



## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	KPI Serge Eddy Pacôme
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	TEMA, le 23/09/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN, le 05/11/2019
Capitaine	PROVOST Pascal



## Sommaire

<b>1. INFORMATIONS GENERALES.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	6
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	6
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	7
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	8
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
3.7.    AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	9
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>9</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>9</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	9
5.2.    THONIDES REJETES .....	10
5.3.    FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	11
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>12</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	12
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	13
6.3.    DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	14
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>15</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>17</b>

## 1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 23/09/2019 au 05/11/2019, sous le commandement de M. PROVOST Pascal.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et en application des clauses de l'annexe du protocole d'accord de partenariat dans le secteur de la pêche entre l'Union européenne et la Côte d'Ivoire. Cet embarquement a été réalisé par un observateur national ivoirien sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1643,83 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1200 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 21 novembre 1991 au chantier Campbell San Diego. L'équipage est composé de 26 hommes de 5 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne, sénégalaise et burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en *annexe 1*.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 7°02'N ;
- 2°27'S ;
- 18°15'W ;
- 2°30'E.

Une zone de pêche remarquable a été observée au cours de la marée. Elle se situe aux alentours de la position 3°12' N et 11°34' W, dans la ZEE du Libéria. Cette zone se caractérise par la forte activité de pêche des autres thoniers autour du VIA EUROS.

Le navire est parti de Tema et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivante :

- ZEE Ghana ;
- ZEE Côte d'Ivoire (CIV) ;
- ZEE Libéria (LBR) ;
- ZEE Sierra Leone (SLE) ;
- Eaux Internationales (XIN).

