



## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	AMAN, EDMOND MONIN
Nom du navire	VIA EUROS
Port et Date de début de marée	LAS PALMAS / 20-05-2020
Port et Date de fin de marée	ABIDJAN / 07-07-2020
Capitaine	PROVOST, PASCAL

# Table des matières

<b>1</b>	<b>Information générale</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Caractéristiques succinctes du thonier</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Bilan global de la marée</b>	<b>3</b>
3.1	Cartographie de la zone prospectée . . . . .	3
3.2	Stratégie de pêche . . . . .	5
3.3	Calendrier des captures . . . . .	5
3.4	Nombre de calées selon le type d'association . . . . .	6
3.5	Utilisation des DCP . . . . .	7
3.6	Autres observations remarquables . . . . .	8
<b>4</b>	<b>Captures de thonidés</b>	<b>8</b>
4.1	Thonidés conservés . . . . .	8
4.2	Thonidés rejetés . . . . .	9
<b>5</b>	<b>Captures accessoires</b>	<b>10</b>
5.1	Liste des espèces . . . . .	10
5.2	Mise en oeuvre des bonnes pratiques CAT "Requins" . . . . .	10
5.3	Distribution de tailles des principales espèces accessoires . . . . .	12

# **1 Information générale**

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA EUROS dans l'océan Atlantique depuis le port de LAS PALMAS le 20-05-2020 jusqu'au port de ABIDJAN le 07-07-2020, sous le commandement de Provost, Pascal.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer "OCUP" (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en oeuvre ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- Formulaire A, paramètres de route et environnement : information sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc .... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- Formulaire B, caractéristiques de la pêche : informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- Formulaire C1 et C2, échantillonnage de taille pour les thonidés rejetés et les espèces accessoires.
- Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- Formulaires d'évaluation de mise en oeuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL "DCP non maillant" et "requins".

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

# **2 Caractéristiques succinctes du thonier**

Au sein d'une flotte actuellement de trois (03) thoniers péchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78.33 mètres pour une largeur de 13.68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1642.83  $m^3$  et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Construit en 1990 au chantier Campbell à San Diego (Californie, USA), l'équipage de ce navire est composé de 26 hommes de 05 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne,

burkinabè et sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêche sont présentés en annexe 1.

### 3 Bilan global de la marée

#### 3.1 Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- Position la plus au nord : 28°7'N
- Position la plus au sud : 5°52'S
- Position la plus à l'ouest : 19°4'W
- Position la plus à l'est : 7°9'E

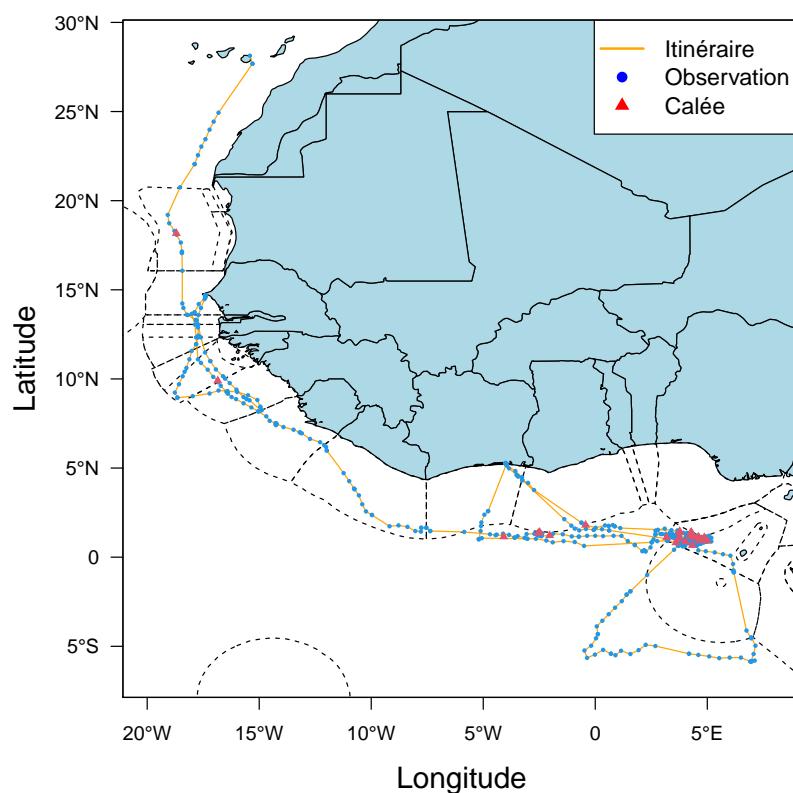


FIGURE 1 – Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 20-05-2020 au 07-07-2020

Le calendrier des opérations est détaillé dans le tableau ci-dessous :

TABLE 1 – Calendrier des opérations.

