



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	CAMARA Naby Karim
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	Abidjan le 16/06/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	Abidjan le 28/07/2019
Capitaine	PROVOST Pascal

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE.....	6
3.3.	ZONE DE CAPTURES.....	6
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	7
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION.....	8
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	9
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	10
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	10
5.1.	THONIDES CONSERVES.....	10
5.2.	THONIDES REJETES.....	12
5.3.	FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES.....	13
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	13
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	13
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS ».....	15
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	15
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....		17
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		19

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 16/06/2019 au 28/07/2019 sous le commandement de M. PROVOST Pascal.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et en application des clauses de l'annexe du protocole d'accord de partenariat dans le secteur de la pêche entre l'Union européenne et la Guinée Conakry. Cet embarquement a été réalisé par un observateur national guinéen sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1643,83 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de CAMPBELL SAN DIEGO. L'équipage est composé de 26 hommes de 7 nationalités différentes (française, guinéenne, ghanéenne, béninoise, burkinabé, ivoirienne, sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 2°43'S ;
- 10°24'W ;
- 3°24'E.

La zone de pêche remarquable pour cette marée est située entre les positions : 2°19'N / 7°39'W et 2°19'N / 8°02'W.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE du Liberia ;
- Eaux Internationale.

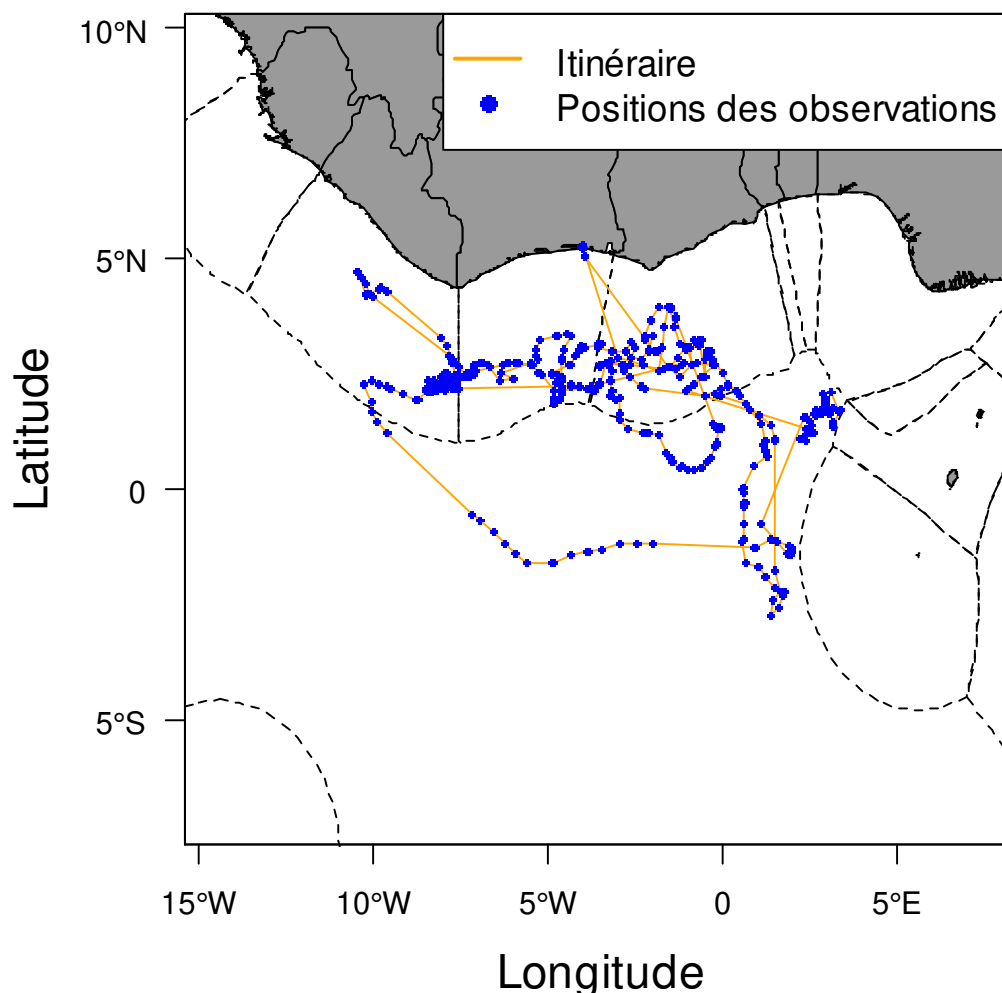


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 16/06/2019 au 28/07/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
16/06/2019	Route	Aucune observation			Route de nuit, beau temps
17/06/2019	Recherche	1 visite sur épave (bambou)			Route de nuit, temps ensoleillé
18/06/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres, oiseaux	2		Route de nuit, grosses vagues
19/06/2019	Recherche	3 transferts de balises, 7 DCP mis à l'eau			Dérive de nuit, temps ensoleillé
20/06/2019	Recherche	1 coup nul sur banc libre, 2 transferts de balises		1	Dérive de nuit, temps ensoleillé
21/06/2019	Recherche	2 visites de DCP, 3 changements de balises			Route de nuit, temps ensoleillé
22/06/2019	Recherche	Aucune observation			Route de nuit, temps ensoleillé
23/06/2019	Recherche	1 visite de DCP			Dérive de nuit, ensoleillé, mer agitée
24/06/2019	Recherche	1 calée sur banc libre, 1 visite de DCP, 6 balises mises à l'eau	1		Route de nuit, mer peu agitée et belle
25/06/2019	Recherche	2 changements de balises			Dérive de nuit, temps nuageux
26/06/2019	Recherche	2 calées sur épaves et 2 visites de DCP	1	1	Dérive de nuit, temps nuageux
27/06/2019	Recherche	2 calées sur épaves, 2 transferts de balises et 1 visite de DCP	2		Route de nuit, temps nuageux
