

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Nom Observateur	KOFFI YAPO Jean Gauthier
Nom Thonier	Via Mistral
Date début / fin de la marée	21-12-2013 au 04-02-2014

Sommaire

1. INFORMATION GENERALE	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	4
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	7
3.3. ZONE DE CAPTURES	7
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	8
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	9
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS	10
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	11
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	11
5. CAPTURES DE THONIDES	11
5.1. THONIDES CONSERVES	11
5.2. THONIDES REJETES	12
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	13
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	13
6.1. LISTE DES ESPECES.....	13
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	15
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	15
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	17
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	19

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le Via Mistral dans l'océan Atlantique du 21 Décembre 2013 au 4 Février 2014, sous le commandement de LASTENNET Christian.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le sous-traitant pour ce programme est la société « BIGEYE » basée à Abidjan (Côte d'Ivoire).

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Dans le cadre d'un programme de conservation et de gestion durable des stocks de thon obèse et d'albacore, la recommandation 11-01 de l'ICCAT impose en effet une interdiction de pêche ou d'activités de soutien à la pêche en association avec des objets flottant, type DCP du 1^{er} janvier au 28 février dans une zone délimitée du Golfe de Guinée. Les navires mesurant plus de 20 mètres ont alors obligation d'embarquer à bord un observateur, pour pouvoir prendre part à la pêche dans la zone et pendant la période susvisée.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés dans le cadre du moratoire afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation 11-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.

- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de quatre thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le *Via Mistral* est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m³ et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Campbell Shipyard de San Diégo en Californie. L'équipage est composé de 25 hommes de 5 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne, béninoise et sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

5°17'N
5°12'S
13°30'W
2°16'E

La zone la plus remarquable a été la zone du moratoire où il a été effectué la majorité des coups de senne. La plupart des thoniers senneurs français et espagnols était visible dans cette zone.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana.