<b>Activités principales et observations marquantes</b>					
<b>Date</b>	<b>Activité (route, recherche)</b>	<b>Observations marquantes (banc thons, oiseaux, mammifères)</b>	<b>Nb calées +</b>	<b>Nb calées -</b>	<b>Autres remarques (route de nuit,...)</b>
20/05/20	Route	RAS	0	0	Route de nuit
21/05/20	Route	RAS	0	0	Route de nuit
22/05/20	Recherche	Bancs thons	0	1	Route de nuit
23/05/20	Recherche	DCP	0	0	Dérive de nuit
24/05/20	Recherche	RAS	0	0	Route de nuit
25/05/20	Recherche	RAS	0	0	Route de nuit
26/05/20	Route	RAS	0	0	Route de nuit
27/05/20	Au port	RAS	0	0	Route de nuit
28/05/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Route de nuit
29/05/20	Recherche	Bancs thons, DCP	0	0	Dérive de nuit
30/05/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
31/05/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
01/06/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
02/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP	1	0	Dérive de nuit
03/06/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
04/06/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
05/06/20	Recherche	Bancs thons	0	1	Dérive de nuit
06/06/20	Recherche	RAS	0	0	Dérive de nuit
07/06/20	Recherche	DCP	0	0	Dérive de nuit
08/06/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
09/06/20	Recherche	RAS	0	0	Route de nuit
10/06/20	Recherche	RAS	0	0	Route de nuit
11/06/20	Route	RAS	0	0	Route de nuit
12/06/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
13/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
14/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
15/06/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
16/06/20	Recherche	DCP	0	0	Dérive de nuit
17/06/20	Recherche	RAS	0	0	Route de nuit
18/06/20	Recherche	RAS	0	0	Dérive de nuit
19/06/20	Recherche	RAS	0	0	Dérive de nuit

Voir page suivante pour la suite

Activités principales et observations marquantes (Suite...)					
Date	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (banc thons, oiseaux, mammifères)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit,...)
20/06/20	Recherche	DCP	0	0	Route de nuit
21/06/20	Recherche	DCP	0	0	Dérive de nuit
22/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
23/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
24/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	0	0	Dérive de nuit
25/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux, mammifère	2	0	Dérive de nuit
26/06/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	2	0	Dérive de nuit
27/06/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	2	2	Route de nuit
28/06/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	0	0	Dérive de nuit
29/06/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	2	0	
30/06/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	2	0	
01/07/20	Recherche	Bancs thons, DCP	1	0	Dérive de nuit
02/07/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Dérive de nuit
03/07/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	2	0	Dérive de nuit
04/07/20	Recherche	Bancs thons, Oiseaux	0	1	Route de nuit
05/07/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	0	0	Route de nuit
06/07/20	Recherche	Bancs thons, DCP, Oiseaux	1	0	Route de nuit
07/07/20	Au port	Au port d'Abidjan	0	0	Dérive de nuit

### 3.2 Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 9931 milles pour une marée de 56 jours dont 53 jours en pêche effective. Cela représente 177.34 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effective est de 187.38 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 40 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 16 fois.

La stratégie de pêche du capitaine était plus focalisée sur les bancs libres à cause de la qualité des espèces ciblées (Albacore notamment) et de leur prix sur le marché international. Cependant il ne manquait pas de pêcher aussi sur des épaves lorsque l'occasion se présentait. Les résultats obtenus sont peu satisfaisants. Pour atteindre ce résultat le navire a prospecté les zones économiques exclusives Espagnole, Mauritanienne, Sénégalaise, Libérienne, Guinéenne, Sierra léonaise, Ivoirienne ainsi que les eaux internationales avant de passer une grande partie de son temps dans la zone de Sao-Tomé et Principe.

### 3.3 Calendrier des captures

Au regard de la figure 2, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 22-06-2020 (70 tonnes, en 1 calées), le 30-06-2020 (70 tonnes, en 2 calées) et le 03-07-2020 (68 tonnes, en 2 calées) et ont été effectués sur objet flottant et banc libre.

