



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME MORATOIRE

Océan	ATLANTIQUE
Programme	MORATOIRE
Nom Observateur	ZOUZOUGBO Zétikpa Sylva
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN : 30/12/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN : 26/01/2020
Capitaine	Pascal PROVOST

OA_20191230-20200126_ZOUZOUGBO_SQT_VIAEUROS

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE	5
3.3.	ZONE DE CAPTURES	6
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS	8
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	9
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	9
5.	CAPTURES DE THONIDES	9
5.1.	THONIDES CONSERVES	9
5.2.	THONIDES REJETES	10
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	10
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	11
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE		13
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		15

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA EUROS dans l'océan Atlantique depuis le port d'Abidjan le 30/12/2019 jusqu'au port de Dakar le 26/01/2020, sous le commandement de Pascal PROVOST.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Les observateurs ont été recrutés, formés et supervisés par le partenaire régional, la BIGEYE, basé à Abidjan. OCEANIC DEVELOPPEMENT s'est chargé d'assurer la planification des embarquements et la validation des données collectées.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».
- ✓ Formulaires du moratoire I1 à I6

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 03 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m3 et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de San Diego, en Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 05 nationalités différentes (française, sénégalaise, Ghanéenne, béninoise et ivoirienne).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 14°41' N
- 03°34' S
- 19°47' W
- 00°13' E

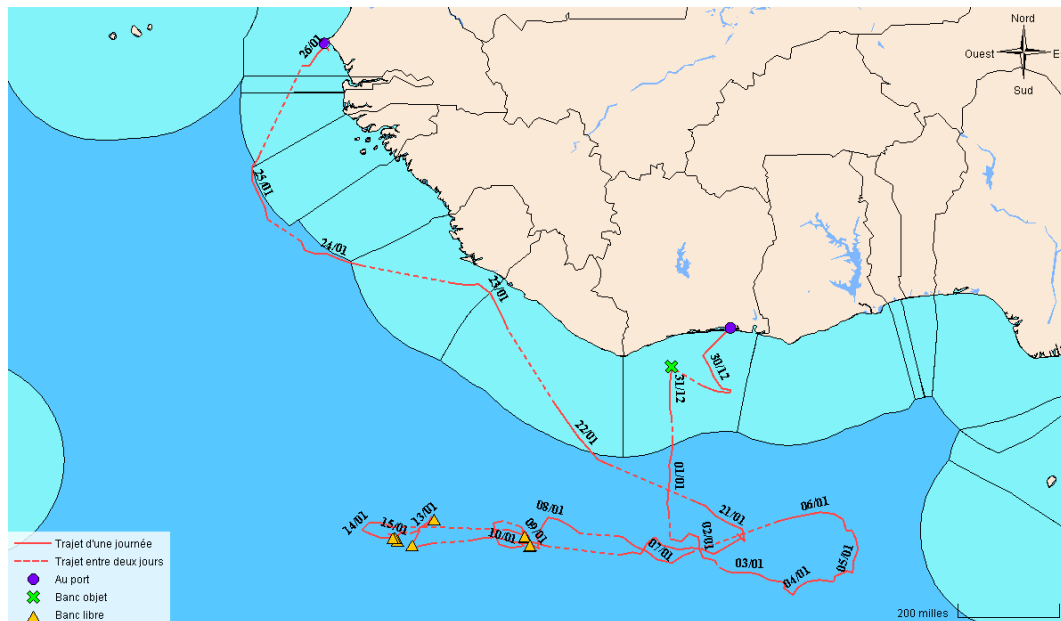


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 23/12/2018 au 06/02/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit...)
30/12/2019	Recherche	01 DCP visité.	0	0	Sortie du thonier du port d'Abidjan. Route de nuit jusqu'à 22H00.
31/12/2019	Recherche	02 DCP visités.	1	0	Route de nuit jusqu'à 21H00.
01/01/2020	Recherche	Journée sans observation.	0	0	Sortie de zone (CIV/XIN). Route de nuit jusqu'à 22H00.
02/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Route de nuit jusqu'à 20H00.
03/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Route de nuit jusqu'à 20H00.
04/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	En dérive de nuit (moteur stoppé).
05/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	En dérive de nuit (moteur stoppé).
06/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Pluie dans la mi-journée. Route toute la nuit.
07/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Route de nuit jusqu'à 00H00.
08/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Forte pluie dans la mi-journée. En dérive de nuit (moteur stoppé).

