



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	Atlantique
Programme	OCUP
Nom Observateur	Bouraké CAMARA
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	Abidjan le 02/08/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	Tema le 17/09/2019
Capitaine	Frédéric LAHUEC

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	3
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE	6
3.3.	ZONE DE CAPTURES	6
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES	7
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	8
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	10
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	10
5.	CAPTURES DE THONIDES	10
5.1.	THONIDES CONSERVES	10
5.2.	THONIDES REJETES	12
5.3.	FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	13
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	15
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	15
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	16
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	17
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE		18
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		20

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 02/08/2019 au 17/09/2019, sous le commandement de M. LAHUEC Frédéric.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et en application des clauses de l'annexe du protocole d'accord de partenariat dans le secteur de la pêche entre l'Union européenne et le Sénégal. Cet embarquement a été réalisé par un observateur national sénégalais sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de CAMPBELL SHIPYARD. L'équipage est composé de 17 hommes de 4 nationalités différentes (française, sénégalaise, ivoirienne et burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 1°47'S ;
- 10°50'W ;
- 3°22'E.

La ZEE du Ghana est une zone de pêche remarquable.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Tema. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- Eaux Internationales.

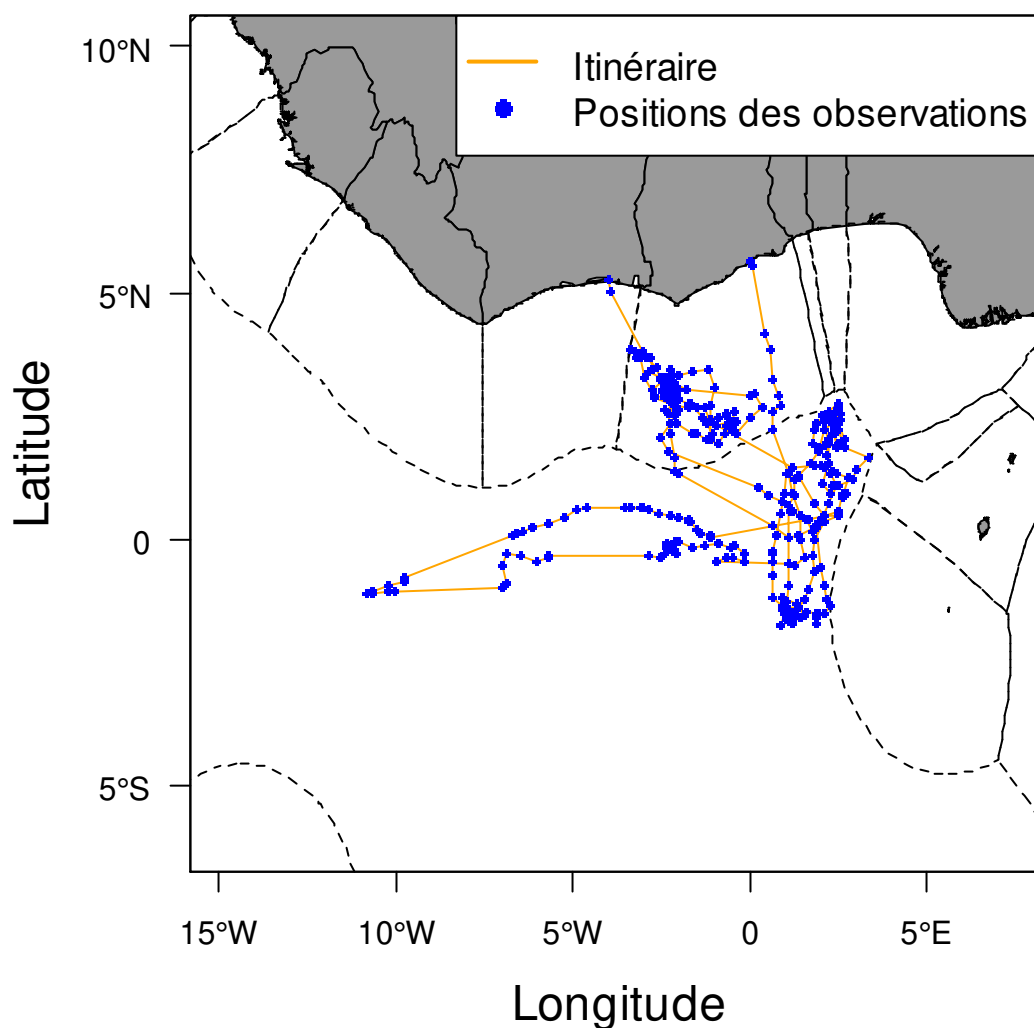


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 02/08/2019 au 17/09/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
02/08/2019	Route	Aucune observation	-	-	Route de nuit; vent frais, autres navires
03/08/2019	Recherche	1 changement de balises	-	-	Dérive de nuit; vent frais, soutage et CIV/GHA
04/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit; Vent frais, mer peu agitée
05/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP et 2 changements de balises	1	-	Dérive de nuit; Beau temps
06/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP et 1 changement de balises	1	-	Route de nuit; Temps nuageux
07/08/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Vent frais, mer agitée
08/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP et 1 calée sur banc libre	2	-	Dérive de nuit; Vent frais, mer agitée
09/08/2019	Recherche	1 coup nul sur banc libre	-	1	Dérive de nuit; Pluie dans la matinée
10/08/2019	Recherche	1 coup nul sur banc libre suite avarie mécanique skiff	-	1	Dérive de nuit; Beau temps
11/08/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres	1	1	Dérive de nuit; Thoniers, beau temps
12/08/2019	Recherche	1 changement de balises	-	-	Route de nuit; Temps nuageux, VIA MISTRAL en début de matinée
13/08/2019	Recherche	2 calées sur DCP, oiseaux	2	-	Dérive de nuit; Beau temps
14/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit; Temps peu nuageux
15/08/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Temps nuageux et pluie intermittente
16/08/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Autres thoniers, beau temps
17/08/2019	Recherche	1 changement de balises, oiseaux	-	-	Route de nuit; Beau temps seul et GHA/XIN
18/08/2019	Recherche	2 calées sur DCP, 1 changement de balises	2	-	Dérive de nuit; Beau temps
