

# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

## PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Nom Observateur	COULIBALY Wahota Franklin
Nom Thonier	VIA MISTRAL
Date début / fin de la marée	04/07/2014 AU 19/08/2014



## Sommaire

<b>1. INFORMATION GENERALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	7
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	7
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	8
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	8
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.    AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	10
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>10</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>10</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	10
5.2.    THONIDES REJETES.....	11
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>11</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	11
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	14
6.3.    DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	14
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>16</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>18</b>

## 1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le Via mistral dans l'océan Atlantique du 04/07/2014 au 19/08/14, sous le commandement de M. LASTENNET Christian.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire est la société BIGEYE basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres apparaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 99 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA MISTRAL est un navire d'une longueur de 78,83 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1648 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de CAMPBELL (San Diego, Californie), L'équipage est composé de 25 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise et ghanéenne).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe1.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 19°14'N
- 04°00'S
- 20°51'W
- 09°57'E

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Tema. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE du Liberia ;
- ZEE de Guinée Bissau ;
- ZEE du Sénégal ;
- ZEE de Gambie ;
- ZEE de Mauritanie ;
- ZEE du Cap vert ;
- ZEE de Sao-Tomé et Principe
- ZEE du Gabon.

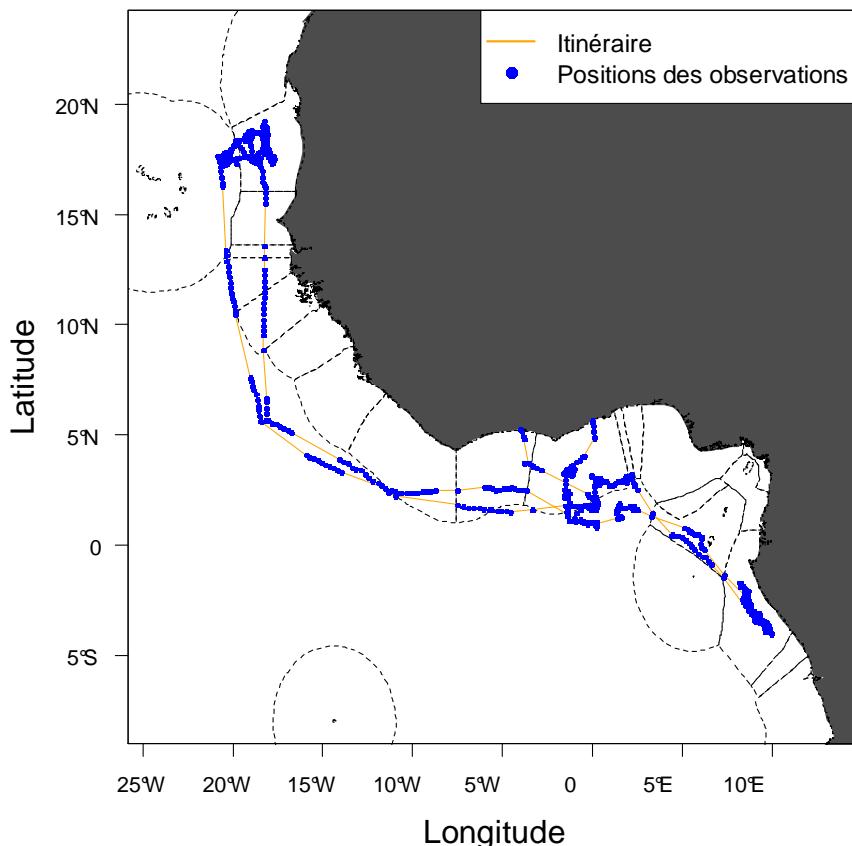


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA MISTRAL, marée du 04/07/2014 au 19/08/2014.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb Calées +	Nb Calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
04/07/2014	Transit	Sortie du port	-	-	Route de nuit
05/07/2014	Recherche	Ravitaillement en gasoil	-	-	Changement de zone CIV/GHA Route de nuit
06/07/2014	Recherche	Rencontre d'une épave non balisée (pose d'une balise)	-	-	Route de nuit
07/07/2014	Recherche	Rencontre d'une épave non balisée (pose d'une balise)	-	-	3 changements de zone : GHA/CIV ; CIV/XIN ; XIN/LBR Route de nuit
08/07/2014	Recherche	RAS	-	-	Changement de zone LBR/XIN Route de nuit
09/07/2014	Recherche	Pêche sur DCP	1	-	Route de nuit
10/07/2014	Transit	Transit de 3 zones	-	-	4 changements de zone XIN/GNB ; GNB/SEN ; SEN/GMB ; GMB/SEN Route de nuit
11/07/2014	Recherche	Pêche sur DCP ; mouillage d'un radeau	1	-	Changement de zone SEN/MRT Dérive de nuit
12/07/2014	Recherche	4 DCP mouillés ; 3 transferts de balises sur DCP rencontrés	-	-	2 bateaux dans la zone : Via euros et Alboniga Dérive de nuit
13/07/2014	Recherche	3 transferts sur DCP et 3 mouillages de DCP	-	-	Dérive de nuit