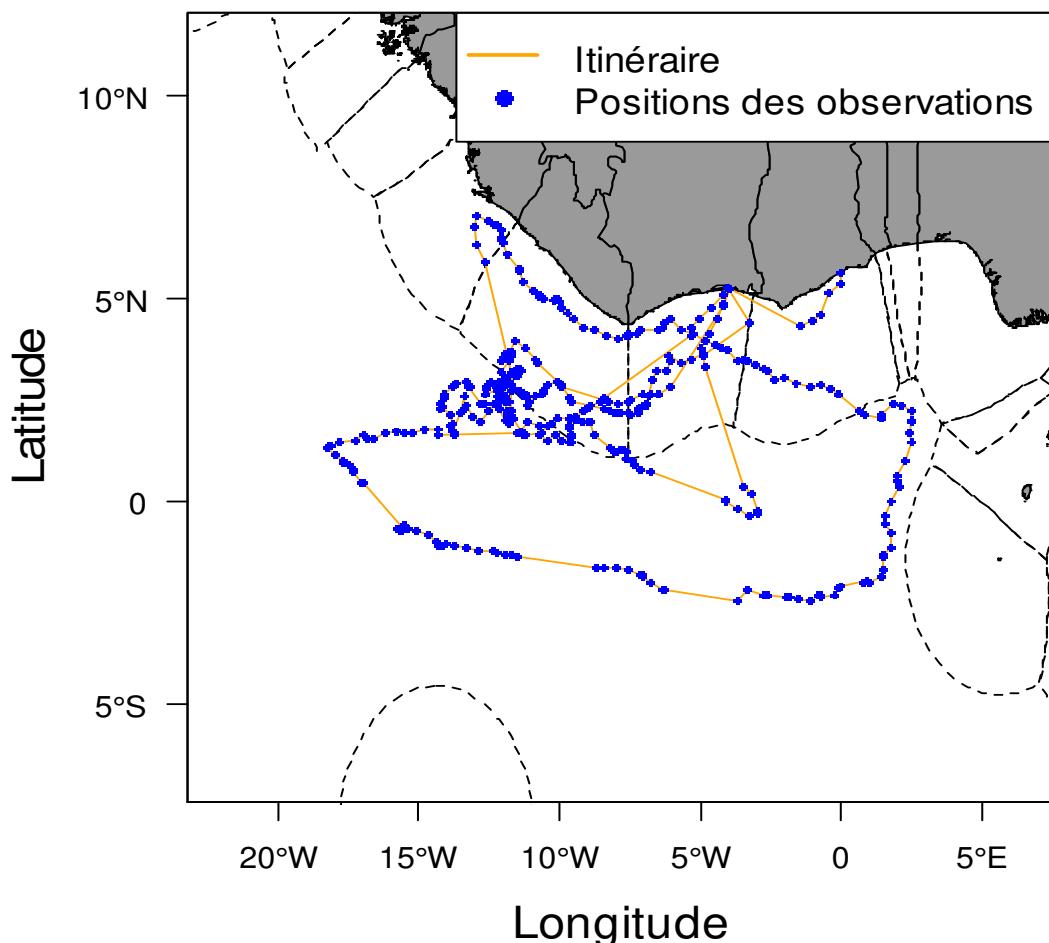


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 27/09/2019 au 05/11/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
27/09/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Exercices préparation incendie
28/09/2019	Route	Aucune observation	-	-	Route de nuit; VIA AVENIR
29/09/2019	Recherche	2 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit
30/09/2019	Recherche	5 DCP visités sans pêche	-	-	Route de nuit
01/10/2019	Recherche	5 DCP mis à l'eau	-	-	Dérive de nuit; Fine pluie l'après midi
02/10/2019	Recherche	6 DCP visités sans pêche	-	-	Route de nuit
03/10/2019	Recherche	1 calée, 3 DCP mis à l'eau	1	-	Dérive de nuit
04/10/2019	Recherche	2 transferts de balises	-	-	Route de nuit; Temps ensoleillé
05/10/2019	Recherche	Palangriers	-	-	Route de nuit
06/10/2019	Recherche	1 DCP visité sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Fine pluie mi-journée
07/10/2019	Recherche	3 calées sur DCP	3	-	Dérive de nuit
08/10/2019	Recherche	3 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit
09/10/2019	Recherche	1 DCP visité sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Journée bien ensoleillée
10/10/2019	Recherche	2 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit
11/10/2019	Recherche	1 DCP visité sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Forte pluie
12/10/2019	Recherche	2 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit
13/10/2019	Recherche	4 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit
14/10/2019	Recherche	4 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Beau temps
15/10/2019	Recherche	3 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Beau temps
16/10/2019	Recherche	1 DCP visité sans pêche	-	-	Route de nuit; Beau temps
17/10/2019	Recherche	2 DCP visité sans pêche	-	-	Dérive de nuit
18/10/2019	Recherche	Une calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit
19/10/2019	Recherche	1 DCP visité sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Pluie
20/10/2019	Recherche	4 transferts de balises	-	-	Dérive de nuit; Pluie
21/10/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Un matelot malade
22/10/2019	Recherche	4 DCP visités sans pêche	-	-	Route de nuit vers Abidjan; Un matelot malade
23/10/2019	Route	Aucune observation	-	-	Route de nuit vers Abidjan
24/10/2019	Recherche	1 DCP visité sans pêche	-	-	Route de nuit
25/10/2019	Recherche	3 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit; Fortes activités environnementales denses
26/10/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit; Fortes activités environnementales
27/10/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres	2	-	Dérive de nuit; Fortes activités environnementales
28/10/2019	Recherche	Un coup nul sur banc libre	-	1	Dérive de nuit; Fortes activités environnementales
29/10/2019	Recherche	Requin-baleine, voilier, banc en profondeur	-	-	Dérive de nuit; Fortes activités environnementales
30/10/2019	Recherche	3 DCP visités sans pêche	-	-	Dérive de nuit
31/10/2019	Recherche	Un coup nul sur banc libre	-	1	Dérive de nuit

01/11/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit
02/11/2019	Recherche	Une calée	1	-	Dérive de nuit
03/11/2019	Recherche	2 calées	2	-	Dérive de nuit; Beau temps, Exercices abandon et survie
04/11/2019	Recherche	2 DCP visités sans pêche	-	-	Route de nuit vers Abidjan
05/11/2019	Route	Aucune observation	-	-	Au port

### *3.2. Stratégie de pêche*

La distance totale parcourue est de 8166 milles pour une marée de 40 jours dont 37 jours en recherche effective. Cela représente 204,2 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 147,2 milles, ce qui est beaucoup selon le capitaine. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 11 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 28 fois.

La marée se résume en deux grandes zones de prospection

- La zone autour et dans la ZEE du Libéria, qui s'est caractérisée par une concentration de thoniers espagnols et français pour pêcher sur bancs libres.
- La prospection dans les Eaux Internationales au large de la ZEE de la Sierra-Leone jusqu'au large des ZEE de la Guinée Equatoriale et du Gabon. Elle est marquée par les visites de DCP. Le navire était majoritairement tout seul.

Le capitaine a axé sa recherche sur les bancs libres d'Albacores mais en visitant les épaves rencontrées.

