



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	ADINGRA Yao Adjoumani Patrice
Nom du navire	VIA MISTRAL
Port de départ / Date début marée	Tema / 15-05-2017
Port d'arrivée / Date fin marée	Abidjan / 27-06-2017
Capitaine	GARREC Jean-Marc



Institut de recherche
pour le développement



ORGANISATION DES PRODUCTEURS DE THON CONGELÉ ET SURGELÉ

ORTHONGEL
ASSOCIATION LOI DE 1901

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	7
3.3. ZONE DE CAPTURES	7
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	8
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	8
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	10
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	10
5. CAPTURES DE THONIDES	10
5.1. THONIDES CONSERVES	10
5.2. THONIDES REJETES.....	12
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	13
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	15
6.1. LISTE DES ESPECES.....	15
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	17
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	17
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	19
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	21

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA MISTRAL dans l'océan Atlantique du 15-05-2017 au 27-06-2017, sous le commandement de M. GARREC Jean-Marc.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BIGEYE, basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA MISTRAL est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1 647 m³ et il peut ainsi congeler environ 1 200 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Campbell shipyard. L'équipage est composé de 24 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise et ghanéenne).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 9°41'N ;
- 0°56'N ;
- 21°51'W ;
- 3°16'E.

Les zones de pêche remarquables ont été la ZEE du Ghana et les Eaux internationales.

Le navire est parti de Tema et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de la Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE du Libéria ;
- ZEE de la Sierra Leone ;
- Eaux Internationales.

