



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME MORATOIRE

Océan	ATLANTIQUE
Programme	MORATOIRE
Nom Observateur	BLE JEAN-JOEL CEDRIC
Nom du navire	VIA MISTRAL
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 26-01-2020
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 12-03-2020
Capitaine	JEAN-MARC GARREC

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	4
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	8
3.3. ZONE DE CAPTURES.....	9
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	10
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	11
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	12
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	13
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	13
5. CAPTURES DE THONIDES.....	13
5.1. THONIDES CONSERVES	13
5.2. THONIDES REJETES	14
5.3. FREQUENCES DES TAILLES (THON).....	15
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	15
6.1. LISTE DES ESPECES	15
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	17
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES	17
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....	18
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION	20

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA MISTRAL dans l'océan Atlantique depuis le port d'Abidjan le 26/01/2020 jusqu'au port d'Abidjan le 12/03/2020, sous le commandement de JEAN-MARC GARREC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Les observateurs ont été recrutés, formés et supervisés par le partenaire régional, la société BIGEYE, basée à Abidjan. OCEANIC DEVELOPPEMENT s'est chargé d'assurer la planification des embarquements et la validation des données collectées. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°16/01).

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation n°16-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA MISTRAL est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1680 m³ et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Campbell Shipyard San Diego, en Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 5 nationalités différentes (française, sénégalaise, ghanéenne, béninoise et ivoirienne).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17' N ;
- 2°32' S ;
- 14°04' W ;
- 0°33' W.