14/07/2014	Recherche	RAS	-	-	Grosse vague très écumeuses Dérive de nuit
15/07/2014	Recherche	Transfert sur 1 DCP	-	-	Dérive de nuit
16/07/2014	Recherche	2 pêches sur DCP	2	-	1 bateau dans la zone : Playa de Azkory Dérive de nuit
17/07/2014	Recherche	Pêche sur banc libre de listaos	1	-	1 bateau dans la zone : Via Avenir Dérive de nuit
18/07/2014	Recherche	RAS	-	-	2 bateaux dans la zone : Via avenir, Gueriden Changement de zone MRT/CPV Dérive de nuit
19/07/2014	Recherche	Simple visite de DCP	-	-	Changement de zone CPV/MRT Dérive de nuit
20/07/2014	Recherche	3 coups de filet : 2 sur banc libre et 1 sur DCP (1 coup nul)	2	1	Dérive de nuit
21/07/2014	Recherche	Simple visite de DCP	-	-	1 bateau dans la zone : Alboniga Dérive de nuit
22/07/2014	Recherche	1 coup nul sur banc libre de listaos	-	1	Dérive de nuit
23/07/2014	Recherche	pêche sur DCP	1	-	Route de nuit
24/07/2014	Recherche	Transfert de balises sur 2 DCP rencontrés	-	-	Changement de zone CPV/XIN Route de nuit
25/07/2014	Recherche	Pêche sur un DCP	1	-	Route de nuit
26/07/2014	Recherche	Pêche sur un DCP	1	-	Route de nuit
27/07/2014	Transit	Traversée du Libéria	-	-	2 changements de zone : XIN/LBR ; LBR/CIV

ORGANISATION DES PRODUCTEURS DE THON CONGELÉ ET SURGELÉ

					Route de nuit
28/07/2014	Recherche	Visite d'un DCP	-	-	Changement de zone CIV/GHA Route de nuit
29/07/2014	Recherche	Pêche sur requin baleine	1	-	2 changements de zone : GHA/XIN ; XIN/GHA Dérive de nuit
30/07/2014	Recherche	2 coups de filet dont 1 coup nul sur baleine	1	1	Via Harmattan dans la zone Dérive de nuit
31/07/2014	Recherche	2 coups de filet sur matte dont 1 coup nul	1	1	Sterenn et Via Harmattan dans la zone Dérive de nuit
01/08/2014	Recherche	Pêche sur banc libre ; beaucoup de gleurre dans la zone	1	-	Sterenn ; Via Harmattan et Via Euros dans la zone Dérive de nuit
02/08/2014	Recherche	Pêche sur requin baleine	1	-	2 changements de zone : GHA/XIN ; XIN/STP ; 3 thoniers au radar Route de nuit
03/08/2014	Recherche	Mouillage de 2 DCP	-	-	Changement de zone STP/GAB Route de nuit
04/08/2014	Recherche	2 DCP transférés	-	-	Sterenn ; Via Harmattan et Via Euros dans la zone Dérive de nuit
05/08/2014	Recherche	RAS	-	-	Sterenn ; Gueotec ; Via Harmattan et Via Euros dans la zone Dérive de nuit
06/08/2014	Recherche	Pêche sur matte; observation d'une branche en dérive (pose d'1 balise)	1	-	Sterenn ; Via Harmattan et Via Euros dans la zone Dérive de nuit
07/08/2014	Recherche	Pêche sur banc libre de mélange	1	-	Sterenn ; Gueotec ; Via Harmattan et Via Euros dans la zone Dérive de nuit
08/08/2014	Recherche	3 coups de filet sur la même matte	3	-	Sterenn ; Gueotec ; Via Harmattan et Via Euros dans la zone Dérive de nuit
09/08/2014	Recherche	2 coups de filet sur sardara de listaos	2	-	6 thoniers au radar Dérive de nuit
10/08/2014	Recherche	2 coups de filet sur banc libre	2	-	6 thoniers au radar Dérive de nuit
11/08/2014	Recherche	Transfert de 2 DCP	-	-	Via Harmattan dans la zone Route de nuit
12/08/2014	Recherche	Pêche sur tas de paille	1	-	Route de nuit
13/08/2014	Recherche	2 coups de filet sur DCP	2	-	Changement de zone STP/XIN Dérive de nuit
14/08/2014	Recherche	2 coups de filet sur DCP	2	-	Cap Bojador dans la zone Route de nuit
15/08/2014	Recherche	Coup nul sur banc libre	-	1	4 bateaux dans la zone Dérive de nuit
16/08/2014	Recherche	RAS	-	-	Changement de zone XIN/GHA; Txori Berry et Mare Sergio au radar Dérive de nuit
17/08/2014	Recherche	RAS	-	-	Dérive de nuit
18/08/2014	Recherche	Transfert de DCP	-	-	Route de nuit
19/08/2014	Transit	Entrée au port	-	-	Fin de la marée