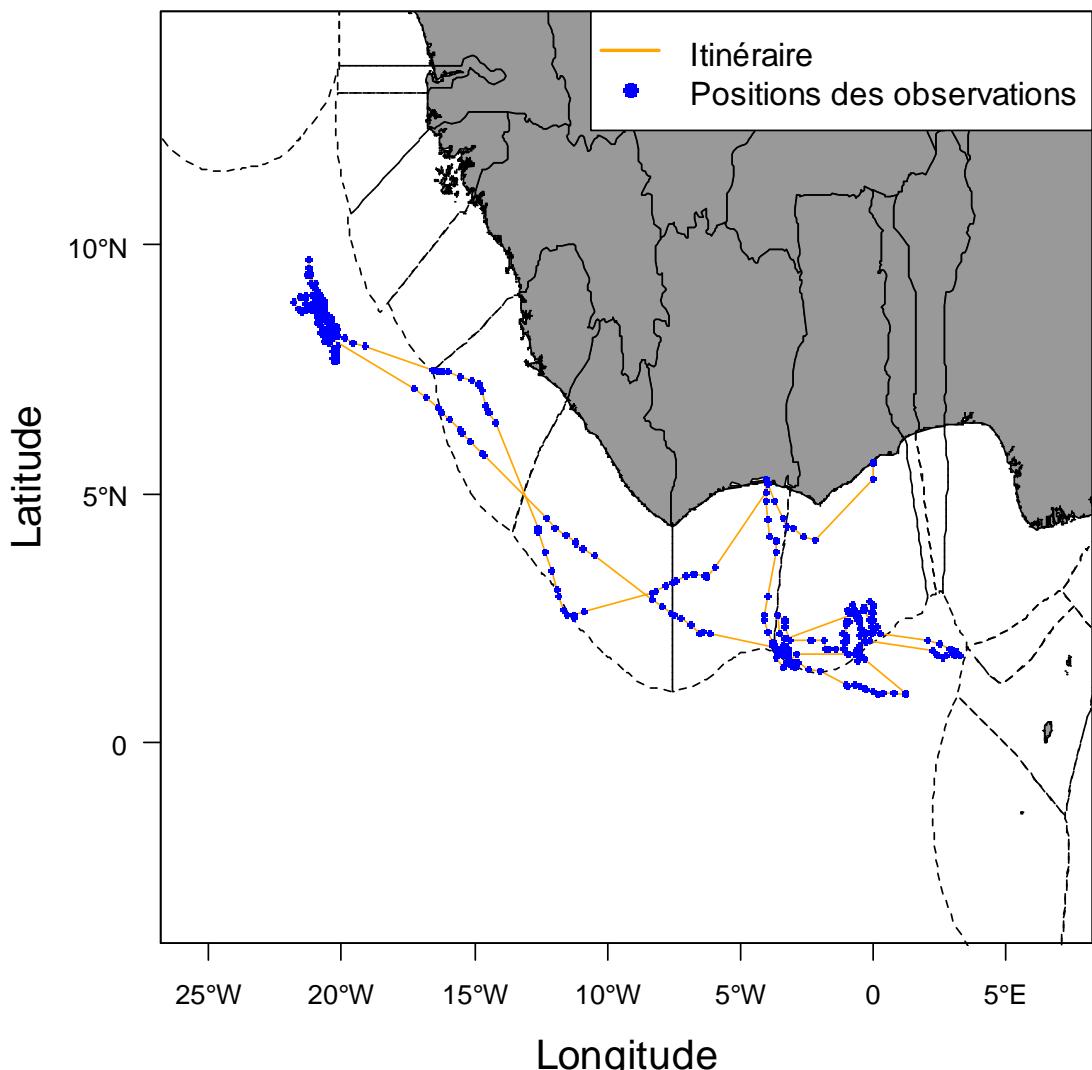


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA MISTRAL, marée du 15-05-2017 au 27-06-2017.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, Recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
15/05/2017	Route	Aucune observation			Route de nuit; Cargos au port
16/05/2017	Route	Aucune observation			Cargos au port, changement de zones (GHA/CIV)
17/05/2017	Au port	Aucune observation			Thoniers et cargos au port
18/05/2017	Au port	Aucune observation			Thoniers et cargos au port
19/05/2017	Au port	Aucune observation			Thoniers et cargos au port
20/05/2017	Au port	Aucune observation			Thoniers et cargos au port
21/05/2017	Au port	Aucune observation			Thoniers et cargos au port
22/05/2017	Au port	Aucune observation			Thoniers et cargos au port
23/05/2017	Route	Aucune observation			Thoniers et cargos au port, ciel couvert et serein avec une mer calme
24/05/2017	Recherche	DCP, bancs thons			Route de nuit; Changement de zones (CIV/LBR), ciel couvert avec pluie et une mer agitée
25/05/2017	Recherche	DCP, bancs thons, oiseaux			Route de nuit; Changements de zones (LBR/XIN et XIN/LBR), ciel couvert et serein avec une mer agitée
26/05/2017	Recherche	DCP, bancs thons, oiseaux			Route de nuit; Changements de zones (LBR/SLE et SLE/XIN), ciel serein et une mer calme
27/05/2017	Recherche	DCP, bancs thons			Route jusqu'à 21h10, thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec pluie et une mer calme
28/05/2017	Recherche	DCP, bancs thons, oiseaux	2		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec pluie et une mer peu agitée
29/05/2017	Recherche	Bancs thons	1		Route jusqu'à 21h45, thoniers en recherche/pêche, ciel serein et une mer peu agitée
30/05/2017	Recherche	Bancs thons	1		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel serein et une mer peu agitée
31/05/2017	Recherche	Bancs thons, baleine	1		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel serein et une mer peu agitée
01/06/2017	Recherche	Bancs thons, baleine, DCP	2		Route une partie de la nuit, thoniers en recherche/pêche, ciel serein et une mer calme
02/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	2		Dérive de nuit; Thoniers en recherche, ciel serein et une mer calme
03/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	2	1	Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel serein et une mer peu agitée
04/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	2		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec pluie et une mer agitée
05/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux	2		Dérive de nuit; Thoniers en recherche, ciel serein et une mer agitée

