



## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

### PROGRAMME MORATOIRE

Océan	ATLANTIQUE
Programme	MORATOIRE
Nom Observateur	KOUAME, BROU SERGE
Nom du navire	VIA EUROS
Port et Date de début de marée	ABIDJAN / 05-12-2020
Port et Date de fin de marée	ABIDJAN / 18-01-2021
Capitaine	Jonathan LE CLOIREC

# Table des matières

<b>1</b>	<b>Information générale</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Caractéristiques succinctes du thonier</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Bilan global de la marée</b>	<b>3</b>
3.1	Cartographie de la zone prospectée . . . . .	3
3.2	Stratégie de pêche . . . . .	5
3.3	Zones de captures . . . . .	6
3.4	Calendrier des captures . . . . .	6
3.5	Nombre de calées selon le type d'association . . . . .	6
3.6	Utilisation des DCP . . . . .	7
3.7	Autres observations remarquables . . . . .	8
<b>4</b>	<b>Captures de thonidés</b>	<b>8</b>
4.1	Thonidés conservés . . . . .	8
4.2	Thonidés rejetés . . . . .	9
<b>5</b>	<b>Captures accessoires</b>	<b>10</b>
5.1	Liste des espèces . . . . .	10
5.2	Distribution de tailles des principales espèces accessoires . . . . .	12

# 1 Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA EUROS dans l'océan Atlantique depuis le port d'ABIDJAN le 05-12-2020 jusqu'au port d'ABIDJAN le 18-01-2021, sous le commandement de Jonathan LE CLOIREC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du MORATOIRE mis en oeuvre ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- Formulaire A, paramètres de route et environnement : information sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc .... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- Formulaire B, caractéristiques de la pêche : informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- Formulaire C1 et C2, échantillonnage de taille pour les thonidés rejetés et les espèces accessoires.
- Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- Formulaire du moratoire ICCAT I1 à I6.

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2 Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuellement de trois (03) thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78.33 mètres pour une largeur de 13.68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1642.83  $m^3$  et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Construit en 1990 au chantier Campbell à San Diego (Californie, USA), l'équipage de ce navire est composé de 25 hommes de 04 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne et sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêche sont présentés en annexe 1.

### 3 Bilan global de la marée

#### 3.1 Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- Position la plus au nord :  $5^{\circ}16'N$
- Position la plus au sud :  $18^{\circ}8'S$
- Position la plus à l'ouest :  $10^{\circ}58'W$
- Position la plus à l'est :  $11^{\circ}34'E$