19/08/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres et 1 coup sur DCP, oiseaux	2	1	Dérive de nuit; Beau temps
20/08/2019	Recherche	1 changement de balises	-	-	Dérive de nuit; Beau temps
21/08/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres, oiseaux	1	1	Dérive de nuit; Beau temps
22/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP et 1 balise mise à l'eau	1	-	Route de nuit; Beau temps, VIA MISTRAL
23/08/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Beau temps
24/08/2019	Recherche	2 calées sur DCP	2	-	Route de nuit; Pluie dans l'après-midi
25/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit; Pluie le matin
26/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit; Beau temps
27/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP et 3 changements de balises	1	-	Dérive de nuit; Beau temps
28/08/2019	Recherche	2 calées sur DCP	2	-	Dérive de nuit; Pluie dans la journée
29/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP, 1 changement de balises et 1	1	-	Dérive de nuit; Pluie dans la journée

OA_20190802_20190917_BOURAKE_SPQT_VIAEUROS

		balise mise à l'eau			
30/08/2019	Recherche	1 calée sur DCP, 1 changement de balises, oiseaux	1	-	Dérive de nuit; Pluie toute la journée
31/08/2019	Recherche	1 calée sur banc libre, 1 épave renforcée avec 1 balise mise à l'eau	1	-	Route de nuit; Pluie dans la journée
01/09/2019	Recherche	1 changement de balises	-	-	Dérive de nuit; Fine pluie dans la journée et XIN/GHA
02/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Route de nuit; Beau temps
03/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP, 1 changement de balises	1	-	Dérive de nuit; Beau temps et GHA/XIN
04/09/2019	Recherche	2 calées sur DCP	2	-	Route de nuit; Beau temps
05/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Route de nuit; Beau temps
06/09/2019	Recherche	4 DCP mis à l'eau et 1 changement de balises	-	-	Route de nuit; Beau temps
07/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Route de nuit; Beau temps
08/09/2019	Recherche	Mises à l'eau et changements de balises	-	-	Route de nuit; Beau temps
09/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Route de nuit; Beau temps
10/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Route de nuit; Beau temps
11/09/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Beau temps
12/09/2019	Recherche	2 calées sur DCP et 3 changements de balises	2	-	Dérive de nuit; Beau temps
13/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP et 1 changement de balises	1	-	Dérive de nuit; Beau temps
14/09/2019	Recherche	2 calées sur DCP	2	-	Dérive de nuit; Beau temps, VIA MISTRAL
15/09/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Beau temps
16/09/2019	Recherche	1 calée sur DCP	1	-	Route de nuit; Beau temps
17/09/2019	Route	Aucune observation	-	-	Au port

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8317 milles pour une marée de 47 jours dont 45 jours en recherche effective ce qui est correct par rapport aux habitudes du capitaine. Cela représente 177 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 126 milles, ce qui normal en raison des rares détections. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 20 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 26 fois.

Au cours cette marée, le capitaine voulait axer sa recherche sur les gros individus sur bancs libres. Mais en raison des faibles détections, il s'est dirigé vers les épaves. La marée a commencé dans la ZEE du Ghana avec 13 calées réalisées (7 sur DCP et 5 sur bancs libres dont 3 coups nuls). Le capitaine a ensuite prospecté dans les Eaux Internationales avec 23 calées réalisées (18 sur DCP et 5 sur bancs libres dont 1 coup nul).

Les résultats de la marée ne sont pas satisfaisant par rapport aux espérances du capitaine.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Ghana (14 calées) et Eaux Internationales (30 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