06/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	2		Route jusqu'à 21h, thoniers en recherche/pêche, ciel serein et une mer peu agitée
07/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1	1	Route jusqu'à 20h40, thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec pluie et une mer très agitée
08/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux			Route de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel serein une mer agitée
09/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit; Changement de zones (XIN/SLE), ciel couvert avec pluie et une mer agitée
10/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit; Changement de zones (SLE/LBR), ciel couvert avec pluie et une mer très agitée
11/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit; Changement de zone (LBR/CIV), ciel couvert avec pluie et une mer très agitée
12/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, changement de zones (CIV/GHA), ciel couvert avec légère brise, brume et une mer agitée
13/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux	3		Route jusqu'à 21h48, thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec légère brise, brume et une mer agitée
14/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux		2	Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel couvert et serein et une mer peu agitée
15/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, changements de zones (GHA/XIN ; XIN/GHA ; GHA/XIN ; XIN/GHA), ciel serein et une mer peu agitée
16/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux		1	Route jusqu'à 23h, thoniers en pêche/recherche, ciel couvert et serein et une mer agitée
17/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux			Route jusqu'à 2h, changement de zones (GHA/XIN), ciel serein et une mer peu agitée
18/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux		1	Route de nuit; Thonier en recherche, changement zones (XIN/GHA), ciel serein avec une légère brise et une mer peu agitée
19/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux			Route de nuit; Changement de zones (GHA/XIN), ciel couvert avec pluie, brise et une mer agitée
20/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux		1	Route jusqu'à 19h34, thoniers en recherche/pêche, changement de zones (XIN/GHA), ciel couvert avec brise et une mer agitée
21/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1		Dérive de nuit; Thoniers en recherche/pêche, ciel couvert et serein et une mer peu agitée
22/06/2017	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route jusqu'à 21h, thoniers en recherche, ciel couvert et nuageux, pluie et brume et une mer peu agitée
23/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit; Thoniers en recherche, ciel couvert et serein avec une mer agitée
24/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1		Dérive de nuit; Thoniers en recherche, ciel couvert et serein, jolie brise avec

					une mer agitée
25/06/2017	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux			Route jusqu'à 2h, ciel serein, petite brise et une mer agitée
26/06/2017	Recherche	Bancs thons			Route jusqu'à 22h, changement de zones (GHA/CIV), ciel serein et une mer peu agitée
27/06/2017	Recherche	Oiseaux			Dérive de nuit; Thoniers au port, ciel serein et une mer calme

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 7 422 milles pour une marée de 44 jours dont 35 jours en recherche effective. Cela représente 168,7 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 131,6 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 24 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 13 fois.

Le capitaine a axé sa recherche sur les gros individus (albacore et patudo) grâce à l'utilisation des instruments à bord comme le sonar, l'échosondeur, les jumelles, le radar à oiseaux. Avant le largage du skiff, il prend également en compte plusieurs paramètres comme le courant de l'eau, le sens de déplacement du banc. Pendant l'encerclement, le mouvement du banc est suivi et est communiqué au fur et à mesure au capitaine par le second et l'un des matelots placé au nid de pie. Une fois l'encerclement terminé, les mouvements de la vedette dans l'eau et le bruit des matelots sur les rebords du navire tentent de contenir les poissons à l'intérieur du filet pendant le coulissage.

Les résultats obtenus au cours de cette marée sont satisfaisants selon le capitaine.

Cette marée peut être découpée en plusieurs périodes selon les zones prospectées :

- Transit de Tema à Abidjan : du 15 au 16 mai 2017 ;
- Escale au port d'Abidjan : du 17 au 23 mai 2017 ;
- Recherche sans pêche : du 24 au 27 mai et du 8 au 11 juin 2017 dans une large zone avec les positions extrêmes suivantes : 3°W, 20°W, 2°N et 8°N ;
- Pêche : du 28 mai au 7 juin 2017 dans les Eaux Internationales (autour de 8°N et 20°W), et du 12 au 24 juin dans la ZEE du Ghana (autour de 1°N et 3°W).

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans la ZEE suivantes : Ghana (13 calées), Libéria (1 calée) et Eaux Internationales (20 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