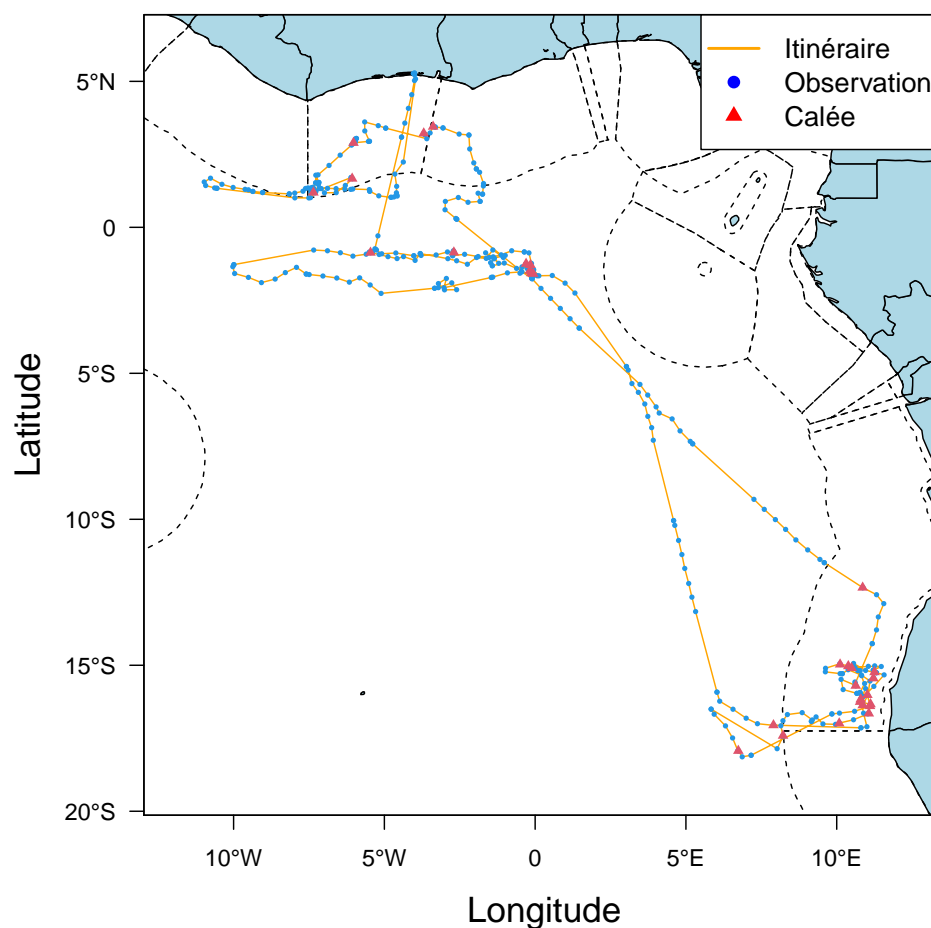


FIGURE 1 – Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 05-12-2020 au 18-01-2021

Le calendrier des opérations est détaillé dans le tableau ci-dessous :

TABLE 1 – Calendrier des opérations.

Activités principales et observations marquantes					
Date	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (banc thons, oiseaux, mammifères)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit,...)
05/12/2020	Route	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
06/12/2020	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
07/12/2020	Recherche	DCP	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
08/12/2020	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit, ciel serein
09/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	0	1	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
10/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Route de nuit, ciel nuageux, pluie
11/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
12/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
13/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel serein
14/12/2020	Recherche	DCP	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
15/12/2020	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
16/12/2020	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
17/12/2020	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
18/12/2020	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
19/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Route de nuit, ciel nuageux
20/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Dérive de nuit ciel nuageux
21/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	2	0	Route de nuit, ciel nuageux
22/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Route de nuit, ciel serein
23/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
24/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
25/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
26/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
27/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
28/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel nuageux, pluie
29/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
30/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Route de nuit, ciel nuageux
31/12/2020	Recherche	DCP, bancs thons	1	0	Route de nuit, ciel nuageux
Voir page suivante pour la suite					

Activités principales et observations marquantes (Suite...)					
Date	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (banc thons, oiseaux, mammifères)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit,...)
01/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
02/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
03/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux, pluie
04/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel nuageux
05/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
06/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel serein
07/01/2021	Recherche	Bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
08/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
09/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
10/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
11/01/2021	Recherche	Oiseaux, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
12/01/2021	Recherche	Oiseaux, bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel peu nuageux
13/01/2021	Recherche	Oiseaux, bancs thons	2	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
14/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
15/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Dérive de nuit, ciel serein
16/01/2021	Recherche	Oiseaux, bancs thons	1	0	Dérive de nuit, ciel nuageux
17/01/2021	Recherche	Pas d'observation	0	0	Route de nuit, ciel peu nuageux
18/01/2021	Route	Pas d'observation	0	0	Au port, ciel peu nuageux

### 3.2 Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 10092 milles pour une marée de 45 jours dont 44 jours en pêche effective. Cela représente 224.27 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effective est de 225.09 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 18 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 27 fois.

Le capitaine a commencé sa marée par visiter ses DCP et en chercher pour pêcher des Listao car le moratoire était en vue. Pour cela, il est allé en Angola et dès le premier janvier, il est remonté vers le Ghana pour chercher des mattes d'Albacores. Vue la période et le moratoire, le résultat est satisfaisant même si en pêche tout le monde veut faire le plein du bateaux. Les différentes périodes de la marée en fonction des zones prospectées ou transitées :

- Du 05/12/2020 au 06/12/2020 : Côte d'ivoire
- Du 06/12/2020 au 07/12/2020 : Eaux internationales
- Le 07/12/2020 : Côte d'ivoire et le Liberia
- Du 07/12/2020 au 09/12/2020 : Eaux internationales
- Du 09/12/2020 au 13/12/2020 : Côte d'ivoire
- Du 13/12/2020 au 14/12/2020 : Ghana
- Du 14/12/2020 au 18/12/2020 : Eaux internationales
- Du 18/12/2020 au 21/12/2020 : Angola
- Du 21/12/2020 au 23/12/2020 : Eaux internationales

