

# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

## PROGRAMME OCUP

Océan	Atlantique
Nom Observateur	BLE Jean Joël Cédric
Nom Thonier	Via mistral
Date début / fin de la marée	14/10/2014-26/11/2014



## Sommaire

<b>1. INFORMATION GENERALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	6
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	7
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	7
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	8
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.    AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	10
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>10</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>10</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	10
5.2.    THONIDES REJETES.....	11
5.3.    FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	12
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>13</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	13
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	15
6.3.    DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	15
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>17</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>19</b>

## 1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA MISTRAL dans l'océan Atlantique du 14-10-2014 au 26-11-2014, sous le commandement de Monsieur LASTENNET Christian.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Les observateurs ont été recrutés, formés et supervisés par le partenaire régional, la Société BIGEYE basé à Abidjan. OCEANIC DEVELOPPEMENT s'est chargé d'assurer la planification des embarquements et la validation des données collectées.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 99 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA MISTRAL est un navire d'une longueur de 78.83 mètres pour une largeur de 13.68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1648 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier Campbell à San Diego. L'équipage est composé de 25 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne, sénégalaise et béninoise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en *annexe 1*.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°17'N
- 12°35'S
- 04°05'W
- 13°28'E

La zone de pêche remarquable était la ZEE Angolaise.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes : Côte d'Ivoire, Ghana, Sao-Tomé et Principe, Gabon, Congo et Angola et les Eaux Internationales