09/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	0	2	Route de nuit jusqu'à 22h00.
10/01/2020	Recherche	Journée sans observation.	0	0	En dérive de nuit (moteur stoppé).
11/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	0	0	En dérive de nuit (moteur stoppé).
12/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	2	0	Route toute la nuit.
13/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	0	1	Route de nuit jusqu'à 23H00.
14/01/2020	Recherche	Journée sans observation.	0	0	En dérive de nuit (moteur stoppé).
15/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	2	1	Forte pluie dans la mi-journée. Route de nuit jusqu'à 20H00.
16/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	1	0	Route de nuit jusqu'à 21H00.
17/01/2020	Recherche	Volailles, balbaya et mattes observés.	0	1	Route de nuit jusqu'à 00H00.
18/01/2020	Recherche	Journée sans observation.	0	0	Route toute la nuit.
19/01/2020	Recherche	Journée sans observation.	0	0	Route de nuit jusqu'à 21H00.
20/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	En dérive de nuit (moteur stoppé).
21/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Route toute la nuit.
22/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Sortie de zone (XIN/LBR). Route toute la nuit.
23/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Sortie de zone (LBR/SLE). Route toute la nuit.
24/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Sortie de zone (SLE/XIN). Route de nuit jusqu'à 00H00.
25/01/2020	Recherche	Journée sans observation	0	0	Sortie de zone (XIN/SEN). Route toute la nuit.
26/01/2020	Route	Journée sans observation	0	0	Sortie des zones (SEN/GMB et GMB/SEN). Arrivé du thonier au port de Dakar.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 6193 milles pour une marée de 28 jours dont 28 jours en pêche effective. Cela représente 221 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effectif est de 221 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 20 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 8 fois.

Le capitaine au cours de sa marée dans le golfe de Guinée, a orienté sa pêche dans un premier temps sur la recherche de DCP. Ensuite avec l'application du programme du moratoire, sur la recherche exclusivement de thons sur bancs libres. Il opère à l'aide d'informations reçues des autres navires, des observations données par les matelots et des appareils de recherches de la passerelle. La moisson fut très maigre pour cette marée du VIA EUROS à cause de l'étendue de la zone du moratoire.

Les zones prospectées au cours de la marée :

- ✓ Du 30/12/2019 au 01/01/2020 : zones de Côte d'Ivoire ;
- ✓ Du 01/01/2020 au 22/01/2020 : Eaux Internationales ;
- ✓ Du 22/01/2020 au 24/01/2020 : zones du Liberia et de la Sierra Leone ;