- Du 23/12/2020 au 31/12/2020 : Angola
- Du 31/12/2020 au 18/01/2021 : Eaux internationales
- Le 18/01/2021 : Côte d’Ivoire

### 3.3 Zones de captures

Les captures ont eu lieu dans les ZEE suivantes : Angola (15 calées), Côte D’Ivoire (4 calées), Ghana (1 calée) et dans les eaux internationales (10 calées).

### 3.4 Calendrier des captures

Au regard de la figure 2, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 28-12-2020 (161 tonnes, en 2 calées) , le 26-12-2020 (60 tonnes, en 2 calées) et le 25-12-2020 (51 tonnes, en 2 calées) et ont été effectués sur objet flottant.

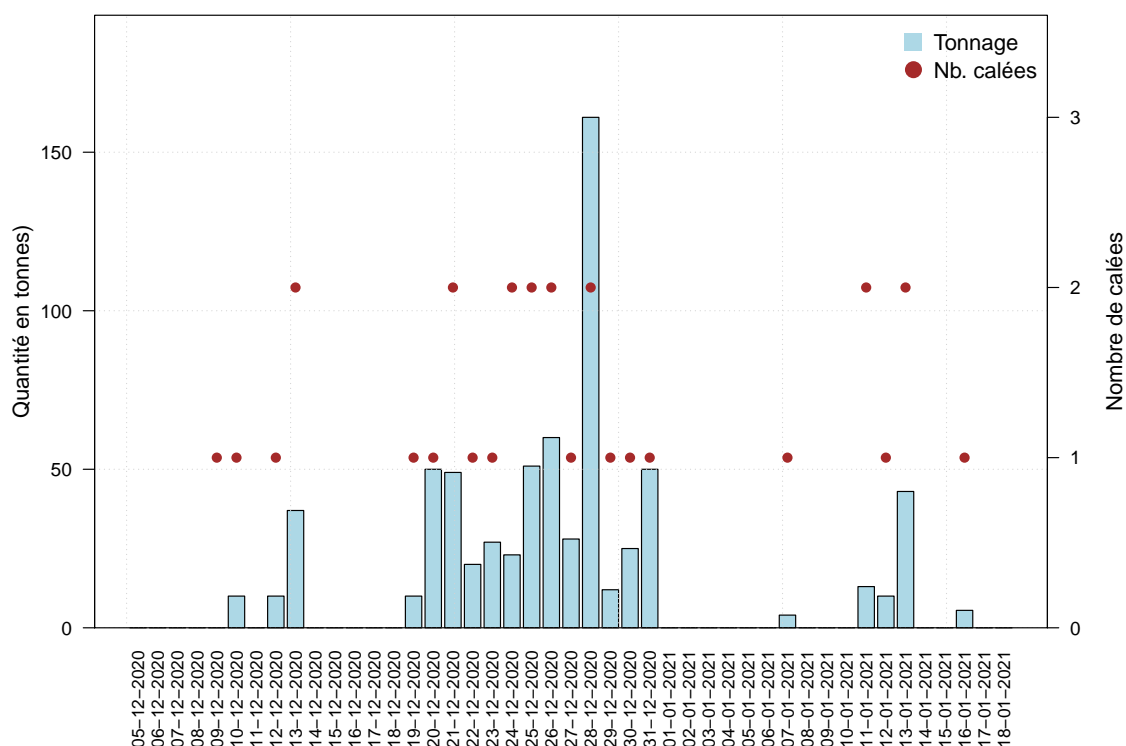


FIGURE 2 – Calendrier des capture au cours de la marée du VIA EUROS

### 3.5 Nombre de calées selon le type d’association

Le tableau 2 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d’association et en distinguant les coups positifs des coups nuls ainsi que les coups de senne donnés sur banc libre de ceux donnés sur épave.

30 calées ont été réalisées au cours de cette marée. Ce total a été réalisé sur deux types d’association (objet flottant et banc libre) avec une majorité de coups sur les objet flottant qui représentent 73% de la totalité.

