



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	INAPOGUI KOVA
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN le 11/12/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 26/12/2019
Capitaine	LAHUEC Frédéric

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	5
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	7
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	8
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	8
5. CAPTURES DE THONIDES	8
5.1. THONIDES CONSERVES	8
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	9
6.1. LISTE DES ESPECES.....	9
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	11
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	13
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	15

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via euros dans l'océan Atlantique du 11/12/2019 au 26/12/2019, sous le commandement de M. LAHUEC Frédéric. Cette marée a été courte, car elle a été coupée en deux.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Le partenaire sous régional est Bureau Veritas.

La collecte d'information a été faite à l'aide des six types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C2, échantillonnages de taille pour les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les quatre premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 7 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78.00 mètres pour une largeur de 12.80 mètres. La capacité de ses cuves est de 1 650 m³ et il peut ainsi congeler environ 1 000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Campbell. L'équipage est composé de 25 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise et burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°17' N
- 01°07' S
- 024°18' W
- 003°55' W

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de la Côte d'Ivoire (CIV),
- ZEE du Liberia (LBR),
- Les Eaux Internationales (XIN).

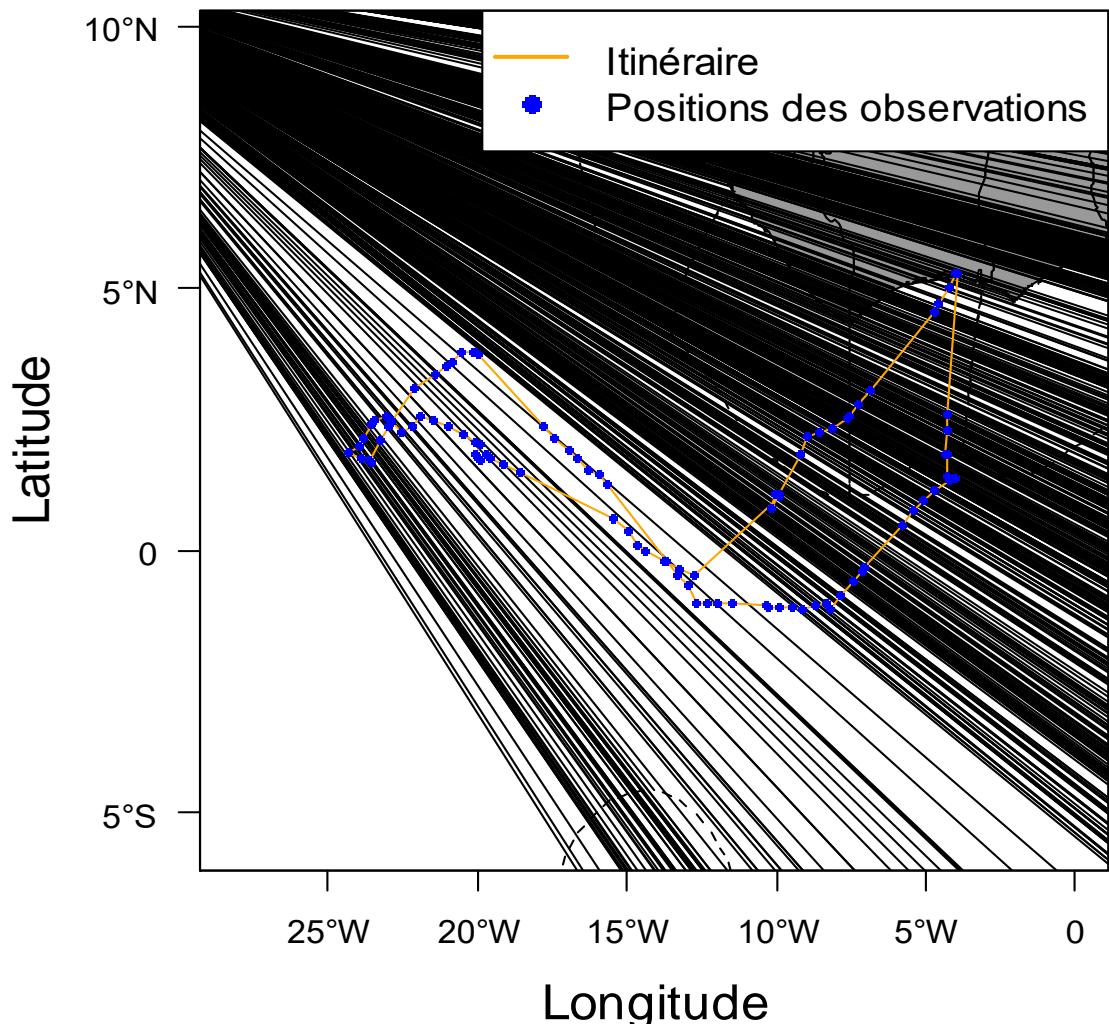


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 11/12/2019 au 26/12/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
11/12/2019	Route	RAS	-	-	Beau temps, Route de nuit
12/12/2019	Recherche	RAS	-	-	Beau temps, Route de nuit
13/12/2019	Recherche	Banc libre	1	2	Pluie, Route de nuit
14/12/2019	Route	RAS	-	-	Beau temps, Route de nuit
15/12/2019	Recherche	Banc sur objet	-	-	Beau temps, Dérive de nuit
16/12/2019	Recherche	Banc sur objet	1	-	Pluie, Dérive de nuit
17/12/2019	Recherche	Banc sur objet	2	-	Beau temps, Dérive de nuit
18/12/2019	Recherche	Banc sur objet	-	1	Pluie, Route de nuit
19/12/2019	Recherche	Banc sur objet	1	-	Beau temps, Route de nuit
20/12/2019	Recherche	RAS	-	-	Beau temps, Route de nuit
21/12/2019	Recherche	RAS	-	-	Beau temps, Route de nuit
22/12/2019	Recherche	RAS	-	-	Pluie, Route de nuit
23/12/2019	Recherche	Banc sur objet	1	-	Beau temps, Route de nuit
24/12/2019	Recherche	RAS	-	-	Beau temps, Dérive de nuit
25/12/2019	Route	RAS	-	-	Pluie, Route de nuit
26/12/2019	Route	RAS	-	-	Beau temps, Port d'Abidjan

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 3 458 milles pour une marée de 16 jours dont 12 jours en recherche effective (par rapport à ses habitudes, les déchirures du filet l'ont empêchés d'aller jusqu'au bout). Cela représente 216 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 136.8 milles, ce qui est beaucoup. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 10 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 5 fois.

Le capitaine avait comme stratégie de pêcher sur banc libre que sur épave, mais les déchirures du filet l'ont empêchés, malgré ces difficultés traversées nous avons pêché sur épave avec une quantité et qualité qu'on espérait plus dans cette deuxième marée.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes :

- Les Eaux Internationales (XIN, 9 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