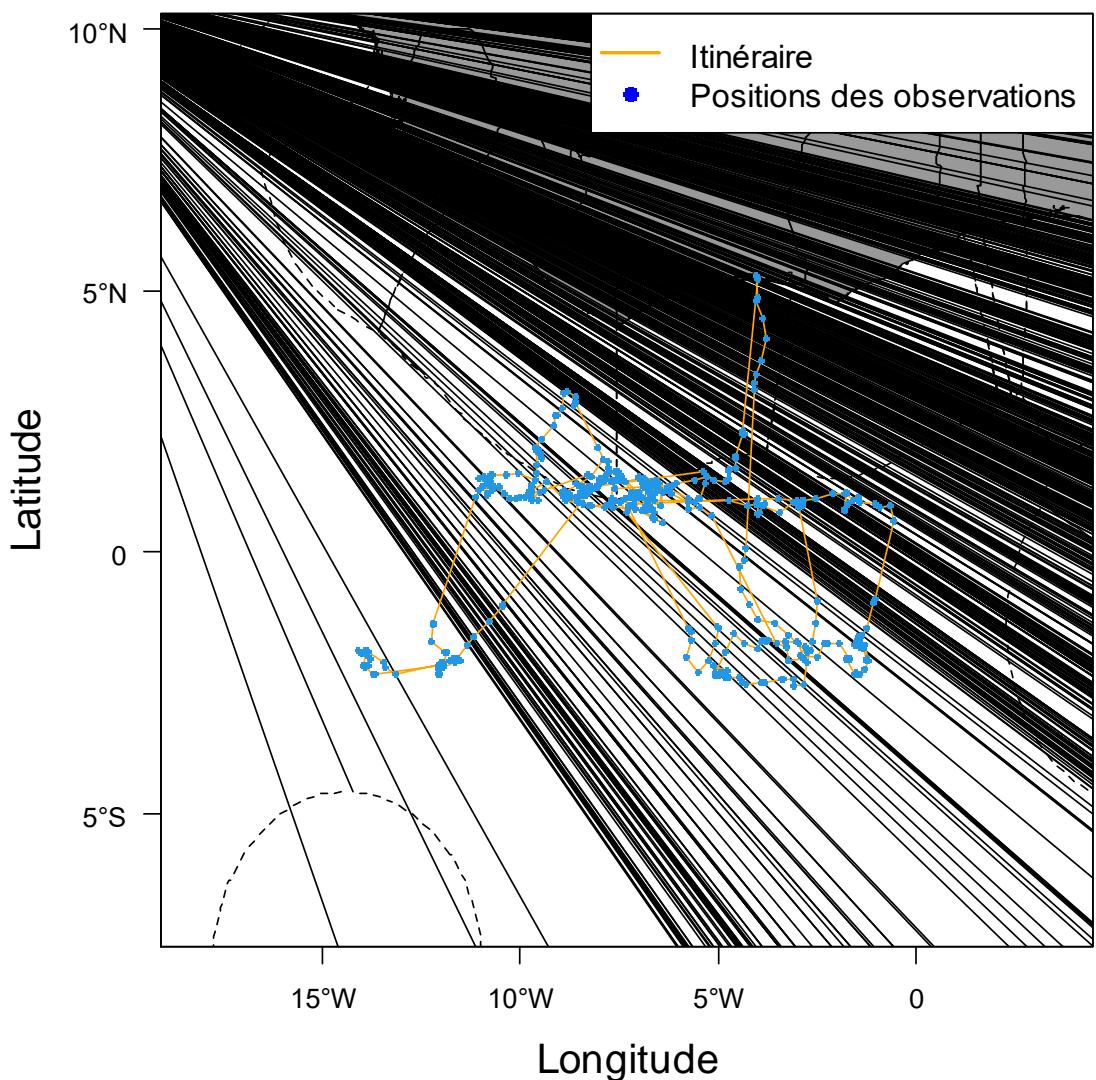


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA MISTRAL, marée du 26/01/2020 au 12/03/2020.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit...)
26/01/2020	Recherche	Aucune observation			Début de la marée, Exercice abandon du navire; Journée ensoleillée et marquée par la brume, une mer belle (vaguelettes) et une légère brise.
27/01/2020	Recherche	Oiseaux			Route jusqu'à 22H; Changement de zone CIV/XIN ; Journée ensoleillée, une jolie brise avec une mer agitée.
28/01/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			Route jusqu'à 19H ; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée, une petite brise, une mer peu agitée.
29/01/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			En dérive de nuit ; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée, une jolie brise avec une mer agitée.

30/01/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	2	1	Route jusqu'à 19h40 ; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée, une jolie brise et une mer agitée.
31/01/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, baleine	1		Route jusqu'à 00H; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée, une petite brise et une mer peu agitée.
01/02/2020	Recherche	Marsouin, baleine, oiseaux, bancs de thons			En dérive de nuit ; Journée ensoleillée avec une légère brume, une petite brise et une mer peu agitée.
02/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			Route de nuit ; Journée ensoleillée accompagnée de brume, une petite brise et une mer peu agitée.
03/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		En dérive de nuit; Changement de zone XIN/LBR; Dans la zone avec d'autres senneurs; Avarie appareil à la passerelle; Journée ensoleillée accompagnée de brume; une petite brise et une mer peu agitée.
04/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	2	1	Route jusqu'à 22H ; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
05/02/2020	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	1	2	En dérive de nuit ; Changement de zone LBR/CIV; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée avec une légère brise et une mer belle (vaguelettes).
06/02/2020	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	1		Route jusqu'à 19H15; Changements de zones CIV/XIN et XIN/CIV; Dans les zones avec d'autres senneurs; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
07/02/2020	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	1		Route jusqu'à 20H45; Autres senneurs dans la zone; Changement de zone CIV/XIN; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
08/02/2020	Recherche	Bancs de thons			Route jusqu'à 19H40 ; Dans la zone avec un pétrolier et d'autres senneurs; Changement de zone XIN/CIV; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
09/02/2020	Recherche	Oiseaux			Route toute la nuit ; Dans la zone avec d'autres senneurs; Changement de zone CIV/XIN; Journée ensoleillée accompagnée de brume, avec une petite brise et une mer peu agitée.
10/02/2020	Recherche	Oiseaux, baleine ; Bancs de thons (Listao)			En dérive de nuit; Dans la zone avec d'autres senneurs; Journée marquée par un ciel nuageux avec de la pluie en fin de journée, une jolie brise et une mer agitée.
11/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons		1	Route jusqu'à 20H15; Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une légère brise et une mer belle (Vaguelettes).
12/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		En dérive de nuit; Autres senneurs dans la zone; Récupération d'un colis à bord par le Via Avenir tôt le matin; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
13/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			Route jusqu'à 20H ; Autres senneurs dans la zone ; Avarie mécanique à la machine ; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.