TABLE 2 – Répartition des calées au cours de la marée

	Banc libre	Objet flottant	Total
Coups nuls	0	1	1
Coups positifs	8	21	29
Total	8	22	30

Les tonnages pêchés par calée varient de 3 à 40 tonnes pour les calées sur banc libre avec une moyenne de 10.4 tonnes par calée et 10 à 127 tonnes pour les calées sur objet flottant avec une moyenne de 29.3 tonnes par calée.

29 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (8 sur banc libre et 21 sur épave). Il y a eu un seul coup nul sur objet flottant.

La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

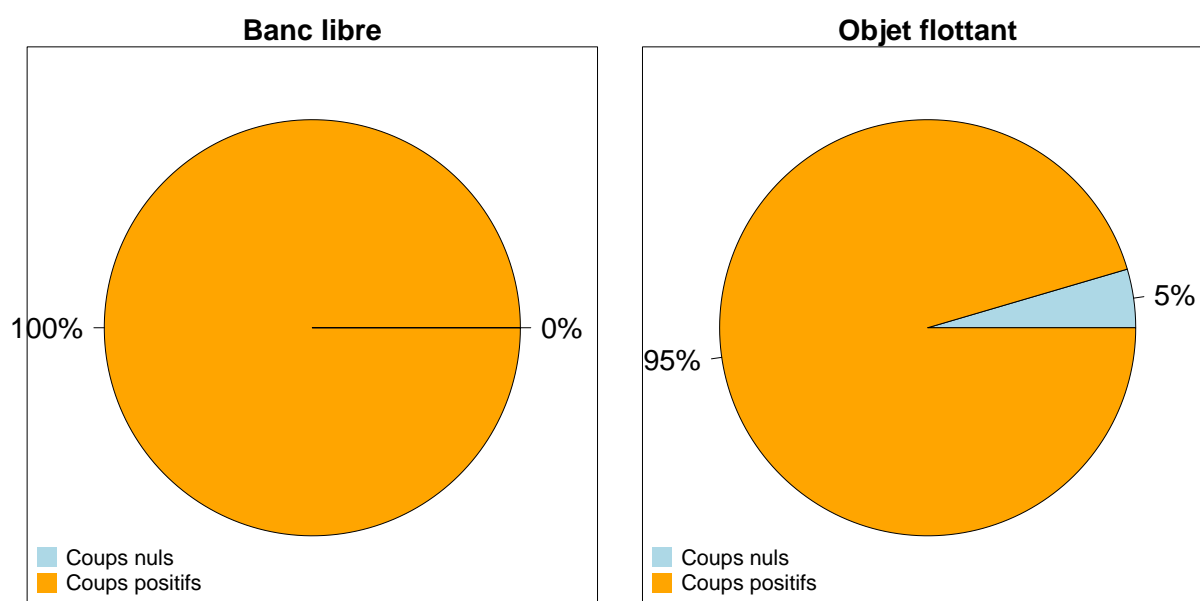


FIGURE 3 – Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association

### 3.6 Utilisation des DCP

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités, mis à l'eau ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les DFAD (Structure métallique ou PVC) avec un recensement de 20 sur 34 objets au total (Tabl. 3). Sur ces 34 radeaux, 22 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

11 objets flottants ont été mis à l'eau dont 90.9 pour cent sont des DFAD (Structure végétale, tiges, bambous).

Sur 45 jours de pêche, 22 jours ont comportés des visites d'épaves. Il y a eu 12, 8, 2 jours avec 1, 2, 3 épaves, respectivement.

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un DCP a principalement lieu au niveau des DFAD (Structure métallique ou PVC), avec 72.7% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.