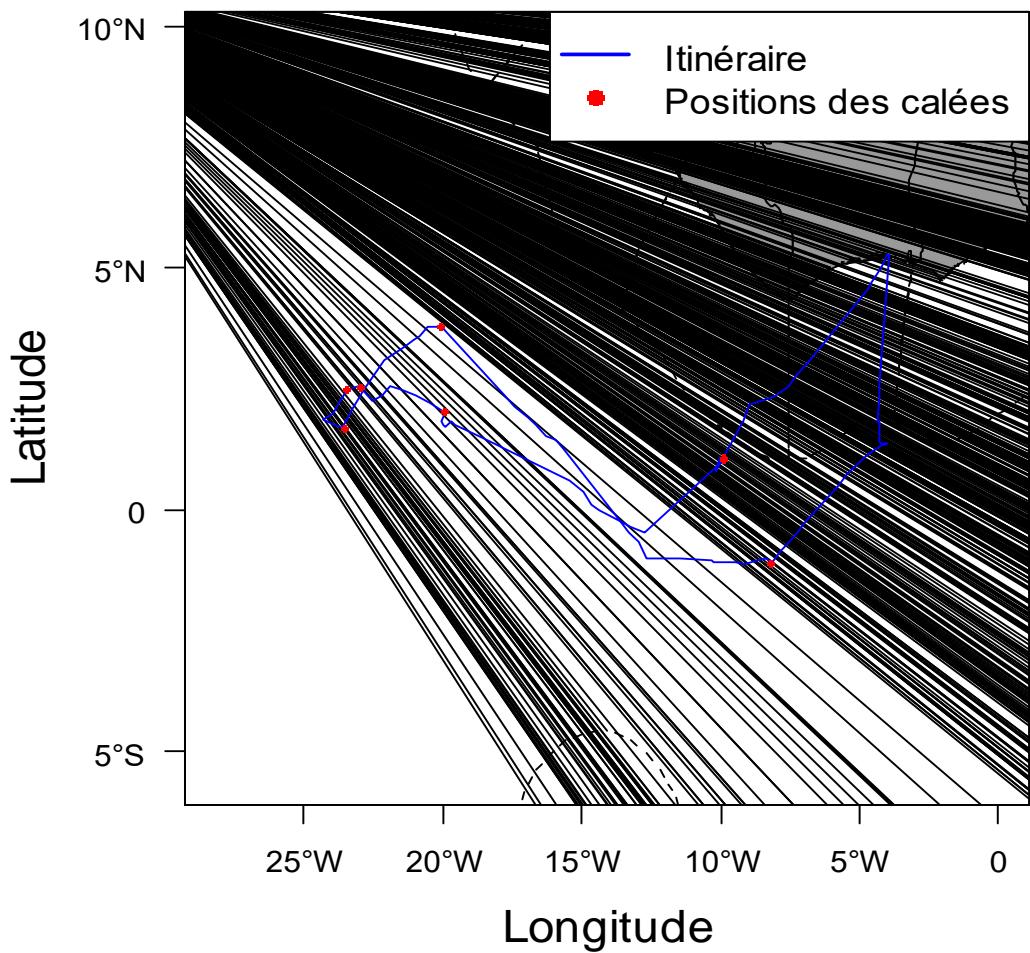


Figure 2 : position des calées du Via Euros pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 23/12/2019 (75 tonnes en 1 calée), le 17/12/2019 (64 tonnes en 2 calées) et le 13/12/2019 (30 tonnes en 3 calées), et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

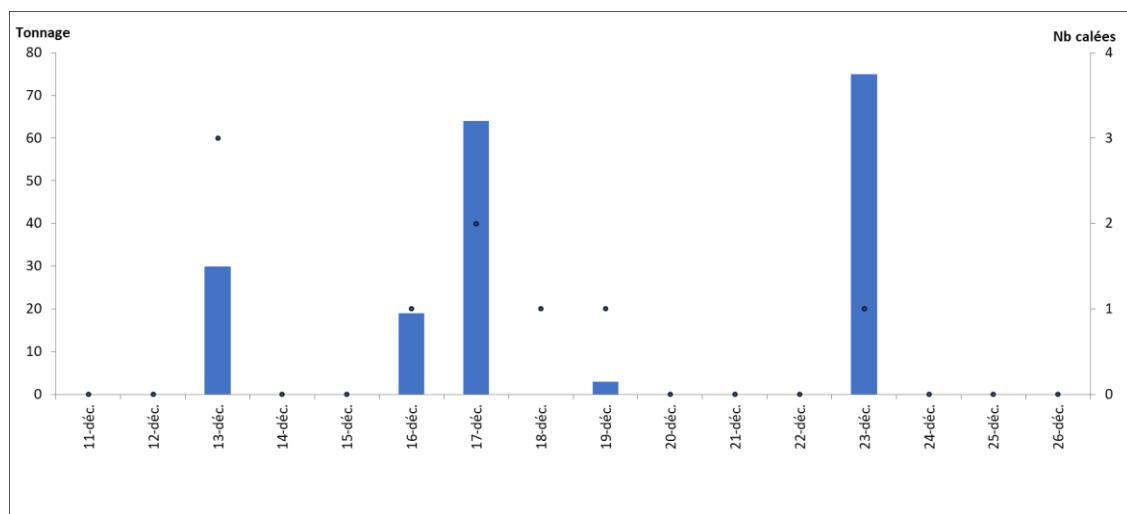


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	1	5	6
Coups nuls	2	1	3
Total	3	6	9

9 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (Banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs objets qui représentent 67% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0 à 75 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 27 tonnes par calée, et de 0 à 30 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 10 tonnes par calée.