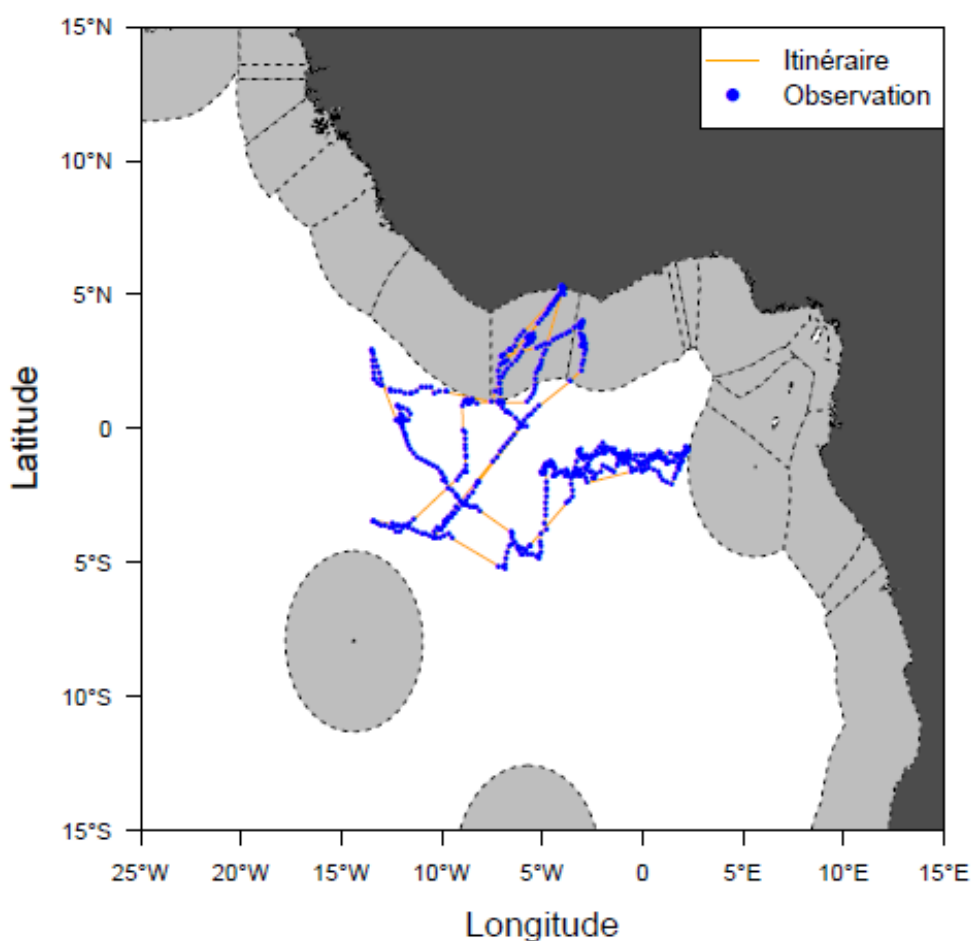


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Mistral, marée du 21-12-2013 au 06-02-2014.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
21-12-13	Transit	RAS, départ du port d'Abidjan pour la marée			Beau temps, route de nuit
22-12-13	Recherche	Découverte d'épave, changement de zone CI/HS	1		Beau temps la matinée, pluie en début d'après midi. Moteur stoppé
23-12-13	Recherche	Découverte d'épave	1		Beau temps, route de nuit
24-12-13	Recherche	Découverte d'épave			Mauvais temps, visibilité réduite. Moteur stoppé
25-12-13	Recherche	Découverte d'épave	2		Temps moyen, route de nuit
26-12-13	Recherche	RAS			Temps relativement moyen. Route de nuit
27-12-13	Recherche	Découverte d'épave, changement de zone HS/GH			Beau temps. Moteur stoppé
28-12-13	Recherche	Pêche sur banc de thons, avarie mécanique. Découverte d'épave	1		Beau temps. Moteur stoppé
29-12-13	Recherche	RAS, changement de zone GH/CI			Beau temps. Route de nuit
30-12-13	Recherche	Découverte d'épave. Pêche, filet et	1	1	Beau temps, route de nuit

		câble de coulisse cassé, retour à Abidjan pour réparation			
31-12-13	Transit	Bateau arrivé au port à 8h			Au port
01-01-14	Au port	Au port d'Abidjan			Au port
02-01-14	Recherche	RAS, départ du port d'Abidjan pour la suite de la marée			Beau temps, route de nuit jusqu'à 23h
03-01-14	Recherche	Pêche, découverte d'épave	2		Temps relativement moyen. Moteur stoppé à 18h15
04-01-14	Recherche	Découverte d'épave, changement de zone CI/GH			Beau temps, route de nuit
05-01-14	Recherche	Découverte d'épave			Beau temps. Dérive de nuit
06-01-14	Recherche	RAS			Temps nuageux beau temps en fin de journée. Route jusqu'à 2h
07-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1	1	Beau temps. Moteur stoppé 18h45
08-01-14	Recherche	RAS			Temps moyen, pluie. Moteur stoppé à 20h15
09-01-14	Recherche	RAS			Temps moyen. Moteur stoppé à 20h15
10-01-14	Recherche	Découverte d'épave			Beau temps. Moteur stoppé à 3h
11-01-14	Recherche	Pêche, découverte d'épave	1		Beau temps avec vent, Moteur stoppé à 19h
12-01-14	Recherche	Découverte d'épave			Mauvais temps avec du vent. Moteur stoppé
13-01-14	Recherche	Des oiseaux observés mais pas associés à des mattes			Temps moyen avec du vent. Moteur stoppé à 19h15
14-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Temps assez beau. Vent persistant et moteur stoppé à 19h
15-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Temps assez beau. Pas assez de vent et moteur stoppé à 19h
16-01-14	Recherche	Oiseaux observés			Beau temps, Peu de vent. Route de nuit jusqu'à 20h
17-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	2		Temps moyen, pas assez de vent. Route jusqu'à 21h
18-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	2		Temps moyen. En dérive la nuit. Moteur Stoppé à 19h15
19-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Temps nuageux toute la journée. En dérive la nuit, moteur stoppé à 18h45
20-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Beau temps. Peu de vent. Route de nuit jusqu'à 20h
21-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Beau temps. Peu de vent. Route de nuit jusqu'à 19h25
22-01-14	Recherche	RAS			Temps relativement beau. Moteur stoppé à 19h30
23-01-14	Recherche	Calée sur banc libre et coup nul		1	Beau Temps Moteur stoppé à 20h

24-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Beau temps. En dérive la nuit, moteur stoppé à 18h30
25-01-14	Recherche	RAS			Temps moyen toute la journée. Moteur stoppé à 20h
26-01-14	Recherche	RAS			Beau temps toute la journée. Moteur stoppé à 18h00
27-01-14	Recherche	RAS			Beau temps toute la journée. Route de nuit
28-01-14	Recherche	Pêche sur banc libre	1		Beau temps. Peu de vent. Route de nuit vers objet
29-01-14	Recherche	Pêche, découverte d'épave	1		Beau temps et route de nuit
30-01-14	Recherche	RAS			Beau temps. Moteur stoppé à 23h
31-01-14	Recherche	Pêche, découverte d'épave, exercice sécurité incendie	1		Beau temps et route de nuit
01-02-14	Recherche	Pêche sur épave	1		Beau temps et route de nuit
02-02-14	Recherche	Pêche sur banc libre, coup nul. Présence de thoniers dans la zone		1	Pluie e temps nuageux toute la journée. Route de nuit
03-02-14	Recherche	Pêche sur épave		1	Mauvais temps et route de nuit
04-02-14	Transit				Au port

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8891,3 milles pour une marée de 46 jours dont 42 jours en recherche effective. Cela représente 193,28 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effectif est de 208,1 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 16 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 29 fois.