Le capitaine n'est pas satisfait des résultats de sa marée, en raison des faibles apparences d'Albacore.

### *3.3. Zone de captures*

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Liberia (4 calées), Côte d'Ivoire (2 calées) et Eaux Internationales (7 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

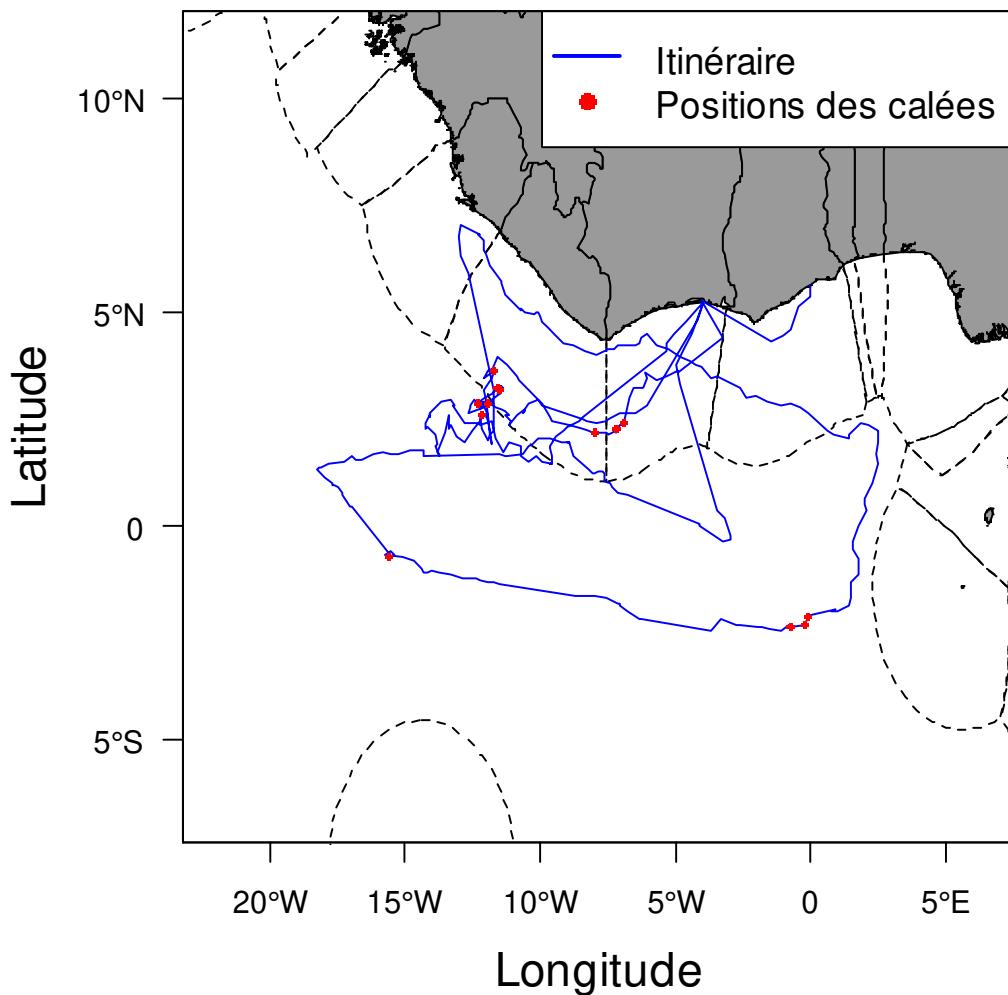


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 07/10/2019 (57 tonnes en 3 calées), le 03/10/2019 (55 tonnes en 1 calée), le 27/10/2019 (40 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