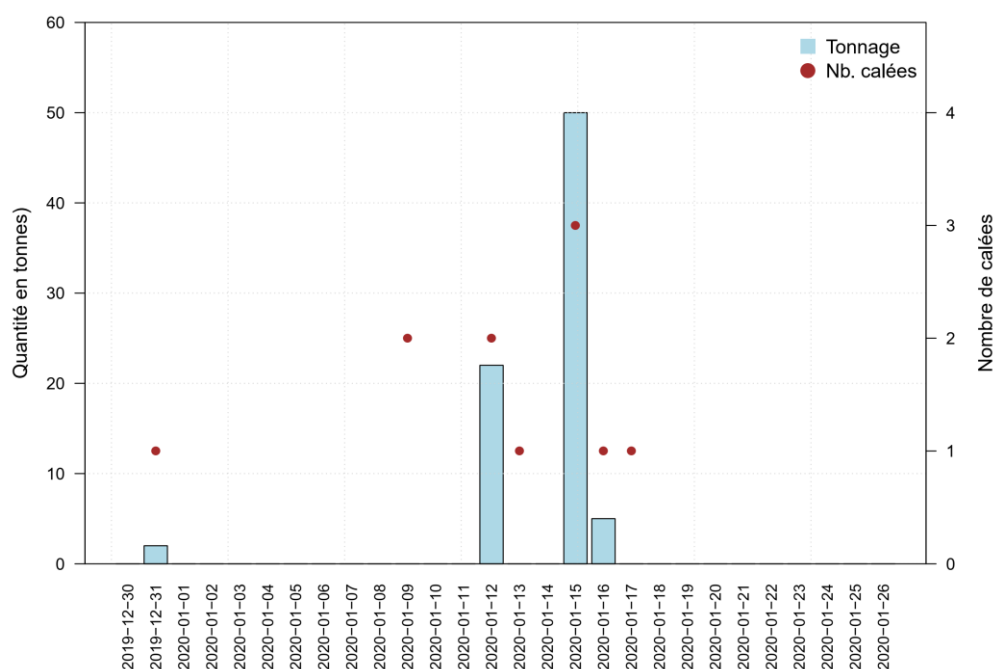


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	5	1	5
Coups négatifs	5	0	6
Total	10	1	11

11 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre, DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 91 % de la totalité.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 25 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 9,6 tonnes par calée, et de 2 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 2 tonnes par calée.

5 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (toutes sur banc libre). Les coups nuls sont au nombre de 6, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

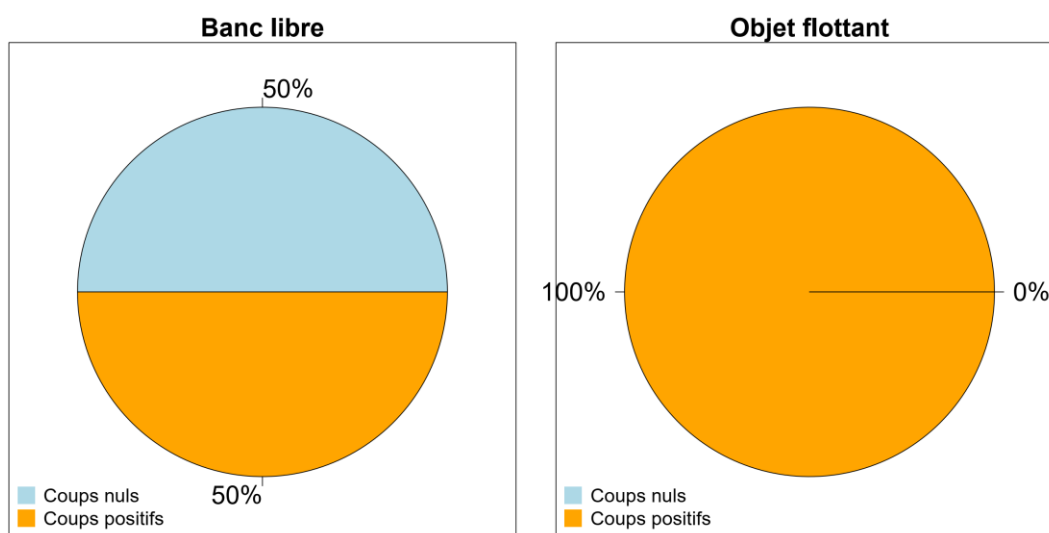


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les DFAD avec un recensement de 3 sur 3 objets au total (Tabl. 2). Sur ces 3 radeaux, un seul a été jugé intéressant pour la réalisation d'une calée.