Durant la marée, le capitaine ne répondait à aucune de mes questions. Il est donc difficile pour moi de rédiger un topo sur sa stratégie de pêche.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE de la Côte d'Ivoire, du Ghana et dans les Eaux Internationales.

Les positions des calées sont présentées sur la Figure 2.

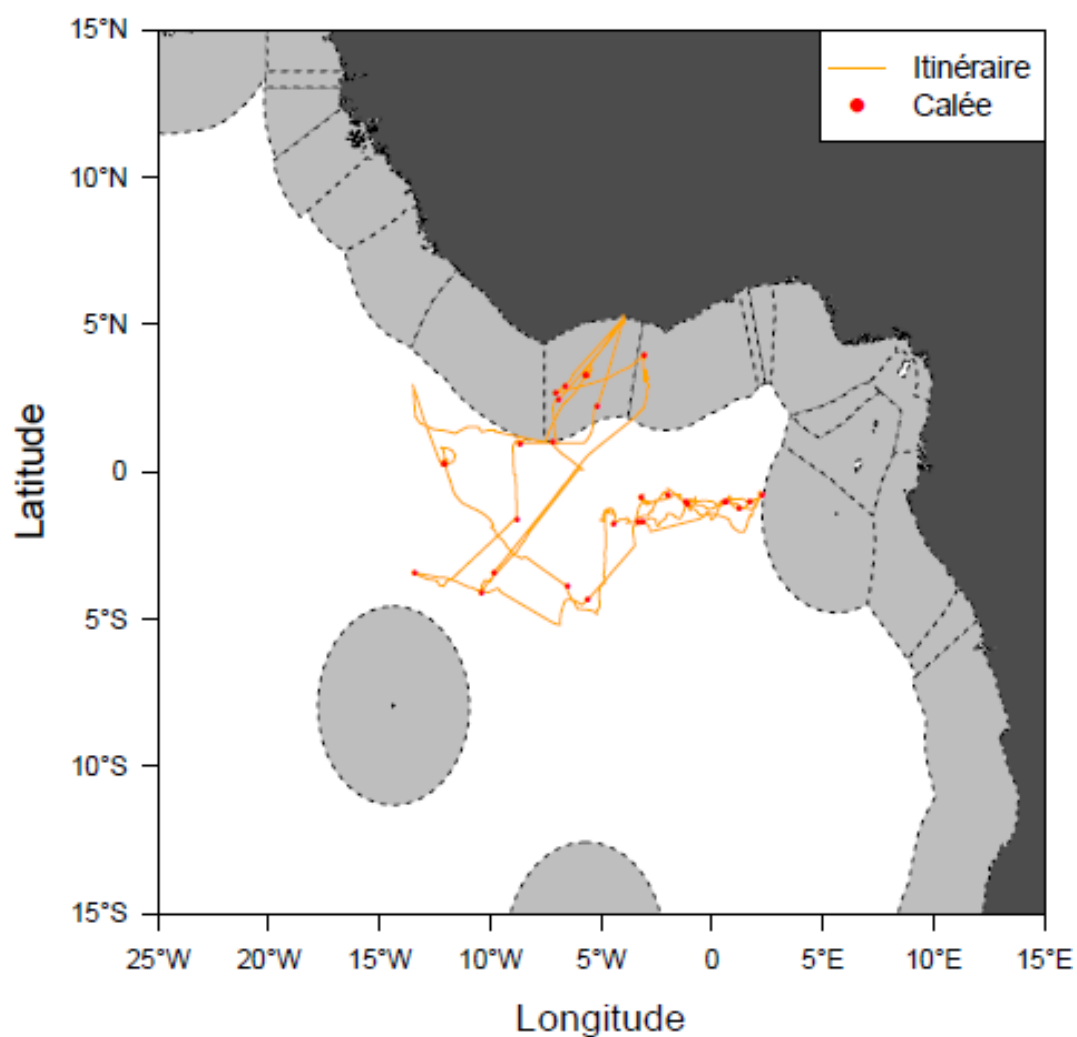


Figure 2 : position des calées du 21-12-2013 au 04-02-2014 pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 17 janvier 2014 (101 tonnes en 2 calées), le 18 janvier 2014 (222 tonnes en 2 calées), le 21 janvier 2014 (106 tonnes en 1 calée¹), et ont été effectués sur banc libre.