28/06/2019	Recherche	Aucune observation			Dérive de nuit, mer peu agitée, nuageux
29/06/2019	Recherche	1 calée sur banc libre	1		Route de nuit, mer peu agitée, nuageux
30/06/2019	Recherche	1 calée sur épave, 2 visites de DCP, 2 transferts de balises	1		Route de nuit, mer peu agitée, nuageux
01/07/2019	Recherche	1 transfert de balises, 4 visites de balises			Dérive de nuit, ensoleillé, mer agitée
02/07/2019	Recherche	1 calée sur épave, 2 transferts de balises, 2 visites de DCP	1		Route de nuit, ensoleillée, mer peu agitée
03/07/2019	Recherche	1 calée sur banc libre, 2 transferts de balises	1		Route de nuit, temps nuageux, mer agitée
04/07/2019	Recherche	Aucune observation			Route de nuit, temps ensoleillé
05/07/2019	Recherche	1 coup nul sur épave et 2 visites de DCP		1	Route de nuit, temps ensoleillé, mer agitée
06/07/2019	Recherche	3 calées sur banc libre et 1 transfert de balises	1	2	Route de nuit, temps ensoleillé
07/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres, 1 transfert de balises	2		Dérive de nuit, temps ensoleillé
08/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres, 1 calée sur épave	3		Route de nuit, temps ensoleillé
09/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres	2		Dérive de nuit, temps ensoleillé
10/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres	2		Route de nuit, vent frais, mer agitée
11/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres	2		Route de nuit, vent frais, mer agitée

12/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres	1	1	Dérive de nuit, vent frais, mer agitée
13/07/2019	Recherche	1 calée sur épave et 1 calée sur banc libre	2		Route de nuit, vent frais, mer agitée
14/07/2019	Recherche	8 visites de DCP dont 5 du VIA EUROS			Route de nuit, jolie brise, vent frais
15/07/2019	Recherche	2 visites de DCP dont 2 du VIA EUROS			Route de nuit, vent frais et nuageux
16/07/2019	Recherche	3 calées sur épaves, 2 transferts de balises et 1 simple visite de DCP	3		Dérive de nuit, vent frais, temps nuageux
17/07/2019	Recherche	4 transferts de balises et 5 visites de radeaux			Dérive de nuit, ensoleillé, vent frais
18/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres, 2 transferts de balises et 3 visites de DCP	2		Route de nuit, temps ensoleillé, vent frais
19/07/2019	Recherche	3 calées sur bancs libres	2	1	Route de nuit, vent frais, ciel nuageux
20/07/2019	Recherche	3 calées sur bancs libres	2	1	Route de nuit, vent frais, ciel nuageux
21/07/2019	Recherche	2 calées sur bancs libres		2	Route de nuit, vent frais, ciel nuageux
22/07/2019	Recherche	1 visite de DCP			Route de nuit, ciel nuageux
23/07/2019	Recherche	1 calée sur épave	1		Route de nuit, ciel nuageux
24/07/2019	Recherche	1 calée sur épave	1		Dérive de nuit, temps ensoleillé
25/07/2019	Recherche	1 calée sur épave	1		Route de nuit, temps ensoleillé
26/07/2019	Recherche	1 calée sur épave, 4 visites de DCP	1		Route de nuit, mer agitée et frais
27/07/2019	Recherche	3 visites de DCP			Route de nuit, temps ensoleillé
28/07/2019	Route	Aucune observation			Au port

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8265 milles pour une marée de 43 jours dont 41 jours en recherche effective. Cela représente 192 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 126 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 28 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 14 fois.