TABLE 3 – Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

	Mise à l'eau	Pêche	Visite (sans pêche)	Nb. Tortues
DFAD	10	21	12	0
FALOG	1	1	0	0

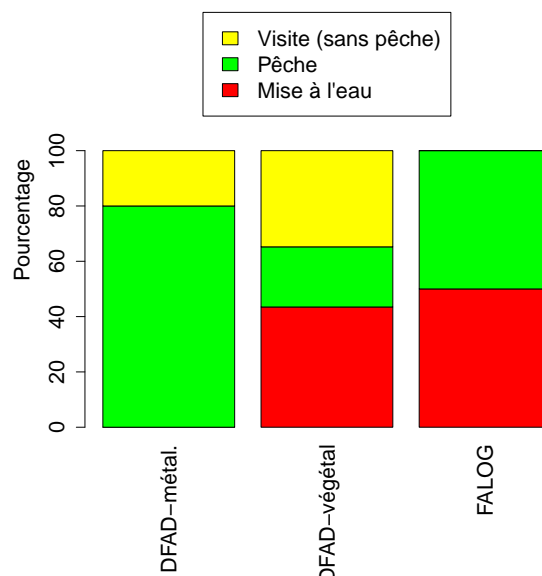


FIGURE 4 – Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau

### 3.7 Autres observations remarquables

- La durée moyenne des calées sur banc libre est de 2 h 12 min et celle sur épaves est de 2 h 35 min.

## 4 Captures de thonidés

### 4.1 Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé et conservé 698.5 tonnes de thons (Tableau 4 et Figure 5), avec une proportion plus importante de *Katsuwonus pelamis* qui représente 71.7% de la capture totale.

Les calées sur objet flottant représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 615 tonnes de thons pêchés soit 88% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis*, avec 493 tonnes, soit 80% pour cette espèce.

Les calées sur banc libre sont principalement représentés par des captures de *Thunnus albacares* avec 60 tonnes pêchées soit 72 pour cent de la capture sur ce type d'association.

TABLE 4 – Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association.

	BET	FRI	SKJ	YFT	Total
Banc libre	15.5	0.0	8.0	60.0	83.5
Objet flottant	86.0	3.0	493.0	33.0	615.0
Total	101.5	3.0	501.0	93.0	698.5