14/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			Route jusqu'à 2H ; Autres senneurs dans la zone ; Journée ensoleillée accompagnée de brume, une petite brise avec une mer peu agitée.
15/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		Route jusqu'à 20H50 ; Journée ensoleillée accompagnée de brume, une légère brise et une mer belle (vaguelettes).
16/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		Route jusqu'à 2H ; Autres senneurs dans la zone ; Journée ensoleillée accompagnée de brume, une petite brise et une mer peu agitée
17/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons (Listao)			Route toute la nuit ; Changements de zones XIN/CIV et CIV/XIN ; Baliseur dans la zone ; Journée ensoleillée accompagnée de brume, une jolie brise et une mer agitée.
18/02/2020	Recherche	Oiseaux			Route toute la nuit ; Autre senneur dans la zone; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
19/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			Route jusqu'à 20H30 ; Autres senneurs dans la zone ; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
20/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	2		En dérive de nuit; Autres senneurs dans la zone ; Un colis à bord récupéré par le VIA AVENIR ; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
21/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			En dérive de nuit; Autres senneurs et un cargo dans la zone ; Transfert de matelots entre le Via Mistral et le Via Avenir (Matelot Via Mistral blessé) ; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
22/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			En dérive de nuit; Autres senneurs dans la zone; Journée marquée d'une courte pluie et du soleil, une légère brise et une mer belle (vaguelettes).
23/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons		1	Route jusqu'à 00H; Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
24/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons (Listao), marsouins			Route jusqu'à 21H50 ; Changements de zone (XIN/LBR, LBR/CIV, CIV/LBR) ; Autres senneurs dans la zone ; Journée ensoleillée accompagnée brume avec une très légère brise et une mer calme.
25/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, marsouins		1	En dérive de nuit; Changement de zone LBR/XIN ; Autres senneurs dans la zone ; Journée ensoleillée avec une légère brise et une mer belle (vaguelettes).
26/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons		1	Route jusqu'à 23H ; Cargo et autres senneurs dans la zone; Journée marquée par une forte averse tôt le matin, un ciel dégagé avec du soleil toute la journée, une légère brise et une mer belle (vaguelettes).
27/02/2020	Recherche	Oiseaux			En dérive de nuit; Changements de zone XIN/CIV et CIV/XIN; Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
28/02/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, marsouins		1	En dérive de nuit; Autres senneurs dans la zone ; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
29/02/2020	Recherche	bancs de thons, oiseaux	1		Route vers objet jusqu'à 23H ; Changements de zones XIN/CIV et

					CIV/LBR; Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
01/03/2020	Recherche	Objets flottants (5), Oiseaux, baleine, bancs de thons, marsouins			En dérive de nuit; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
02/03/2020	Recherche	Objet flottant (1), oiseaux			Route de nuit; Changement de zone LBR/XIN; Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée.
03/03/2020	Recherche	Objet flottant (1), oiseaux, bancs thons	1	1	Route jusqu'à 20H05; Cargo et autre senneur dans la zone; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
04/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons			Route jusqu'à 23H; Un DCP mouillé, Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
05/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		Route jusqu'à 20H15; Autres senneurs dans la zone; Echange de colis MISTRAL - AVENIR; Journée ensoleillée avec une bonne brise et une mer forte.
06/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, baleine, objet flottant (1)		1	Route jusqu'à 3H; Autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une bonne brise et une mer forte.
07/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, DCP mis à l'eau			Route toute la nuit ; Journée ensoleillée avec une bonne brise et une mer forte.
08/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, DCP mis à l'eau	2	1	En dérive de nuit; Changement de zone XIN/LBR ; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
09/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	3	1	En dérive de nuit; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
10/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	2		Route de nuit ; Changements de zones LBR/XIN et XIN/LBR; Cargos en transits et autres senneurs dans la zone; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
11/03/2020	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, objets flottants (3), DCP mis à l'eau			Route de nuit ; Changements de zones LBR/CIV- CIV/XIN- XIN/CIV; Journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée.
12/03/2020	Route	Aucune observation			Au port d'Abidjan

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 9419 milles pour une marée de 47 jours dont 46 jours en pêche effective. Cela représente 200,4 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effectif est de 200,74 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 30 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 16 fois.

Les résultats de la marée sont en dessous des espérances du capitaine.