6 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (1 sur banc libre et 5 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 3, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

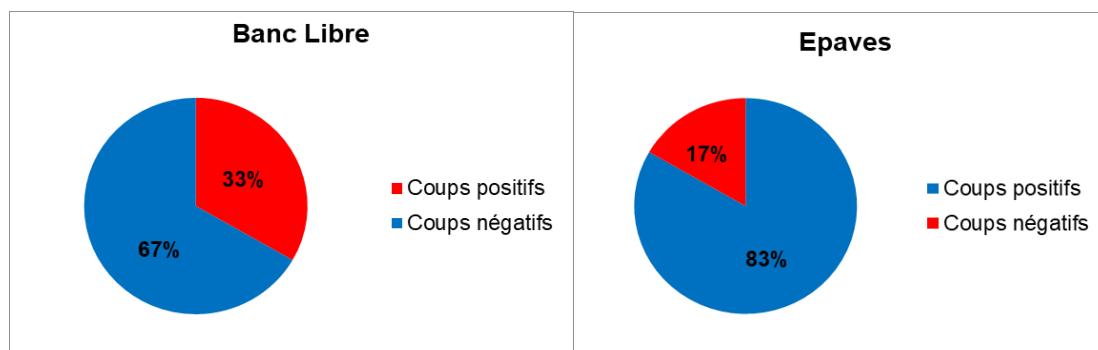


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 8 sur 8 objets au total. Sur ces 8 radeaux, 6 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de cette marée, un seul transfert de bouée a été réalisé. Cette bouée appartenait à un thonier espagnol et était de marque M3I+.

Aucun DCP non maillant n'a été mis à l'eau. Cependant la majorité des DCP rencontré étaient non maillant.

Sur 13 jours de recherche, 6 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 4 jours avec 1 épave et 2 jours avec 2 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés
DFAD. Chassis végétal, tiges, bambous	1	1
DFAD. Chassis métal ou PVC	1	5
TOTAL	2	6

Aucune tortue n'a été maillée ni capturée.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des DFAD avec châssis métal ou PVC, avec 83% des objets sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

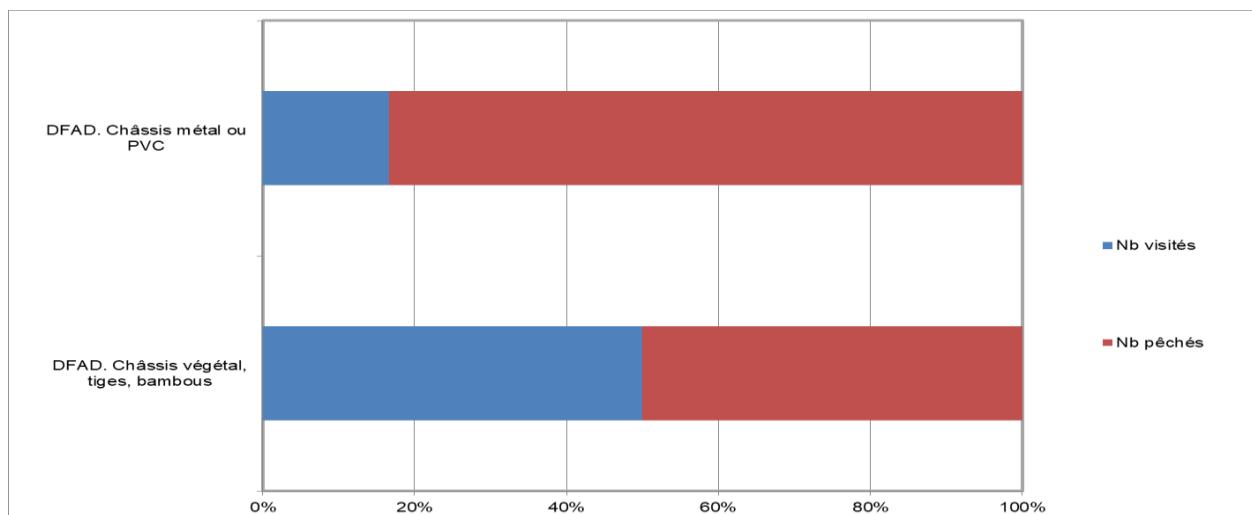


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur épaves était nettement supérieure à celle des calées sur banc libre.