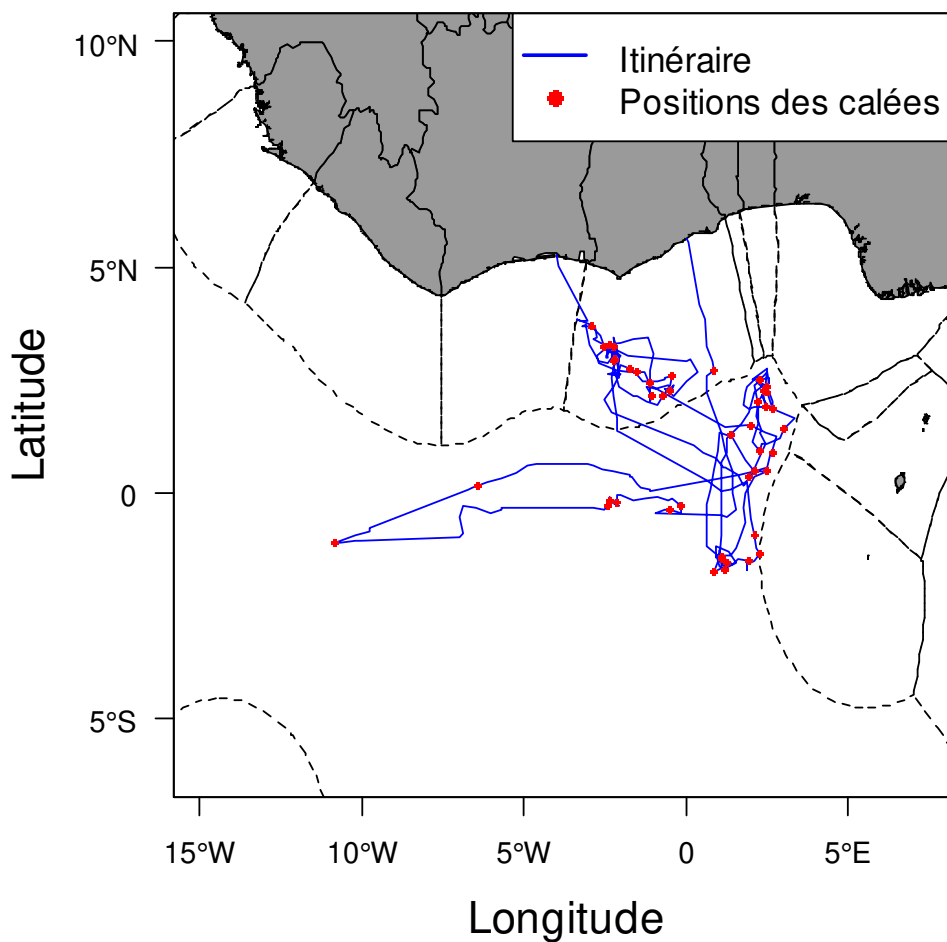


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 13/08/2019 (81 tonnes en 2 calées) sur objet flottant, le 21/08/2019 (76 tonnes en 1 calée) sur baleine et le 06/08/2019 (71 tonnes en 1 calée) sur objet flottant.

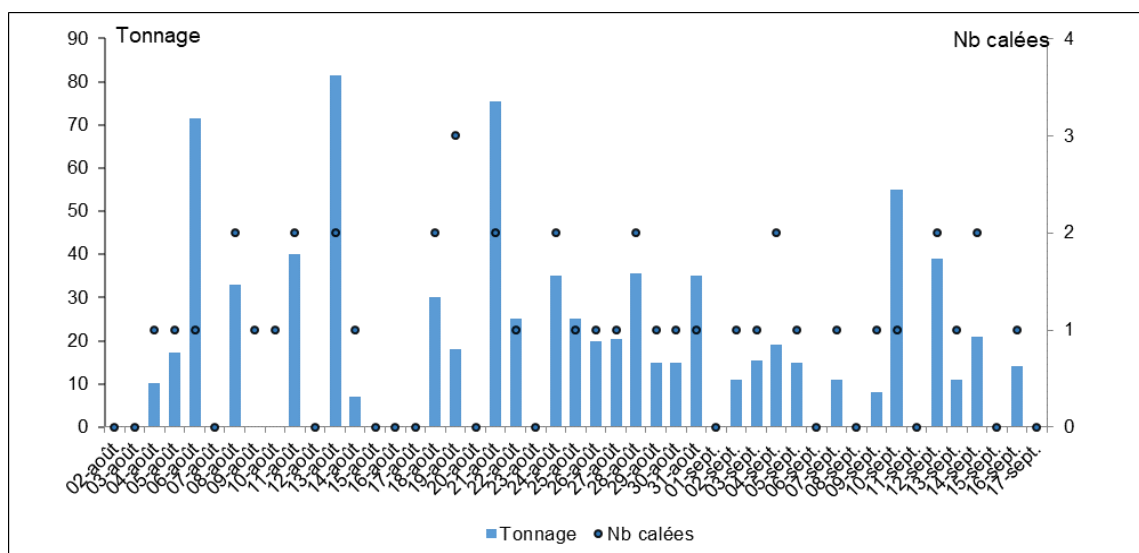


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Euros.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Baleine	Epaves	Total
Coups positifs	5	1	33	39
Coups négatifs	4	-	1	5
Total	9	1	34	44

44 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP et baleine) avec une majorité de coups de senne sur les épaves qui représentent 77% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 3 à 70,7 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 18,8 tonnes par calée, et de 8 à 40 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 13,1 tonnes par calée.

