



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME MORATOIRE

Océan	ATLANTIQUE
Programme	MORATOIRE
Nom Observateur	KOUAME, BROU SERGE
Nom du navire	VIA EUROS
Port et Date de début de marée	ABIDJAN / 27-01-2021
Port et Date de fin de marée	ABIDJAN / 05-03-2021
Capitaine	BARZIC, ARNAUD

Table des matières

1	Information générale	2
2	Caractéristiques succinctes du thonier	2
3	Bilan global de la marée	3
3.1	Cartographie de la zone prospectée	3
3.2	Stratégie de pêche	5
3.3	Zone de captures	5
3.4	Calendrier des captures	5
3.5	Nombre de calées selon le type d'association	6
3.6	Autres observations remarquables	6
4	Captures de thon	7
4.1	Thonidés conservés	7
4.2	Thonidés rejetés	7
5	Captures accessoires	7

1 Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA EUROS dans l'océan Atlantique depuis le port d'ABIDJAN le 27-01-2021 jusqu'au port d'ABIDJAN le 03-03-2021, sous le commandement de Arnaud BARZIC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du MORATOIRE mis en oeuvre ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- Formulaire A, paramètres de route et environnement : information sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- Formulaire B, caractéristiques de la pêche : informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- Formulaire C1 et C2, échantillonnage de taille pour les thonidés rejetés et les espèces accessoires.
- Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- Formulaire du moratoire ICCAT I1 à I6.

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2 Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuellement de trois (03) thoniers péchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78.33 mètres pour une largeur de 13.68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1642.83 m^3 et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Construit en 1990 au chantier Campbell à San Diego (Californie, USA), l'équipage de ce navire est composé de 24 hommes de 06 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne, béninoise, burkinabé et sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêche sont présentés en annexe 1.

3 Bilan global de la marée

3.1 Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- Position la plus au nord : 5°17'N
- Position la plus au sud : 3°24'S
- Position la plus à l'ouest : 16°22'W
- Position la plus à l'est : 0°59'E