Durant cette marée, il y a eu de la pluie, du vent et du soleil. La température moyenne était de 27°C.

4. Observations extérieures au navire

Aucune pêche illicite n'a été observée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 191 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de listao *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 72% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 161 tonnes de thons pêchés soit 84.3% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est le listao, avec 137 tonnes, soit 85,1%.

Les calées sur banc libre sont exclusivement représentées par des captures d'albacore *Thunnus albacares* (YFT) avec 30 tonnes pêchées soit 100% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	Total
Bancs libres	30	-	-	-	30
Épaves	12	137	1	11	161
Total	42	137	1	11	191

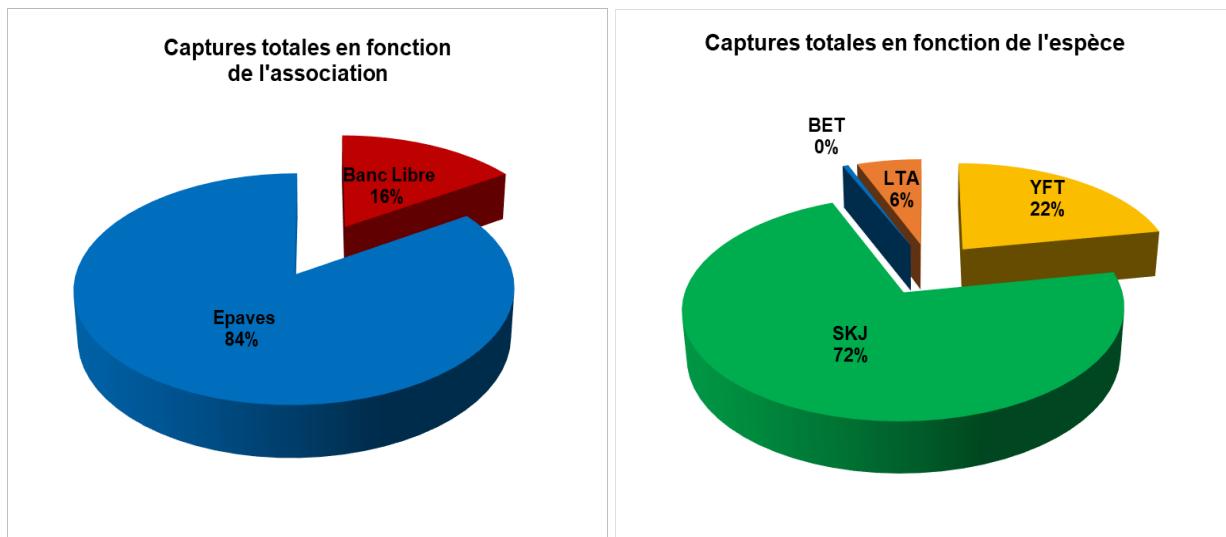


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
BET	1	Banc objet	4B
SKJ	17		
YFT	6		
SKJ	41	Banc objet	4T
SKJ	9		8B
YFT	9		
YFT	30	Banc libre	
SKJ	48		8T
YFT	1		
SKJ	22		9B

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	2
Autres poissons				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	-	5
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	5
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	4
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH	-	4
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commune	DOL	-	4
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	2
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériele limon	YTL	-	2
<i>Uraspis secunda</i>	Carangue coton	USE	-	1

9 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 2 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : le baliste rude *Canthidermis maculata* (CNT) et la carangue coubali *Caranx crysos* (RUB).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Canthidermis maculata* (CNT) et la carangue coubali *Caranx crysos* (RUB).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Sélaciens							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	4	-	2	2	-	-
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	150	-	-	10	-	140
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	27	5	-	-	-	22
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	103	-	-	8	-	95
<i>Uraspis secunda</i> (USE)	-	1	-	-	-	-	1
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	68	-	-	5	-	63
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	6	6	-	-	-	-
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	30	5	-	-	-	25
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	10	1	-	-	-	9

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable : *Canthidermis maculata* (CNT) avec 37,97% de la capture accessoire, *Caranx crysos* (RUB) avec 26,08%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 17,22% et *Seriola rivoliana* (YTL) avec 7,59%. A elles 4, ces espèces représentent 89,86% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