39 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (5 tonnes sur bancs libres, 1 avec baleine et 33 tonnes sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 5, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

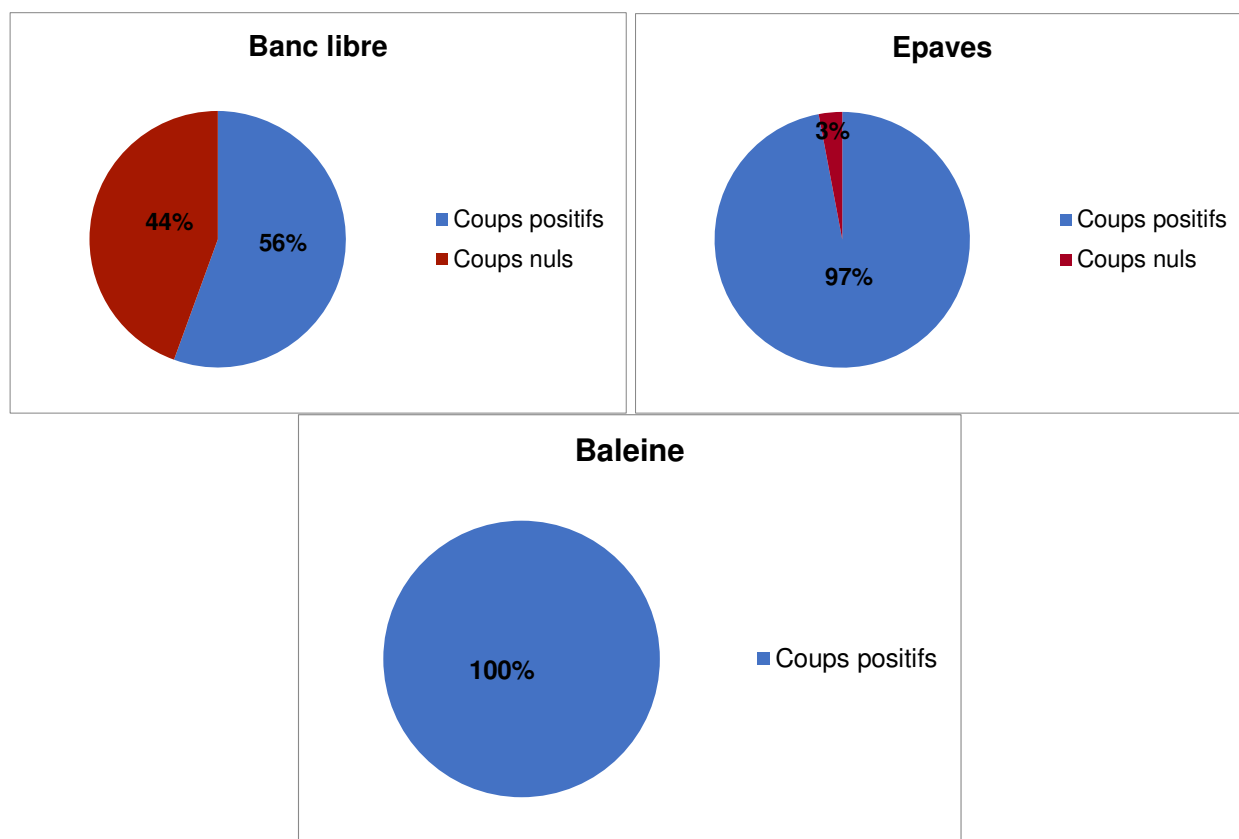


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux DFAD (Châssis métal ou PVC), avec un recensement de 36 sur 72 objets au total. Sur ces 72 objets, 34 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Tous les DCP mis à l'eau étaient non maillants.

Sur 46 jours de recherche, 35 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 18 jours avec 1 épave, 10 jours avec 2 épaves, 3 jours avec 3 épaves, 1 jour avec 4 épaves, 2 jours avec 5 épaves et 1 jour avec 11 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau	Nb visités renforcés avec un radeau
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	8	14	12	1
DFAD. Châssis métal ou PVC	14	19	2	1
FALOG. Filet, cordage, bouée, etc.	-	1	-	-
Total	22	34	14	2

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des, DFAD (Châssis métal ou PVC), avec 53% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

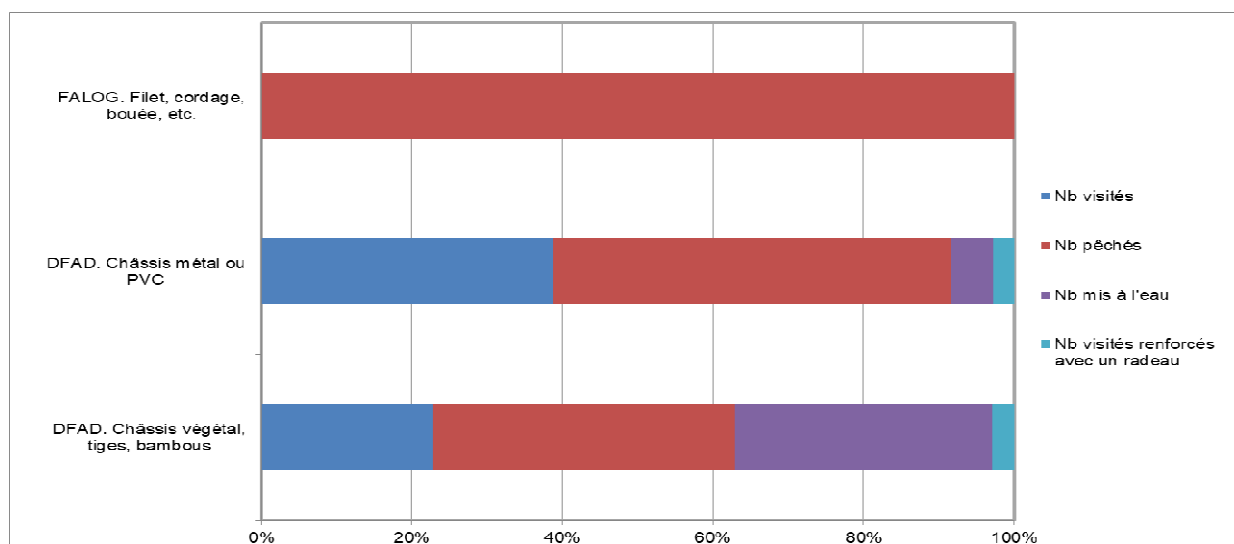


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée des calées sur bancs libres varie entre 2h50 et 3h00. Sur épaves, elle varie entre 2h05 et 2h15.