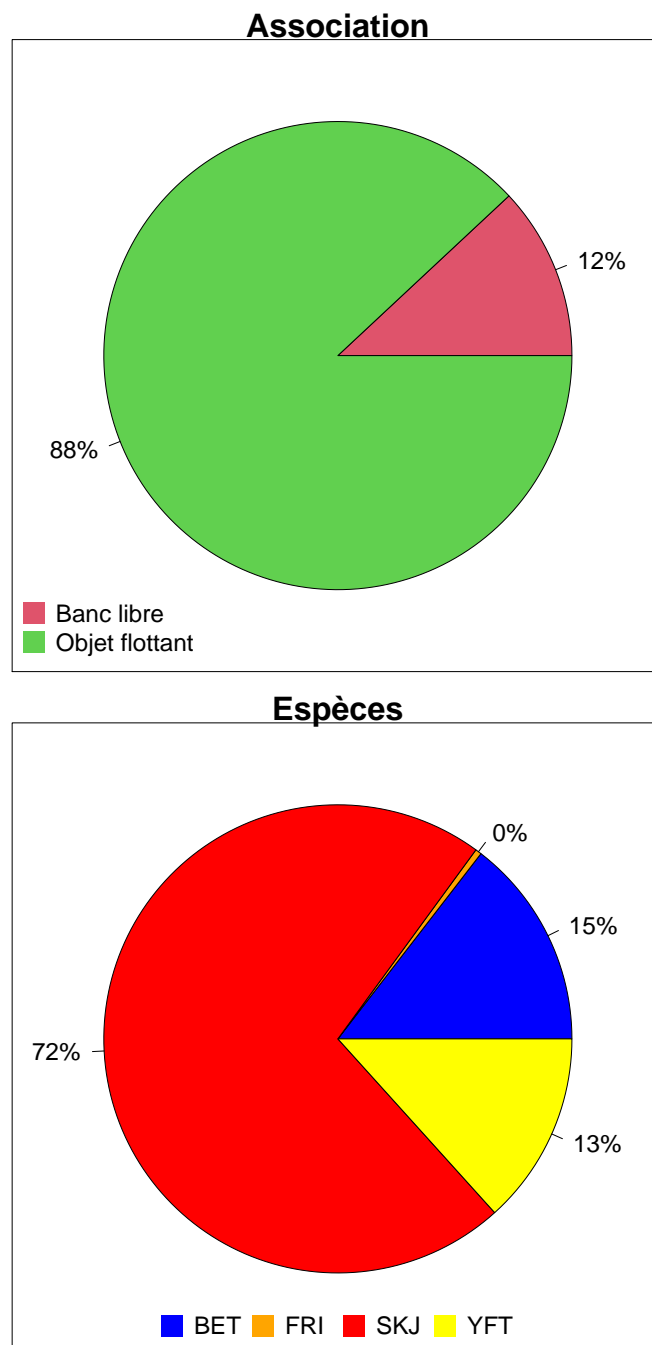


FIGURE 5 – Composition des captures de thons par associations et par espèces

## 4.2 Thonidés rejetés

Il n'y a pas eu de rejet de thonidés au cours de cette marée.

## 5 Captures accessoires

### 5.1 Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires capturées au cours de la marée, en distinguant celles qui ont été pêchées sur banc libre de celles qui ont pêchées sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

TABLE 5 – Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Objet flottant
AUTRES POISSONS OSSEUX				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	0	9
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	0	6
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Calicagère blanche	KYS	0	3
<i>Masturus lanceolatus</i>	Poisson-lune à queue pointue	MRW	0	1
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comète saumon	RRU	0	5
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	0	4
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	0	2
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL	0	1
RAIES				
<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pastenague violette	PLS	0	1
REQUINS				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	0	3
<i>Sphyrna zygaena</i>	Requin marteau commun	SPZ	0	1

11 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calée : *Canthidermis maculata*, *Coryphaena hippurus* et *Elagatis bipinnulata*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces espèces sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *CNT*, *RUB* et *RRU*.

Le devenir des poissons porte-épée, des requins, raies et tortues est décrit ci-dessous :

- **Requins** : rejetés vivants ou rejetés morts.
- **Poissons porte-épée** : Il n'y a pas eu de capture de poisson porte-épée.
- **Tortues** : Il n'y a pas eu de capture de tortue.
- **Raies** : rejetées vivantes.

Les "Autres poissons" étant présents en plus fort nombre, seule la composition de leur capture est présentée en figure 6. Quelques espèces sont présentes de manière remarquables, *Canthidermis maculata* (*CNT*), *Caranx crysos* (*RUB*), *Elagatis bipinnulata* (*RRU*) et *Coryphaena hippurus* (*DOL*) avec 40.6, 28.1, 11.1 et 7.4% de la capture accessoire, respectivement. A elles 4, ces espèces représentent 87.2% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie "Autres poissons".

TABLE 6 – Estimations du nombre d'invidus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espece (+ Code FAO)	BL	BO	Cuisine	Vivant	Mort	Partiel	Cuve	Autres
AUTRES POISSONS OSSEUX								
Acanthocybium solandri (WAH)	-	49	-	-	-	-	49	-
Canthidermis maculata (CNT)	-	1575	-	-	-	-	1575	-
Caranx crysos (RUB)	-	1091	-	-	-	-	1091	-
Coryphaena hippurus (DOL)	-	288	-	-	-	-	288	-
Elagatis bipinnulata (RRU)	-	430	-	-	-	-	430	-
Kyphosus sectatrix (KYS)	-	286	-	-	-	-	286	-
Masturus lanceolatus (MRW)	-	1	-	1	-	-	-	-
Seriola rivoliana (YTL)	-	159	-	-	-	-	159	-
RAIES								
Pteroplatytrygon violacea (PLS)	-	1	-	1	-	-	-	-
REQUINS								
Carcharhinus falciformis (FAL)	-	24	-	7	17	-	-	-
Sphyrna zygaena (SPZ)	-	1	-	1	-	-	-	-