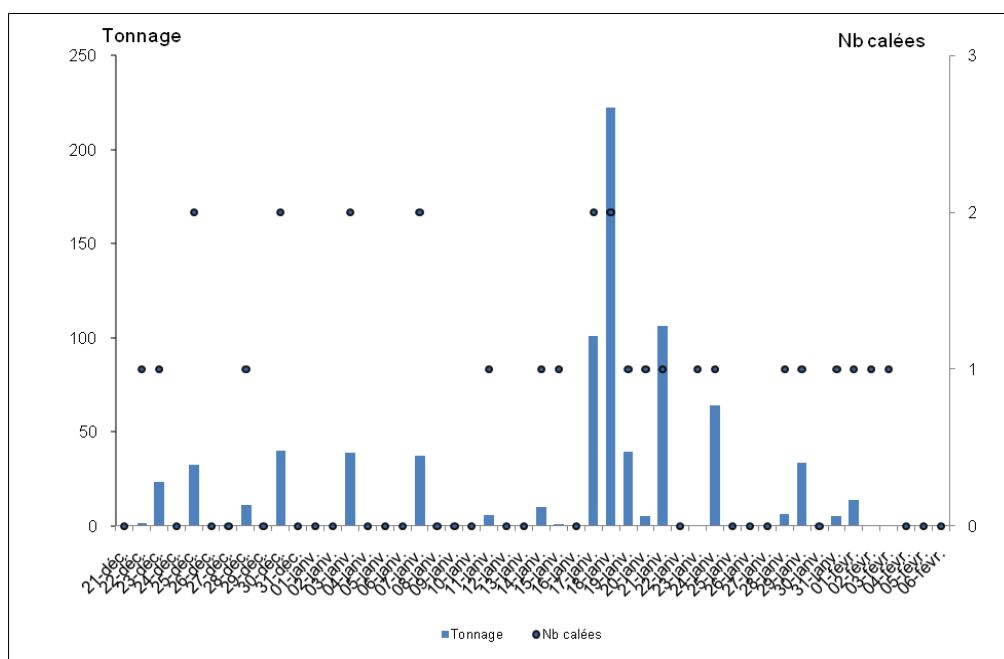


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Mistral.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	13	11	24
Coups nuls	3	2	5
Total	16	13	29

29 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur deux types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libre qui représentent 55% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 40 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 17,36 tonnes par calée, et de 1 à 174 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 46 tonnes par calée.

24 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (13 sur bancs libres et 11 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 5, et concernent aussi bien les calées sur bancs libres et épaves. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

Epaves

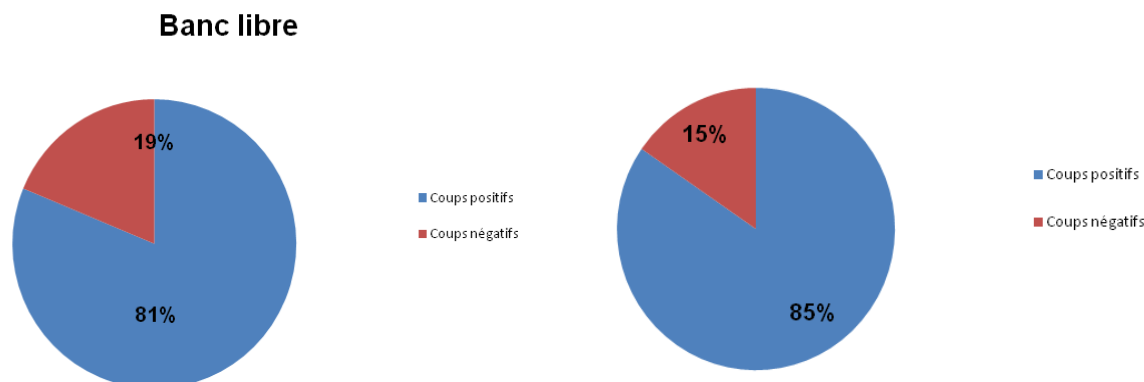


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 31 sur 42 objets au total. Sur ces 31 radeaux, 10 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée. Les radeaux appartenaient pour la plupart à des navires d'autres armements (espagnols, coréens) sur lesquels des bouées du navire Via Mistral ont été posées.

Les DCP du navire mais aussi la majorité de ceux rencontrés et ou pêchés étaient non maillants. Aucun individu de poisson, tortue ou sélacien n'a été maillé sur les objets.