Les zones de pêches prospectées chronologiquement pendant la marée sont les suivantes :

- Le 26/01 : La ZEE de la Côte d'Ivoire;
- Du 27/01 au 02/02 : Les Eaux Internationales ;
- Le 03/02 : Les Eaux Internationales et la ZEE du Libéria ;
- Le 04/02 : La ZEE du Libéria ;
- Le 05/02 : La ZEE de la Côte d'Ivoire;

- Le 06/02 : La ZEE de la Côte d'Ivoire et les Eaux Internationales ;
- Le 07/02 : La ZEE de la Côte d'Ivoire;
- Le 08/02 : Les Eaux Internationales ;
- Le 09/02 : Les Eaux Internationales et la ZEE de la Côte d'Ivoire;
- Du 10/02 au 16/02 : Les Eaux Internationales ;
- Le 17/02 : La ZEE de la Côte d'Ivoire et les Eaux Internationales ;
- Du 18/02 au 23/02 : Les Eaux Internationales ;
- Le 24/02 : La ZEE du Libéria ;
- Le 25/02 et le 26/02 : Les Eaux Internationales ;
- Le 27/02 : La ZEE de la Côte d'Ivoire et les Eaux Internationales ;
- Le 28/02 : Les Eaux Internationales ;
- Le 29/02 : Les Eaux Internationales, la ZEE de la Côte d'Ivoire et la ZEE du Libéria;
- Le 01/03 : La ZEE du Libéria ;
- Le 02/03 : La ZEE du Libéria et les Eaux Internationales;
- Du 03/03 au 07/03 : Les Eaux Internationales ;
- Le 08/03 et le 09/03 : La ZEE du Libéria ;
- Le 10/03 : La ZEE du Libéria et les Eaux Internationales;
- Le 11/03 : Les Eaux Internationales et la ZEE de la Côte d'Ivoire.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Côte d'Ivoire (5 calées), Libéria (12 calées) et Eaux Internationales (20 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