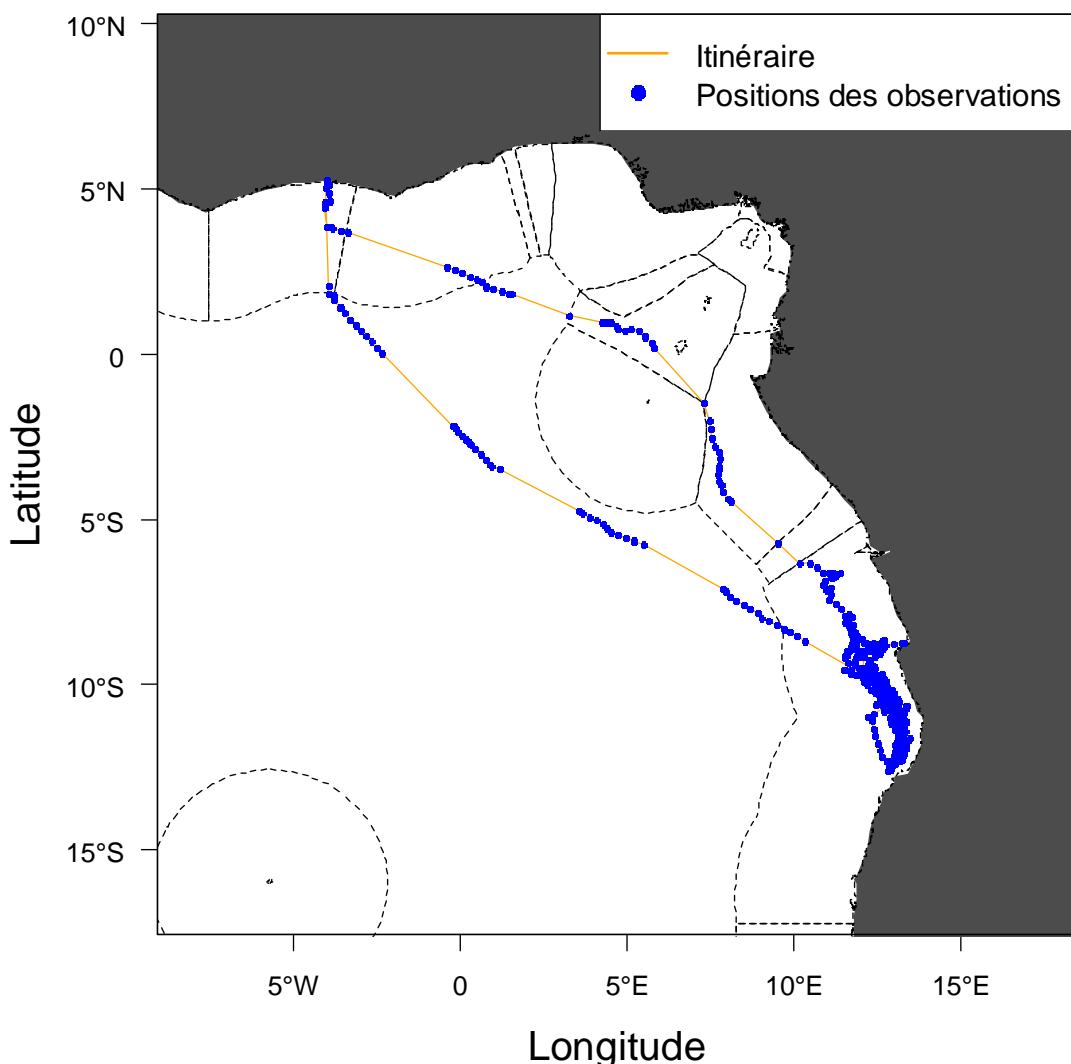


Figure 1. Itinéraire de prospection du *Via mistral*, marée du 14-10-2014 au 26-11-2014.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
14/10/2014	Route	aucune observation marquante	0	0	Route de nuit jusqu'à 21 H et route puis en recherche pendant deux heures
15/10/2014	Route	aucune observation marquante	0	0	Route de nuit, thonier en avitaillement la matinée
16/10/2014	Recherche	DCP	1	0	Route de nuit forte pluie
17/10/2014	Recherche	DCP, banc de thon	1	0	Route de nuit quelques foyers pluvieux
18/10/2014	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
19/10/2014	Recherche	DCP, banc de thon, oiseaux	1	0	Dérive de nuit
20/10/2014	Recherche	DCP, oiseaux	0	0	Dérive de nuit
21/10/2014	Recherche	oiseaux, banc de thon, baleine	0	0	Dérive de nuit
22/10/2014	Recherche	DCP, oiseaux, bancs de thons et autres thoniers	3	0	Dérive de nuit
23/10/2014	Recherche	DCP, bancs de thons, oiseaux et autre thonier	1	0	Dérive de nuit
24/10/2014	Recherche	bancs de thons, DCP et oiseaux	4	0	Dérive de nuit
25/10/2014	Recherche	bancs de thons, DCP, autres thoniers et oiseaux	3	0	Dérive de nuit
26/10/2014	Recherche	bancs de thons, DCP, autres thoniers et oiseaux	2	1	Dérive de nuit
27/10/2014	Recherche	bancs de thons, DCP, autres thoniers et oiseaux	1	0	Dérive de nuit forte averse très tôt le matin
28/10/2014	Recherche	DCP, oiseaux, banc de thon	1	0	Dérive de nuit
29/10/2014	Recherche	DCP, banc de thon	1	0	Route de nuit jusqu'à 19h40
30/10/2014	Recherche	DCP, oiseaux, bancs de thons et autres thoniers	1	0	Dérive de nuit
31/10/2014	Recherche	DCP, banc de thon	1	0	Dérive de nuit
01/11/2014	Recherche	DCP, banc de thon	1	0	Route de nuit jusqu'à 18h55
02/11/2014	Recherche	DCP, bancs de thons, oiseaux	0	0	Dérive de nuit
03/11/2014	Recherche	DCP et des oiseaux	0	0	Route de nuit jusqu'à 21h
04/11/2014	Recherche	DCP, banc de thon, oiseaux	1	0	Route de nuit jusqu'à 2h.
05/11/2014	Recherche	DCP, banc de thon	1	0	Dérive de nuit
06/11/2014	Recherche	DCP, bancs de thons et oiseaux	2	0	Dérive de nuit
07/11/2014	Recherche	DCP et des oiseaux	0	0	Dérive de nuit
08/11/2014	Recherche	DCP, oiseaux et banc de thon	1	0	Dérive de nuit
09/11/2014	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP et autre thonier	1	0	Dérive de nuit
10/11/2014	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP et autre thonier	2	0	Dérive de nuit

11/11/2014	Recherche	DCP, oiseaux, banc de thon	1	0	Route de nuit jusqu'à 20h30
12/11/2014	Recherche	DCP, oiseaux, bancs de thons et autres thoniers	1	0	Route de nuit jusqu'à 18h35
13/11/2014	Recherche	oiseaux, DCP	0	0	Dérive de nuit
14/11/2014	Recherche	DCP, banc de thon, oiseaux et autre thonier	1	0	Dérive de nuit
15/11/2014	Recherche	DCP, bancs de thons, oiseaux	3	0	Dérive de nuit
16/11/2014	Recherche	Banc de thon, DCP, oiseaux et autres thoniers	1	0	Dérive de nuit
17/11/2014	Recherche	Banc de thon, DCP, oiseaux et autres thoniers	1	0	Dérive de nuit
18/11/2014	Recherche	Banc de thon, DCP, oiseaux	0	0	Route de nuit vers objet jusqu'à 19h
19/11/2014	Recherche	DCP, banc de thon, oiseaux	2	0	Dérive de nuit Temps pluvieux accompagné de pluie dans la matinée
20/11/2014	Recherche	DCP, banc de thon et oiseaux	2	0	Dérive de nuit
21/11/2014	Recherche	DCP, bancs de thons et oiseaux	2	0	Route de nuit
22/11/2014	Recherche	aucune observation marquante	0	0	Route de nuit
23/11/2014	Recherche	DCP et banc de thon	1	0	Route de nuit vers objet
24/11/2014	Recherche	DCP et banc de thon	1	0	Route de nuit
25/11/2014	Route	DCP	0	0	Route de nuit
26/11/2014	Route	aucune observation marquante	0	0	Au port d'Abidjan

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 7 530 milles pour une marée de 44 jours dont 40 jours en recherche effective. Cela représente 171 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 128 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 11 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 33 fois.