Sur 46 jours de pêche, 19 jours ont comporté des découvertes d'épaves 5 jours avec 1 épave, 11 jours avec 2 épaves, 1 jour avec 3 épaves, 1 jour avec 4 épaves et 1 jour avec 5 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre récupérés sans pêche	Nombre mis à l'eau
06 - Radeau balisé en dérive (bambou et filet)	18	10		3
10 - Caisse ou grosse planche	2			
15 - Radeau en dérive (bambou et filet) sans balise			1	
21 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	5	3		
TOTAL	25	13	1	3

Selon le tableau 2, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux balisés en dérive (bambou+filet) avec 77% d'opération de pêche et au niveau des radeaux (structure métallique), avec 23% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

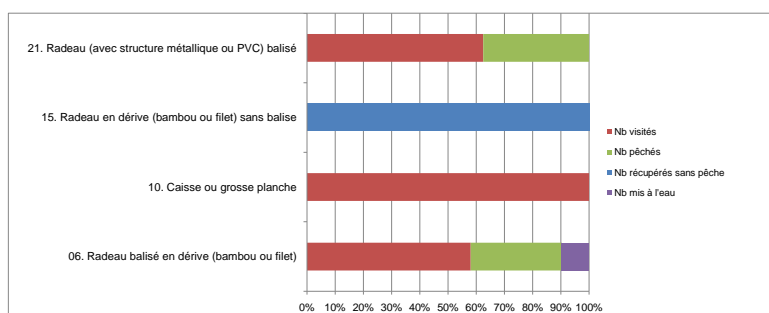


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

Les calées sur DCP ont une durée moyenne de 2h33 et les calées sur banc libre ont une durée moyenne de 2h30. Nous constatons que ces durées moyennes sont sensiblement les mêmes.

Durant toute la marée, les conditions météorologiques ont été bonnes avec une température moyenne autour des 27°C.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de la marée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Mistral a capturé 793,4 tonnes de thons conservés (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 80% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 602 tonnes de thons pêchés soit 76% de la capture totale conservée. Sur banc libre, la seule espèce présente est l'albacore.

Les calées sur banc objet sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 143,5 tonnes pêchées soit 18% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Total
Bancs libres	602	0	0	0	0	602
Épaves	29,2	143,5	17	0,8	0,9	191,4
Total	631,2	143,5	17	0,8	0,9	793,4

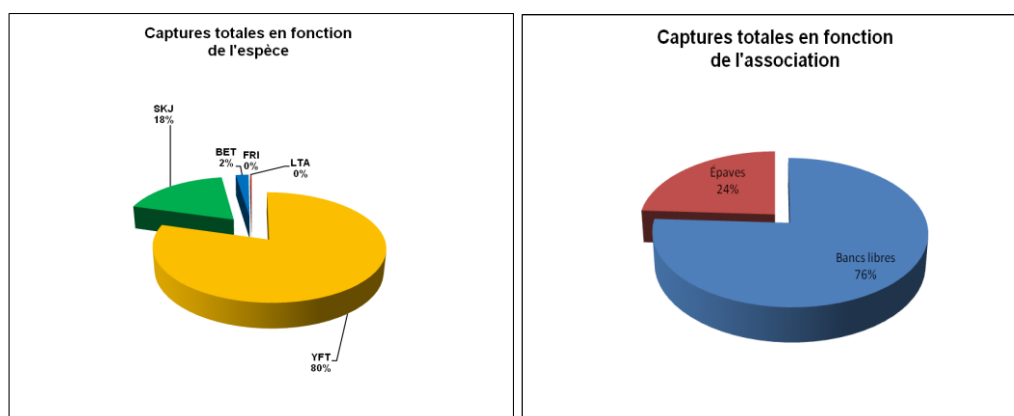


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

5.2. Thonidés rejetés

Le navire Via Mistral ne fait pas de rejet de thons. Mais pour cette marée, des rejets ont eu lieu lors de 2 calées sur épaves. Les 1,3 tonnes de rejets représentent 0,16% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (791,7 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Deux espèces ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 4 et Fig. 7) : *Katsuwonus pelamis* (SKJ) et *Auxis thazard* (FRI). Elles ont été uniquement observées dans les calée sur objets flottants et ont été rejetées parce qu'elles étaient abîmées.

D'une manière globale, le : *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 1,1 tonnes soit 85% de la totalité des rejets de thons. L'*Auxis thazard* (FRI) avec 0,2 tonnes rejetées soit 15 % du total.

Tableau 4. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	SKJ	FRI	Total
Bancs libres	0	0	0
Épaves	1,1	0,2	1,3
Total	1,1	0,2	1,3

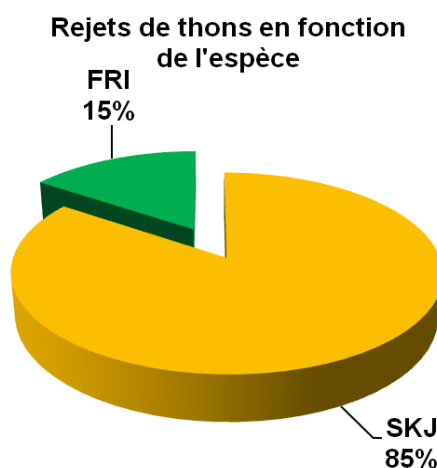


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 149 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 36,5 cm.
- *Auxis thazard* (FRI) avec 63 individus mesurés : les tailles varient entre 31 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 34,0 cm.