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 9 625 milles pour une marée de 47 jours dont 43 jours en recherche effective. Cela représente 204,7 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 214 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 19 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 28 fois.

La stratégie du capitaine a consisté en la recherche d'épaves dans la ZEE de la Mauritanie et du Cap vert (zone excellente de pêche à cette période de l'année). Ensuite, il est parti à la recherche de bancs libres plus au sud (Ghana, Sao Tome et Gabon) pour clôturer la marée. Dans cette zone, nous avons constaté la formation de planctons et la présence de gleurre (diversité d'êtres vivants regroupés, nourriture potentielle des thons).

Malgré une pêche globalement correcte, le capitaine aurait espéré un peu plus.

### 3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE des pays suivants : Mauritanie, Cap vert, Ghana, Sao Tomé et Principe, Gabon et dans les eaux Internationales.

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

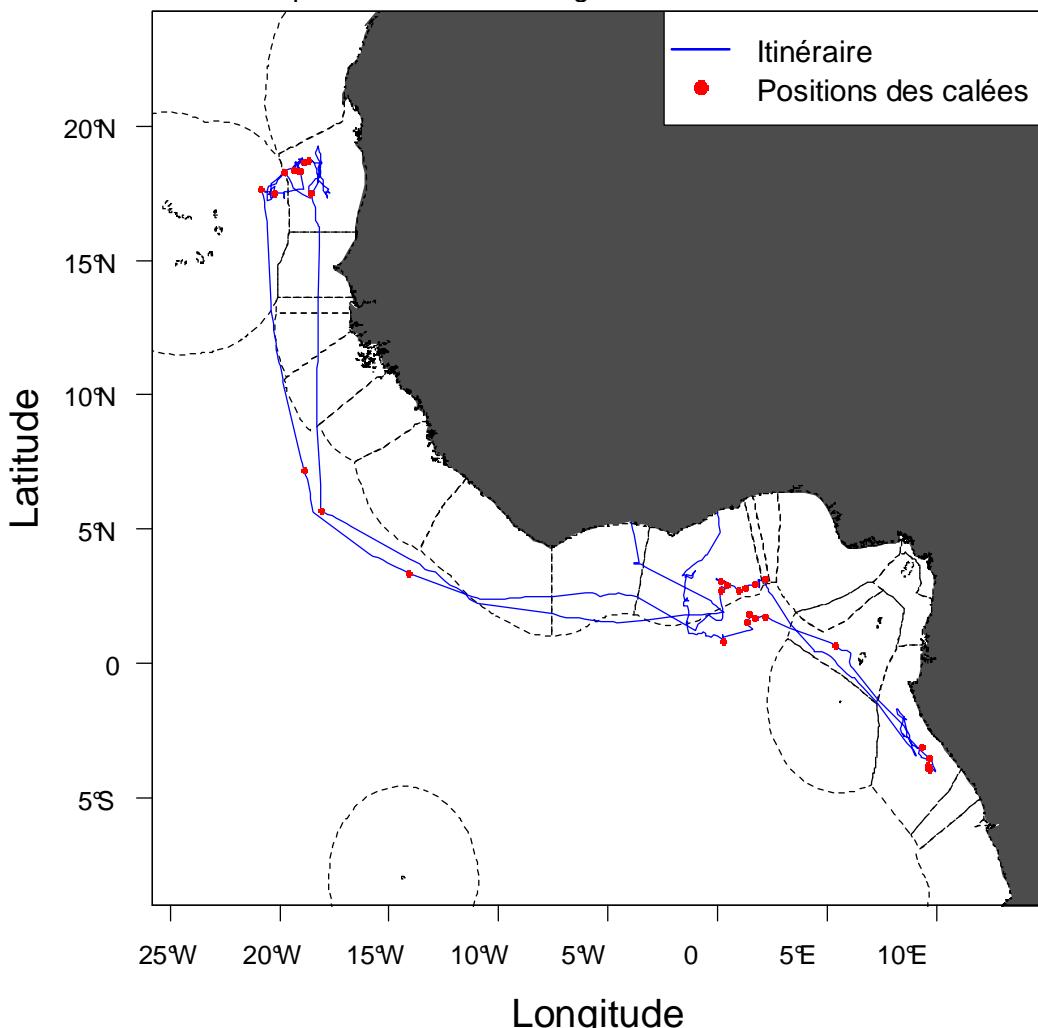


Figure 2 : position des calées du via mistral pendant sa marée.