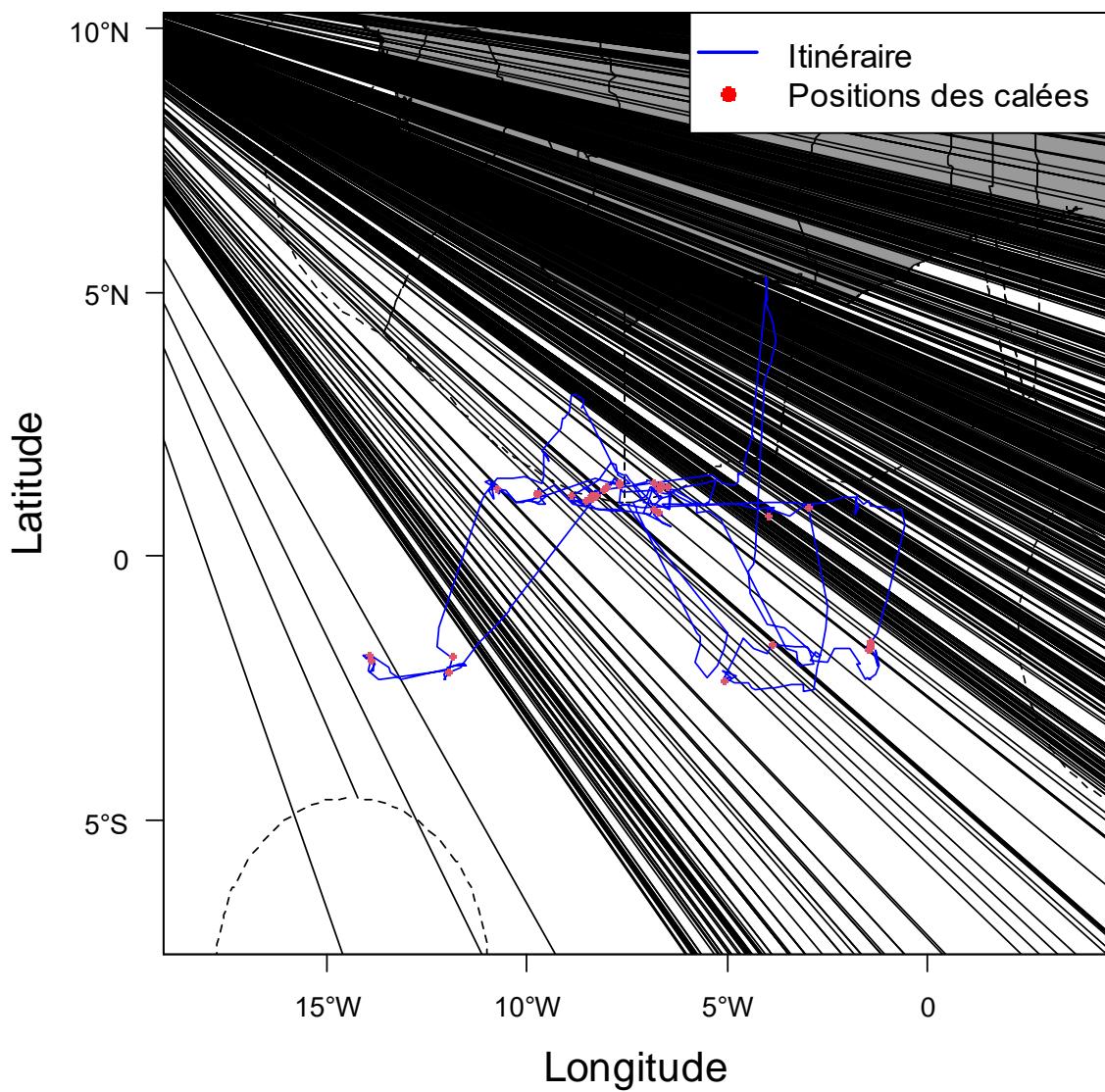


Figure 2 : Position des calées du VIA MISTRAL pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 20/02/2020 (75 tonnes en 2 calées), le 12/02/2020 (66 tonnes en 1 calée), le 09/03/2020 (53 tonnes en 4 calées) et ont été effectués sur bancs libres.

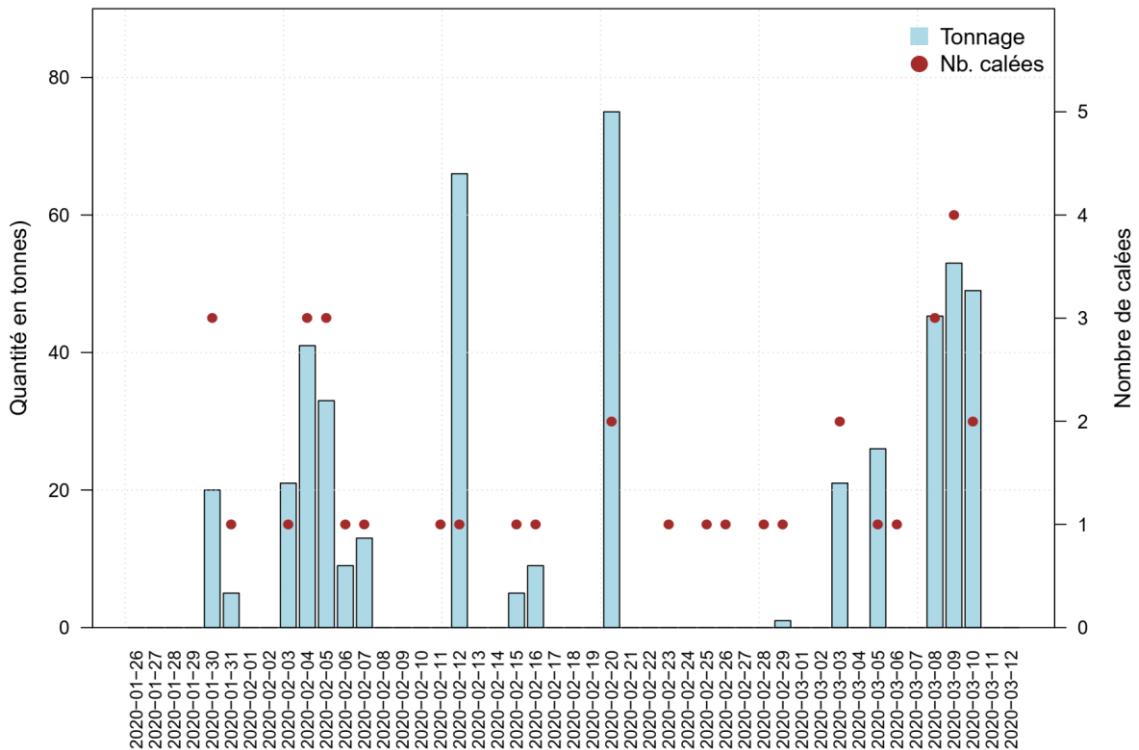


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA MISTRAL.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Total
Coups positifs	24	24
Coups nuls	13	13
Total	37	37

37 calées ont été réalisées au cours de cette marée, toutes sur bancs libres.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0,3 à 54 tonnes, avec une moyenne de 13,3 tonnes par calée.