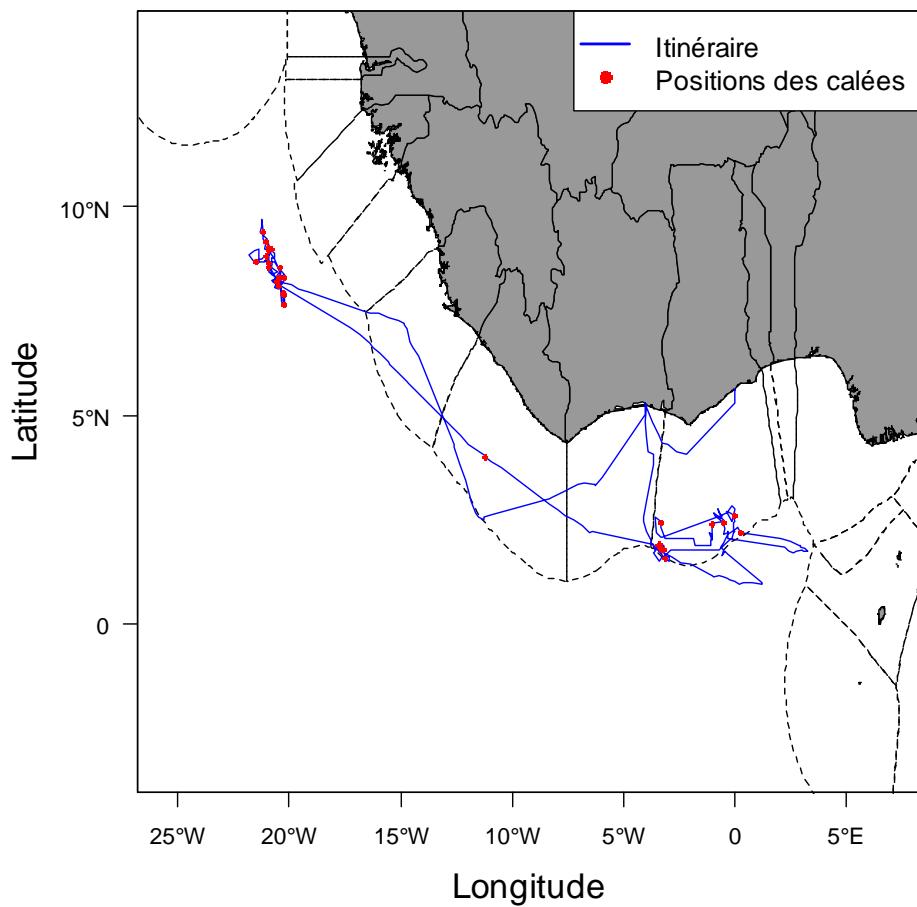


Figure 2 : Position des calées du VIA MISTRAL pendant sa marée.

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 12-06-2017 (140 tonnes en 1 calée), le 13-06-2017 (146 tonnes en 3 calées), le 15-06-2017 (80 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur banc libre.

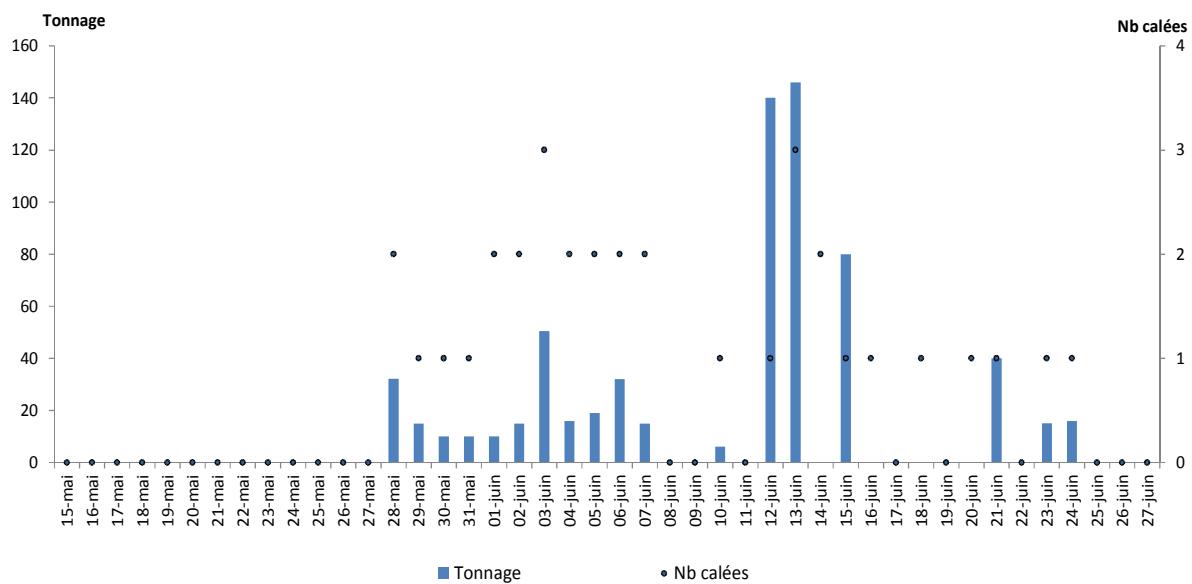


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA MISTRAL.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	21	6	27
Coups négatifs	6	1	7
Total	27	7	34

34 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 79% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0 à 38,05 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 13,34 tonnes par calée, et de 0 à 140 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 21,3 tonnes par calée.