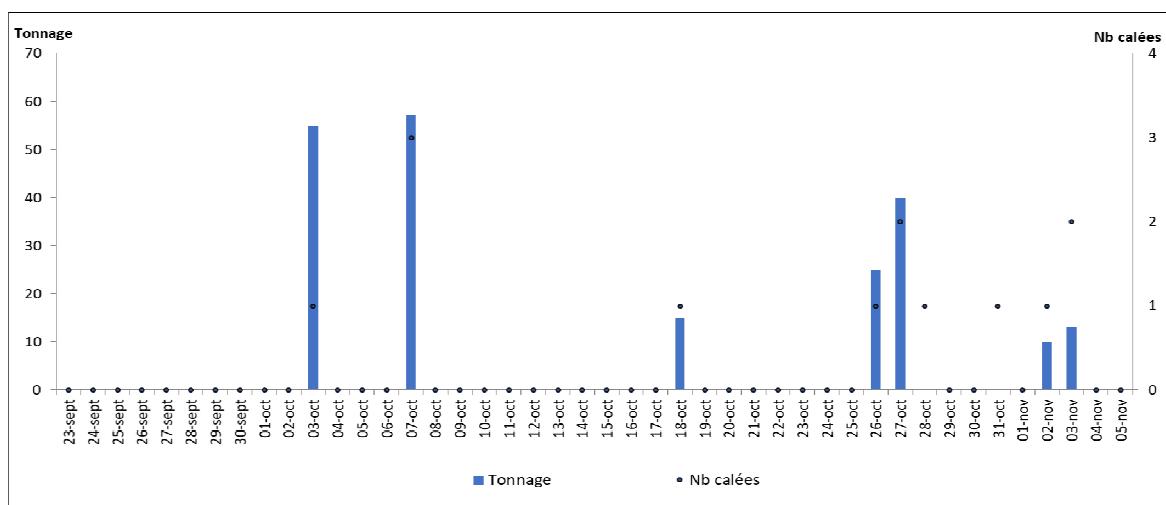


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA AVENIR

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	2	9	11
Coups nuls	2	-	2
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>13</b>

13 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les épaves qui représentent 69% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 5 à 55 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 19,4 tonnes par calée, et de 5 à 35 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 10 tonnes par calée.

11 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (2 sur bancs libres et 9 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 2, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

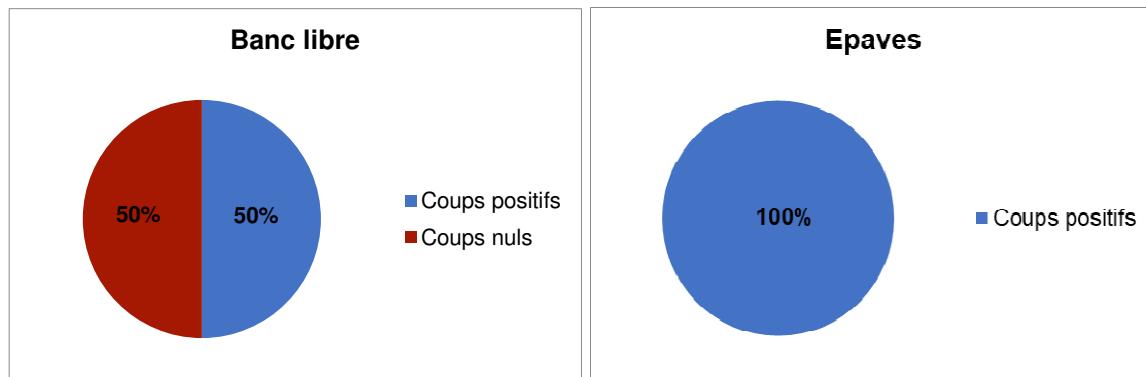


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux DFAD (Châssis métal ou PVC) avec un recensement de 49 sur 84 objets au total. Sur ces 84 objets, 9 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de la marée, 18 changements de balises ont été réalisés, principalement sur des radeaux espagnols (39% des transferts).

Les DCP mis à l'eau étaient non maillant au regard de la maille de filet (inférieur à 7 mm) et de la nappe de filet qui compose la section immergée du DCP.

Sur 37 jours de recherche, 31 jours ont comporté des découvertes d'épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau	Nb visités renforcés avec un radeau
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	16	4	11	-
DFAD. Châssis métal ou PVC	44	5	-	-
VNLOG. Arbre, palmier, branche, etc.	1	-	-	-
FALOG. Filet, cordage, bouée, etc.	2	-	-	-
Autres propriétés (à préciser dans les notes)	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1</b>

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux DFAD (Châssis métal ou PVC), avec 10% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