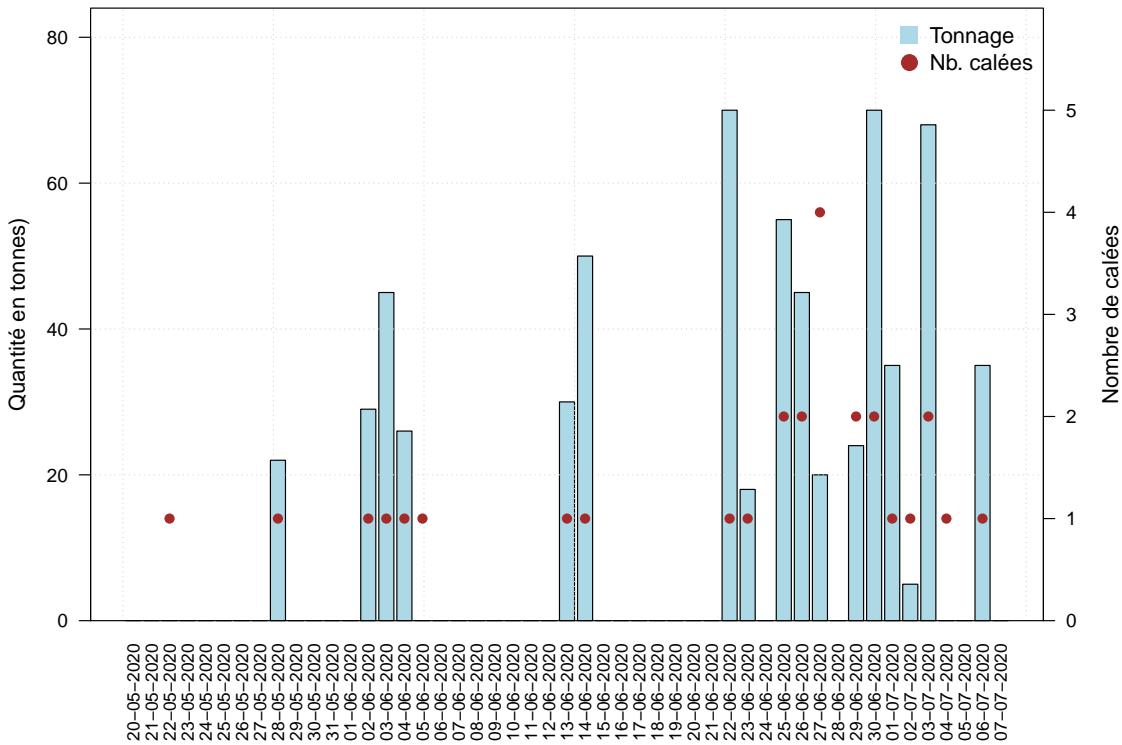


FIGURE 2 – Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS

### 3.4 Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 2 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls ainsi que les coups de senne donnés sur banc libre de ceux donnés sur épave.

TABLE 2 – Répartition des calées au cours de la marée

	Baleine	Banc libre	Objet flottant	Total
Coups nuls	0	5	0	5
Coups positifs	1	11	11	23
Total	1	16	11	28

28 calées ont été réalisées au cours de cette marée. Ce total a été réalisé sur trois types d'association (banc libre, objet flottant et baleine) avec une majorité de coups sur les banc libre qui représentent 57% de la totalité.

Les tonnages pêchés par calée varient de 15 à 15 tonnes pour les calées sur baleine avec une moyenne de 15 tonnes par calée, 2 à 68 tonnes pour les calées sur banc libre avec une moyenne de 24.1 tonnes par calée et 5 à 70 tonnes pour les calées sur objet flottant avec une moyenne de 33.4 tonnes par calée.

23 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (11 sur banc libre et 11 sur épave). Les coups nuls sont au nombre de 5 dont 5 sur banc libre et 0 sur objet flottant.