27 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (21 sur banc libre et 6 sur épave). Les coups nuls sont au nombre de 7, et concernent principalement les calées sur banc libre. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

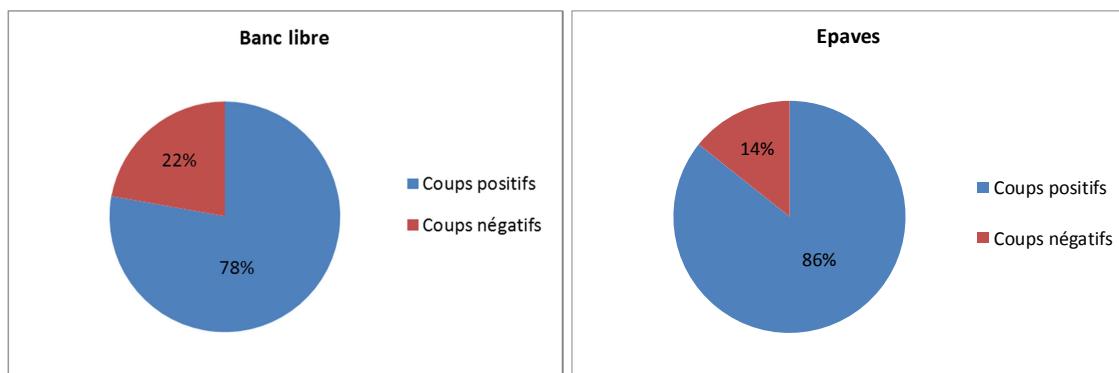


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux (avec structure métallique ou PVC) avec un recensement de 27 sur 51 objets au total. Sur ces 27 radeaux, 5 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

15 changements de balises ont été effectués : 10 sur des radeaux espagnols et 5 sur des radeaux non identifiés.

Sur 35 jours de recherche, 23 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 12 jours avec 1 épave, 4 jours avec 2 épaves, 4 jours avec 3 épaves, 2 jours avec 4 épaves et 1 jour avec 5 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau.

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
25 - Radeau en dérive (bambou ou filet)	15	2	6
26 - Radeau (avec structure métallique ou PVC)	22	5	-
99 - Autre	1	-	-
TOTAL	38	7	6

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux (avec structure métallique ou PVC), avec 19% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

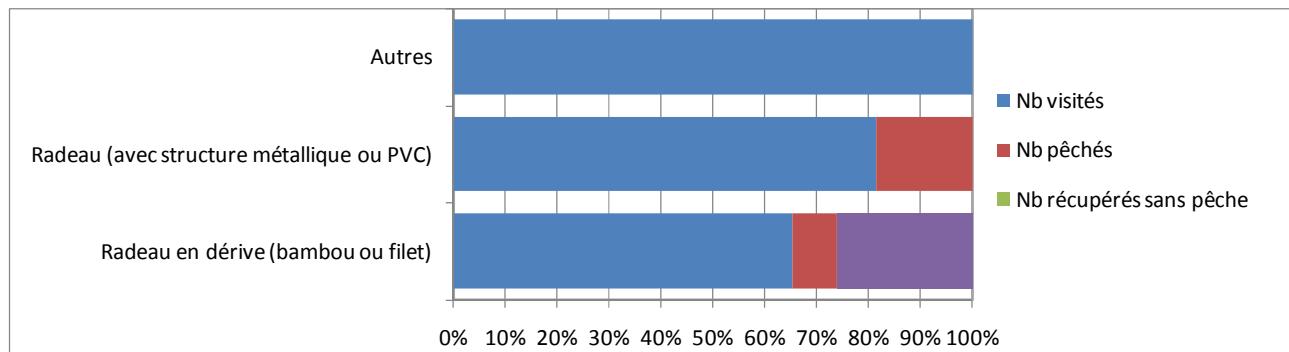


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est de 2h25 sur banc libre et de 2h28 sur épave.