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 08/08/14 (122 tonnes en 3 calées), le 20/07/14 (108 tonnes en 3 calées), le 01/08/14 (99 tonnes en 1 calée), le 17/07/14 (95 tonnes en 1 calée) et le 11/07/14 (60 tonnes en 1 calée).

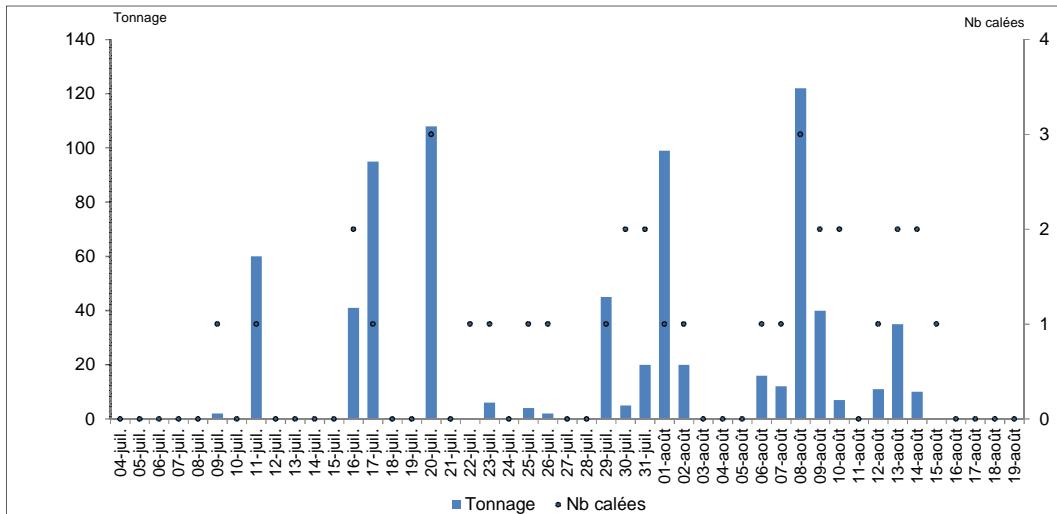


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du via mistral.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Baleine	Requin baleine	Epaves	Total
<b>Coups positifs</b>	14	0	2	13	<b>29</b>
<b>Coups négatifs</b>	4	1	0	0	<b>5</b>
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>34</b>

34 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 4 types d'associations (banc libre, DCP, baleine et requin baleine) avec une majorité de coups de senne sur banc libre qui représente 53% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 2 à 70 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 17 tonnes par calée, et de 0 à 99 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 20 tonnes par calée.

29 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (464 tonnes sur bancs libres ; 65 tonnes sur requin baleine et 231 tonnes sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 5 et concernent uniquement les calées sur banc libre avec ou sans baleine. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