24 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon. 13 coups nuls ont été réalisés sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

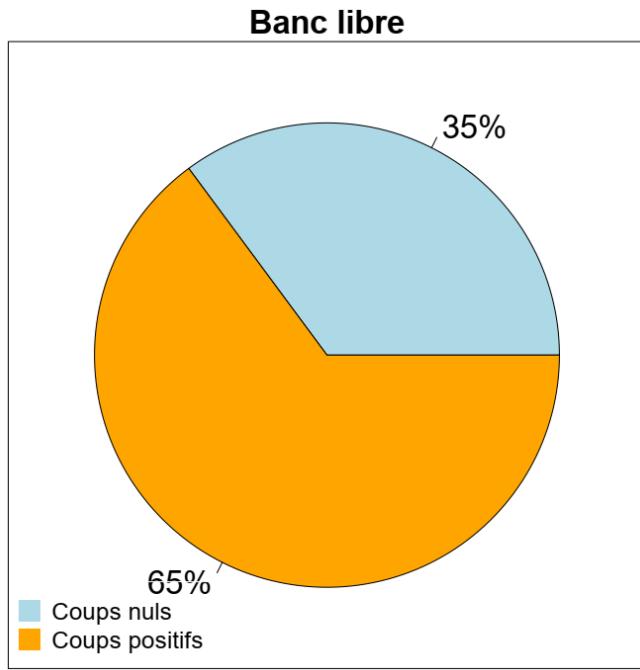


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux DFAD avec un recensement de 14 sur 16 objets au total (Tabl. 2). Aucun n'a été jugé intéressant pour la réalisation d'une calée.

Sur 47 jours de pêche, 5 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 3 jours avec 1 épave, 1 jour avec 3 épaves et 1 jour avec 5 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre mis à l'eau
DFAD	9	5
FALOG	2	-
Total	11	5

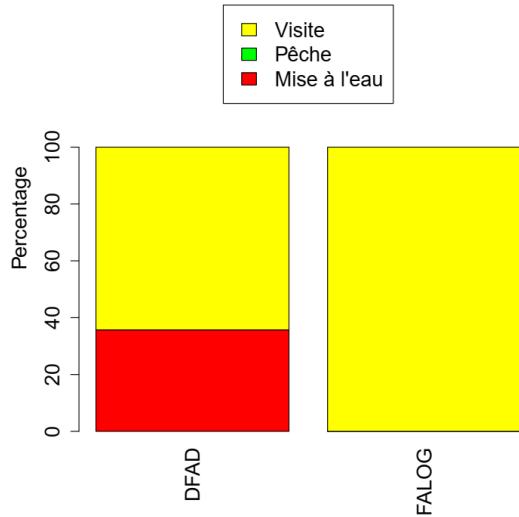


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est de 2h20.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA MISTRAL a capturé 492 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 96% de la capture totale.

Les calées sur bancs libre représentent la totalité du tonnage mis en cuve.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	FRI	SKJ	BET	Total
Bancs libres	470	2	13	7	492
Total	470	2	13	7	492