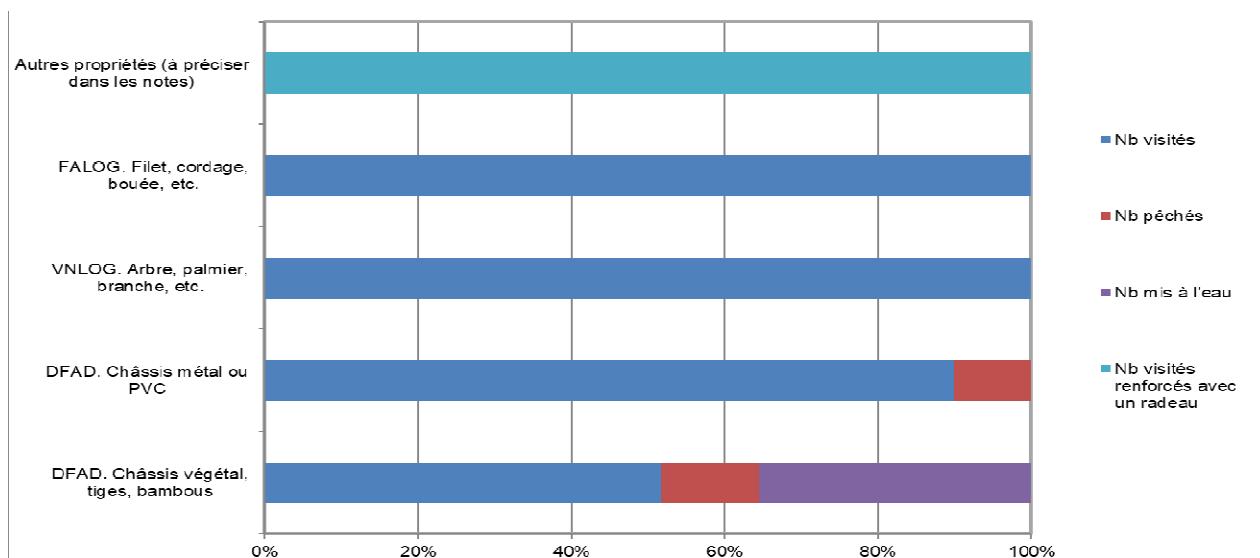


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur épaves est de 2h25. Elle est de 2h00 pour les calées sur bancs libre.

Au cours de cette marée, les conditions météorologiques ont été majoritairement favorables.

## 4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 215 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 56% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 175 tonnes de thons pêchés soit 81% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 120 tonnes, soit 69%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 25 tonnes pêchées soit 63% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	25	-	15	-	40
Épaves	20	120	25	10	175
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>120</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>215</b>