Au cours de cette marée, les conditions météorologiques ont été favorables malgré de nombreux jours de pluie en fin de marée. La température de l'eau oscillait entre 24 et 26,7°C.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 827,1 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 74% de la capture totale.

Les calées sur les épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 634,1 tonnes de thons pêchés soit 77% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 512 tonnes, soit 81%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 80 tonnes pêchées soit 68% de la capture sur ce type d'association.

La calée avec baleine est principalement représentée par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 69 tonnes pêchées soit 92% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Total
Bancs libres	80	35	3	-	-	118
Mysticètes (rorquals)	-	69	6	-	-	75
Épaves	60	512	40	0,3	21,8	634,1
Total	140	616	49	0,3	21,8	827,1

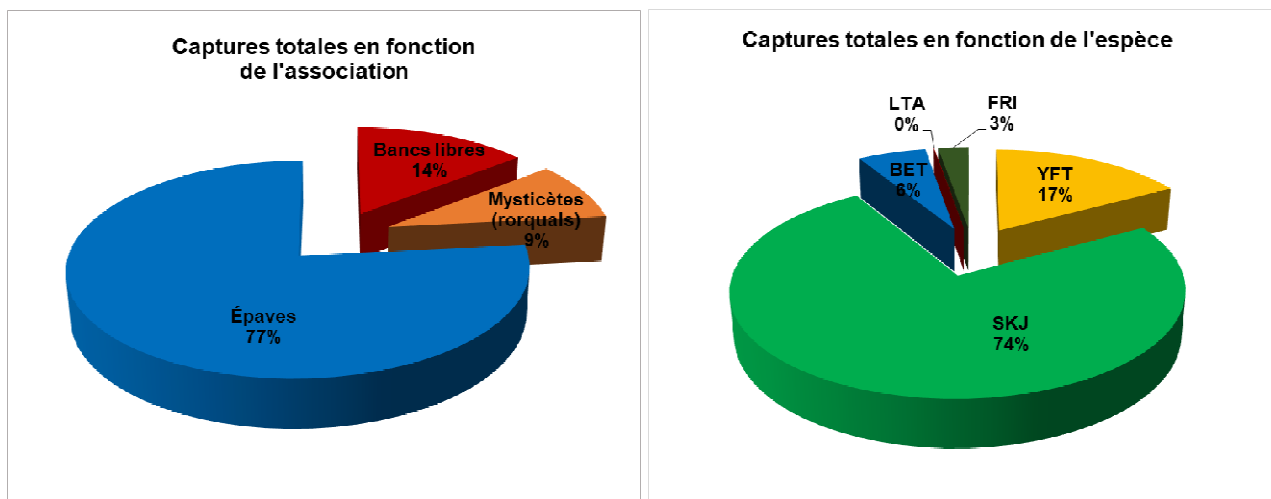


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
YFT	3	Epave	4Bd
SKJ	45	Epave	4Bd
FRI	1	Epave	4Bd
BET	2	Epave	4Td
YFT	5	Epave	4Td
SKJ	76	Epave	4Td
FRI	1	Epave	4Td
YFT	52	Banc libre	7Td
BET	3	Banc libre	7Td
YFT	28	Banc libre	7Bd
SKJ	20	Banc libre	7Bd
BET	3	Banc libre	7Bd
YFT	2	Epave	5Bd
SKJ	64	Epave	5Bd
BET	1	Epave	5Bd
FRI	1	Epave	5Bd
YFT	6	Epave	6Td
SKJ	54	Epave	6Td
SKJ	12	Epave	3Bd
YFT	2	Epave	3Bd
BET	11	Epave	3Bd
SKJ	49	Banc libre	5Td
SKJ	30	Epave	3Td
YFT	1	Epave	3Td
FRI	1	Epave	3Td
BET	11	Epave	3Td
SKJ	45	Epave	6Bd
BET	3	Epave	6Bd

YFT	14	Epave	6Bd
FRI	1	Epave	6Bd
YFT	1	Epave	2Td
SKJ	23	Epave	2Td
BET	1	Epave	2Td
FRI	0.65	Epave	2Td
SKJ	52	Epave	8Bd
BET	1	Epave	8Bd
YFT	3	Epave	8Bd
FRI	3,2	Epave	8Bd
BET	4	Epave	8Td
YFT	5	Epave	8Td
SKJ	56	Banc libre	8Td
YFT	3	Epave	2Bd
SKJ	22	Epave	2Bd
BET	2	Epave	2Bd
FRI	2	Epave	2Bd
YFT	2	Epave	1
SKJ	34	Epave	1
BET	2	Epave	1
FRI	2	Epave	1
YFT	12	Epave	9Bd
SKJ	47	Epave	9Bd
BET	2	Epave	9Bd
FRI	7	Epave	9Bd
YFT	4	Epave	9Td
SKJ	32	Epave	9Td
FRI	4	Epave	9Td
BET	3	Epave	5Td