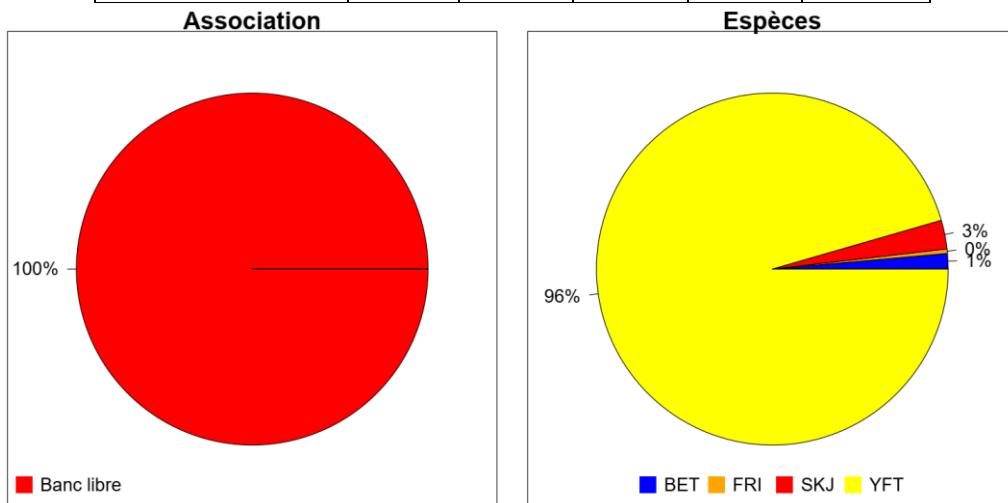


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
SKJ	13	Banc libre	2T
BET	1	Banc libre	3B
YFT	33	Banc libre	3B
BET	4	Banc libre	4T
YFT	44	Banc libre	4T
YFT	54	Banc libre	5T
BET	1	Banc libre	5B
YFT	52	Banc libre	5B
YFT	9	Banc libre	6T
YFT	39	Banc libre	6B
YFT	55	Banc libre	7T
YFT	62	Banc libre	7B
YFT	60	Banc libre	8T
YFT	63	Banc libre	8B

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors d'une calée sur banc libre. Les 300 kg de rejets représentent 0,06% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (492,3 de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 300 kg de Katsuwonus pelamis (SKJ) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs libres et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.

Tableau 1. Raison du rejet de thonidés.

Rejets	SKJ	Total
Abîmés	0,3	0,3
Taille	-	0
Espèce	-	0
Total	0,3	0,3

Tableau 2. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Association	SKJ	Total
Banc libre	0,3	0,3
Total	0,3	0,3

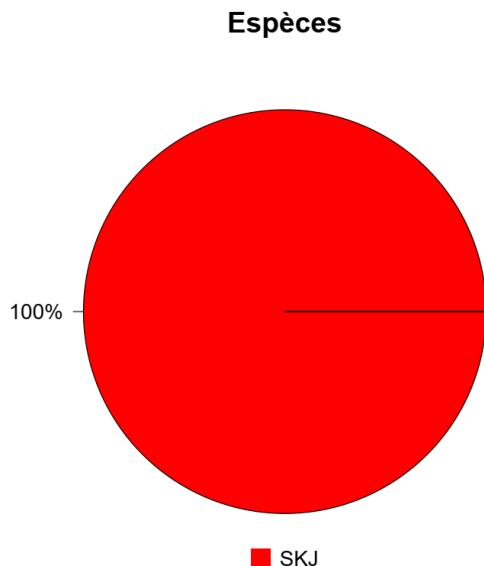


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèces.

5.3. Fréquences des tailles (thons)

Aucune mesure de thonidé rejeté n'a été réalisée au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Autres poissons				
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comète saumon	RRU	1	-
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	1	-
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	8	-
Raies				
<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pastenague violette	PLS	1	-
Tortues				
<i>Lepidochelys olivacea</i>	Tortue olivâtre	LKV	1	-
<i>Chelonia mydas</i>	Tortue verte	TUG	1	-

6 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Une d'entre elles se démarque par leur présence sur un grand nombre de calées : *Istiophorus albicans* (SAI).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de deux espèces : *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Istiophorus albicans* (SAI).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
Autres poissons						
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	23	-	8	-	-	15
Poissons porte-épée						
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	16	-	1	-	-	15
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	1	-	-	-	-	1
Tortue						
<i>Chelonia mydas</i> (TUG)	1	-	-	1	-	-
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	1	-	-	1	-	-
Raies						
<i>Pteroplatytrygon violacea</i> (PLS)	1	-	-	1	-	-

La capture des espèces accessoires est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 54% de la capture accessoire et *Istiophorus albicans* (SAI) avec 37%. A elles 2, ces espèces représentent 91% des effectifs capturés d'espèces accessoires.