Au début de la marée, le capitaine a axé sa recherche sur les bancs libres pour cibler les gros individus. Il a principalement prospecté dans la ZEE du Libéria et les Eaux Internationales. Quand il n'y avait aucune détection, il réalisait des calées sur épaves.

Le capitaine est satisfait de sa marée.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Côte d'Ivoire (8 calées), Ghana (8 calées), Liberia (17 calées) et Eaux Internationales (15 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

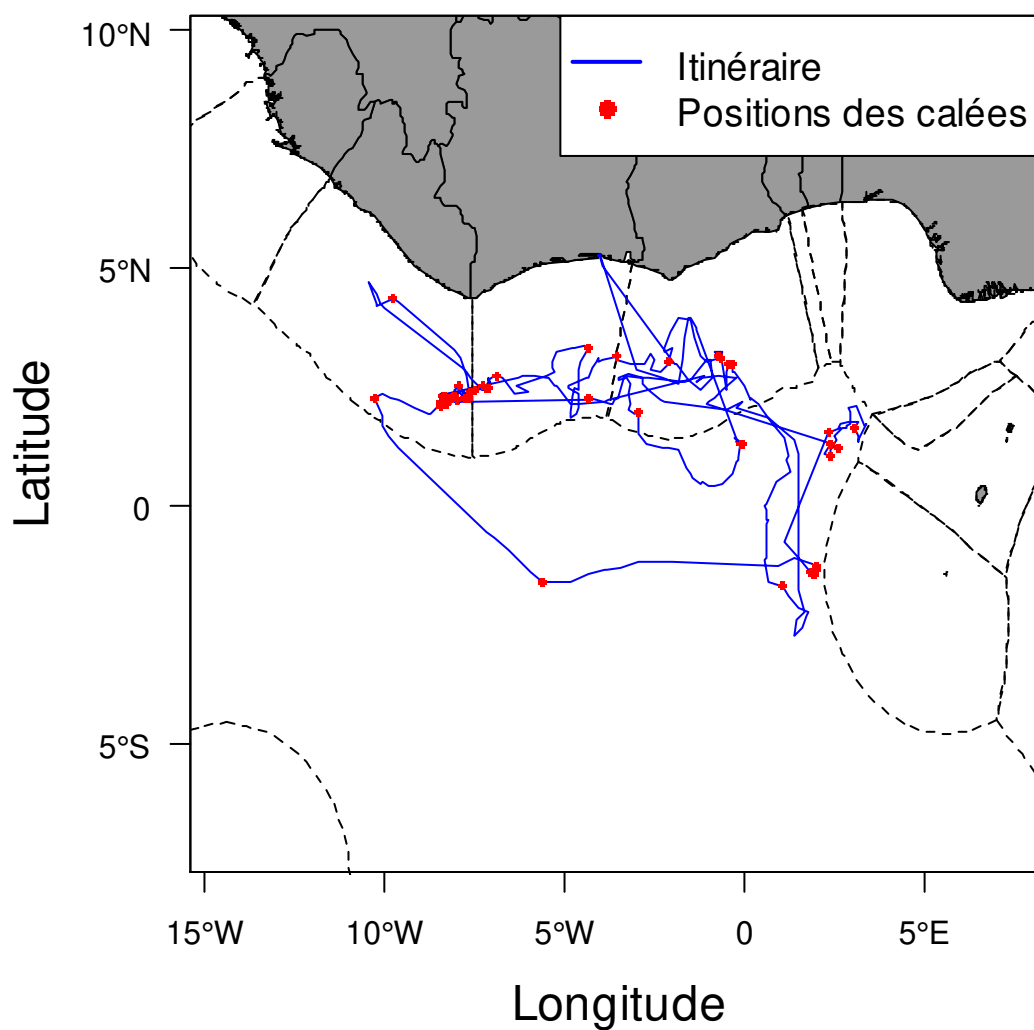


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 08/07/2019 (115 tonnes en 3 calées), le 09/07/2019 (82 tonnes en 2 calées), le 23/07/2019 (70 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur bancs libres et bancs objets.