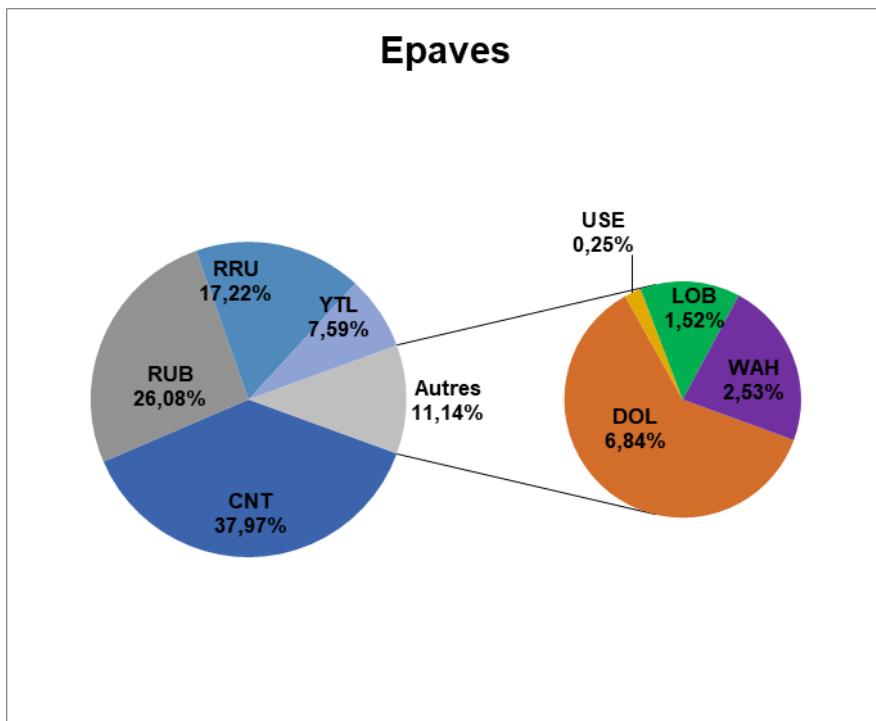


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du Via Euros a bien reçu la formation sur la mise en œuvre des bonnes pratiques concernant les raies, les requins et les tortues. Pour les requins, seule catégorie d'espèces sensibles rencontrée lors de cette marée, les individus repérés sur le pont ont été bien manipulés avec la nageoire dorsale et caudale. Néanmoins, ceux piégés dans le faux pont avaient moins de chances de survie.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 119 individus mesurés : les tailles varient entre 31 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 35,6 cm.
- *Caranx crysos* (RUB) avec 80 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 34 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 30,4 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 51 individus mesurés : les tailles varient entre 48 et 79 cm, avec un pic de fréquence à 62 cm. La longueur moyenne est de 59,8 cm.
- *Coryphaena hippurus* (DOL) avec 27 individus mesurés : les tailles varient entre 72 et 110 cm, avec un pic de fréquence à 98 cm. La longueur moyenne est de 87,7 cm.