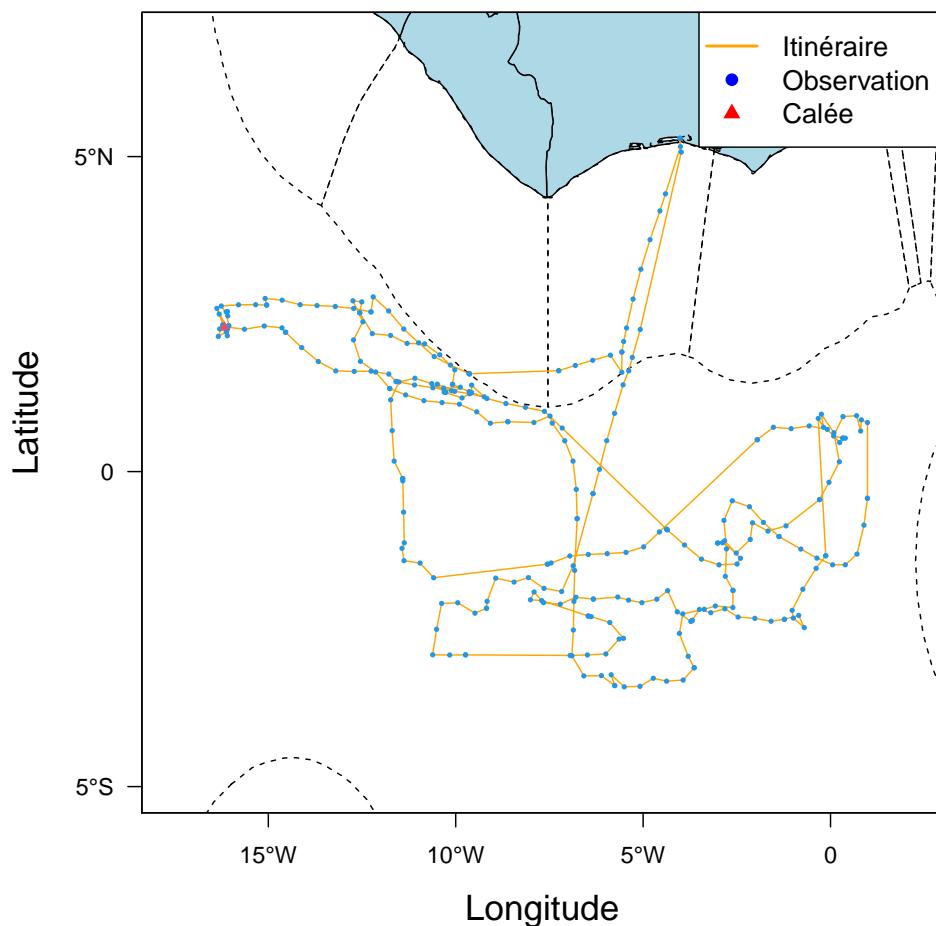


FIGURE 1 – Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 27-01-2021 au 05-03-2021

Le calendrier des opérations est détaillé dans le tableau ci-dessous :

Activités principales et observations marquantes					
Date	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (banc thons, oiseaux, mammifères)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit,...)
27/01/2021	Route	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
28/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
29/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
30/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
31/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
01/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
02/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
03/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
04/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
05/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
06/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
07/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
08/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
09/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
10/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
11/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit ciel nuageux
12/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
13/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
14/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
15/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
16/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
17/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel serein
18/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
19/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
20/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
21/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
22/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
23/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
24/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
25/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
26/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
27/02/2021	Recherche	Oiseaux, bancs thons	0	1	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
28/02/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
01/03/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
02/03/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
03/03/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
04/03/2021	Route	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
05/03/2021	Route	Pas d'observation	0	0	Au port, ciel nuageux

3.2 Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8275 milles pour une marée de 38 jours dont 36 jours en pêche effective. Cela représente 217.76 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effective est de 222.67 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 9 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 29 fois.

Cette marée était entièrement couverte par le moratoire. Le capitaine s'est donc dirigé à l'Ouest pour chercher des mattes d'albacore sur banc libre ; ensuite à l'Est en passant par le Sud ainsi de suite jusqu'à la fin. Le bateau se retrouve finalement et malheureusement avec zéro tonne de thons à la fin de la marée d'où la désolation et l'insatisfaction totale du patron et de l'ensemble de l'équipage.

Les différentes périodes de la marée en fonction des zones prospectées ou transitées :

- 27/01/2021 au 28/01/2021 : Côte d'ivoire
- 28/01/2021 au 02/03/2021 : Eaux internationales
- 02/03/2021 au 03/03/2021 : Liberia
- 03/03/2021 au 05/03/2021 : Côte d'ivoire

3.3 Zone de captures

Il y a une seule calée en eaux internationales.

3.4 Calendrier des captures

Au regard de la figure 2, la seule calée réalisée au cours de cette marée s'est soldée par un coup nul.

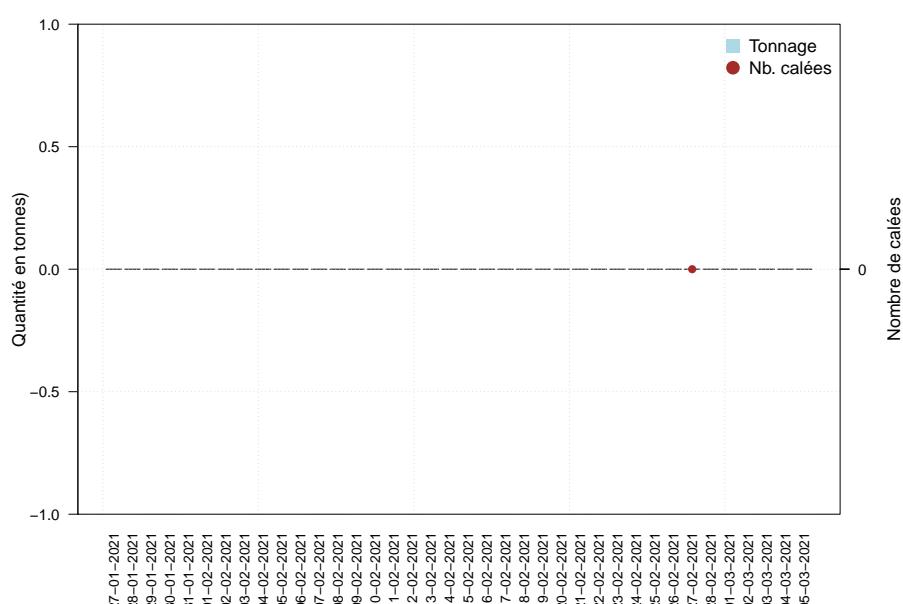


FIGURE 2 – Calendrier des capture au cours de la marée du VIA EUROS

3.5 Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls ainsi que les coups de senne donnés sur banc libre de ceux donnés sur épave.