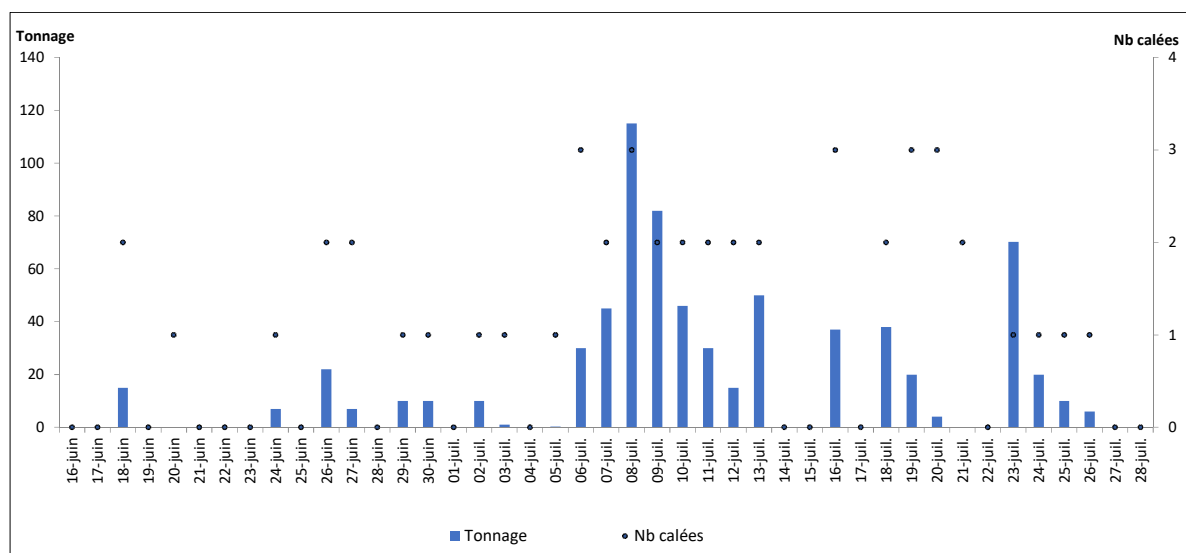


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	22	16	38
Coups nuls	8	2	10
Total	30	18	48

48 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 63% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 3 à 61 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 17,8 tonnes par calée, et de 10 à 30 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 12,7 tonnes par calée.

38 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (22 sur bancs libres et 16 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 10, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

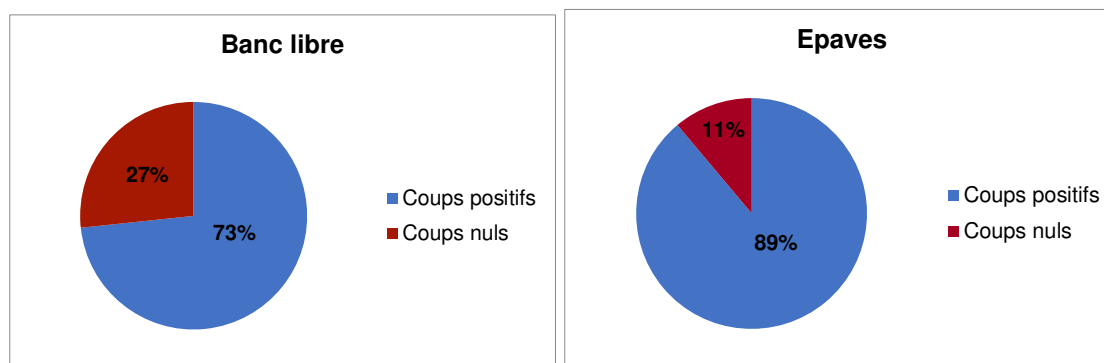


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux DFAD (Châssis végétal, tiges, bambous) avec un recensement de 58 sur 104 objets au total. Sur ces 104 objets, 18 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de cette marée, 34 changements de balises ont été réalisés : 20 sur des radeaux espagnols et 14 sur des radeaux coréens. Ces balises étaient de marques M3I+, ZUNIBAL et ISL+/DSL+.

Sur 41 jours de recherche, 30 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 11 jours avec 1 épave, 4 jours avec 2 épaves, 4 jours avec 3 épaves, 3 jours avec 4 épaves, 5 jours avec 5 épaves, 1 jour avec 6 épaves, 1 jour avec 8 épaves et 1 jour avec 9 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	37	8	13
DFAD. Châssis métal ou PVC	34	9	-
VNLOG. Arbre, palmier, branche, etc.	1	-	-
FALOG. Filet, cordage, bouée, etc.	1	1	-
Total	73	18	13

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des DFAD (Châssis métal ou PVC), avec 21% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