La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

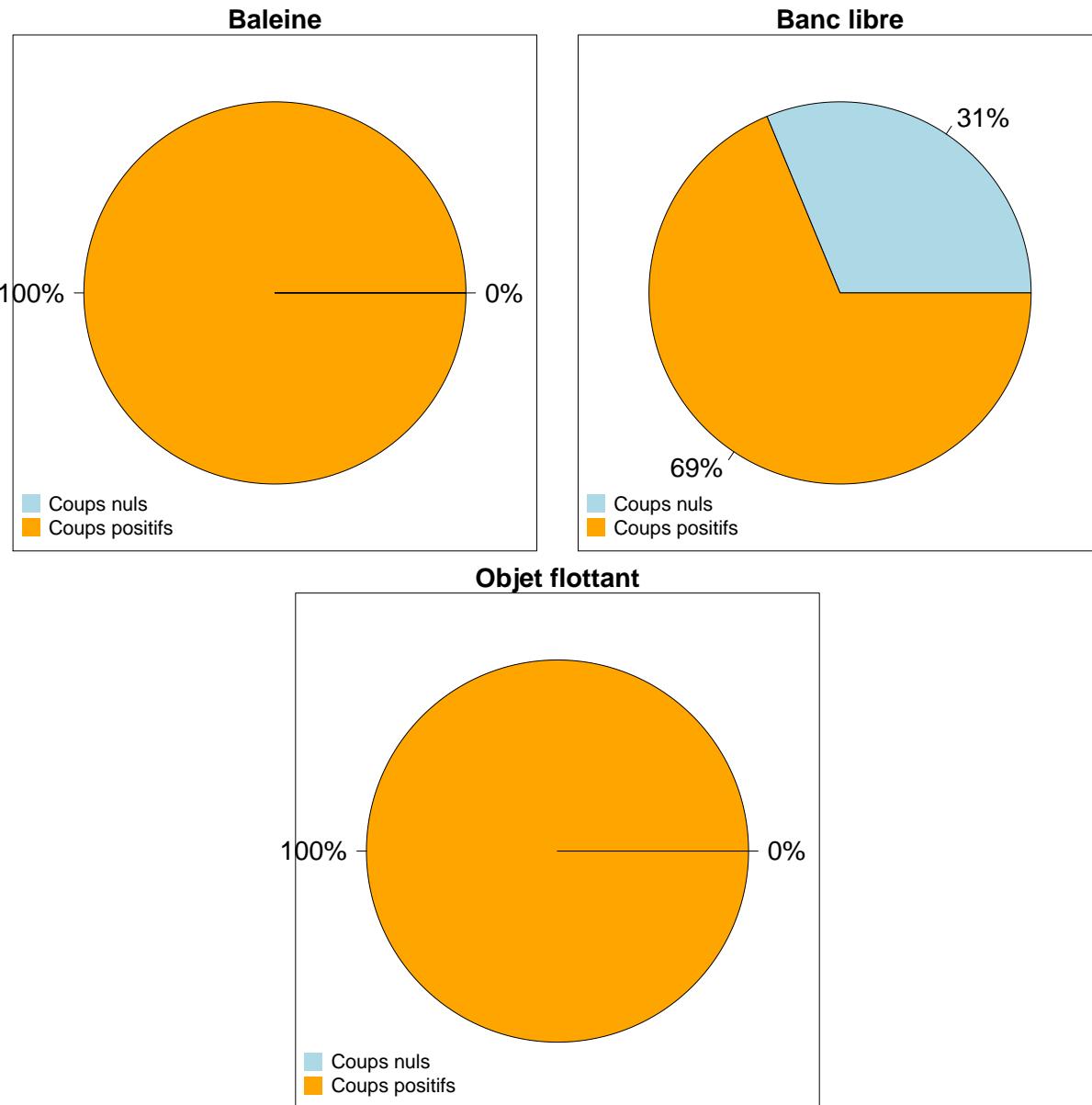


FIGURE 3 – Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d’association

### 3.5 Utilisation des DCP

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d’objets flottants en fonction de leur catégorie en précisant s’ils ont simplement été visités, mis à l’eau ou s’ils ont fait l’objet d’une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les DFAD (Structure métallique ou PVC) avec un recensement de 20 sur 32 objets au total (Tabl. 3). Sur ces 32 radeaux, 11 ont été jugés intéressants pour la réalisation d’une calée. 4 objets flottants ont été mis à l’eau dont 75% sont des DFAD (Structure végétale, tiges, bambous).

Sur 49 jours de pêche, 24 jours ont comportés des visites d’épaves. Il y a eu 17, 6, 1 jours avec 1, 2, 3 épaves, respectivement.

Selon la figure 4, la réalisation d’une calée sur un DCP a principalement lieu au niveau des DFAD (Structure métallique ou PVC), avec 54.5% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