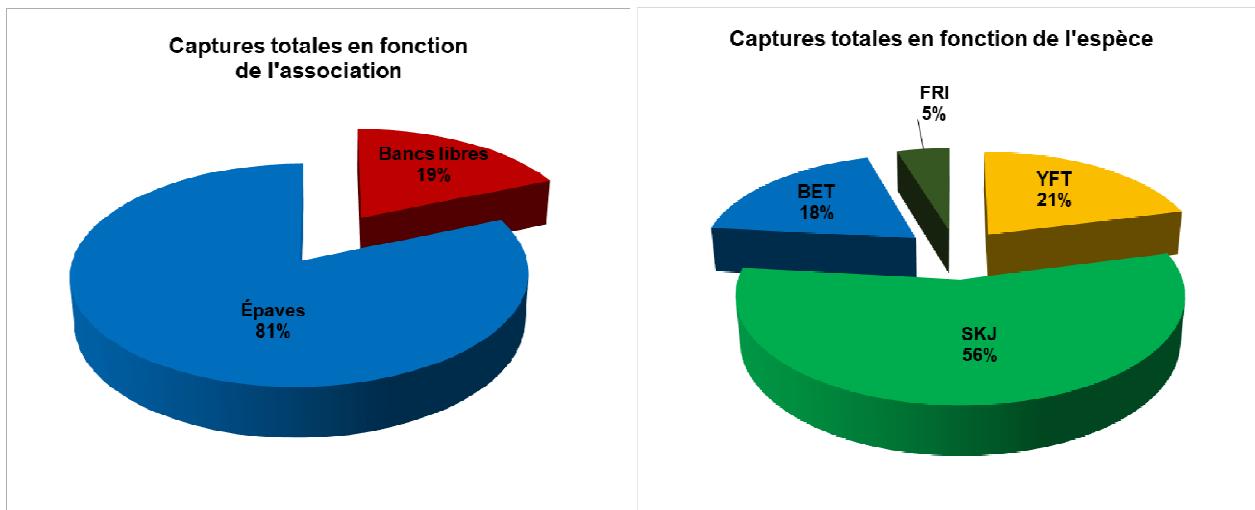


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèce	Tonnage	Type de banc	Cuve
<i>Katsuwonus pelamis</i>	7	Banc objet	4 BD
<i>Katsuwonus pelamis</i>	13	Banc objet	3BD
<i>Katsuwonus pelamis</i>	5	Banc objet	4BD
<i>Thunnus obesus</i>	10	Banc objet	4BD
<i>Katsuwonus pelamis</i>	25	Banc objet	4TD
<i>Thunnus obesus</i>	10	Banc objet	4TD
<i>Katsuwonus pelamis</i>	40	Banc objet	5 TD
<i>Katsuwonus pelamis</i>	30	Banc objet	5BB
<i>Thunnus albacares</i>	20	Banc objet	5BB
<i>Thunnus obesus</i>	5	Banc objet	5BB
<i>Auxis thazard</i>	10	Banc objet	5TB
<i>Thunnus albacares</i>	20	Banc libre	6BD
<i>Thunnus albacares</i>	5	Banc libre	6BD
<i>Thunnus obesus</i>	15	Banc libre	6BD

## 5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 7 calées, toutes sur des épaves. Les 281 kg de rejets représentent 0,13 % du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (215,281 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 281 kg des trois espèces (Listao, Patudo et Auxide) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur banc objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 201 kg soit 72% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Thunnus obesus* (BET) avec 60 kg rejetés soit 21% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

Captures	SKJ	BET	FRI	Total
Poisson abîmé	0,201	0,06	0,02	0,281
Taille	-	-	-	0
Espèce	-	-	-	0
<b>Total</b>	<b>0,201</b>	<b>0,06</b>	<b>0,02</b>	<b>0,281</b>

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	-	-	-	0
Épaves	0,201	0,06	0,02	0,281
<b>Total</b>	<b>0,201</b>	<b>0,06</b>	<b>0,02</b>	<b>0,281</b>

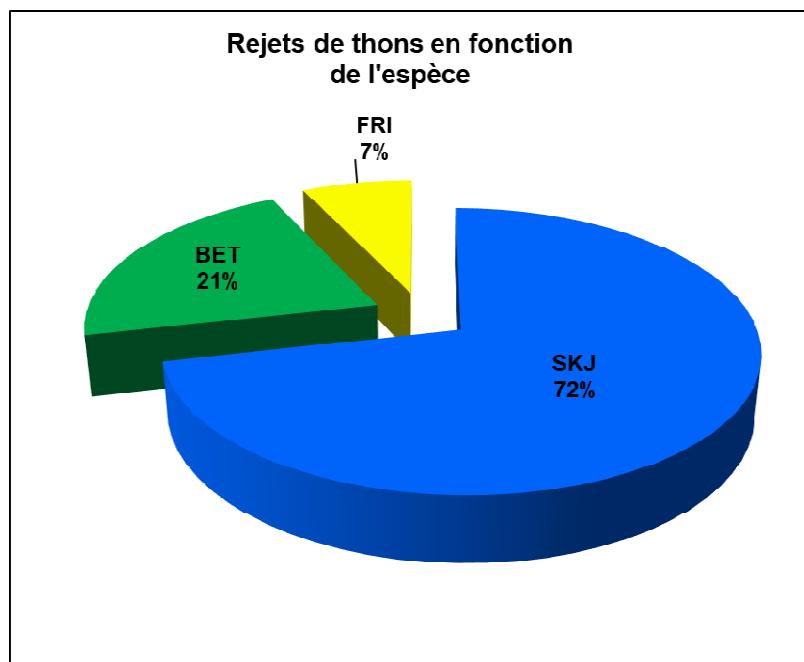


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 70 individus mesurés: les tailles varient entre 28 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 32,8 cm.