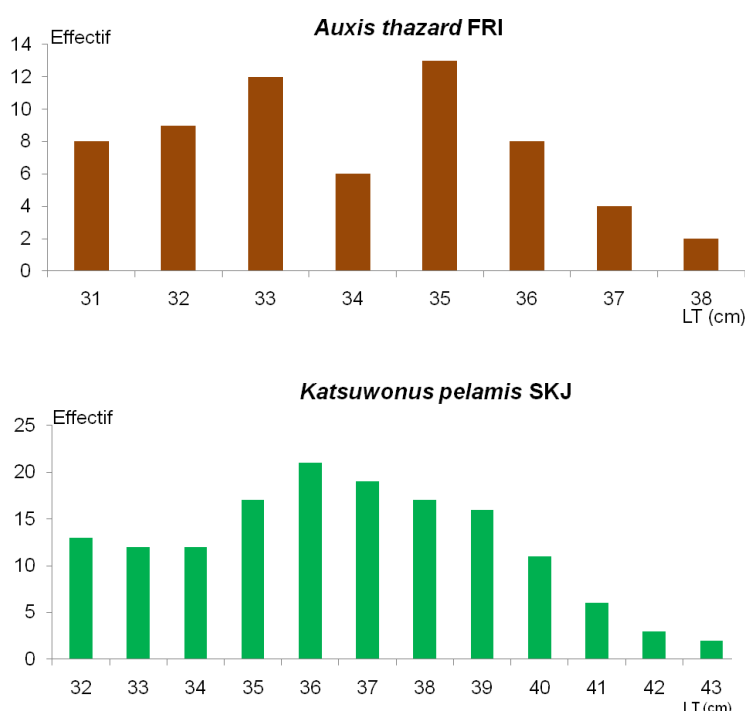


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Tortues				
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue ridley	LKV		1
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	2	2
<i>Xiphias gladius</i>	Espadon	SWO	2	2

Requins & raies				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		2
<i>Pteroplatytrigon violacea</i>	Pastenague	PLS	1	
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH		13
<i>Baliste capriscus</i>	Baliste	TRG		1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		9
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB		8
<i>Corypheana hippurus</i>	Coryphène commun	DOL		11
<i>Echeneis naucrates</i>	Remora	EHN		1
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU		12
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB		3
<i>Mola mola</i>	Poisson lune	MOX		1

Quatorze espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Quatre d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Acanthocybium solandri* WAH, *Elagatis bipinnulata* RRU, *Coriphaena hippurus* DOL, *Canthidermis maculata* CNT et *Caranx crysos* RUB.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Caranx crysos* RUB, *Canthidermis maculata* CNT et *Elagatis bipinnulata* RRU, toutes pêchées sur banc objet.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Tortues							
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)		1		1			
Poissons porte-épée							
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	2	4	2				4
<i>Xiphias gladius</i> (SWO)	4	2	4				2
Requins & Raies							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		3			1		2
<i>Dasyatis violacea</i> (PLS)	1				1		
Autres poissons							
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)		1			1		
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		2106			2106		
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		73	15				58
<i>Caranx crysos</i> (RUB)		5414					5414
<i>Echeneis naucrates</i> (EHN)		2		2			
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		1212					1212
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)		19	4				15
<i>Mola mola</i> (MOX)		1		1			
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		54	8				46

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* RUB avec 61% de la capture accessoire, *Canthidermis*

maculata CNT (23,7%), *Elagatis bipinnulata* RRU (13,6%). A elles 3, ces espèces représentent 98,3% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