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 3 calées, dont 2 sur épaves et 1 avec baleine. Les 2,1 tonnes de rejets représentent 0,25% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (829,2 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropres à la consommation : 1 900 kg des quatre espèces (Albacore, Listao, Patudo et Auxide) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et avec baleine et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Rejets « autres espèces de thonidés » : 200 kg d'Auxide ont été rejetés après avoir été capturés sur bancs objets et avec baleine.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 830 kg soit 40% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Thunnus obesus* (BET) avec 550 kg rejetées soit 26% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Espèce	-	-	-	0,20	0,20
Poisson abîmé	0,20	0,83	0,55	0,32	1,9
Taille	-	-	-	-	0
Total	0,2	0,83	0,55	0,52	2,1

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	-	-	-	-	0
Mysticètes (rorquals)	-	0,13	0,25	0,12	0,5
Épaves	0,2	0,7	0,3	0,4	1,6
Total	0,2	0,83	0,55	0,52	2,1

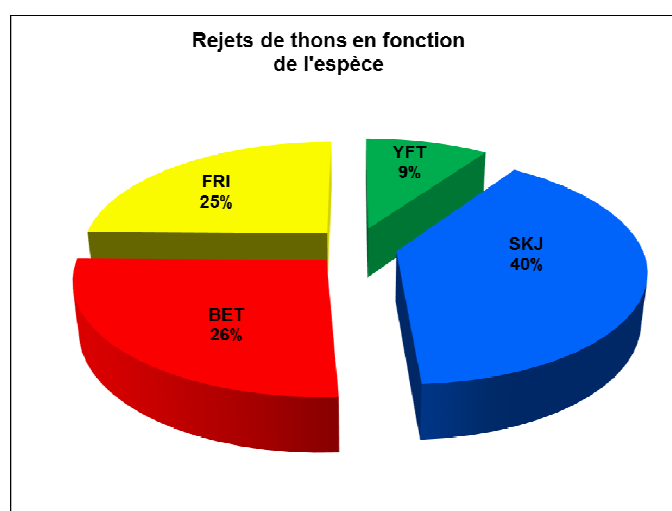


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Auxis thazard* (FRI) avec 263 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 48 cm, avec un pic de fréquence à 40 cm. La longueur moyenne est de 39,3 cm.
- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 210 individus mesurés : les tailles varient entre 33 et 58 cm, avec un pic de fréquence à 40 cm. La longueur moyenne est de 41,4 cm.
- *Thunnus albacares* (YFT) avec 116 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 44 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 36,6 cm.
- *Thunnus obesus* (BET) avec 83 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 60 cm, avec un pic de fréquence à 53 cm. La longueur moyenne est de 52,1 cm.

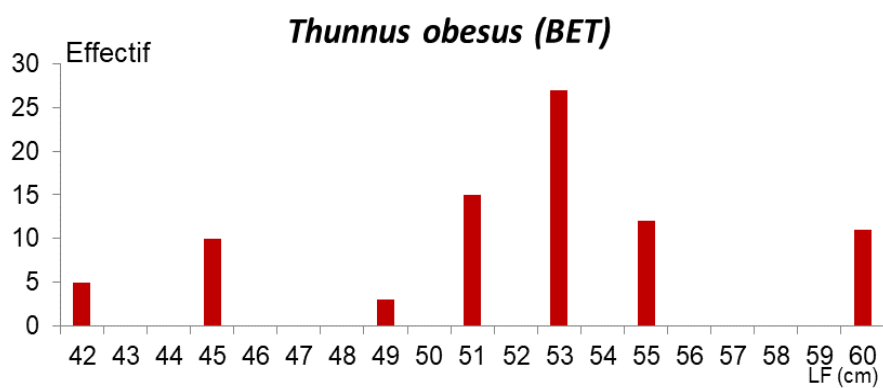
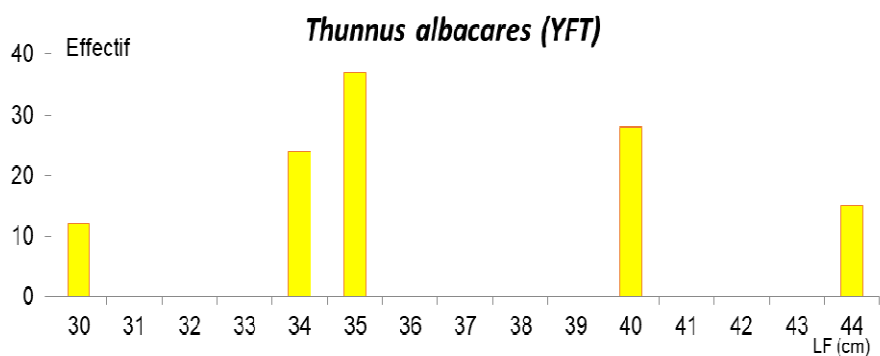
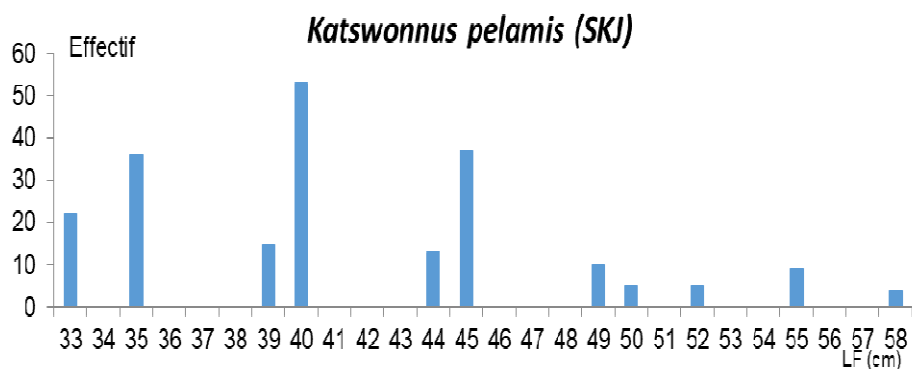
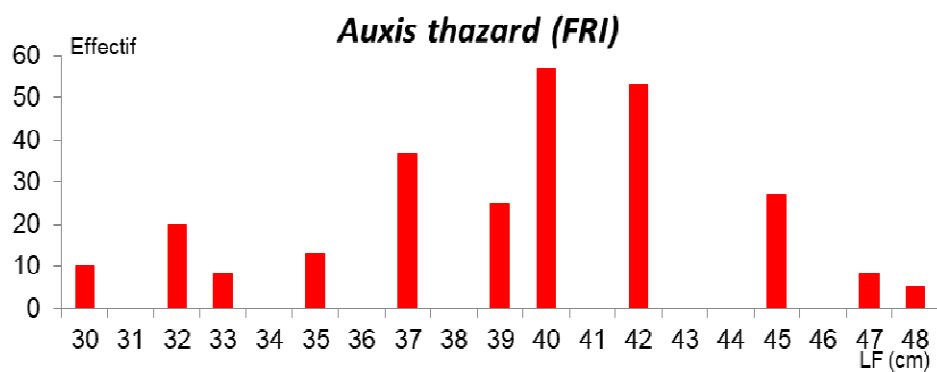


