT	3	BO	6T
SKJ	67	BO	7B
YFT	8	BO	7B
BET	1	BO	7T
SKJ	33	BO	7T
YFT	2	BO	7T

5.2. Thonidés rejetés

Il n'y a pas eu de rejets de thonidés durant cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Sélaciens				
<i>Sphyrna zygaena</i>	Requin marteau commun	SPZ	1	-
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	4
Autres poissons				
<i>Seriola rivoliana</i>	Sérieole limon	YTL	-	8
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	2	15
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	8
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	14
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	6
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB	-	15
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	10
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	3

10 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Canthidermis maculata*, *Caranx cryos* et *Elagatis bipinnulata*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Canthidermis maculata*, *Caranx cryos* et *Elagatis bipinnulata*.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces+ (Code)	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisiné du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Sélaciens							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	5	-	5	-	-	-
<i>Sphyrna zygaena</i> (SPZ)	1	-	-	1	-	-	-
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	1-	1305	-	3	-	-	1312
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	9	2	-	-	-	7
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	1967	-	-	-	-	1967
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	2013	-	-	-	-	2013
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	21	21	-	-	-	-
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	273	13	-	-	-	260
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)	-	23	23	-	-	-	-
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	36	-	-	-	-	36

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 35,65% de la capture accessoire, *Caranx crysos* (RUB) avec 34,83%, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 23,11% et *Seriola rivoliana* (YTL) avec 4,83%. A elles 4, ces espèces représentent 98,42% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

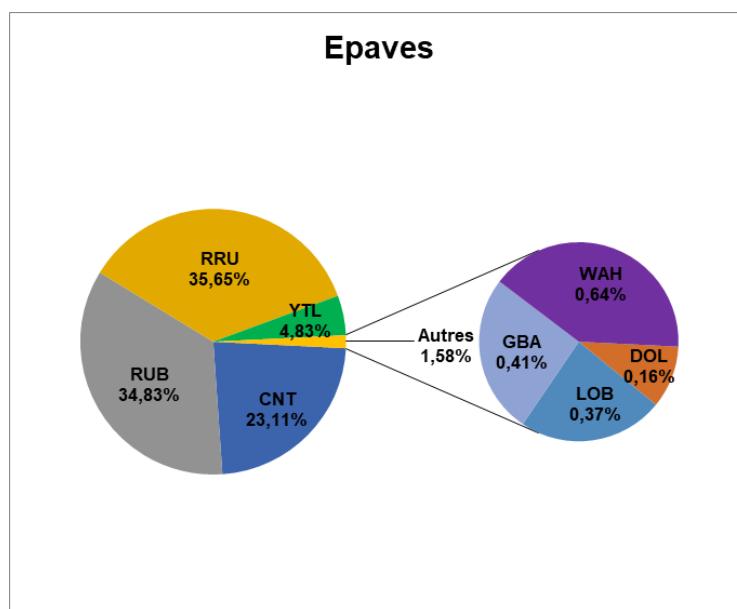


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du Via Mistral a reçu la formation sur la mise en œuvre des bonnes pratiques. Durant cette marée, les matelots ont remis les requins à l'eau selon les normes. Cependant, le délai de remise à l'eau des espèces doit être amélioré.

Les requins ont été rejettés vivants à l'eau avec des manipulations à la main sans matériel pour les petits individus.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx cryos* avec 142 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 44 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 35,0 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 138 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 45 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 35,2 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 110 individus mesurés : les tailles varient entre 45 et 81 cm, avec un pic de fréquence à 67 cm. La longueur moyenne est de 64,8 cm.
- *Seriola rivoliana* avec 60 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 47 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 39,1 cm.