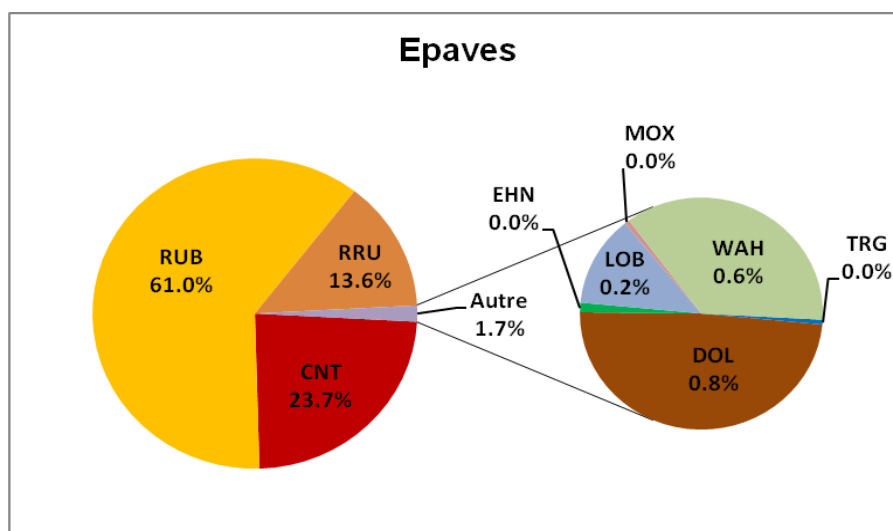


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du Via Mistral a reçu la formation en ce qui concerne la mise en œuvre des bonnes pratiques.

Au cours de la marée, une seule tortue a été capturée. Il s'agit d'une *Lepidochelis olivacea*. Elle a été relâchée aussitôt vivante.

Trois requins *Carcharhinus falciformis* juvéniles ont été capturés. Deux ont été rejetés morts et un est allé accidentellement en cuve. Les poissons porte-épée étaient composés de *Xiphias gladius* (SWO) et d'*Istiophorus albicans* (SAI). Ils ont été soit mis en cuve, soit utilisés en cuisine de bord ou gardés par les matelots.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 3 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* CNT avec 274 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 44 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 37,4 cm.
- *Caranx crysos* RUB avec 277 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 36,0 cm.
- *Elagatis bipinnulata* RRU avec 263 individus mesurés : les tailles varient entre 60 et 78 cm, avec un pic de fréquence à 70 cm. La longueur moyenne est de 70,6 cm.