Les conditions météorologiques ont été favorables au cours de la marée. La température moyenne de l'eau était de 28°C. La mer était généralement agitée.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA MISTRAL a capturé 667,37 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig.6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 87% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 574 tonnes de thons pêchés soit 86% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présentée en majorité est *Thunnus albacares*, avec 568 tonnes, soit 99%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 67 tonnes pêchées soit 72% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Autres	Total
Bancs libres	568	-	5	-	1	574
Épaves	11	67	13	2,32	0,05	93,37
Total	579	67	18	2,32	1,05	667,37

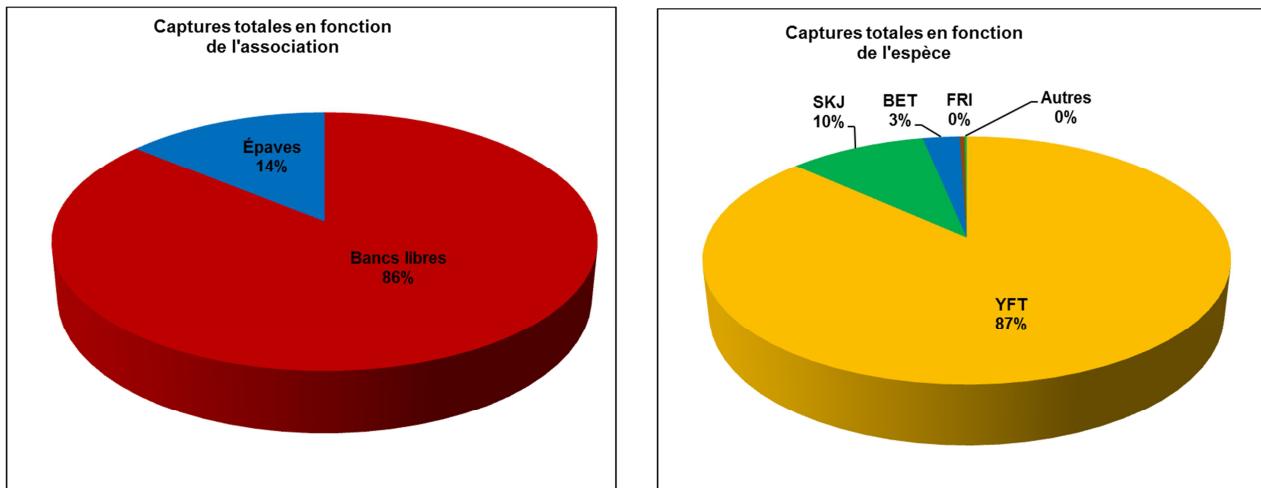


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Quantité (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
SKJ	12	Banc objet	2T
YFT	3	Banc objet	2T
YFT	13	Banc libre	3B
YFT	39	Banc libre	3T
YFT	24	Banc libre	4B
BET	2	Banc objet	4B
SKJ	21	Banc objet	4B
YFT	2	Banc objet	4B
BET	1	Banc libre	4T
YFT	40	Banc libre	4T
YFT	40	Banc libre	5B
BET	2	Banc objet	5B
SKJ	7	Banc objet	5B
YFT	2	Banc objet	5B
BET	4	Banc libre	5T
YFT	13	Banc libre	5T
BET	5	Banc objet	5T
SKJ	25	Banc objet	5T
YFT	2	Banc objet	5T
BET	2	Banc objet	5T
YFT	61	Banc libre	6B
YFT	57	Banc libre	6T
YFT	63	Banc libre	7B
YFT	58	Banc libre	7T
YFT	53	Banc libre	8B
YFT	55	Banc libre	9B
YFT	52	Banc libre	9T
BET	2	Banc objet	9T
SKJ	2	Banc objet	9T
YFT	2	Banc objet	9T

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors d'une calée sur épave. Les 420 kg de rejets représentent un taux de 0,06%, du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (667,79 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 420 kg des quatre espèces (albacore, patudo, listao et auxide) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.