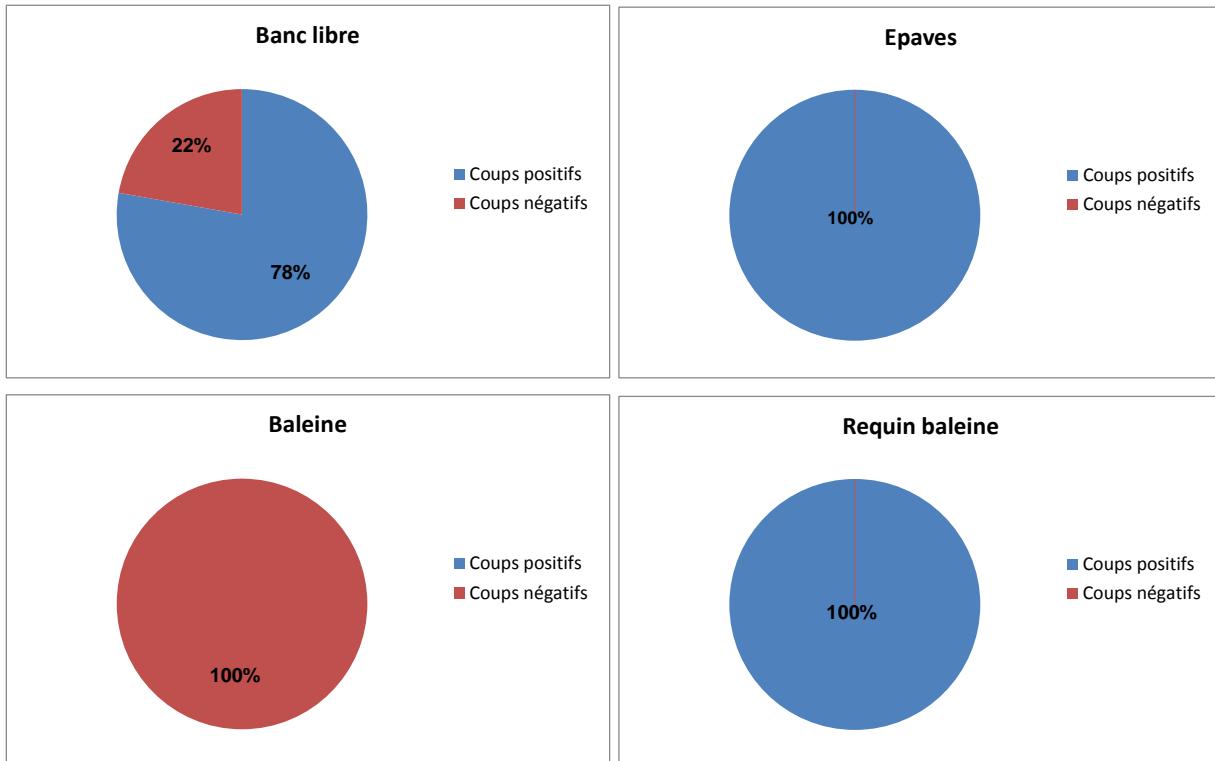


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 53 sur 59 objets au total. Sur ces 53 radeaux, 13 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Sur 43 jours de recherche, 19 jours ont comporté des découvertes d'épaves. Des changements de balises ont été effectués sur 25 radeaux dont 19 appartenant à des navires espagnols, 6 aux coréens et ghanéens.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nombre visités	Nombre pêchés	Nb mis à l'eau	Nb visités puis renforcés avec un radeau
01. Tas de paille		1		
02. Palme de cocotier/palmier	1			
03. Arbre (ou branche)	1			
06. Radeau balisé en dérive (bamboo ou filet)	18	9	11	
11. Cordage, câble				1
15. Radeau en dérive (bamboo ou filet) sans balise	2			
21. Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	12	3		
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux balisés en dérive (bamboo ou filet), avec 69,2% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