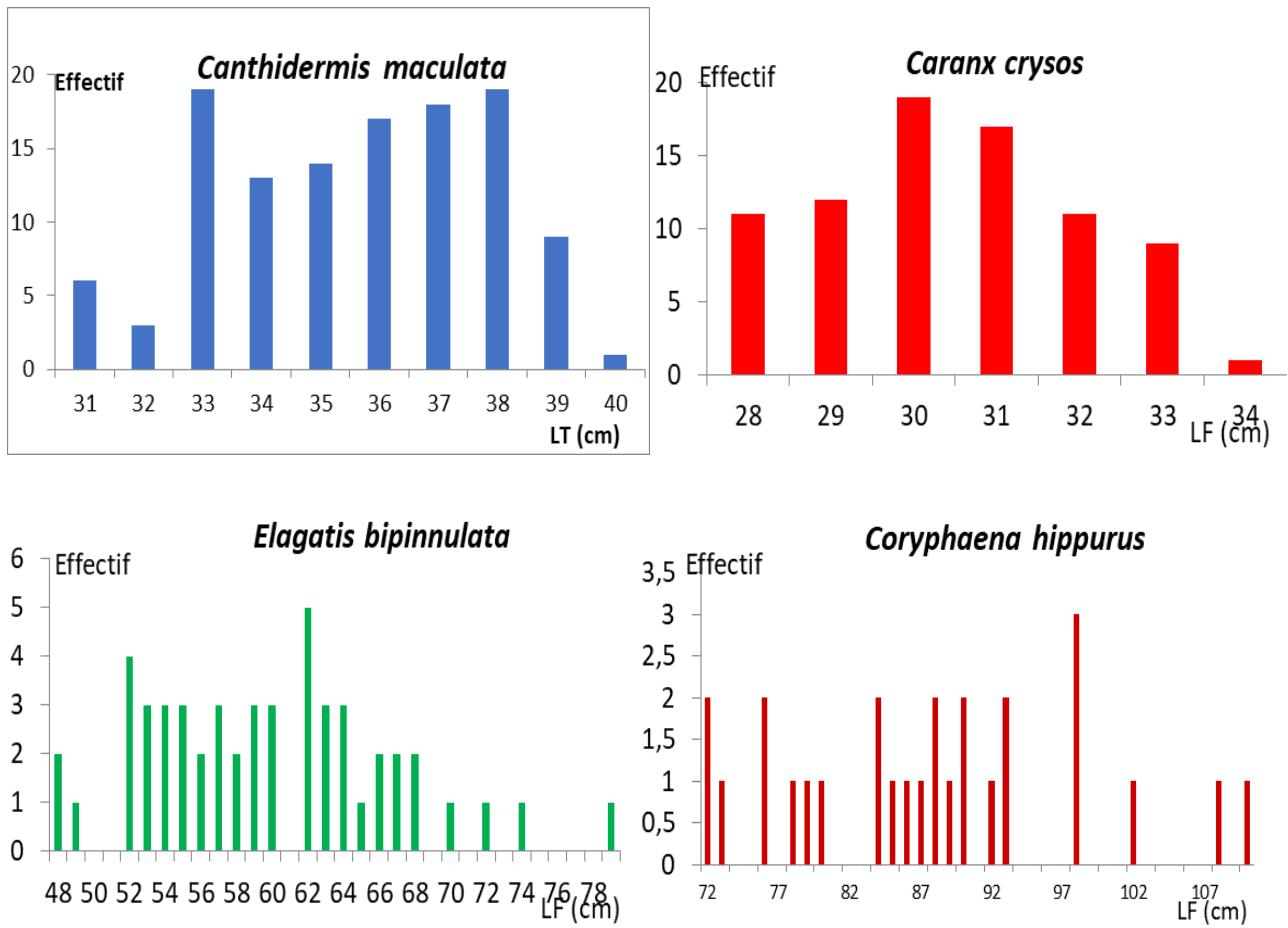


Figure 10. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx cryos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Coryphaena hippurus* (DOL).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78.33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires :

Largeur : **13.68 mètres**

Tirant d'eau : **5.410 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1 620 m³ soit 1 000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **535 m³**

Puissance du moteur principal : **4 200 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		ON
Loch	0	Cassé	
Radar de navigation	1		ON
Radar « Oiseaux »	3		ON
Sondeur	6	2 VERTICAUX + 4 LATERAUX	ON
Sonar	2		ON
Radios VHF	3		ON
Radios BLU	1		
INMARSAT	2		ON
GPS	3		
Thermomètre enregistreur	1	SANS ENREGISTREMENT	
VMS	1		ON
AIS (Automatic Identification System	1		ON
Courantomètre	1		HS
Compas satellitaire	1		ON
Autres...	1	GECDIS	ON

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)			
GONIO 400 pour bouées ARGOS			
Système de déclenchement- repérage des bouées HF avec GPS			
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)			
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		ON
Autres ...			

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
STANDARD C	2		STD BY
PC COM	1		ON

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	780W		ON
Senne	1550		ON
Speed-boat	1		ON
Jumelles (grosses fixes)	8		ON
Jumelles	12		ON
Bouées à bord (début marée)	74		ON
Salabarde	1		7 tonnes

Remarques complémentaires

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

BON

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

AUCUNE

Matériel

AUCUNE

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

AUCUNE

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

AUCUNE

✓ **Suggestions d'amélioration**

AUCUNE

✓ **Autres remarques**

AUCUNE