Sur 28 jours de pêche, 2 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 1 jour avec 1 épave, 1 jour avec 2 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
DFAD	2	1	0
Total	2	1	0

Aucune observation de tortue maillée sur DCP au cours de cette marée.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des DFAD (bambou et filet), avec 100% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

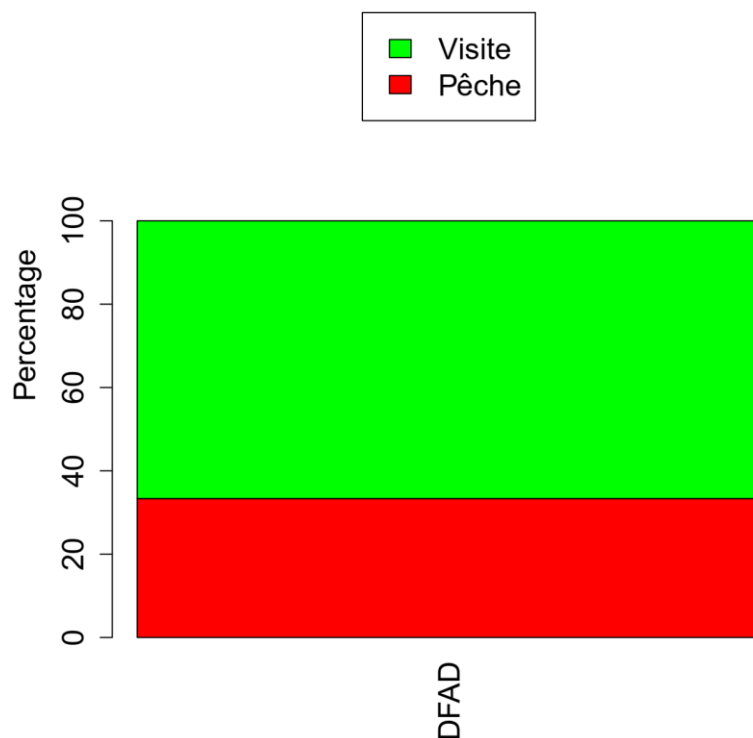


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

Les calées effectuées sur bancs libres ont nécessité légèrement moins de temps (avec une durée moyenne de 2 h 18 min) par rapport à celles effectuées sur les DCP qui ont une durée moyenne de 2 h 35 min.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 79 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante d'albacore (YFT) qui représente 91,1% de la capture totale.

Les calées sur bancs libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 77 tonnes de thons pêchés soit 97% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est l'albacore, avec 72 tonnes, soit 94%.

Les calées sur DCP sont principalement représentées par des captures de listao avec 2 tonnes pêchées soit 100% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	Autres	Total
Bancs libres	72	0	4	1	77
Épaves	0	2	0	0	2
Total	72	2	4	1	79

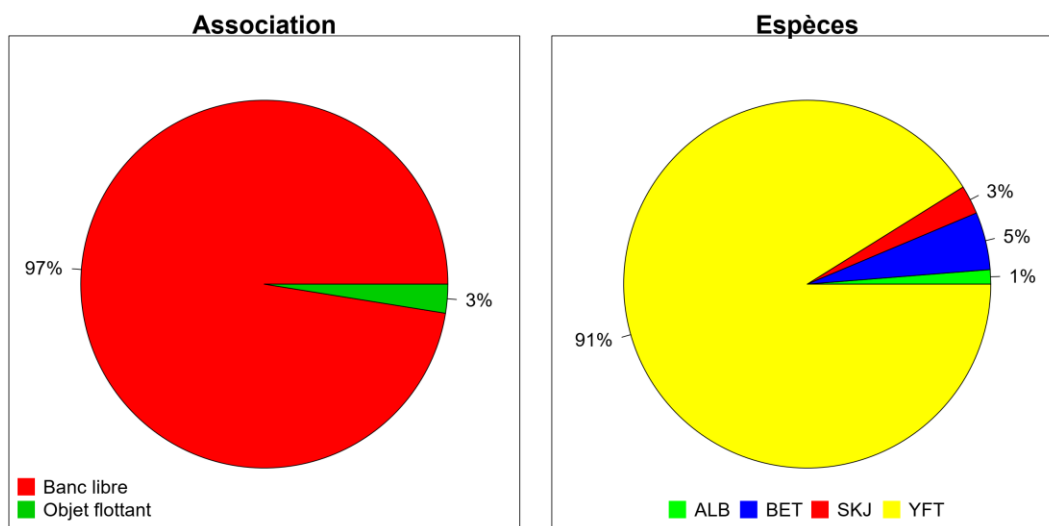


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
YFT	25	Banc libre	3B
SKJ	2	DCP	3B
BET	4	Banc libre	5T
YFT	47	Banc libre	5T