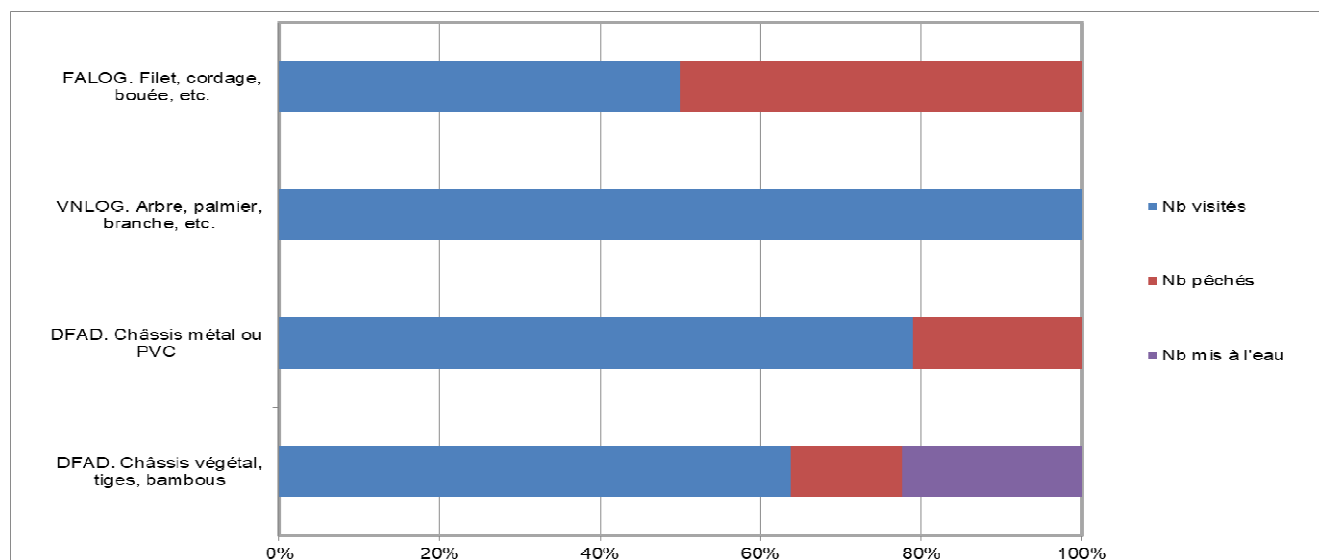


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur épaves est plus longue que celle sur bans libres, car il y a plus de tri à faire.

Au cours de cette marée, les conditions météorologiques ont été variées avec du beau temps en général, mais aussi un vent frais et une mer parfois agitée.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 700 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 43% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 380 tonnes de thons pêchés soit 54% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Thunnus albacares* (YFT), avec 216 tonnes, soit 57%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 292 tonnes pêchées soit 91% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	216	5	159	380
Épaves	23	292	5	320
Total	239	297	164	700

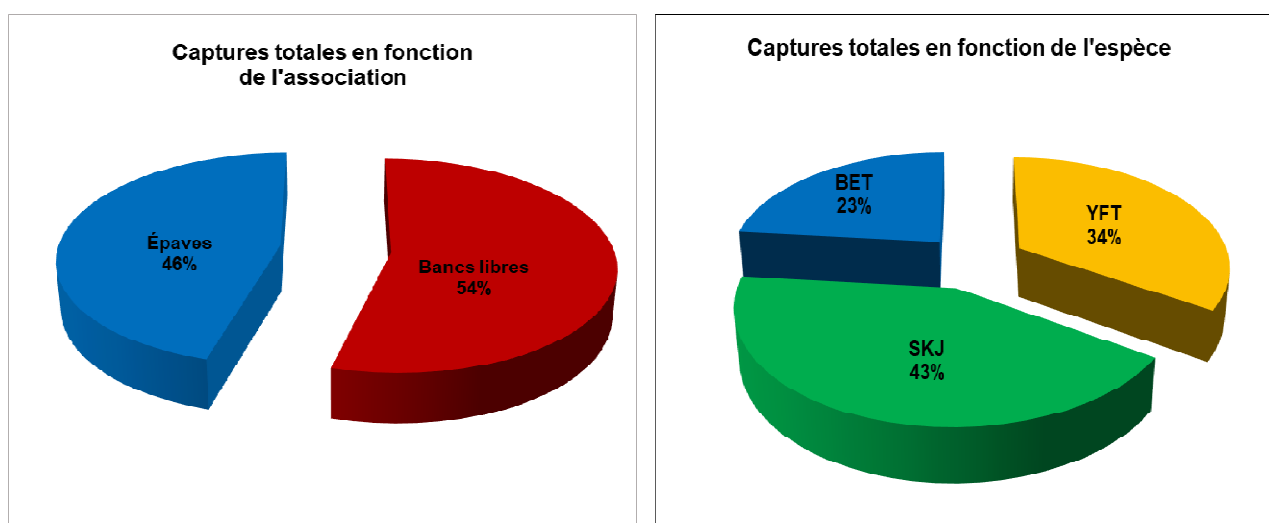


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
YFT	6	Banc libre	3T
YTF	9	Banc libre	3T
BET	7	Banc libre	3T
SKJ	22	Banc objet	3B
SKJ	5	Banc objet	3B
YFT	1	Banc objet	5T
SKJ	1	Banc objet	5T
YFT	5	Banc libre	3T
BET	5	Banc libre	3T
SKJ	10	Banc objet	5T
YFT	1	Banc objet	5T