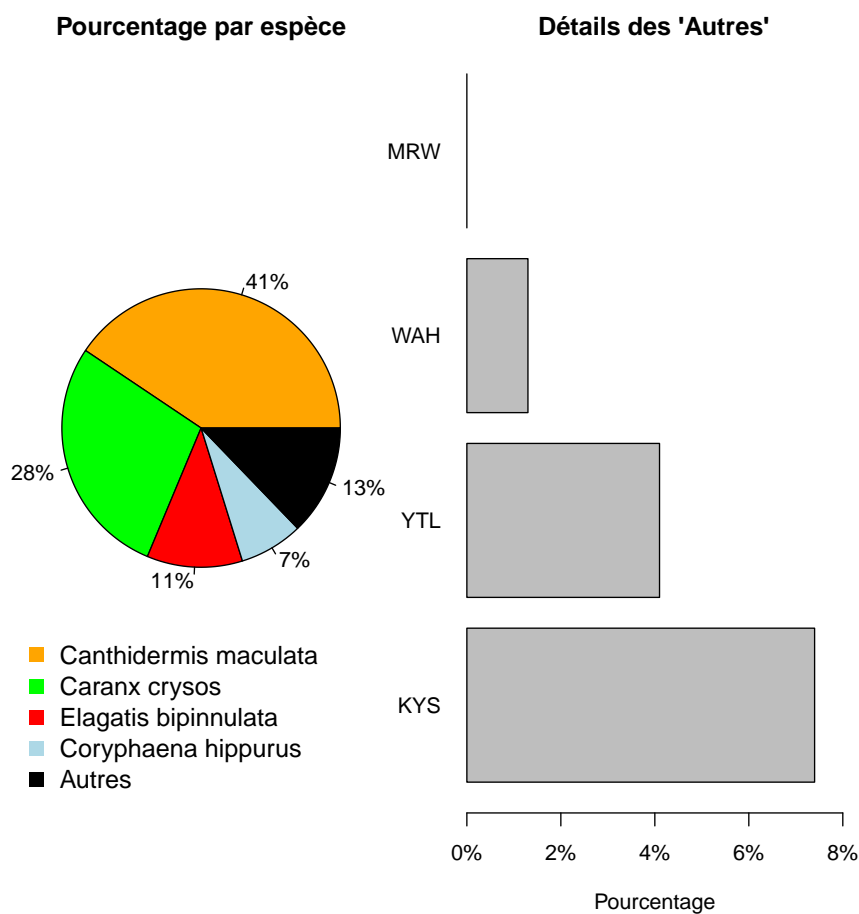


FIGURE 6 – Composition des captures accessoires (en effectif) dans la catégorie "autres poissons" sur bancs objets.

## 5.2 Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 7 représente la distribution de tailles de l'unique espèce accessoire échantillonné :

- *Canthidermis maculata* avec 507 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 36.8 cm.
- *Caranx crysos* avec 320 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 39 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 32.4 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 140 individus mesurés : les tailles varient entre 43 et 75 cm, avec un pic de fréquence à 46 cm. La longueur moyenne est de 51.6 cm.
- *Kyphosus sectatrix* avec 109 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 33 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 30 cm.