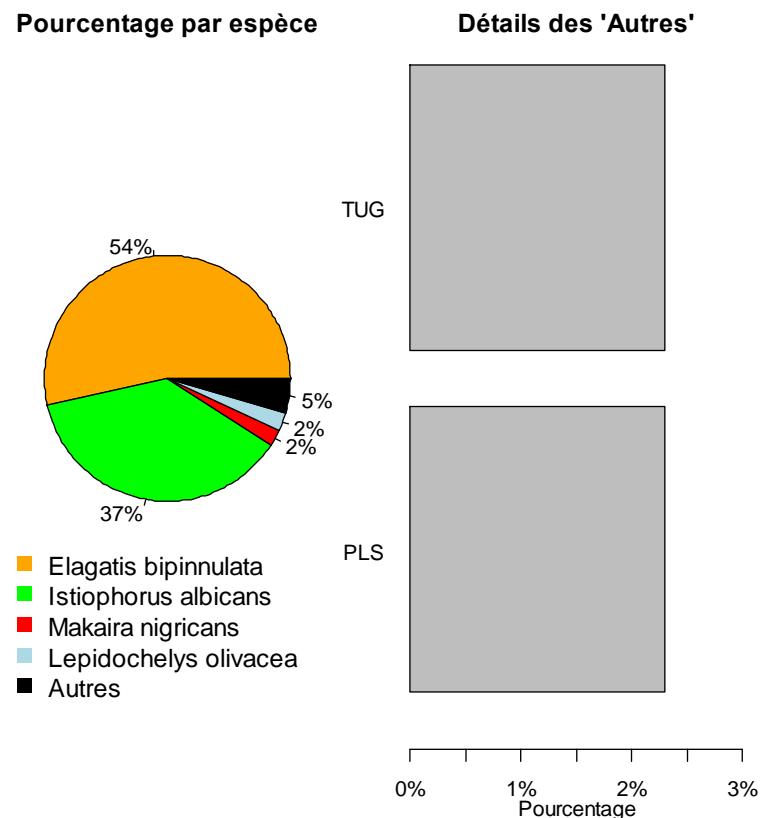


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Les tortues capturées ont remises vivantes à l'eau, rapidement depuis le pont supérieur. Les poissons porte-épées étaient conservés à bord. Ils étaient morts en arrivant à bord.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 2 principales espèces :

- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 15 individus mesurés : les tailles varient entre 54 et 59 cm, avec un pic de fréquence à 56 cm. La longueur moyenne est de 56,5 cm.

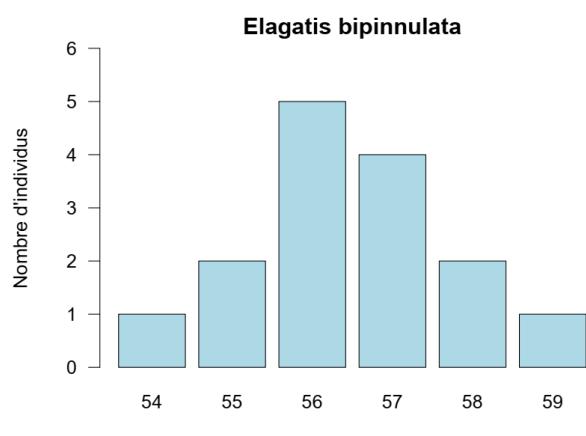


Figure 9. Distribution en taille chez *Elagatis bipinnulata* (RRU).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1990**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **71,72 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,50 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1680 m³ soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **555 m³**

Puissance du moteur principal : **4400 CV**

Vitesse en pointe : **16,5 nœuds**

Vitesse de prospection : **14,5 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	SPERRY	O
Loch	1	FURUNO DS80	O
Radar de navigation	1	FURUNO 21S7	O
Radar « Oiseaux »	3	FURUNO 2-2161 ; 1-2137	O
Sondeur	1	FURUNO FCL-1100 L	O
Sonar	2	1 SMIRAD Sx90_ FURUNO 2190	O
Radios VHF	3	2 SAILOR_ 1 FURUNO	O
Radios BLU	2	1 FURUNO_ 1 SAILOR	O
GPS	2	FURUNO	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO	O
VMS	1	FURUNO	O
AIS (Automatic Identification System)	1	FURUNO	O
Courantomètre	1	FURUNO	O
Compas satellitaire	1	FURUNO	O
Téléphonie	3	2 GIGASET_ 1GRANS STREAM	O/N

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage Marine Instrument THALOS	1	MARINE INSTRUMENT	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1	DELL	O
PC NAVIGATION	1	DELL	O
LOGBOOK	1	DELL	O
FAX	1	FURUNO	O
IMPRIMANTE/PHOTOCOPIE	1	HP	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	1700 m/250m	O
Speed-boat	1	138 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	6	0 à 10 miles Marin-FURUNO	O
Jumelles (petites)	9	0 à 1 mile Marin-FURUNO	O
Bouées à bord (début marée)	56	Marine Instrument (M3i+)	O/N
Salabardes	1	6 Tonnes	O
Radeaux à bord (début marée)	5	Bambou, filet, flotteurs, lest	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bon accueil.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.