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	-	7
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	-	1
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	1	15
Tortues				
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	-	6
<i>Dermochelys coriacea</i>	Tortue Luth	DKK	-	1
Autres poissons				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	17
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	32
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	1	33
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	15
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	3
<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	12
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	13
Cétacés				
<i>Physeter macrocephalus</i>	Cachalot	MYS	1	-
<i>Grampus griseus</i>	Dauphin de Risso	DRR	-	1

14 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Poissons porte-épées							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	11	-	-	-	-	11
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	-	1	-	-	-	-	1
Tortues							
<i>Dermochelys coriacea</i> (DKK)	-	1	-	1	-	-	-

<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	-	10	-	10	-	-	-
Requins							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	1	118	-	60	59	-	-
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	4130	-	-	-	-	4130
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	72	8	-	-	-	64
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	13341	-	-	290	-	13051
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	25	8127	-	-	-	-	8152
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	30	27	-	-	-	3
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)	-	49	22	-	-	-	27
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	90	-	-	-	-	90
Cétacés							
<i>Grampus griseus</i> (DRR)	-	3	-	3	-	-	-
<i>Mysticeti</i> (MYS)	1	-	-	1	-	-	-

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 51,63%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 31,45% et *Canthidermis maculata* (CNT) avec 15,98% de la capture accessoire. A elles 3, ces espèces représentent 99,07% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

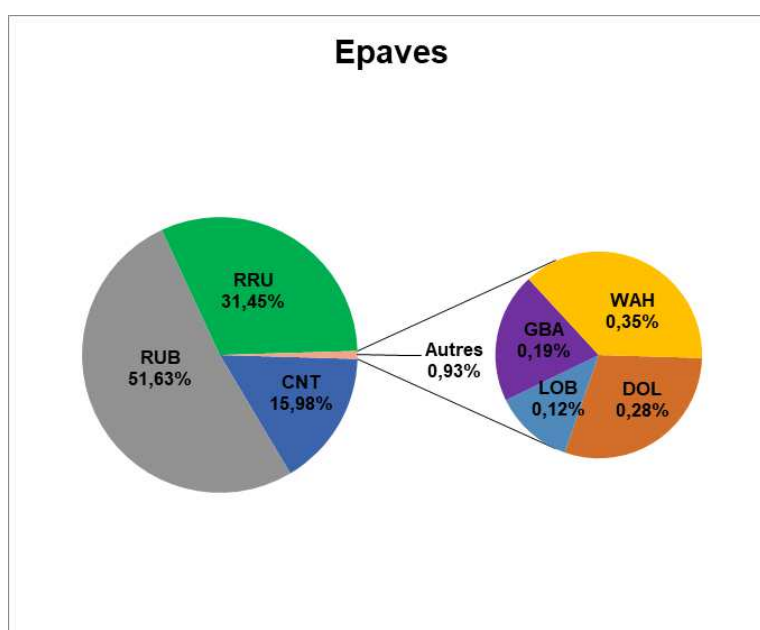


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage fait le maximum pour mettre en œuvre les bonnes pratiques. Cependant, il y a encore des choses à améliorer. Une partie de l'équipage travaillant dans le faux pont laisse les requins de côté jusqu'à la fin de la calée. 60 requins ont remis morts à l'eau pour négligence. De plus, dans la

journée du 21 août 2019, le capitaine a calé intentionnellement autour de 3 cétacés *Grampus griseus* (DRR) autour d'un DCP. Au lieu de chavirer la poche pour les libérer, il a préféré les salabarder ce qui leur a causé beaucoup de blessures. Ils ont ensuite été élingués par la queue pour être remis à l'eau. Un des individus a eu la nageoire très abîmée.