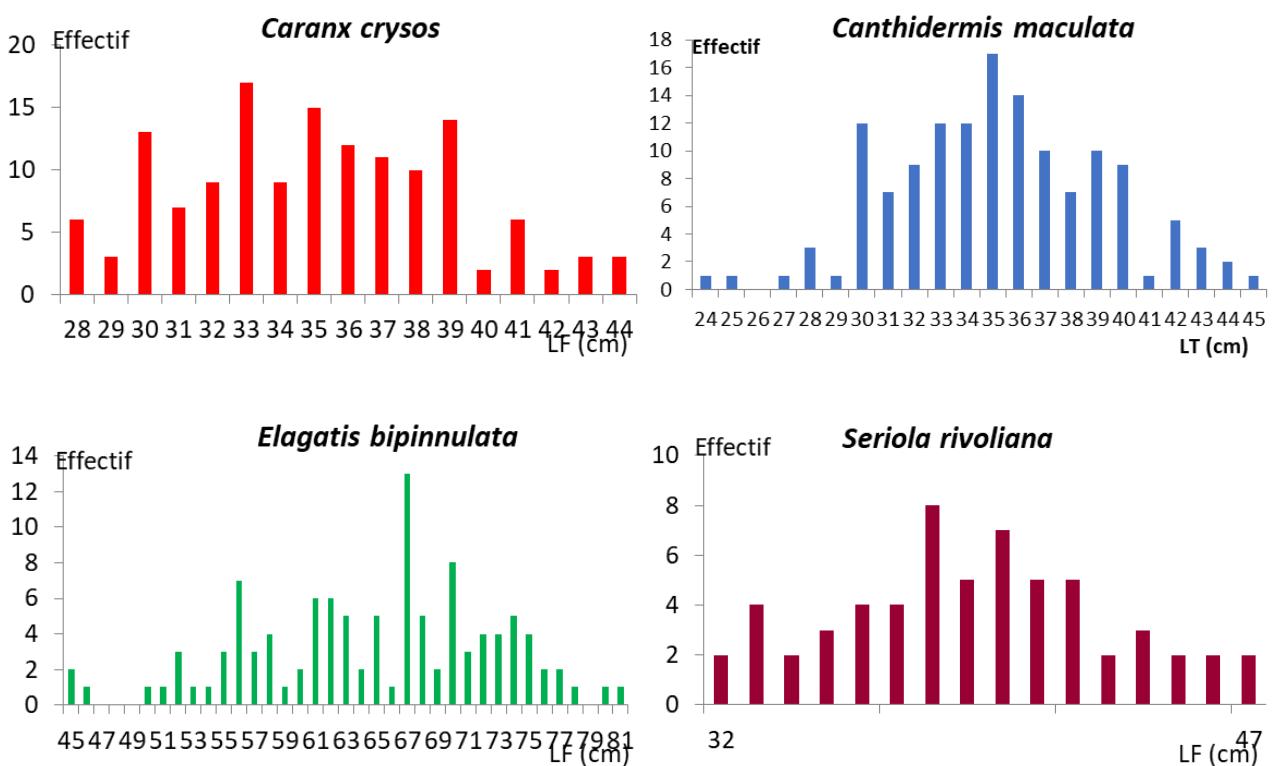


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx cryos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : 1990

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **71,72 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,50 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1690 m³ soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **555 m³**

Puissance du moteur principal : **4400 CV**

Vitesse en pointe : **16,5 nœuds**

Vitesse de prospection : **14,5 nœuds**

Équipements disponibles à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	Sperry	O
Loch	1	FURUNNO DS 80	O
Radar de navigation	1	FURUNNO 2157	O
Radar « Oiseaux »	3	FURUNNO 2-2161,12337	O
Sondeur	1	FURUNNO FCL- 1100 L	O
Sonar	2	191 IMRAD SX9-FURUNNO 2190	O
Radios VHF	3	2 SAILOR-1 FURUNNO	O
Radios BLU	2	1 FURUNNO-1 SAILOR	O
INMARSAT			
GPS	2	FURUNNO	
Thermomètre enregistreur	1	FURUNNO	
VMS	1	KANAD	
AIS (Automatic Identification System)	1	FURUNNO	
Courantomètre	1	FURUNNO	
Compas satellitaire	1	FURUNNO	
Autres...			

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)			
GONIO 400 pour bouées ARGOS			
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS			
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)			
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	M3I+	O
Autres ...			

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)

STANDARD PC	2		STD BY
PC COM	1		ON

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance	0
Senne	1	Dimension/Poids	
Speed-boat	1	138 CV	
Jumelles (grosses fixes)	6		
Jumelles			
Bouées à bord (début marée)	25	M3I+	
Salabarde	1	Capacité en m ³	

Remarques complémentaires

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

Accueil et relations avec l'équipage

Bon

Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune

Matériel

Aucune

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune

Suggestions d'amélioration

Aucune

Autres remarques

Aucune