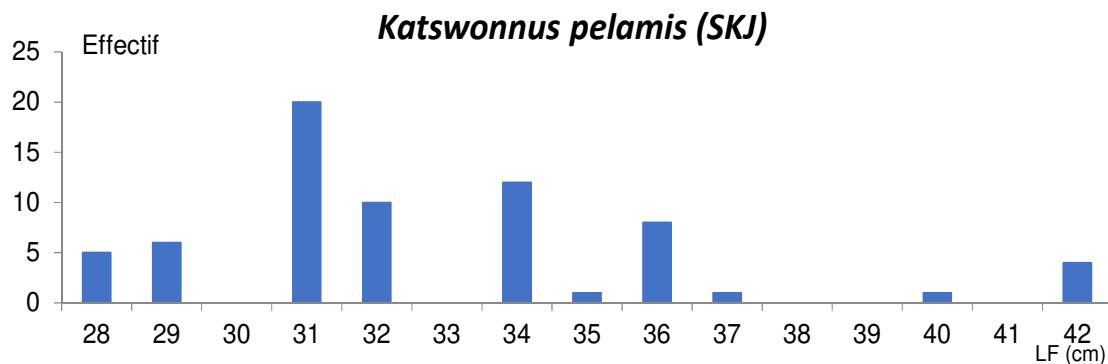


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	-	1
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	2	-
<b>Requins</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	6
<b>Autres poissons</b>				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	9
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	9
<i>Seriola rivoliana</i>	Sérieole limon	YTL	-	5
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	9
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	3
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	9
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	8
<i>Aluterus scriptus</i>	Bourse loulou écriture	ALN	-	5

11 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Acanthocybium solandri* (WAH), *Canthidermis maculata* (CNT), *Coryphaena hippurus* (DOL) et *Caranx crysos* (RUB).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces + (code)	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épées</b>						
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	3	-	-	-	3
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	3	-	3	-	-	-
<b>Requins</b>						
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	21	-	5	16	-
<b>Autres poissons</b>						
<i>Aluterus scriptus</i> (ALN)	-	17	-	-	-	17
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	2150	-	-	-	2150
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	200	-	-	-	200
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	3550	-	-	-	3550
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	440	-	-	-	440
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	35	-	-	-	35
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	150	-	-	-	150
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	326	-	-	-	326

Les captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « Autres poissons » sur objets flottants est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentées de manière remarquable : *Caranx crysos* (RUB) avec 51,69% et *Canthidermis maculata* (CNT) avec 31,3%. A elles 2, ces espèces représentent près de 82,99% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

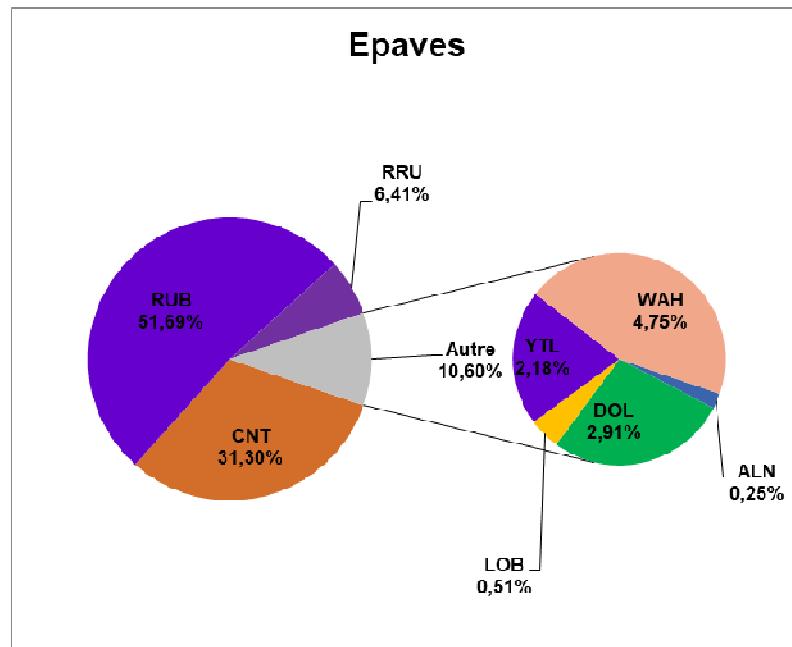


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

## 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à

réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du VIA EUROS a reçu une formation sur la mise en œuvre des bonnes pratiques. Sur le pont, l'équipage fournit un effort pour remettre à l'eau les individus. Par contre, dans le faux pont, la mise en œuvre des bonnes pratiques est plus mitigée.

Au cours de cette marée, les requins ont été majoritairement remis morts à l'eau. Les poissons porte-épées ont été mis en cuves ou utilisés pour la cuisine de bord.

### 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 183 individus mesurés: les tailles varient entre 23 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 32,5 cm.
- *Coryphaena hippurus* (DOL) avec 38 individus mesurés: les tailles varient entre 47 et 129 cm, avec un pic de fréquence à 75 cm. La longueur moyenne est de 79,3 cm.
- *Caranx crysos* (RUB) avec 272 individus mesurés: les tailles varient entre 22 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 30,4 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 91 individus mesurés: les tailles varient entre 31 et 101 cm, avec un pic de fréquence à 60 cm. La longueur moyenne est de 61,8 cm.