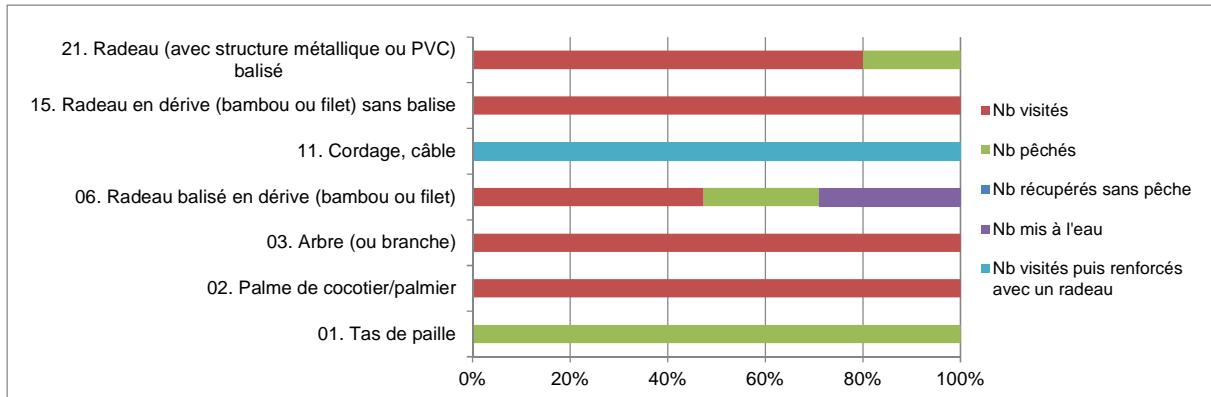


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

Il n'y a eu aucune différence dans la durée des calées selon le type d'association.

Les conditions météorologiques ont été favorables.

## 4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de cette marée.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Mistral a capturé 760 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (listao) qui représente 63% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 464 tonnes de thons pêchés soit 61% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (listao), avec 230 tonnes, soit 50%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (listao) avec 204 tonnes pêchées soit 88% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Total
Bancs libres	184	230	48	2	0	<b>464</b>
Mysticètes (rorquals)	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Requins baleines	17	46	2	0	0	<b>65</b>
Épaves	11	204	11	0	5	<b>231</b>
<b>Total</b>	<b>212</b>	<b>480</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>760</b>

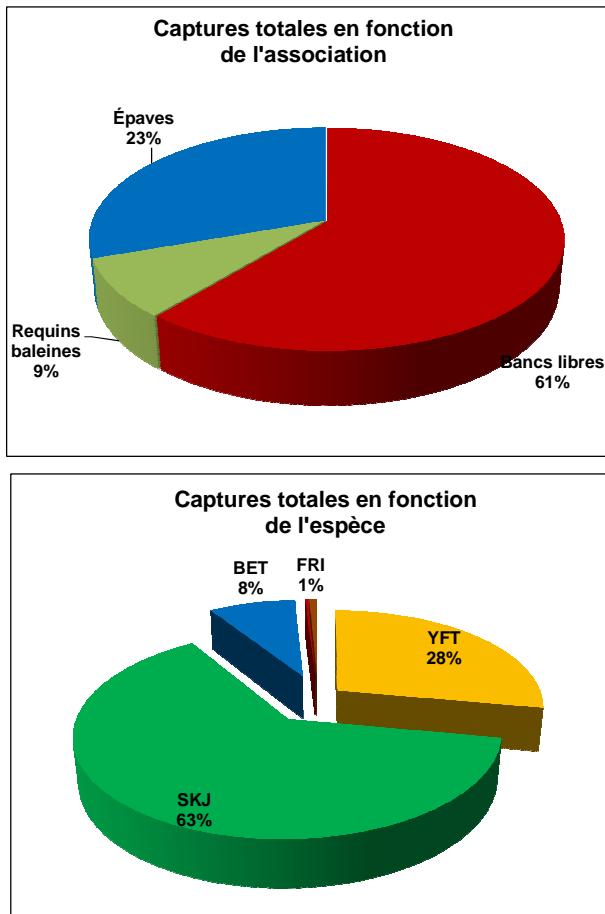


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces

### 5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidés n'a été effectué au cours de cette marée. Le Via Mistral n'effectue aucun rejet dans son fonctionnement normal. Il peut y avoir néanmoins des rejets de thons pour divers raisons (espèce, poissons abîmés ...) sous les ordres du capitaine, du chef mécanicien ou du frigoriste.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM		2
<i>Makaira indica</i>	Makaire noir	BLM		2
<b>Requins</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	1	3
<i>Sphyrna zygaena</i>	Requin marteau	SPZ		3
<i>Rhincodon thypus</i>	Requin baleine	RHN	2	
<i>Isurus oxirinchus</i>	Taupe bleu	SMA	4	
<b>Autres poissons</b>				
<i>Seriola rivoliana</i>	Seriole limon	YTL		5
<i>Masturus lanceolatus</i>	Poisson lune	MRW	1	
<i>Remora remora</i>	Remora	REO		1
<i>Naucrates ductor</i>	Poisson pilote	NAU		1
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM		1
<i>Lobotes surinamensis</i>	Vielle de bois	LOB		4
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH		3
<i>Sphyraena Barracuda</i>	Barracuda	GBA		5
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS		1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	1	10
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comère saumon	RRU	1	7
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		5
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB		5
<b>Tortues</b>				
<i>Chelonia mydas</i>	Tortue verte	TUG		2
<i>Eretmochelys imbricata</i>	Tortue imbriquée	TTH		1
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Rydley	LKV	2	