SKJ	9	Banc objet	5T
YFY	1	Banc libre	2B
YFT	12	Banc libre	2B
BET	6	Banc libre	2B
YFT	8	Banc libre	2T
BET	4	Banc libre	2T
YFT	10	Banc libre	5B
BET	10	Banc libre	5B
YFT	18	Banc libre	5B
BET	7	Banc libre	5B
SKJ	20	Banc objet	5T
SKJ	30	Banc objet	4B
YFT	7	Banc libre	5B
YFT	23	Banc libre	4T
SKJ	5	Banc libre	4B
YFT	8	Banc libre	4T
BET	17	Banc libre	4T
YFT	2	Banc libre	2T
BET	3	Banc libre	2T
YFT	20	Banc libre	6T
BET	36	Banc libre	6T
BET	26	Banc libre	6T
YFT	10	Banc libre	6B
BET	23	Banc libre	6B
YFT	8	Banc libre	7B
BET	5	Banc libre	7B
YFT	14	Banc libre	7B
BET	8	Banc libre	7B
YFT	4	Banc libre	2T
YFT	2	Banc libre	2B
YFT	2	Banc libre	7B
YFT	15	Banc libre	7B
YFT	2	Banc objet	4B
SKJ	8	Banc objet	4B
YFT	3	Banc objet	7T
SKJ	27	Banc objet	7T
YFT	3	Banc libre	2T
YFT	3	Banc libre	2B
YFT	3	Banc libre	6T
YFT	1	Banc libre	7B
YFT	5	Banc objet	7T
YFT	4	Banc objet	7T
SKJ	8	Banc objet	7T
SKJ	3	Banc objet	7T
SKJ	13	Banc objet	7T
SKJ	4	Banc objet	7T
SKJ	20	Banc objet	8B
SKJ	8	Banc objet	8B
YFT	5	Banc objet	8B
SKJ	5	Banc objet	8B
YFT	1	Banc libre	8T
YFT	3	Banc libre	8T
SKJ	61	Banc objet	8T
BET	4	Banc objet	8T
SKJ	4	Banc objet	10B
BET	1	Banc objet	10B
SKJ	20	Banc objet	10B
YFT	2	Banc objet	10B
SKJ	8	Banc objet	10B

SKJ	6	Banc objet	10B
-----	---	------------	-----

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 3 calées, toutes sur épaves. Les 459 kg de rejets représentent 0,07% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (700,459 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropres à la consommation : 154 kg des deux espèces (*Katsuwonus pelamis* et *Auxis thazard*) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Rejets « autres espèces de thonidés » : 305 kg d'*Auxis thazard* et d'*Euthynnus alleteratus* ont été rejetés après avoir été capturés sur bancs objets.

D'une manière globale, l'*Auxis thazard* représente la majorité des individus rejetés avec 197 kg soit 43% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 152 kg rejetées soit 33% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

Captures	SKJ	LTA	FRI	Total
Taille	-	0,11	0,195	0,305
Poisson abîmé	0,152	-	0,002	0,154
Espèce	-	-	-	0
Total	0,152	0,11	0,197	0,459

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	SKJ	LTA	FRI	Total
Bancs libres	-	-	-	0
Épaves	0,152	0,11	0,197	0,459
Total	0,152	0,11	0,197	0,459

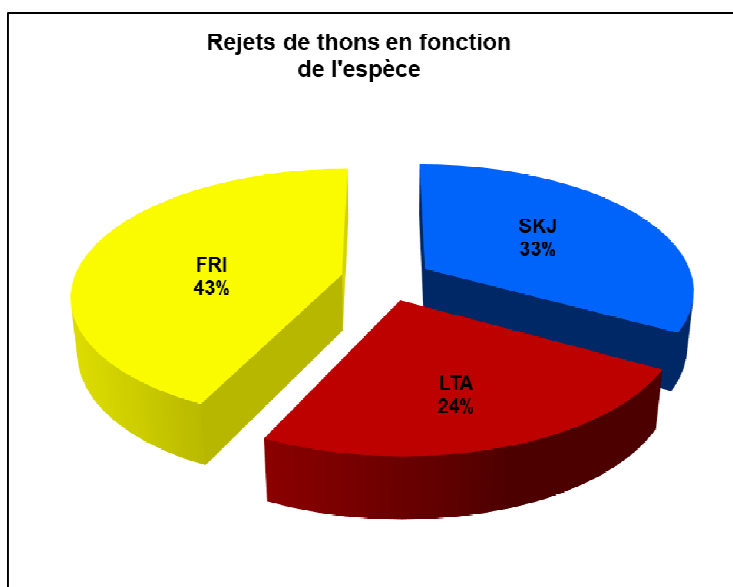


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 47 individus mesurés : les tailles varient entre 34 et 64 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 43,9 cm.