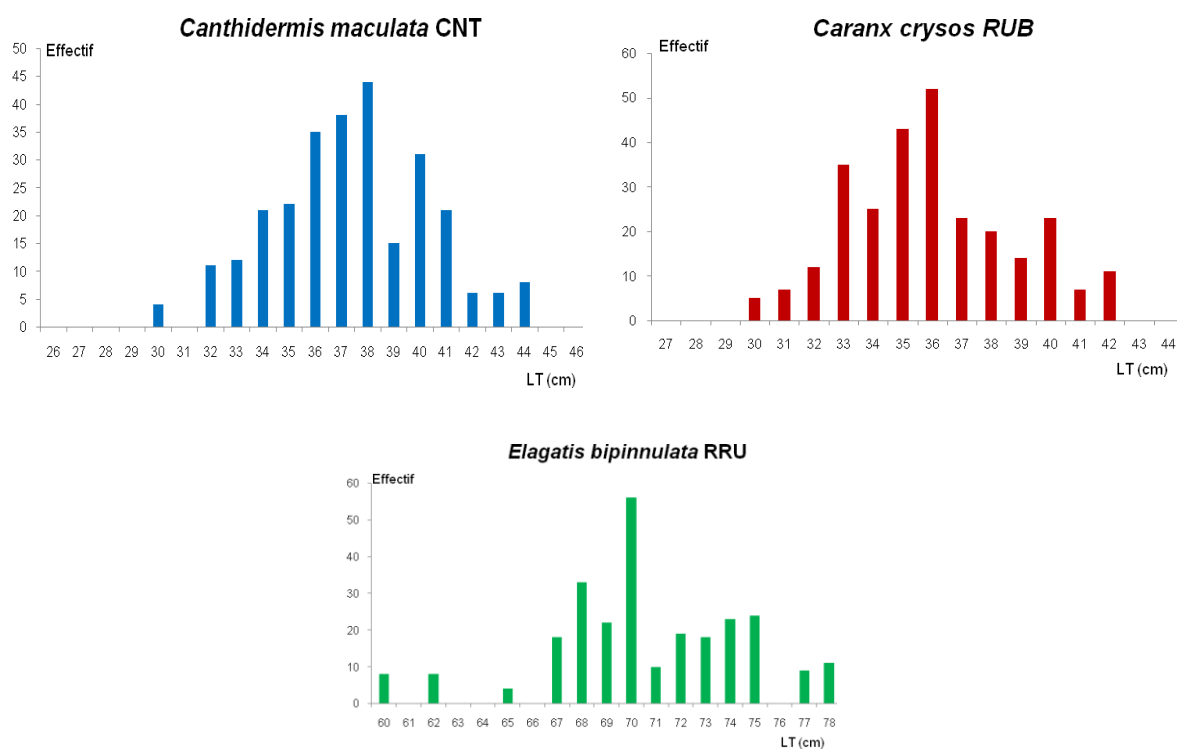


Figure 10. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx crysos* (RUB) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
 Jauge brute : **1280,83 TX**
 Jauge nette : **680,72 TX**
 N° Immatriculation : **CC 79 09 48 B**
 Numéro IMO : **9017850**
 Largeur : **13,68 mètres**
 Tirant d'eau : **7,50 mètres**
 Nombre de cuves à poissons : **19**
 Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 1000 tonnes**
 Capacité des cuves à combustible : **555 m³**
 Puissance du moteur principal : **3450 KW**
 Vitesse en pointe : **16 nœuds**
 Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	Sperry marine	O
Loch	1	Furuno Doppler speed log DS-70	O
Radar de navigation	1	Furuno	O
Radar « Oiseaux »	3	Furuno	O
Sondeur	2	Furuno à color LCD/simrad ES60	O
Sonar	2	Simrad SX90/Furuno	O
Radios VHF	4	Furuno RT 2048	O
Radios BLU	1	Furuno FS 5000	O
INMARSAT	1		O
GPS	2		O
Thermomètre	1		O
VMS	1		O
AIS	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système KANNAD	1	Marine Sat Receiver Intervalle (M3i)	O
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	Bouée IRIS	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Replicateur de sonneur	1		O
Pilote automatique	1		O
Pilote automatique de secours	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	850 CV	O
Senne	1	1550m/243m	O
Speed-boat	1	140CV	O
Jumelles (grosses fixes)	6	FUJINON, 25 x 150 MT	O
Jumelles	5	FUJINON, 7 x 50	O
Bouées à bord (début marée)	37	Toutes avec échosondeur de marque M3I et IRIS	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Il faut dire que, la grande partie de l'équipage m'a adopté.

Mais ma collaboration a été difficile avec :

- M. Bruno, Chef mécanicien, qui ne voulait en aucune façon que je m'adresse à lui pour des questions de données en rapport avec les thons conservés.
- M. LASTENNET Christian, capitaine du Via Mistral, qui, à partir de la deuxième semaine du mois de janvier, vu qu'on ne pêchait pas, a commencé à avoir des comportements désagréables envers ma personne. Maintes fois, je lui ai demandé l'estimation du banc de poisson, il n'a pas voulu me répondre. Il m'a fait savoir que je suis observateur donc que ma mission est d'observer et de mentionner une estimation. Aussi, il m'a fait savoir que je pouvais signaler son acte dans mon rapport et que cela lui était égal.

Lorsque nous avons commencé à pêcher une grande quantité de poissons sur des mattes importantes, j'ai demandé à échanger avec lui, afin de lui exposer dans les plus amples détails, les raisons qui motivent ma présence sur ce navire. Contre toute attente, M. LASTENNET Christian, m'a fait savoir qu'il n'avait aucunement l'envie de discuter avec moi et encore moins prendre connaissance de ce que je faisais. Pour lui, venir à chaque heure à la passerelle pour recueillir des données qui changent à tout moment l'agace. Il m'a fait savoir que j'envahissais son environnement et que j'étais dans ses pattes. Il m'a traité de « casse couille » imposé par son armement. A chaque fois que j'allais à la passerelle, il débitait des insanités à mon égard. Puis il m'a fait savoir que ma présence à sa table, à l'heure du dîner l'indisposait. Il est allé plus loin en envoyant un mail réponse à ma société dans lequel il se permet encore de jeter l'opprobre sur ma personne. Pour lui, j'étais un individu sale, qui méconnaissait les règles élémentaires d'hygiène. Et donc, je n'étais pas jugé digne de m'asseoir à leur table.

Pour avoir des informations sur la fiche de pêche électronique, les bateaux présents dans la zone où nous sommes et les entrées/sorties de zones étaient encore plus compliquées d'autant plus que le capitaine ne m'adressait pratiquement pas la parole et quand je le faisais, si ce n'était que des jurons de sa part, pour me dire qu'il était occupé.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

En ce qui concerne le système observé et le code = 14, je pense qu'il a une ambiguïté. Cela a été relevé et le coordonateur régional vous fera part de notre saisine.

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS

✓ **Suggestions d'amélioration**

Aux capitaines de navires

L'observateur est une personne instruite, qui a fait des études universitaires. C'est également **un individu qui allie à la fois, le savoir faire et le savoir être.** Pour ma part, je souhaiterais que les capitaines des navires aient du respect pour les observateurs embarqués sur leur navire, les considèrent à juste titre comme des humains et non comme des moins que rien. La pêche est une activité de patience. Sensibiliser les capitaines à ne plus proférer des injures aux observateurs, ils ne font le travail que pour lequel ils sont en mission. Sensibiliser les capitaines à être beaucoup plus coopératifs et permettre aux observateurs d'avoir accès aux informations tant avec les frigoristes qu'avec toute autre personne susceptible de lui en fournir.