22 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Deux d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Coryphaena hippurus* (Coryphène commun) et *Elagatis bipinnulata* (Comère saumon).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 5 espèces : *Elagatis bipinnulata*, *Caranx cryos*, *Coryphaena hippurus*, *Sphyraena barracuda* et *Canthidermis maculata*.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté Vivant en mer	Rejeté Mort à la mer	Partiellement Conservé à bord	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épée</b>							
BLM - <i>Makaira indica</i>		3					3
BUM - <i>Makaira nigricans</i>		6					6
<b>Requins</b>							
FAL - <i>Carcharhinus falciformis</i>	1	6		2	5		
SMA - <i>Isurus oxyrinchus</i>	6			2	3		1
RHN - <i>Rhincodon typus</i>		2		2			
SPZ - <i>Sphyrna zygaena</i>		11		5	6		
<b>Autres poissons</b>							
ALM - <i>Aluterus monoceros</i>		2			2		
CNT - <i>Canthidermis maculata</i>		200			114		86
DOL - <i>Coryphaena hippurus</i>	11	233	16				228
RUB - <i>Caranx cryos</i>		357	74		213		70
RRU - <i>Elagatis bipinnulata</i>	6	436	166		2		274
KYS - <i>Kyphosus sectatrix</i>		1			1		
LOB - <i>Lobotes surinamensis</i>		70	48				22
MRW - <i>Masturus lanceolatus</i>	1			1			
NAU - <i>Naucrates ductor</i>		2			2		
REO - <i>Remora remora</i>		1		1			
YTL - <i>Seriola rivoliana</i>		24			3		21
GBA - <i>Sphyraena barracuda</i>		222	38				184
WAH - <i>Acanthocybium solandri</i>		22	16				6
<b>Tortues</b>							
TUG - <i>Chelonia mydas</i>		2		2			
TTH - <i>Eretmochelys imbricata</i>		1		1			
LKV - <i>Lepidochelys olivacea</i>	2			2			

La capture des autres poissons est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* RRU avec 27,8% de la capture accessoire, *Caranx cryos* RUB (22,7%), *Coryphaena hippurus* DOL avec 14,8% de la capture accessoire et *Sphyraena barracuda* (14,1%) et *Canthidermis maculata* (12,7%). A elles cinq, ces espèces représentent 92,1% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « autres poissons ».

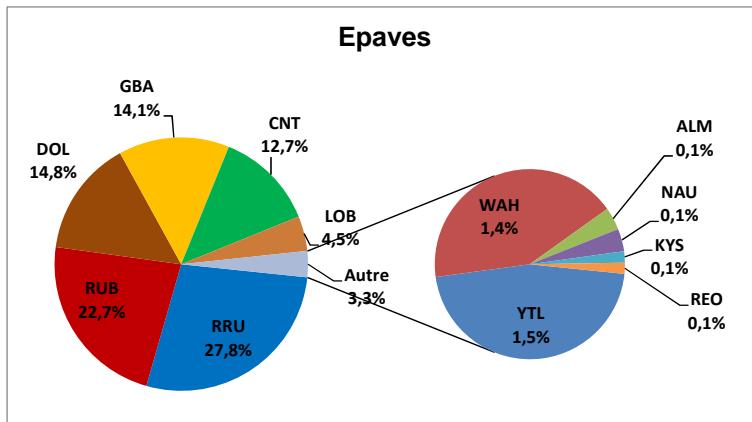


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

#### 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation visant à mettre en œuvre les bonnes pratiques indiquées. L'équipage pratique au mieux les méthodes de relâchements des tortues, raies et requins. Toutes les tortues pêchées ont été rejetées vivantes à la mer. Certains requins ont été rejettés mort à la mer du fait qu'ils aient été longtemps maillés dans le filet.

#### 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Elagatis bipinnulata* RRU avec 321 individus mesurés : les tailles varient entre 60 et 74 cm, avec un pic de fréquence à 65 cm. La longueur moyenne est de 65,7 cm.
- *Caranx cryos* RUB avec 298 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 45 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 35 cm.
- *Coryphaena hippurus* DOL avec 135 individus mesurés : les tailles varient entre 47 et 121 cm, avec un pic de fréquence à 62, 65 et 66 cm. La longueur moyenne est de 70,9 cm.
- *Canthidermis maculata* CNT avec 116 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 38 cm.