TABLE 1 – Répartition des calées au cours de la marée

	Banc libre	Total
Coups nuls	1	1
Total	1	1

01 calée a été réalisée au cours de cette marée sur banc libre se soldant par un coup nul.

La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

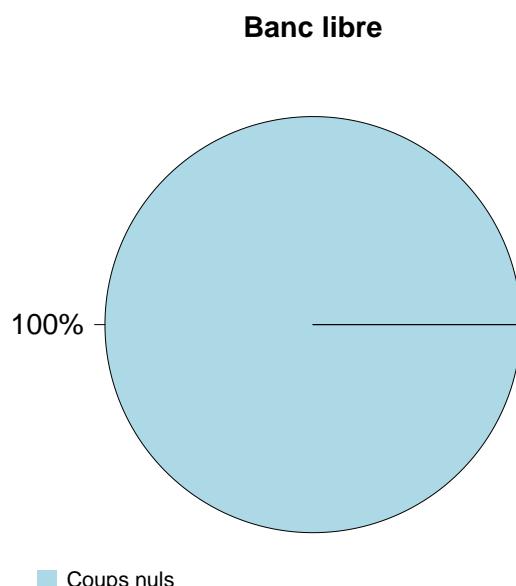


FIGURE 3 – Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association

3.6 Autres observations remarquables

- Il y a eu uniquement une calée sur banc libre qui a duré 1 h 44 min.

4 Captures de thon

Sur cette marée, le VIA EUROS n'a pas capturé de thon.

4.1 Thonidés conservés

Aucun rejet de thon au cours de cette marée.

4.2 Thonidés rejetés

Aucun rejet de thon au cours de cette marée.

5 Captures accessoires

Aucune espèce accessoire capturée au cours de cette marée

ANNEXE 1
CARATERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du NAVIRE

- Date de construction : **1991**
- Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
- Longeur entre perpendiculaires : **71,72 mètres**
- Largeur : **13,68 mètres**
- Tirant d'eau : **6,10 mètres**
- Nombre de cuves à poisson : **19**
- Capacités des cuves à poisson : **1680 mètre-cubes soit 1000 tonnes**
- Capacités des cuves à combustibles : **478 mètre-cubes**
- Puissance du moteur principal : **4626 CV**
- Vitesse en pointe : **17 noeuds**
- Vitesse de propection : **15 noeuds**

Equipement disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar Oiseaux	3		O
Sondeur Vertical	2		O
Sondeur Latéral	3		O
Sonar	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	3		O
Radios VHF	4		O
Pilote automatique	3		O

Equipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de répérage Marine Instrument Thalos	1	MARINE INSTRUMENT	O

Equipement informatique

PC de navigation	1	O
PC de bouées	1	O
PC de communication	1	O
Imprimante	1	O
FAX	1	O
Téléphone	2	O

Autres équipements

Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	1550 m sur 243.5 m	O
Speed-boat	1	138 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	8		O
Jumelles	6		O
Bouées à bord (début marée)	80		O
Salabarde	1	5t	O
Radeaux	11		O

ANNEXE 2
REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION

Difficultés rencontrées

- * AU NIVEAU DE L'ACCUEIL ET DES RELATIONS AVEC L'EQUIPAGE
Excellente
- * DANS LE CODAGE ET LA SAISIE DES INFORMATIONS
RAS
- * AU NIVEAU DE L'ECHANTILLONNAGE DES REJETS DE THONIDES (Espèces et tailles)
RAS
- * AU NIVEAU DE L'ECHANTILLONNAGE DES CAPTURES ACCESSOIRES (Espèces et tailles)
RAS

Suggestions d'amélioration

Pas de suggestion particulière.

Autres remarques

Rien à signaler