5.2. Thonidés rejetés

Il n'y a pas eu de rejets de thonidés au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Tazard bâtard	WAH	0	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	0	1
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	0	1
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	0	1

4 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Aucune d'entre elles se démarque par sa présence sur un grand nombre de calées.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 1 espèce : *Elagatis bipinnulata*.

Les requins capturés étaient rejetés vivants ou morts à l'eau, le plus tôt possible au cours de la salabardage. Quant aux porte-épées, ils étaient conservés à bord, car ils arrivaient déjà mort.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
Autres poissons						
<i>Canthidermis maculata</i> CNT	-	167	-	-	-	167
<i>Caranx crysos</i> RUB	-	250	-	-	-	250
<i>Elagatis bipinnulata</i> RRU	-	34	-	-	-	34
<i>Acanthocybium solandri</i> WAH	-	20	-	-	-	20

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* avec 53,10 % de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (35,5%), *Elagatis bipinnulata* (7,2%), et *Acanthocybium solandri* (4,2 %). A elles 3, ces espèces représentent 84,40 % des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

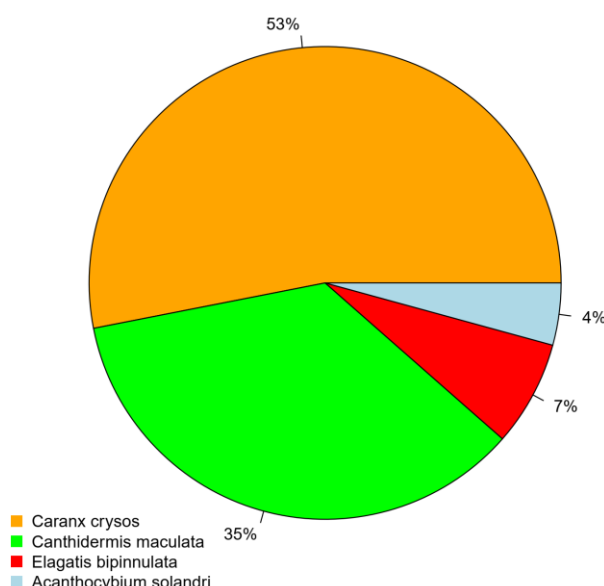


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Il n'y a pas eu de tortue capturée au cours de cette marée, ni requins ou poissons porte-épée.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* avec 71 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 35 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 32,7 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 51 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 36,2 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 34 individus mesurés : les tailles varient entre 41 et 70 cm, avec un pic de fréquence à 44 cm. La longueur moyenne est de 49,7 cm.
- *Acanthocybium solandri* avec 15 individus mesurés : les tailles varient entre 80 et 112 cm, avec un pic de fréquence à 80 cm. La longueur moyenne est de 91,20 cm.