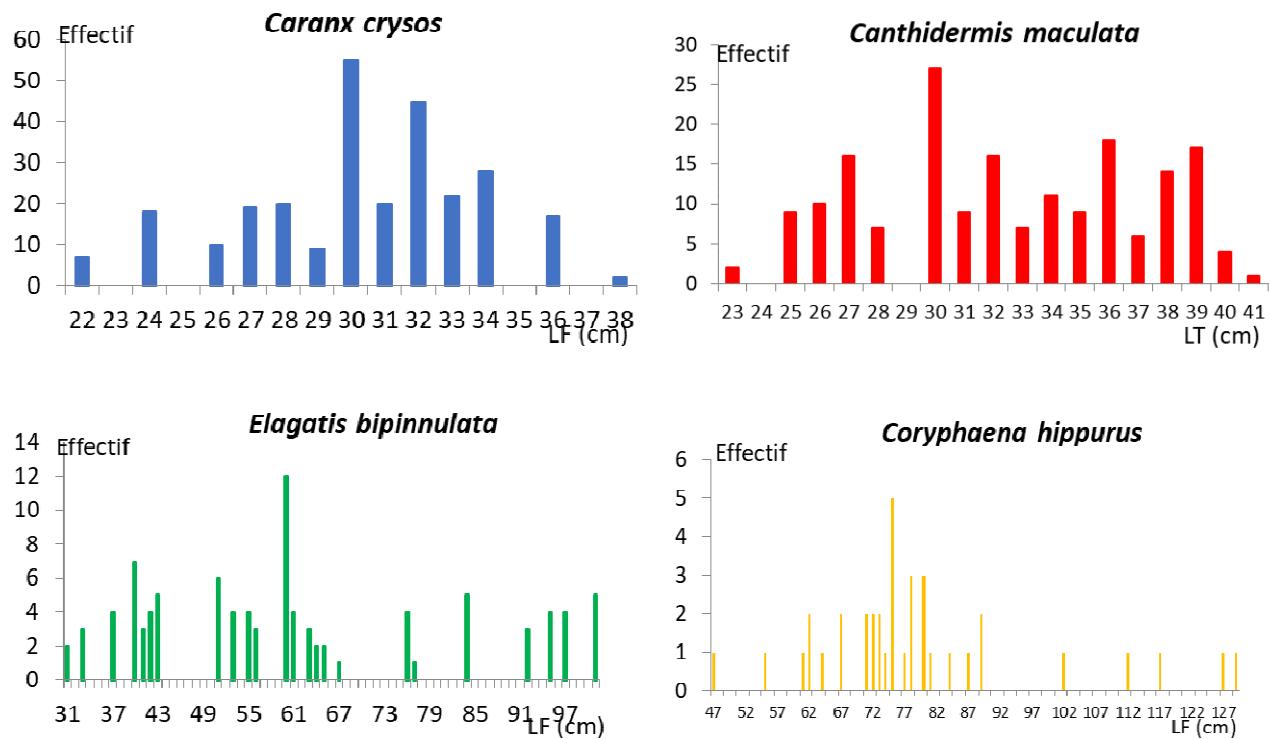


Figure 10. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Coryphaena hippurus* (DOL), *Caranx crysos* (RUB) et *Coryphaena hippurus* (DOL).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### Caractéristiques du navire

Date de construction : **21 novembre 1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **71,62 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **6,10 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1643.83 m<sup>3</sup> soit 1200 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **478 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **3612 KW**

Vitesse en pointe : **15 nœuds**

Vitesse de prospection : **5 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	0	Cassé	
Radar de navigation	1	Hors service pendant la marée	O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	6	2 verticaux et 4 latéraux	O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	1		
INMARSAT	2		O
GPS	3		
Thermomètre enregistreur	1	Sans enregistrement	
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O
GECDIS	1		O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

### Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
STANDARD C	2		N
PC COM	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff			O
Senne			O
Speed-boat			O
Jumelles (grosses fixes)			O
Jumelles			O
Bouées à bord (début marée)	48		O
Salabarde			O

## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

### ✓ Accueil et relations avec l'équipage

Très bonne relation.

### ✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

### ✓ Suggestions d'amélioration

Augmenter l'indemnité journalière des observateurs à 30 euros

### ✓ Autres remarques

Organiser des sessions de formation complémentaires

Mettre en place des rencontres entre les observateurs OCUP et les professionnels