D'une manière globale, le *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 200 kg soit 48% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, *Auxis thazard* (FRI) avec 150 kg rejetées soit 36% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Poisson abîmé	0,02	0,20	0,05	0,15	0,42
Espèce	-	-	-	-	0
Taille	-	-	-	-	0
Total	0,02	0,20	0,05	0,15	0,42

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	-	-	-	-	0
Épaves	0,02	0,2	0,05	0,15	0,42
Total	0,02	0,2	0,05	0,15	0,42

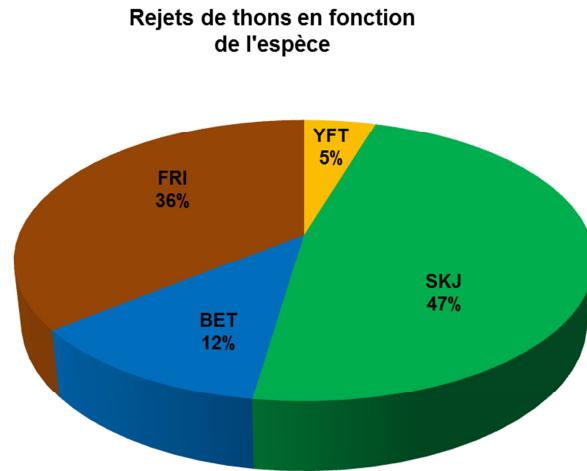


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

Le faible nombre d'individus mesurés ne permet pas de réaliser des graphiques de fréquence de taille.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	5	-
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	1	1
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	4
<i>Mobula sp.</i>	Mantes	RMV	-	1
Tortues				
<i>Dermochelys coriacea</i>	Tortue Luth	DKK	1	-
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	1	-
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH	-	6
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG	-	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	7
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	7
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	6
<i>Diodon hystrix</i>	Porc-épic	DIY	2	-
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	7
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	4
<i>Mola mola</i>	Poisson-lune	MOX	2	-
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériele limon	YTL	-	6
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	2

17 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Caranx crysos*, *Canthidermis maculata* et *Elagatis bipinnulata*.

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces +Codes	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
Poissons porte-épée						
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	1	1	-	-	-	2
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	12	-	5	-	-	7
Sélaciens						
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	13	-	8	5	-
<i>Mobula spp</i> (RMV)	-	1	-	1	-	-
Tortues						
<i>Dermochelys coriacea</i> (DKK)	1	-	-	1	-	-
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	1	-	-	1	-	-
Autres poissons						
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)	-	1	-	-	-	1
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	1684	-	84	150	1450
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	39	7	-	-	32
<i>Caranx cryos</i> (RUB)	-	2023	-	-	-	2023
<i>Diodon hystrix</i> (DIY)	101	-	-	101	-	-
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	490	-	-	-	490
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	20	14	-	-	6
<i>Molamola</i> (MOX)	69	-	-	2	67	-
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	21	7	-	-	14
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)	-	6	6	-	-	-
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	13	4	-	-	9

La capture des de la faune accessoire est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx cryos* (RUB) avec 46,9% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 39,1% et *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 11,4%. A elles 3, ces espèces représentent 97,4% des effectifs capturés d'espèces accessoires.

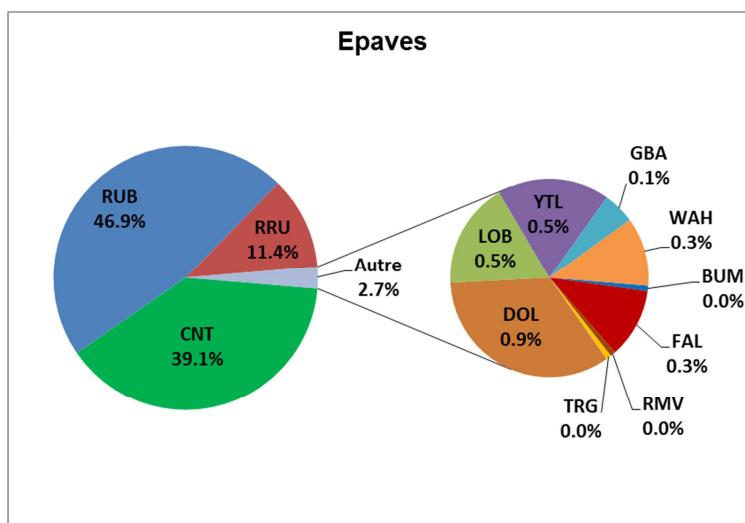


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à

réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu une formation sur les bonnes pratiques. Cependant, certains matelots ignorent encore l'intérêt de la bonne manipulation de ces espèces.