La stratégie du capitaine a consisté en raison de la saison, a sillonné la ZEE angolaise dans l'espoir de pêcher sur des mottes libres d'albacore mais sans succès du fait de la rareté de celles-ci dans la zone. La quasi-totalité des calées ont donc été réalisées sur des objets flottants, découverts ou mis à l'eau par le navire.

Les résultats obtenus satisfont aux espérances du capitaine.

Les zones prospectées chronologiquement au cours de la marée sont les suivantes :

- Le 16-10-2014 : La ZEE du Ghana,
- Le 16-10-2014 : Les eaux internationales,
- Le 17-10-2014 : La ZEE de Sao tomé et Principe,
- Le 18-10-2014 : La ZEE du Gabon,
- Du 19-10-2014 au 22-11-2014 : La ZEE de l'Angola,
- Du 22-11-2014 au 24-11-2014 : Les eaux internationales.

### 3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Sao-Tomé et Principe (1 calée) et Angola (43 calées). Les trois autres calées ont été effectuées dans les eaux internationales.

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

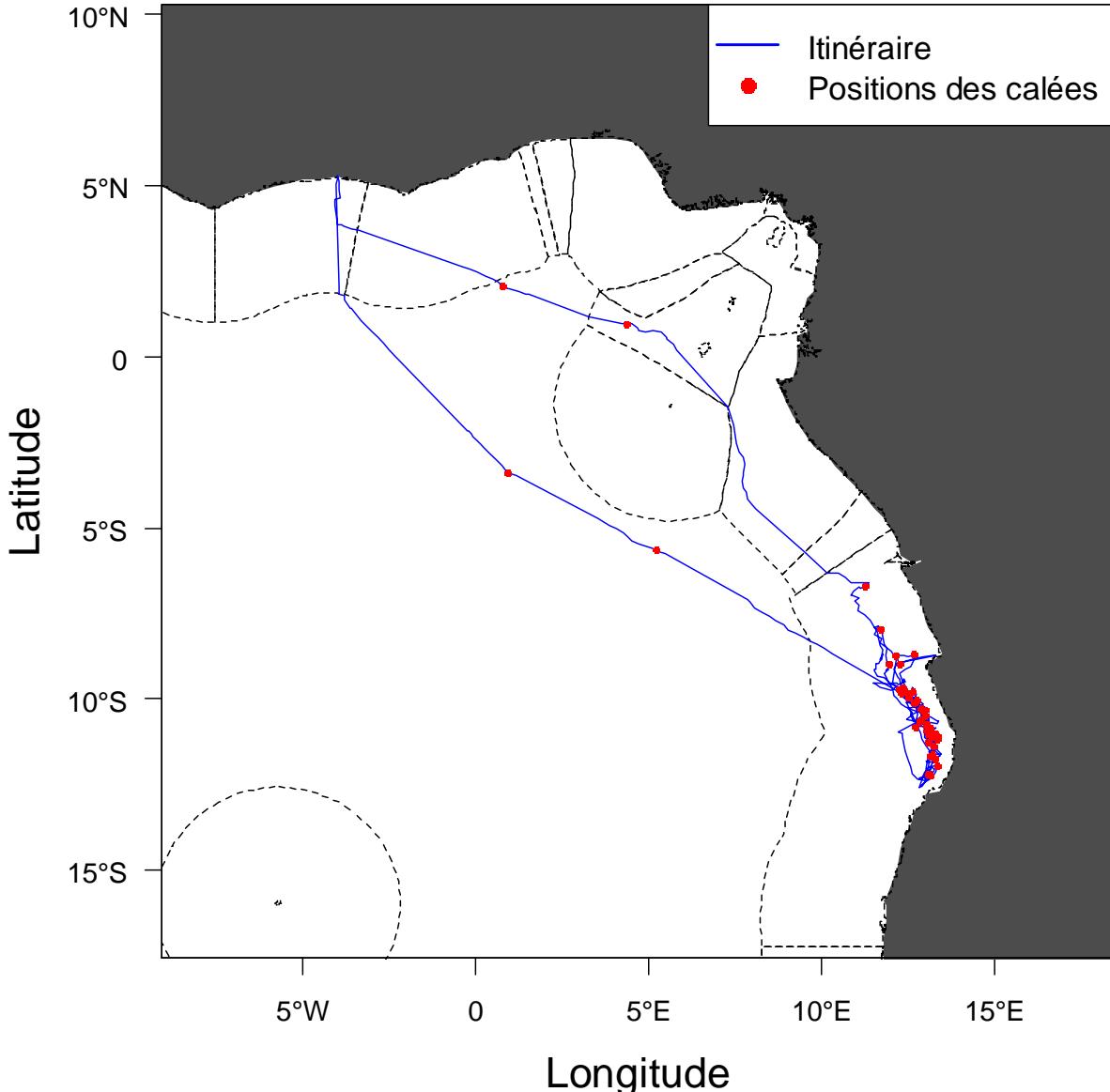


Figure 2 : position des calées du VIA MISTRAL pendant sa marée

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 22-10 (80 tonnes en 3 calées), le 28-10 (78 tonnes en 1 calée) et le 24-10 (75 tonnes en 4 calées), et ont été effectués principalement sur des objets flottants.