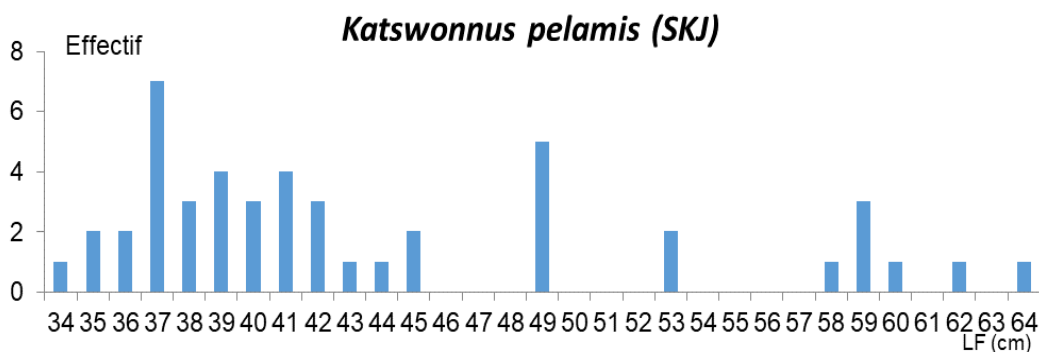


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	6	-
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	-	5
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	11
Tortues				
<i>Caretta caretta</i>	Tortue caouane	TTL	-	2
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	-	1
Autres poissons				
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	8
<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	8
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	11
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	17
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	11
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL	-	5
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	9
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG	-	1
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	-	1
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	6
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM	-	1

16 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Acanthocybium solandri* (WAH) et *Carcharhinus falciformis* (FAL).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 4 espèces : *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Acanthocybium solandri* (WAH) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces + (Code)	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Rejeté suffoquant	Mis en cuve
Poisson porte-épée							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	8	-	-	-	-	8
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	25	-	1	-	-	-	24
Requins							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	47	-	24	20	3	-
Tortues							
<i>Caretta caretta</i> (TTL)	-	2	-	2	-	-	-
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	-	1	-	1	-	-	-
Autres poissons							
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)	-	3	-	-	-	-	3
<i>Aluterus monoceros</i> (ALM)	-	2	-	-	2	-	-
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	610	-	512	22	-	76
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	41	-	5	-	-	36
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	14357	-	2006	3400	-	8951
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	3822	-	458	-	-	3364
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)	-	3	3	-	-	-	-
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	24	16	8	-	-	-
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	28	3	14	5	-	6
<i>Sphyrna barracuda</i> (GBA)	-	81	27	-	-	-	54
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	592	-	7	-	-	585

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 73,39% de la capture accessoire et *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 19,54%. A elles 2, ces espèces représentent 92,93% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

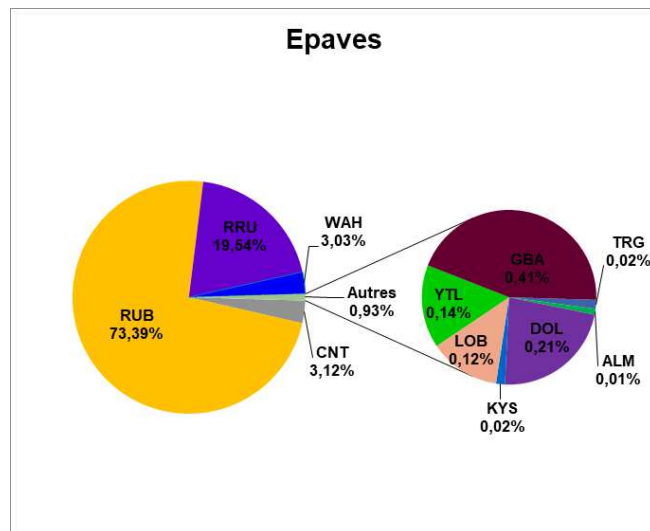


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du VIA EUROS a la formation des bonnes pratiques. Elles sont parfois bien mise en œuvre notamment pour les petits individus de requins, raies et tortues qui sont remis à l'eau à la main. Cependant, pour les gros individus, il est plus difficile de les manipuler. Ils sont donc souvent suspendus par la queue. Ils sont aussi parfois laissés de côté avant d'être remis à l'eau. Les tortues sont toujours bien manipulées et remises correctement à l'eau.

Au cours de cette marée, toutes les tortues ont été remises vivantes à l'eau. Les requins ont été majoritairement remis vivants à l'eau mais certains dans un état suffocant.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 1088 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 36 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 30,1 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 123 individus mesurés : les tailles varient entre 40 et 92 cm, avec un pic de fréquence à 44 cm. La longueur moyenne est de 51,8 cm.
- *Sphyræna barracuda* (GBA) avec 62 individus mesurés : les tailles varient entre 65 et 165 cm, avec deux pics de fréquence à 95 et 105 cm. La longueur moyenne est de 101,9 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 51 individus mesurés : les tailles varient entre 23 et 44 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 33,4 cm.