TABLE 3 – Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

	Mise à l'eau	Pêche	Visite (sans pêche)	Nb. Tortues
DFAD	4	11	20	0
VNLOG	0	0	1	0

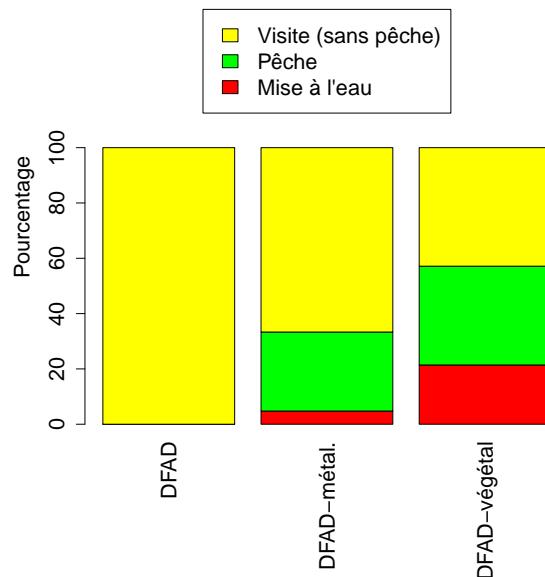


FIGURE 4 – Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau

### 3.6 Autres observations remarquables

- La durée moyenne des calées sur banc libre est de 2 h 32 min et celle sur épaves est de 3 h 2 min.

## 4 Captures de thonidés

### 4.1 Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé et conservé 647 tonnes de thons (Tableau 4 et Figure 5), avec une proportion plus importante de *Katsuwonus pelamis* qui représente 50.7% de la capture totale.

Les calées sur objet flottant représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 367 tonnes de thons pêchés soit 57% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis*, avec 328 tonnes, soit 89% pour cette espèce.

Les calées sur banc libre et baleine sont principalement représentés par des captures de *Thunnus albacares* et *Thunnus albacares*, respectivement ; avec 263 et 15 tonnes pêchées, respectivement ; soit 99 et 100 pour cent de la capture sur ces types d'association, respectivement.

TABLE 4 – Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association.

	BET	FRI	LTA	SKJ	YFT	Total
Baleine	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	15.0
Banc libre	2.0	0.0	0.0	0.0	263.0	265.0
Objet flottant	21.0	2.0	1.0	328.0	15.0	367.0
Total	23.0	2.0	1.0	328.0	293.0	647.0

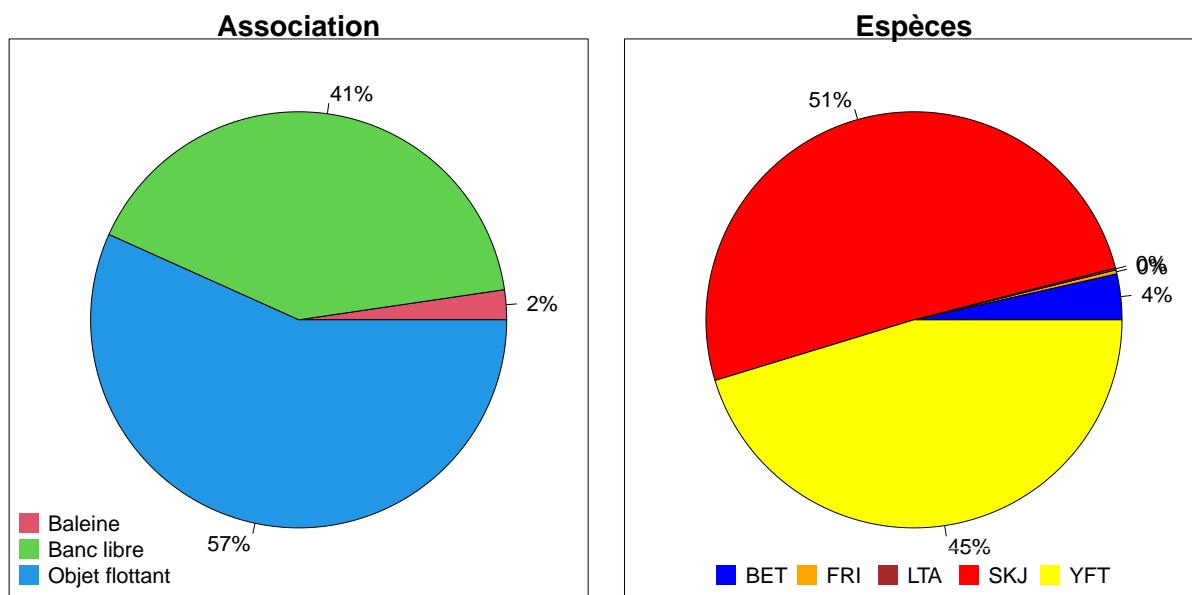


FIGURE 5 – Composition des captures de thons par associations et par espèces

## 4.2 Thonidés rejetés

Il n'y a pas eu de rejet de thonidés au cours de cette marée.