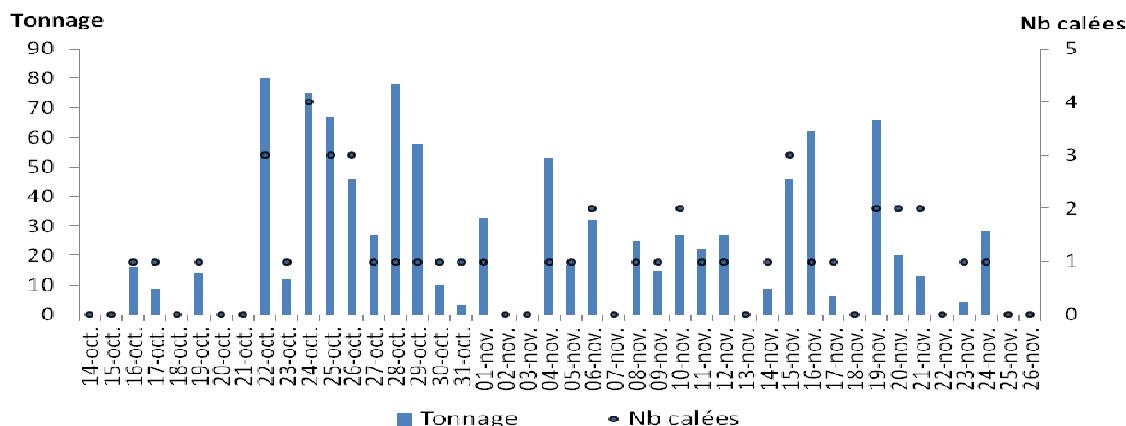


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du via mistral.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	4	42	46
Coups négatifs	1	0	1
Total	5	42	47

47 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les DCP qui représentent 89,36% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 3 à 78 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 21,64 tonnes par calée, et de 10 à 27 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 12,75 tonnes par calée.

46 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (4 sur bancs libres et 42 sur épaves). Il y a eu un coup nul sur banc libre. La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

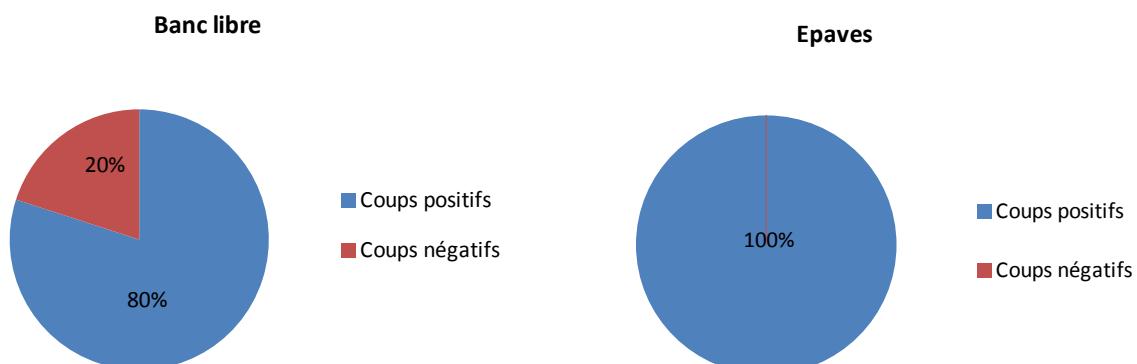


Figure 3. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 148 sur 164 objets au total. Sur ces 148 radeaux, 36 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Des changements de balises ont été réalisés sur 40 radeaux dont 7 appartenant à des navires français, 31 à des navires espagnols, 1 à un navire coréen et 1 à un navire inconnu (nom du propriétaire illisible sur la bouée retirée).

L'utilisation des DCP non maillants présentent de nombreux avantages surtout dans la réduction de la mortalité des espèces telles que les tortues et les requins et se révèle être un atout pour la capture de thon.