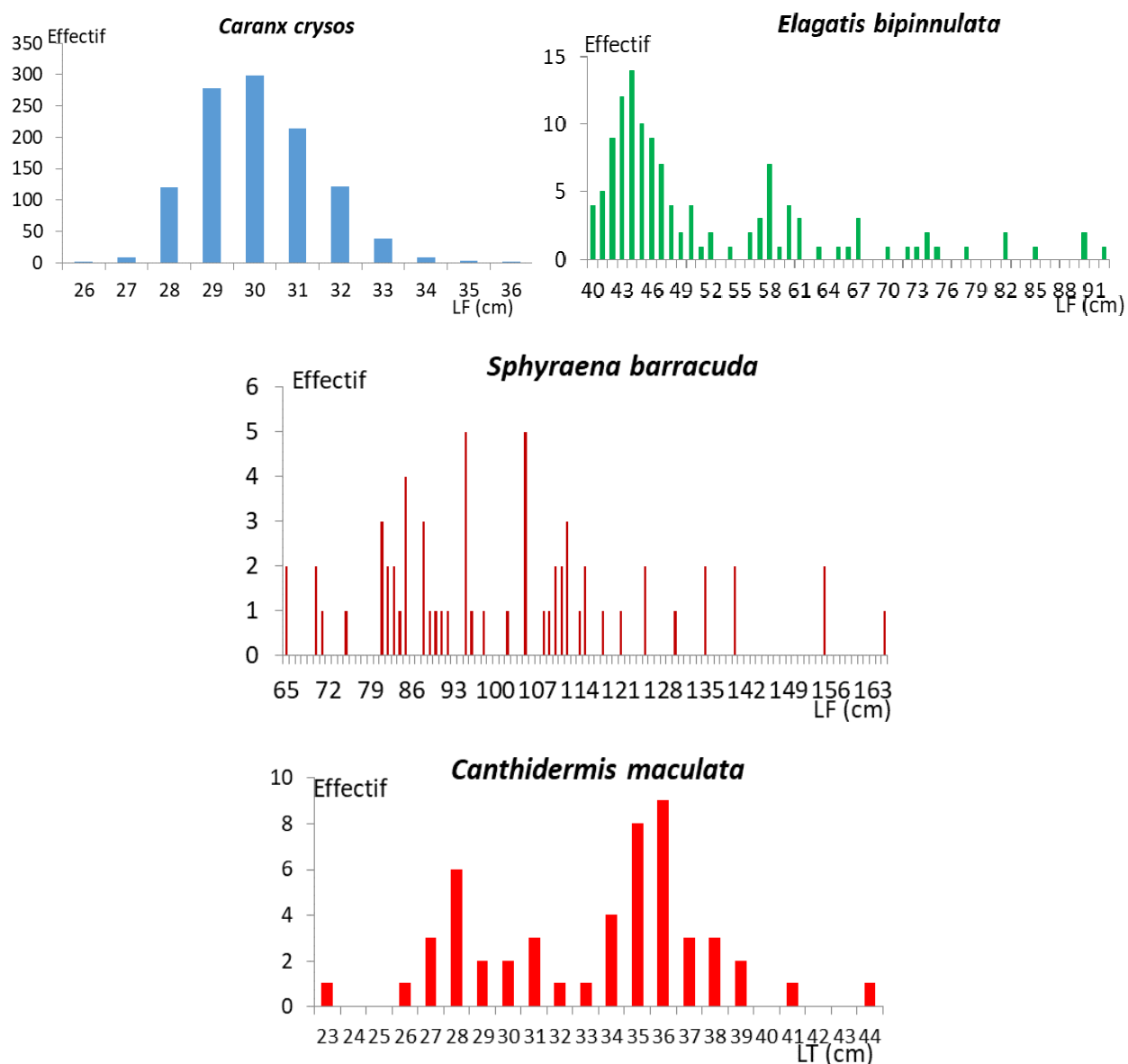


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Sphyraena barracuda* (GBA) et *Canthidermis maculata* (CNT).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **21 novembre 1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **71,62 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **6,10 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1643 m³ soit 980 tonnes**

Puissance du moteur principal : **3450 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	6	2 verticaux + 4 latéraux	O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1	SANS ENREGISTREMENT	O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		HS
Compas satellitaire	1		O
Autres...	1	GECDIS	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
STANDARD C	2		STD BY
PC COM	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Caterpillar 3412 500KW	O
Senne	1	Dimension 1550,30 m/Poids 82T	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	8		O
Bouées à bord (début marée)	90		O
Salabarde	1	Capacité 6T	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.