## 5 Captures accessoires

### 5.1 Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires capturées au cours de la marée, en distinguant celles qui ont été pêchées sur banc libre de celles qui ont pêchées sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

TABLE 5 – Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Objet flottant
AUTRES POISSONS OSSEUX				
Uraspis spp	Carangue coton	UKK	-	1
Canthidermis maculata	Baliste rude	CNT	-	6
Coryphaena hippurus	Coryphène commun	DOL	-	1
Sphyraena barracuda	Barracuda	GBA	-	10
Lobotes surinamensis	Croupia roche	LOB	-	2
Elagatis bipinnulata	Comète saumon	RRU	-	10
Caranx cryos	Carangue coubali	RUB	-	5
Acanthocybium solandri	Thazard bâtarde	WAH	-	3
Seriola rivoliana	Sériole limon	YTL	-	3
POISSONS PORTE ÉPÉE				
Makaira nigricans	Makaire bleu	BUM	-	3
Istiophorus albicans	Voilier de l'Atlantique	SAI	-	1
RAIES				
Mobula tarapacana	Diable géant de Guinée	RMT	1	-
REQUINS				
Carcharhinus falciformis	Requin soyeux	FAL	-	6

13 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 2 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calée : *Sphyraena barracuda* et *Elagatis bipinnulata*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces espèces sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *RRU*, *CNT* et *RUB*.

Le devenir des poissons porte-épée, des requins, raies et tortues est décrit ci-dessous :

- **Requins** : rejetés vivants, rejetés morts ou accidentellement mis en cuve.
- **Poissons porte-épée** : conservés (en cuve, séchés ou salés).
- **Tortues** : Il n'y a pas eu de capture de tortue.
- **Raies** : rejetées vivantes.

Les "Autres poissons" étant présents en plus fort nombre, seule la composition de leur capture est présentée en figure 6. Quelques espèces sont présentes de manière remarquables, *Elagatis bipinnulata* (*RRU*), *Canthidermis maculata* (*CNT*), *Caranx cryos* (*RUB*) et *Sphyraena barracuda* (*GBA*) avec 70.1, 12.2, 7.7 et 6% de la capture accessoire, respectivement. A elles 4, ces espèces représentent 96% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie "Autres poissons".

### 5.2 Mise en oeuvre des bonnes pratiques CAT "Requins"

Le contrat d'Avenir Thonier "Requins", mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en oeuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise

TABLE 6 – Estimations du nombre d'invidus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espece (+ Code FAO)	BL	BO	Cuisine	Vivant	Mort	Partiel	Cuve	Autres
AUTRES POISSONS OSSEUX								
Acanthocybium solandri (WAH)	-	11	-	-	-	-	11	-
Canthidermis maculata (CNT)	-	275	-	-	-	-	275	-
Uraspis spp (UKK)	-	1	1	-	-	-	-	-
Caranx crysos (RUB)	-	175	-	-	-	-	175	-
Coryphaena hippurus (DOL)	-	1	1	-	-	-	-	-
Elagatis bipinnulata (RRU)	-	1585	-	-	-	-	1585	-
Lobotes surinamensis (LOB)	-	8	8	-	-	-	-	-
Seriola rivoliana (YTL)	-	70	-	-	-	-	70	-
Sphyraena barracuda (GBA)	-	135	112	-	-	-	23	-
POISSONS PORTE ÉPÉE								
Istiophorus albicans (SAI)	-	1	-	-	-	-	1	-
Makaira nigricans (BUM)	-	5	-	-	-	-	5	-
RAIES								
Mobula tarapacana (RMT)	1	-	-	1	-	-	-	-
REQUINS								
Carcharhinus falciformis (FAL)	-	45	-	34	5	-	6	-