Sur 40 jours de recherche, 39 jours ont comporté des découvertes d'épaves. 4 jours avec 1 épave découverte, 3 jours avec 2 épaves découvertes, 14 jours avec 3 épaves, 5 jours avec 4 épaves, 6 jours avec 5 épaves, 5 jours avec 6 épaves, 1 jour avec 7 épaves et 1 jour avec 9 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb récupérés sans pêche	Nb mis à l'eau	Nb visités puis renforcés avec un radeau ou un objet	Nb de tortues associées
04. Charogne	1					
06. Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	56	21	5	12	1	2
08. Thonier (ou skiff)		1				
11. Cordage, câble			1			1
12. Filet ou morceau de filet					1	2
15. Radeau en dérive (bambou ou filet) sans balise	2	2				
20. Radeau (avec structure métallique ou PVC) non balisé	1	1				
21. Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	31	15	3	4		
99. Autres (A préciser dans les notes)	2	2			2	
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

Parmi les 5 cinq tortues observées avec un objet flottant, 3 étaient maillées et 2 libres. Les espèces identifiées sont les suivantes : *Chelonia mydas* (maillées par un morceau de filet) et *Lepidochelys olivacea* (autour d'un radeau et maillée par un cordage). Les tortues ont été démaillées puis relâchées.

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux (bambou et filet) balisés, avec 50% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

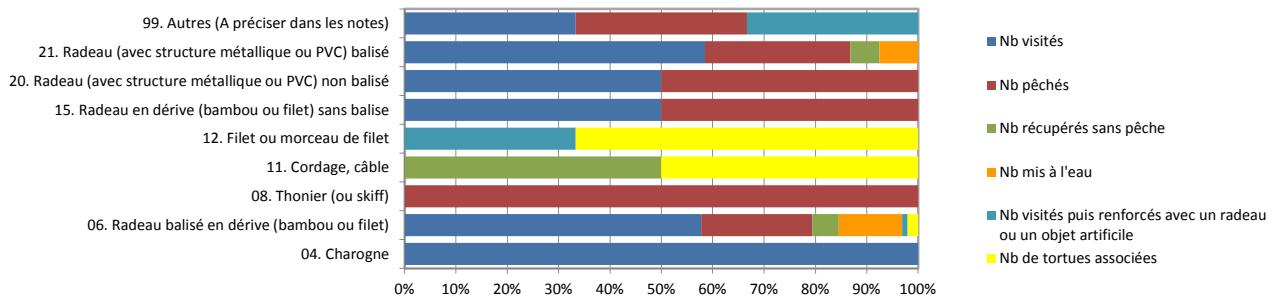


Figure 4. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

La durée des calées sur les bancs libres est de 2h08mn tandis que celle des calées sur DCP est de 2h32mn ce qui nous donne une différence de 24mn.

Pour les conditions météorologiques, nous notons quelques averses accompagnées de vent frais et une température peu variable dont la plus élevée était de 28,3°C, la minimale de 24,2°C et la moyenne de 26,4°C.

## 4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de navires en pêche illicite.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Mistral a capturé 960 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 5), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* qui représente 68% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 909 tonnes de thons pêchés soit 95% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis*, avec 604 tonnes, soit 66,45%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* avec 49 tonnes pêchées soit 96,01% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Total
Bancs libres	1	49	1	0	0	51
Épaves	179	604	69	50	7	909
Total	180	653	70	50	7	960

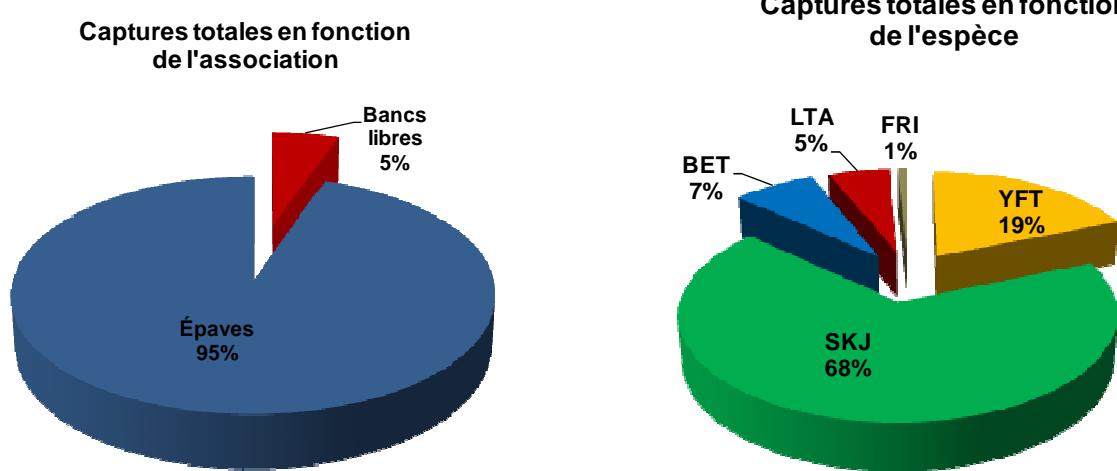


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

### 5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 3 calées sur des épaves. Les 40 tonnes de rejet représentent 4% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (1000 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Quatre espèces ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 4 et Fig. 6) : *Thunnus albacares* YFT, *Katsuwonus pelamis* SKJ, *Euthynnus alletteratus* LTA et *Auxis thazard* FRI. Elles ont été uniquement observées sur les épaves et ont été rejetées pour plusieurs raisons :

- Taille des individus (*Katsuwonus pelamis*)
- Cuve pleine et la poche du filet chavirée (*Katsuwonus pelamis* et *Thunnus albacares*)
- Espèce non commercialisée (*Euthynnus alletteratus* et *Auxis thazard*)

D'une manière globale, le *Katsuwonus pelamis* représente la majorité des individus rejetés avec 20 tonnes soit 50% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, l'*Euthynnus alletteratus* avec 16 tonnes rejetées soit 40% du total.