Les 2 tortues capturées ont été remontées à bord puis remises vivantes à l'eau. Plus de la moitié des sélaciens a été remise vivante à l'eau. Les poissons porte-épées ont été mis en cuve ou utilisés en cuisine de bord.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 3 principales espèces :

- *Caranx crysos* avec 185 individus mesurés : les tailles varient entre 29 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 33,5 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 164 individus mesurés : les tailles varient entre 22 et 44 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 38,1 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 80 individus mesurés : les tailles varient entre 49 et 98 cm, avec deux pics de fréquence à 54 et 63 cm. La longueur moyenne est de 63,0 cm.

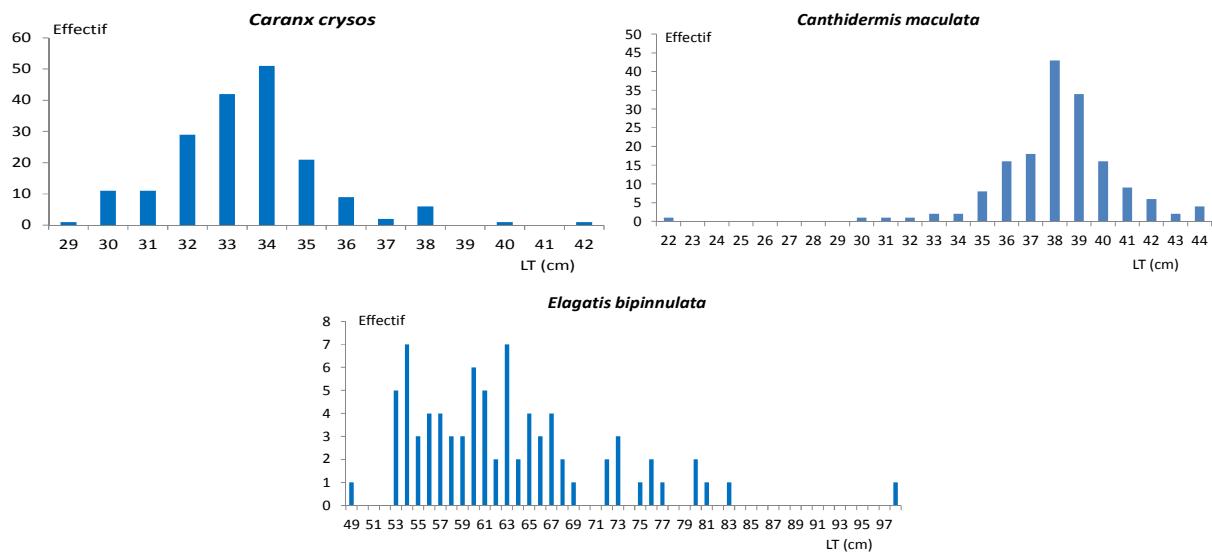


Figure 9. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : 3 juillet 1991
 Longueur Hors Tout : 78,33 mètres
 Longueur entre perpendiculaires : 71,72 mètres
 Largeur : 13,68 mètres
 Tirant d'eau : 7,50 mètres
 Nombre de cuves à poissons : 19
 Capacité des cuves à poissons : 1647 m³ soit 1200 tonnes
 Capacité des cuves à combustible : 550 m³
 Puissance du moteur principal : 4100 CV
 Vitesse en pointe : 15 nœuds
 Vitesse de prospection : 13 nœuds

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	2		O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	2		O
INMARSAT	2		O
GPS	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1		O
Senne	1		O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	5		O
Jumelles	8		O
Bouées à bord (début marée)	-		O
Salabarde	1		O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bon accueil et bonne relation avec l'équipage.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.