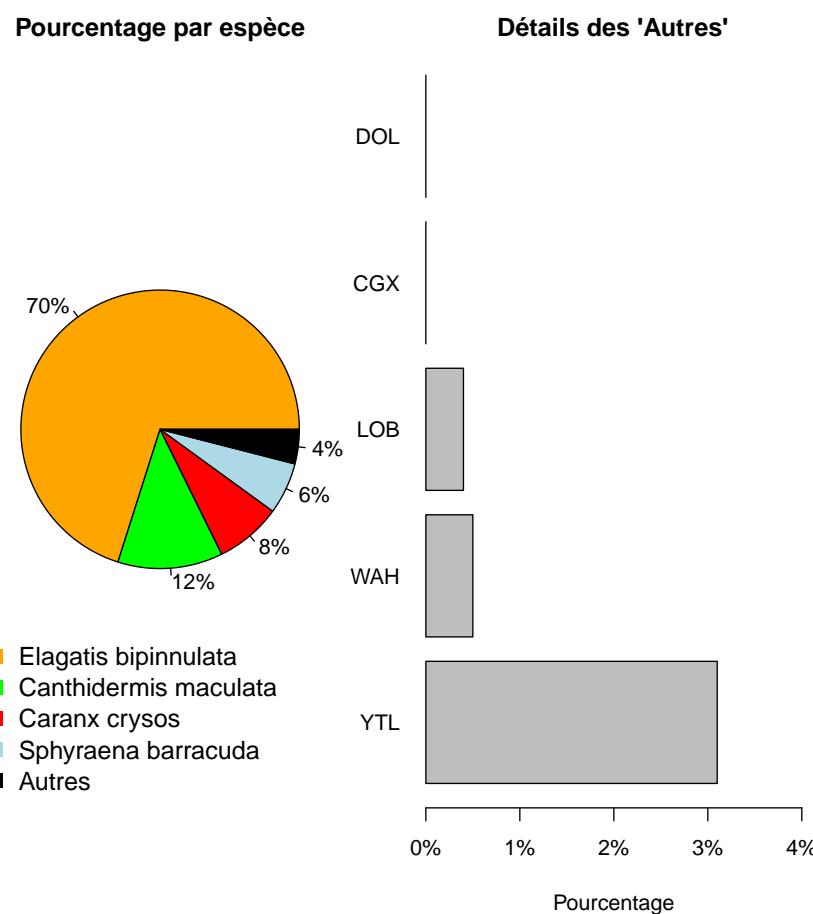


FIGURE 6 – Composition des captures accessoires (en effectif) dans la catégorie "autres poissons" sur bancs objets.

à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs. Le devenir des requins capturés accidentellement est présenté dans le tableau 7.

TABLE 7 – Devenir des requins capturés accidentellement par calée

Date	N° Coup de filet	Nb. vivant	Nb. mort	Total
28-05-2020	2	10	2	12
13-06-2020	7	6	0	6
14-06-2020	8	5	0	5
22-06-2020	9	2	3	5
01-07-2020	23	1	0	1
03-07-2020	25	10	0	10
	TOTAL	34	5	39

### 5.3 Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 7 représente la distribution de tailles de l'unique espèce accessoire échantillonné :

- *Elagatis bipinnulata* avec 194 individus mesurés : les tailles varient entre 40 et 76 cm, avec un pic de fréquence à 48 cm. La longueur moyenne est de 49.4 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 95 individus mesurés : les tailles varient entre 27 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 34.5 cm.
- *Caranx cryos* avec 55 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 34.4 cm.
- *Sphyraena barracuda* avec 55 individus mesurés : les tailles varient entre 70 et 140 cm, avec un pic de fréquence à 90 cm. La longueur moyenne est de 95 cm.