Tableau 4. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	LTA	FRI	Total
Épaves	2	20	16	2	40
Total	2	20	16	2	40

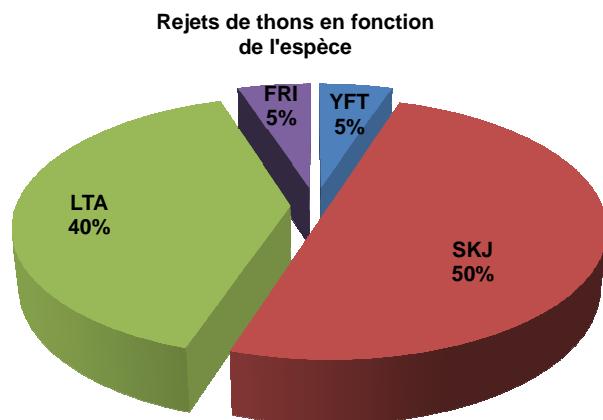
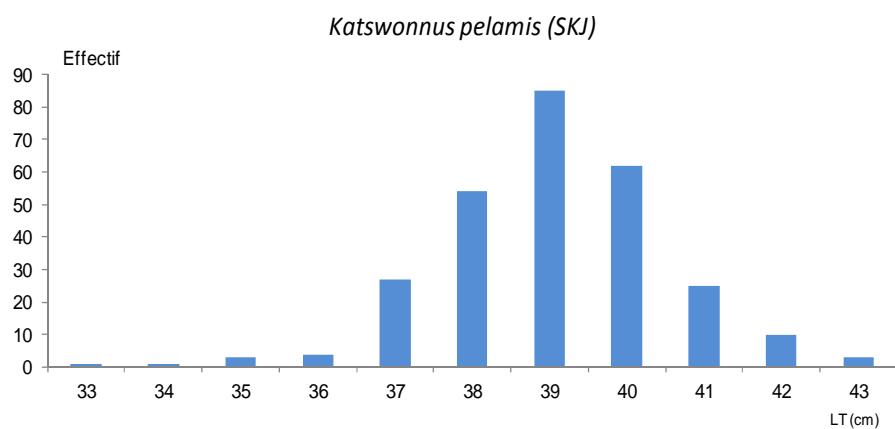


Figure 6. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 7 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* avec 275 individus mesurés : les tailles varient entre 33 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 39 cm. La longueur moyenne est de 39 cm.
- *I'Euthynnus alletteratus* avec 89 individus mesurés : les tailles varient entre 47 et 58 cm, avec un pic de fréquence à 52 cm. La longueur moyenne est de 50,9 cm.
- *Auxis thazard* avec 95 individus mesurés : les tailles varient entre 37 et 47 cm, avec un pic de fréquence à 39 cm. La longueur moyenne est de 39,2 cm.