Toutes les tortues capturées ont été remises vivantes à l'eau.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB), avec 4832 individus mesurés : les tailles varient entre 23 et 47cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 33,5 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU), avec 3681 individus mesurés : les tailles varient entre 40 et 90 cm, avec un pic de fréquence à 60 cm. La longueur moyenne est de 64,5 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 2023 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 49 cm, avec un pic de fréquence à 40 cm. La longueur moyenne est de 39,1 cm.
- *Carcharhinus falciformis* (FAL) avec 119 individus mesurés : les tailles varient entre 55 et 140 cm, avec un pic de fréquence à 100 cm. La longueur moyenne est de 106,2 cm.

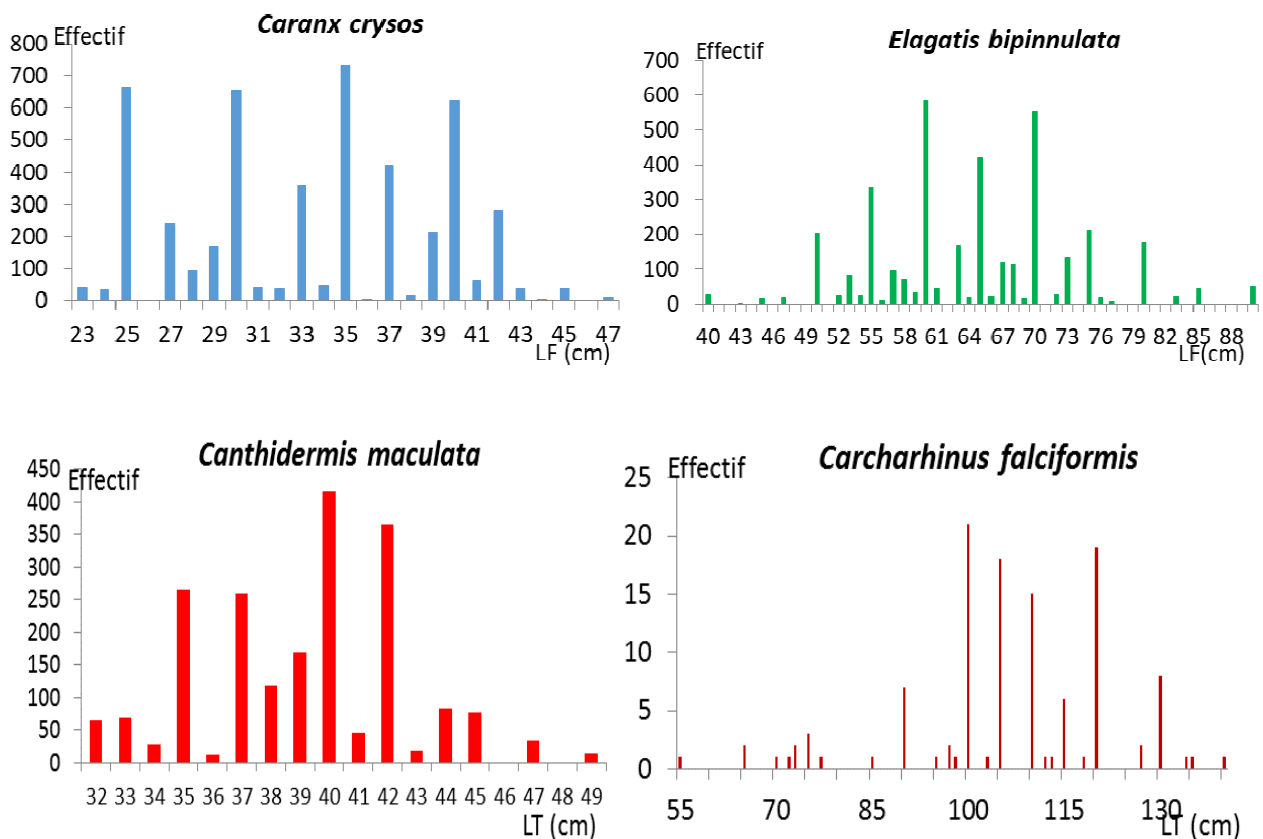


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **71,62 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **6,10 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **20**

Capacité des cuves à poissons : **1643.83 m³ soit 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **478 m³**

Puissance du moteur principal : **3281CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyrocompas	1		O
Loch	0	CASSE	N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	6	2 VERTICAUX+4 LATERAUX	O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		N
Thermomètre enregistreur	1	SANS ENREGISTREMENT	N
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O
Autres...	1	GECDIS	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
STANDARD C	2		STD BY

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	500 CV	O
Senne	1	1550,30m	O
Speed-boat	1	150 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7	Grande portée	O
Jumelles	9	Moyenne portée	O
Bouées à bord (début marée)	150	MI-M3I+	O
Salabarde	1	6 tonnes	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.