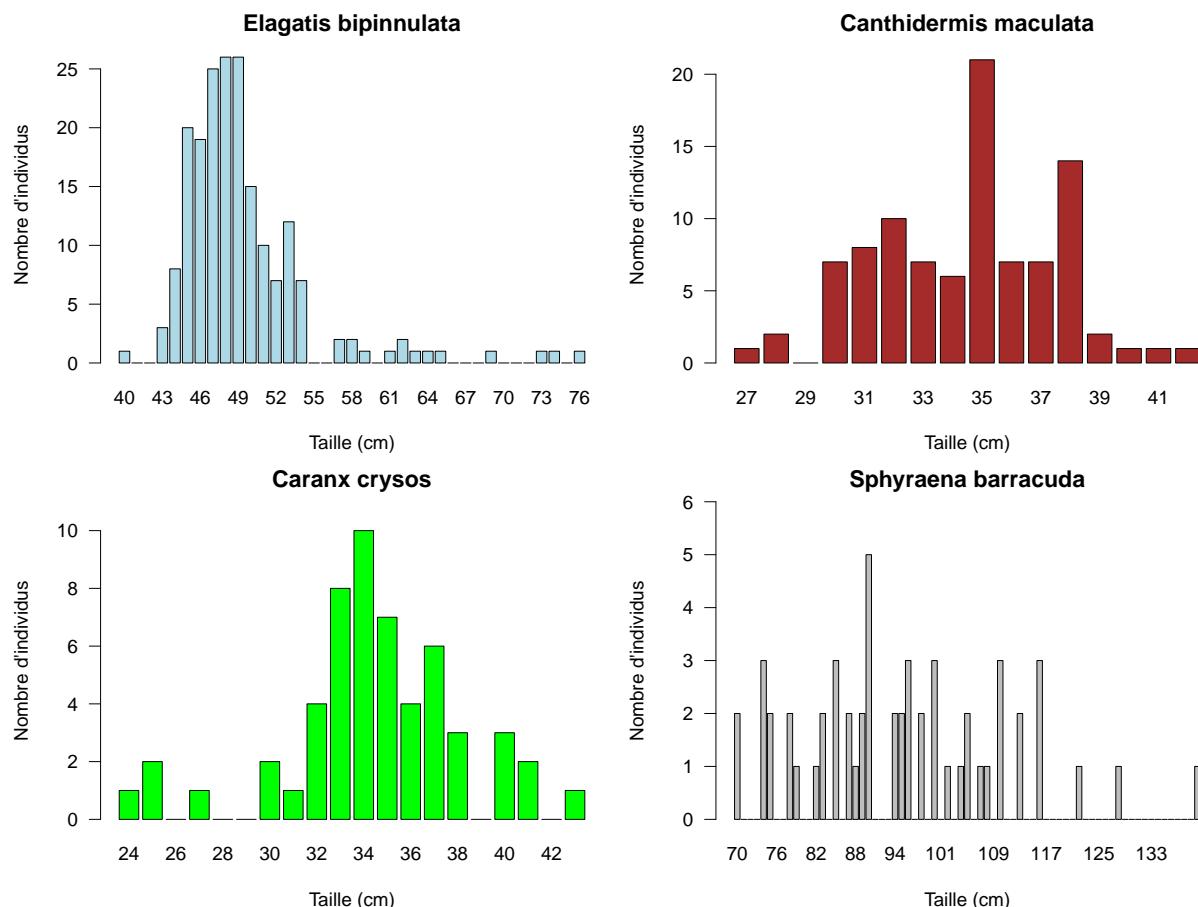


FIGURE 7 – Distribution en tailles chez *Elagatis bipinnulata*, *Canthidermis maculata*, *Caranx cryos* et *Sphyraena barracuda*

**ANNEXE 1**  
**CARATERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE**

**Caractéristiques du NAVIRE**

- Date de construction : **28/08/1990**
- Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
- Longeur entre perpendiculaires : **71,72 mètres**
- Largeur : **13,68 mètres**
- Tirant d'eau : **6,10 mètres**
- Nombre de cuves à poisson : **19**
- Capacités des cuves à poisson : **1680 mètre-cubes soit 1000 tonnes**
- Capacités des cuves à combustibles : **478 mètre-cubes**
- Puissance du moteur principal : **4626 CV**
- Vitesse en pointe : **16,5 noeuds**
- Vitesse de propection : **14,5 noeuds**

**Equipement disponible à la passerelle**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		ON
Loch	0	CASSE	
Radar de navigation	1		ON
Radar Oiseaux	3		ON
Sondeur	6	2 VERTICAUX+4 LATERAUX	ON
Sonar	3	1 seul en fonctionnement	ON et NON
Radios BLU	1		
INMARSAT	2		ON
GPS	3		
Thermomètre enregistreur	1	SANS ENREGISTREMENT	
VMS	1		ON
AIS (Automatic Identification System)	1		ON
Courantomètre	1		HS
Compas satellitaire	1		ON

**Equipement de repérage et de suivi des bouées**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de répérage Marine Instrument Thalos	1	MARINE INSTRUMENT	O

## **Equipement informatique**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
STANDARD C	2		STD BY
PC COM	1		O

## **Autres équipements**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 650 CV	O
Senne	1	Dimension/Poids 80 T	O
Speed-boat	1	60 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	8		O
Jumelles	10		O
Bouées à bord (début marée)	51	O	
Salabardes	1	Capacité en m3 8 T	O

**ANNEXE 2**  
**REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION**

**Difficultés rencontrées**

- \* AU NIVEAU DE L'ACCUEIL ET DES RELATIONS AVEC L'EQUIPAGE  
Très bon accueil
- \* DANS LE CODAGE ET LA SAISIE DES INFORMATIONS  
RAS
- \* AU NIVEAU DE L'ECHANTILLONNAGE DES REJETS DE THONIDES (Espèces et tailles)  
RAS
- \* AU NIVEAU DE L'ECHANTILLONNAGE DES CAPTURES ACCESSOIRES (Espèces et tailles)  
RAS

**Suggestions d'amélioration**

Pas de suggestion particulière.

**Autres remarques**

Rien à signaler