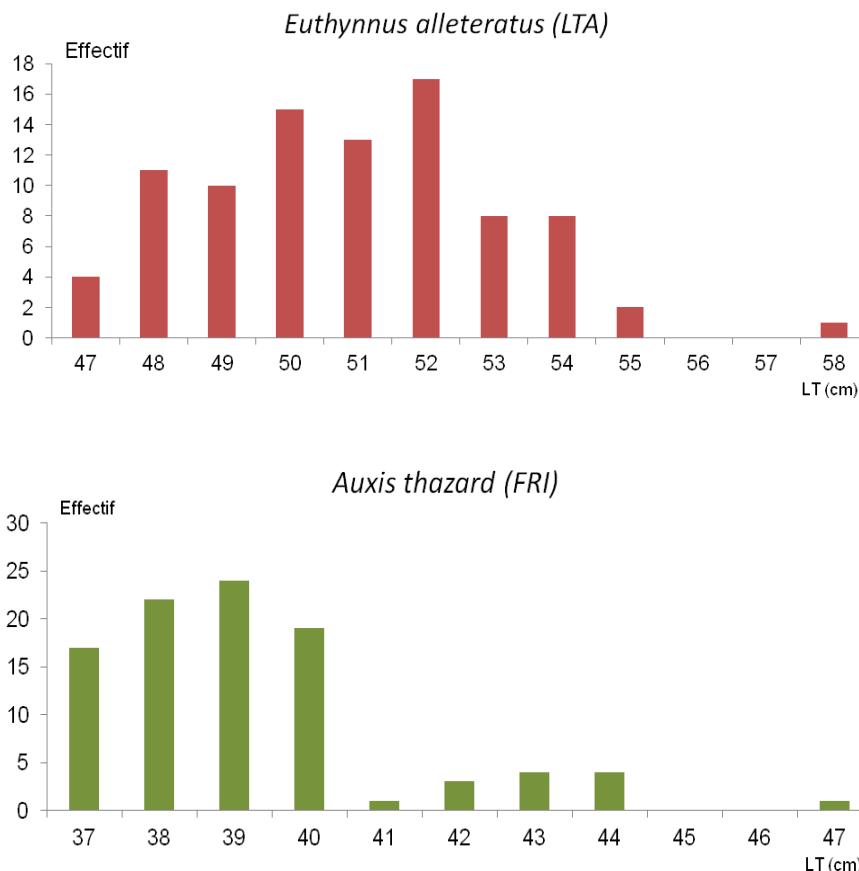


Figure 7. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Tortue</b>				
<i>Chelonia mydas</i>	Tortue verte	TUG	0	4
<i>lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	0	21
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Makaira indica</i>	Makaire noir	BLM	0	2
<i>Istiophorus albicans</i>	Voillier de l'atlantique	SAI	0	1
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	0	10
<b>Sélaciens</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	1	21
<i>Mobulidae</i>	Mobula spp	RMV	3	5

<i>Manta birostris</i>	Mante géante	RMB	0	1
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL	0	1
<b>Autres poissons</b>				
<i>Lobotes surinamensis</i>	Vielle de bois	LOB	0	17
<i>Mola mola</i>	Poisson lune	MOX	1	0
<i>Baliste capriscus</i>	Baliste	TRG	0	3
<i>Acanthocybium solandri</i>	Wahoo	WAH	0	16
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	0	1
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	0	2
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	0	39
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comère saumon	RRU	0	8
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	0	26
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB	0	8

19 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Quatre d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Coryphaena hippurus*, *Canthidermis maculata*, *Carcharhinus falciformis*, et *Lepidochelis olivacea*,

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Canthidermis maculata* et *Caranx cryos*.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
<b>Tortues</b>						
<i>Chelonia mydas</i> (TUG)		4		4		
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	1	47		47		1
<b>Poissons porte épée</b>						
<i>Makaira indica</i> (BLM)		2				2
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)		12	1			11
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)		1	1			
<b>Sélaciens</b>						
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	1	59		11	49	
<i>Manta birostris</i> (RMB)		1		1		
<i>Mobula spp</i> (RMV)	5	6		7	3	1
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)		1		1		
<b>Autres poissons</b>						
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)		3			3	
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		4070		2252	900	918
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		714	20		3	691
<i>Caranx cryos</i> (RUB)		1336	43			1293
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		839			30	809
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)		2	1			1
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)		60	34	1	2	23
<i>Mola mola</i> (MOX)	1					1
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)		4				4
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		77	16		1	60

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Canthidermis maculata* CNT avec 57,3% de la capture accessoire, *Caranx crysos* RUB avec 18,8%, *Elagatis bipinnulata* RRU avec 11,8% et *Coryphaena hippurus* DOL avec 10%. A elles 4, ces espèces représentent 97,9% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

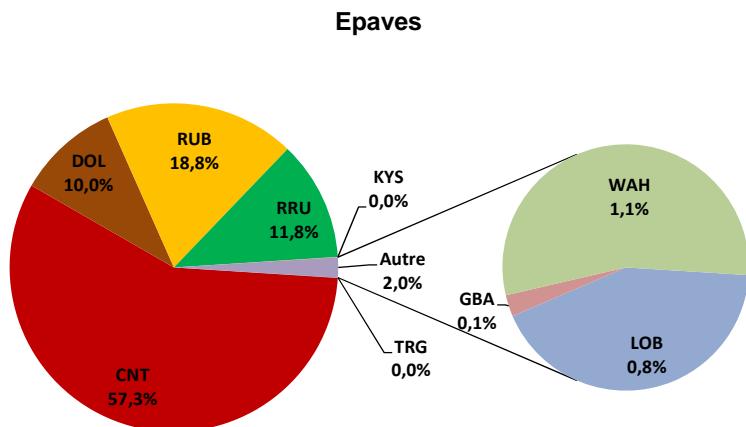


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

### 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation sur les bonnes pratiques prônées par ORTHONGEL. Cependant, sur la mise en œuvre, nous constatons une application qui diffère d'une espèce à une autre : bonne application au niveau des tortues, aucune application pour les requins (mauvaises manipulations) et au niveau des raies, mauvaises manipulations (plusieurs raies rejetées avec des entailles et des écorchures).

Nous notons que les tortues, remontées à bord sont rejetées vivantes, les poissons porte-épée sont conservés en cuve et les requins sont rejetés entier morts ou vivants.