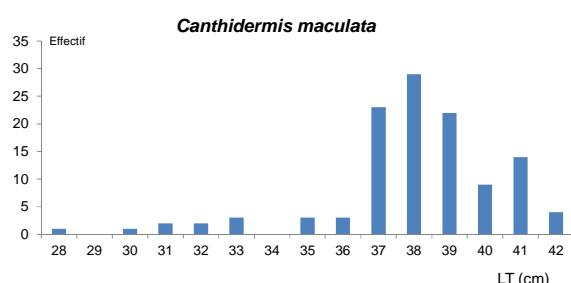
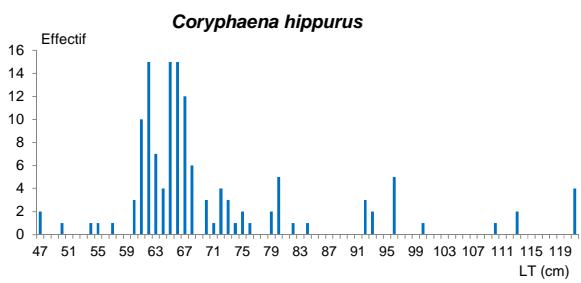
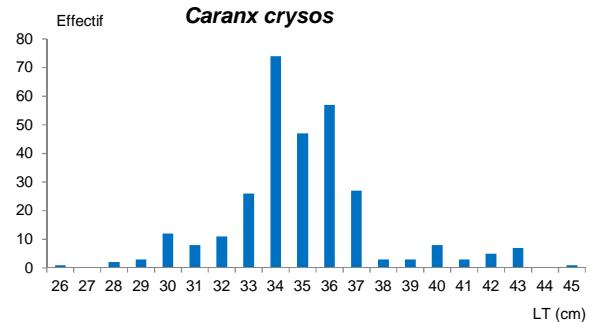
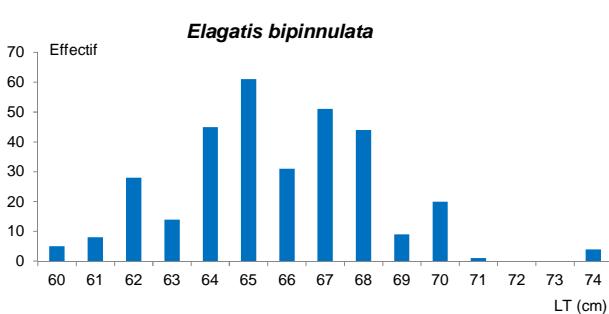


Figure 8. Distribution en taille Commère saumon RRU, Carangue couballi RUB, Coryphène commun DOL et Barracuda GBA.

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **68,35 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **6,50 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **950 à 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **558 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **3281 KW, 4200CV**

Vitesse en pointe : **18 nœuds**

Vitesse de prospection : **13,5-14,5 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	JLR - 10	O
Loch	1	FURUNO DS 70	O
Radar de navigation	1	Jusqu'à 32 miles	O
Radar « Oiseaux »	3	6, 12 et 16 miles	O
Sondeur	6	4 latéraux et 2 verticaux - SIMRAD	O
Sonar	1	+ un réplicateur de sonar	O
Radios VHF	4	2 FURUNO et 2 SAILOR	O
Radios BLU	2	FURUNO	O
INMARSAT	2	FURUNO et SAILOR	O
GPS	1	1 Furuno et 1 JRC (JLR - 10)	O
Thermomètre enregistreur	1	Furuno	O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1	Furino Universal AIS FA-150	O
Courantomètre	1	FURUNO (10m, 50 m et 90m)	O
Compas satellitaire	1	JRC	O
Autres...	1	JLR - 10	O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système KANNAD	1	Marine Instrument	O
Système de repérage des bouées	1	Marine Instrument (Thalos)	O

### Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Replicateur de sonneur	1		O
Pilote automatique	1		O
Pilote automatique de secours	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	850 CV	O
Senne	1	1550m/243m	O
Speed-boat	1	140CV	O
Jumelles (grosses fixes)	6	FUJINON, 25 x 150 MT	O
Jumelles	5	FUJINON, 7 x 50	O
Bouées à bord (début marée)	60	Toutes avec échosondeur de marque M3I et IRIS	O

## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

✓ Bonne collaboration de l'équipage.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

✓ Codage et saisie des informations  
✓ RAS  
✓ Matériel  
✓ RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)  
RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)  
RAS