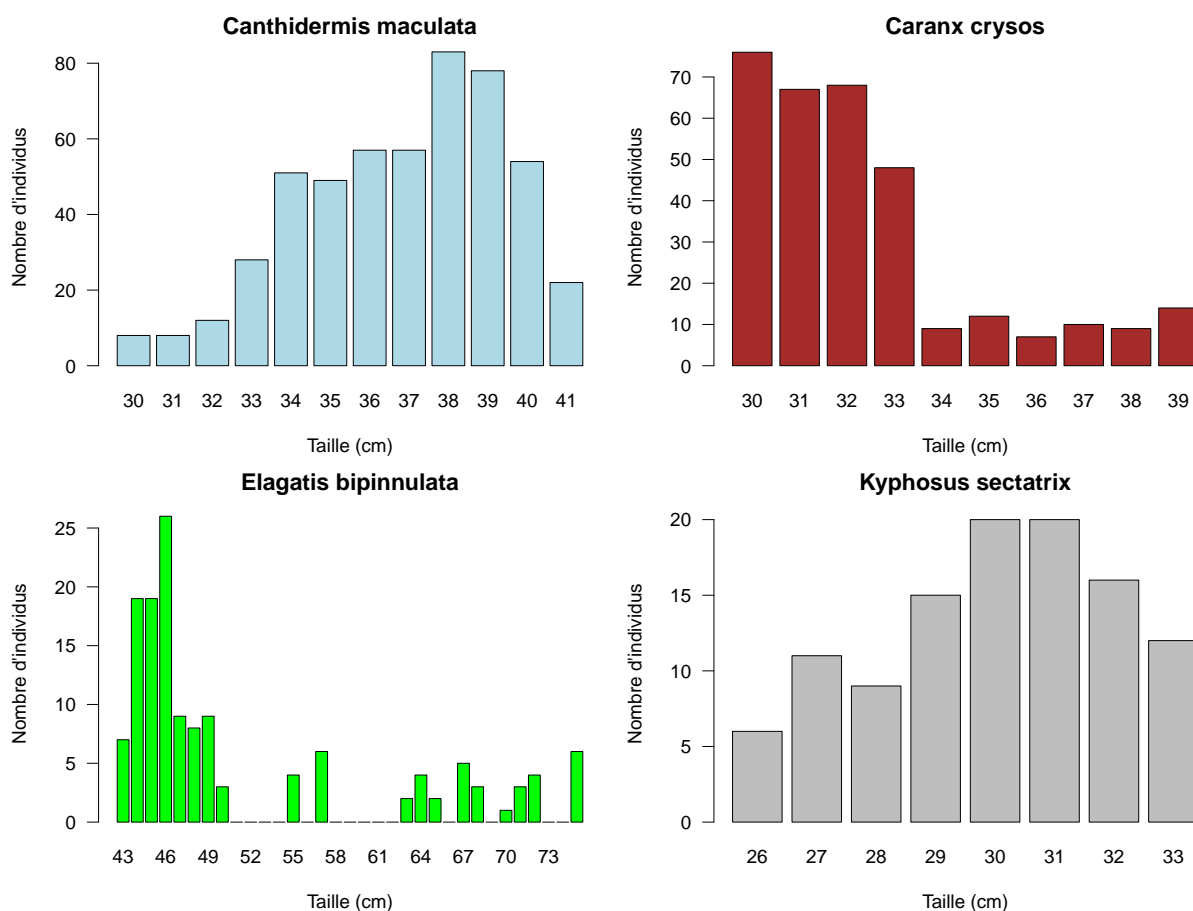


FIGURE 7 – Distribution en tailles chez *Canthidermis maculata*, *Caranx crysos*, *Elagatis bipinnulata* et *Kyphosus sectatrix*

**ANNEXE 1**  
**CARATERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE**

**Caractéristiques du NAVIRE**

- Date de construction : **1991**
- Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
- Longueur entre perpendiculaires : **71,72 mètres**
- Largeur : **13,68 mètres**
- Tirant d'eau : **6,10 mètres**
- Nombre de cuves à poisson : **19**
- Capacités des cuves à poisson : **1680 mètre-cubes soit 1000 tonnes**
- Capacités des cuves à combustibles : **478 mètre-cubes**
- Puissance du moteur principal : **4626 CV**
- Vitesse en pointe : **17 noeuds**
- Vitesse de propulsion : **15 noeuds**

**Equipement disponible à la passerelle**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar Oiseaux	3		O
Sondeur Vertical	2		O
Sondeur Latéral	3		O
Sonar	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	3		O
Radios VHF	4		O
Pilote automatique	3		O

**Equipement de repérage et de suivi des bouées**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage Marine Instrument Thalos	1	MARINE INSTRUMENT	O

## Equipement informatique

PC de navigation	1		O
PC de bouées	1		O
PC de communication	1		O
Imprimante	1		O
FAX	1		O
Téléphone	2		O

## Autres équipements

Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	1550 m sur 243.5 m	O
Speed-boat	1	138 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	8		O
Jumelles	6		O
Bouées à bord (début marée)	80		O
Salabarde	1	5t	O
Radeaux	11		O

## ANNEXE 2

### REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION

#### Difficultés rencontrées

- \* AU NIVEAU DE L'ACCUEIL ET DES RELATIONS AVEC L'EQUIPAGE

Excellente

- \* DANS LE CODAGE ET LA SAISIE DES INFORMATIONS

RAS

- \* AU NIVEAU DE L'ECHANTILLONNAGE DES REJETS DE THONIDES (Espèces et tailles)

RAS

- \* AU NIVEAU DE L'ECHANTILLONNAGE DES CAPTURES ACCESSOIRES (Espèces et tailles)

RAS

#### Suggestions d'amélioration

Pas de suggestion particulière.

#### Autres remarques

Rien à signaler