### 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* avec 1275 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 50 cm, avec un pic de fréquence à 39 cm. La longueur moyenne est de 38,4cm.
- *Coryphaena hippurus* avec 409 individus mesurés : les tailles varient entre 51 et 190 cm, avec un pic de fréquence à 70 cm. La longueur moyenne est de 80,6 cm.
- *Caranx crysos* avec 223 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 61 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 37,7 cm.

- *Elagatis bipinnulata* avec 119 individus mesurés : les tailles varient entre 39 et 86 cm, avec un pic de fréquence à 66 cm. La longueur moyenne est de 66,5 cm.

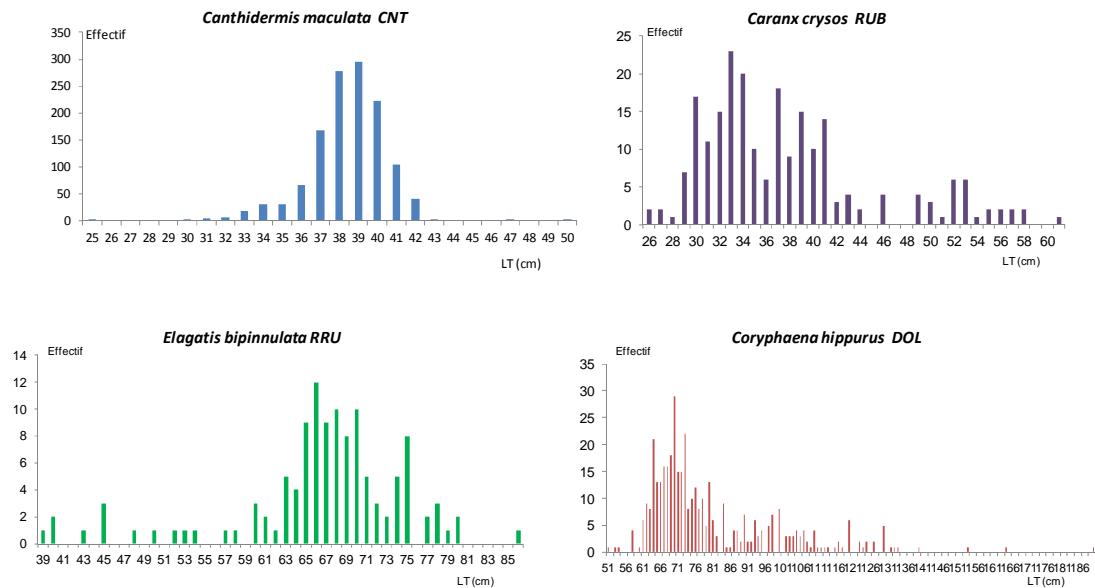


Figure 9. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx cryos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Coryphaena hippurus* (DOL).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**  
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**  
 Longueur entre perpendiculaires : **68,35 mètres**  
 Largeur : **13,68 mètres**  
 Tirant d'eau : **6,50 mètres**  
 Nombre de cuves à poissons : **19**  
 Capacité des cuves à poissons : **950 à 1100 tonnes**  
 Capacité des cuves à combustible : **558 m<sup>3</sup>**  
 Puissance du moteur principal : **3281 KW, 4200CV**  
 Vitesse en pointe : **18 nœuds**  
 Vitesse de prospection : **13,5-14,5 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	JLR - 10	O
Loch	1	FURUNO DS 70	O
Radar de navigation	1	Jusqu'à 32 miles	O
Radar « Oiseaux »	3	6, 12 et 16 miles	O
Sondeur	6	4 latéraux et 2 verticaux - SIMRAD	O
Sonar	1	+ un réplicateur de sonar	O
Radios VHF	4	2 FURUNO et 2 SAILOR	O
Radios BLU	2	FURUNO	O
INMARSAT	2	FURUNO et SAILOR	O
GPS	1	1 Furuno et 1 JRC (JLR - 10)	O
Thermomètre enregistreur	1	Furuno	O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1	Furino Universal AIS FA-150	O
Courantomètre	1	FURUNO (10m, 50 m et 90m)	O
Compas satellitaire	1	JRC	O
Autres...	1	JLR - 10	O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système KANNAD	1	Marine Instrument	O
Système de repérage des bouées	1	Marine Instrument (Thalos)	O

## Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Replicateur de sonneur	1		O
Pilote automatique	1		O
Pilote automatique de secours	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	850 CV	O
Senne	1	1550m/243m	O
Speed-boat	1	140CV	O
Jumelles (grosses fixes)	5	FUJINON, 25 x 150 MT	O
Jumelles	5	FUJINON, 7 x 50	O
Bouées à bord (début marée)	35	Toutes avec échosondeur de marque M3I et IRIS	O
Salabarde	1		O

## Remarques complémentaires

## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

RAS

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

RAS

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS

✓ **Suggestions d'amélioration**

Aucune suggestion

✓ **Autres remarques**

RAS