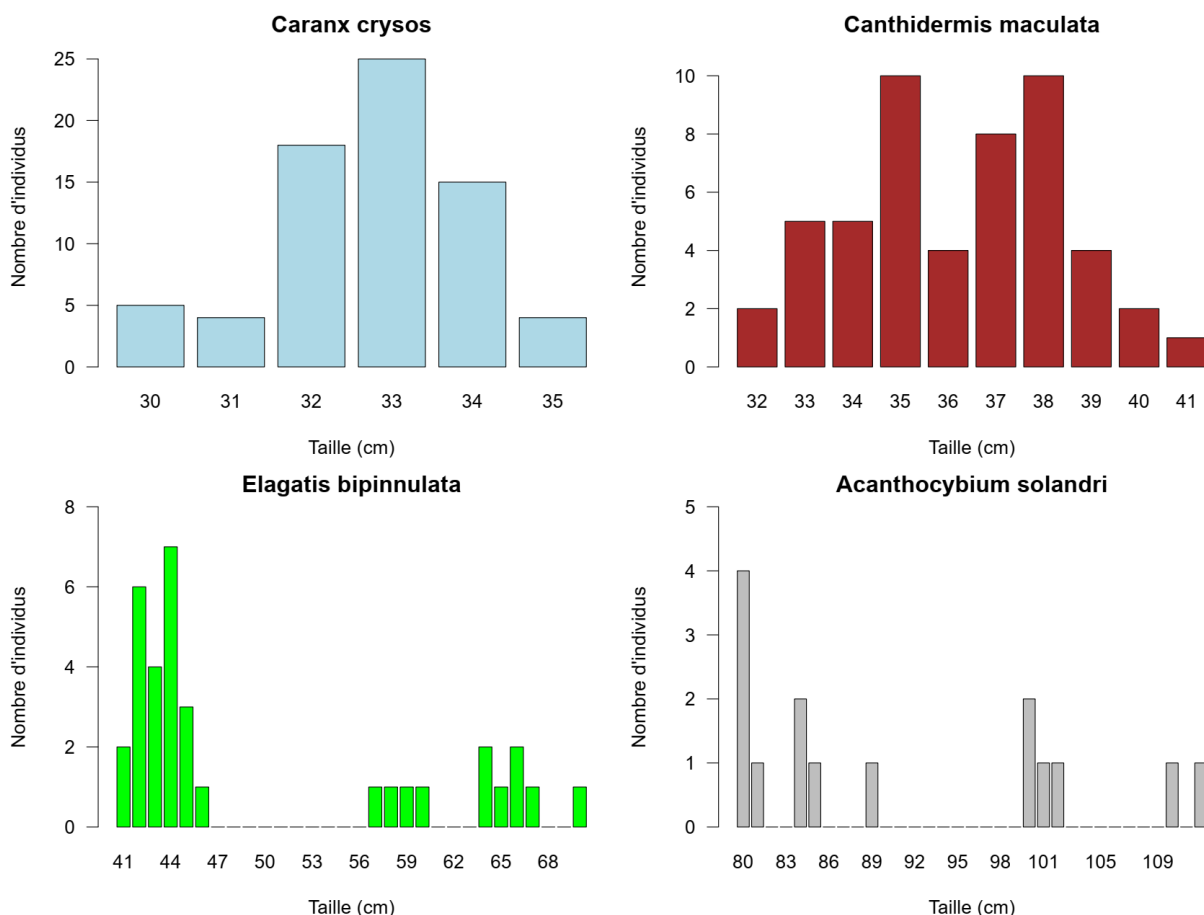


Figure 8. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **13,68 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,10 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **530 m³**

Puissance du moteur principal : **4400 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13,5 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	6		O
Sonar	2		O
Radios VHF	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	5		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O
Autres...			

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)			N
GONIO 400 pour bouées ARGOS			N
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS			N
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)			N
Système de repérage des bouées Marine Instrument	1	M3i	O
Autre : Thalos	1	IRIS	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
Table traçante	1	GECDIS	O
Imprimante/ photocopieuse	1		O
FAX	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance	O
Senne	1	Dimension 1550 m	O
Speed-boat	1		N
Jumelles (grosses fixes)	7	FIJINON	O
Jumelles	12	FIJINON	O
Bouées à bord (début marée)	61	60 M3i / 01 Iris	O
Salabarde	1	Capacité en m ³	O

Remarques complémentaires

R.A.S

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil, relations avec l'équipage très bonne et conviviale

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations
RAS

Matériel
RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)
RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)
RAS

✓ Suggestions d'amélioration

RAS

✓ Autres remarques

RAS