



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	INAPOGUI Kova
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	DAKAR - le 29/05/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN - le 12/06/2019
Capitaine	LAHUEC Frédéric

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	3
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	3
3.2.	STRATEGIE DE PECHE.....	5
3.3.	ZONE DE CAPTURES.....	5
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	6
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION.....	7
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	7
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	8
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	8
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	8
5.1.	THONIDES CONSERVES.....	8
5.2.	THONIDES REJETES.....	9
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	10
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS ».....	11
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....		13
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		15

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Navire VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 29/05/2019 au 12/06/2019 sous le commandement de M. Frédéric LAHUEC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78 mètres pour une largeur de 12,80 mètres. La capacité de ses cuves est de 1650 m³ et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Campbell L'équipage est composé de 25 hommes de 8 nationalités.

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 2°15'N ;
- 14°41'N ;
- 4°00'W ;
- 22°12'W.

Le navire est parti de Dakar et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Sénégal (SEN) ;
- ZEE Gambie (GMB) ;
- ZEE Guinée (GIN) ;
- ZEE Sierra Léone (SLE) ;
- ZEE Libéria (LBR) ;
- ZEE Côte d'Ivoire (CIV) ;
- Eaux Internationales (XIN).

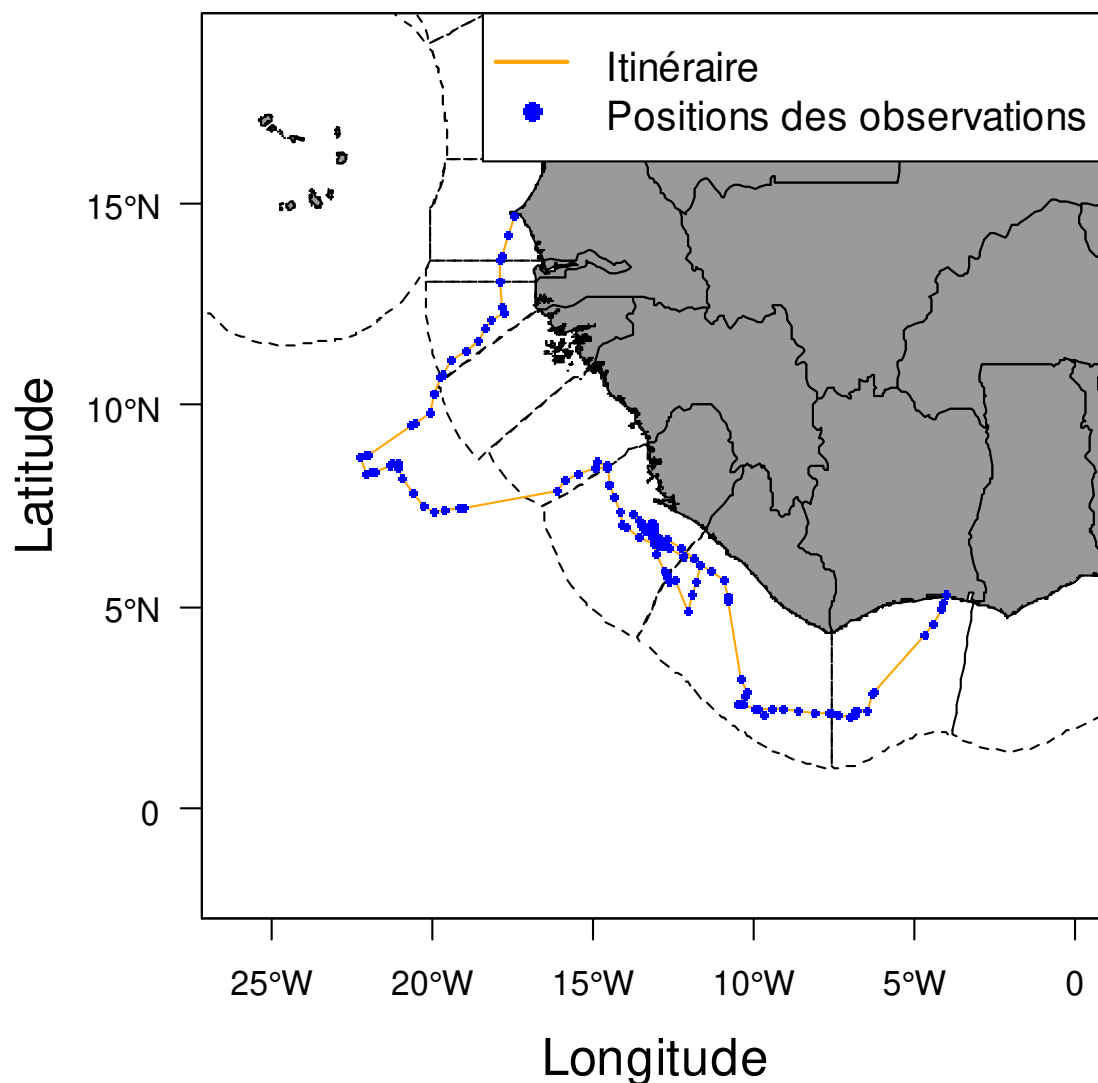


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 29/05/2019 au 12/06/2019

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
29/05/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	-	-	Route de nuit; Beau temps
30/05/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Beau temps
31/05/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	2	-	Dérive de nuit; Beau temps
01/06/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Beau temps
02/06/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Pluie
03/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	1	-	Dérive de nuit; Pluie
04/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP) et bancs libres	3	-	Dérive de nuit; Pluie
05/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	1	-	Dérive de nuit; Beau temps
06/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	1	-	Dérive de nuit; Pluie
07/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	1	-	Dérive de nuit; Pluie
08/06/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; Pluie
09/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	2	-	Dérive de nuit; Beau temps
10/06/2019	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Beau temps
11/06/2019	Recherche	Bancs objets (DCP)	2	-	Route de nuit; Beau temps
12/06/2019	Route	Aucune observation	-	-	Au port; Beau temps

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 2850 milles pour une marée de 15 jours dont 14 jours en recherche effective. Cela représente 190 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 144,4 milles, ce qui est beaucoup selon le capitaine. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit à 4 reprises et a par conséquent été stoppé la majeure partie de la nuit 10 fois.

Etant à 15 jours de la fin de la marée, le capitaine n'a pas eu de stratégie particulière.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Côte d'Ivoire (2 calées), Libéria (2 calées), Sierra Leone (7 calées) et les Eaux Internationales (2 calées). Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

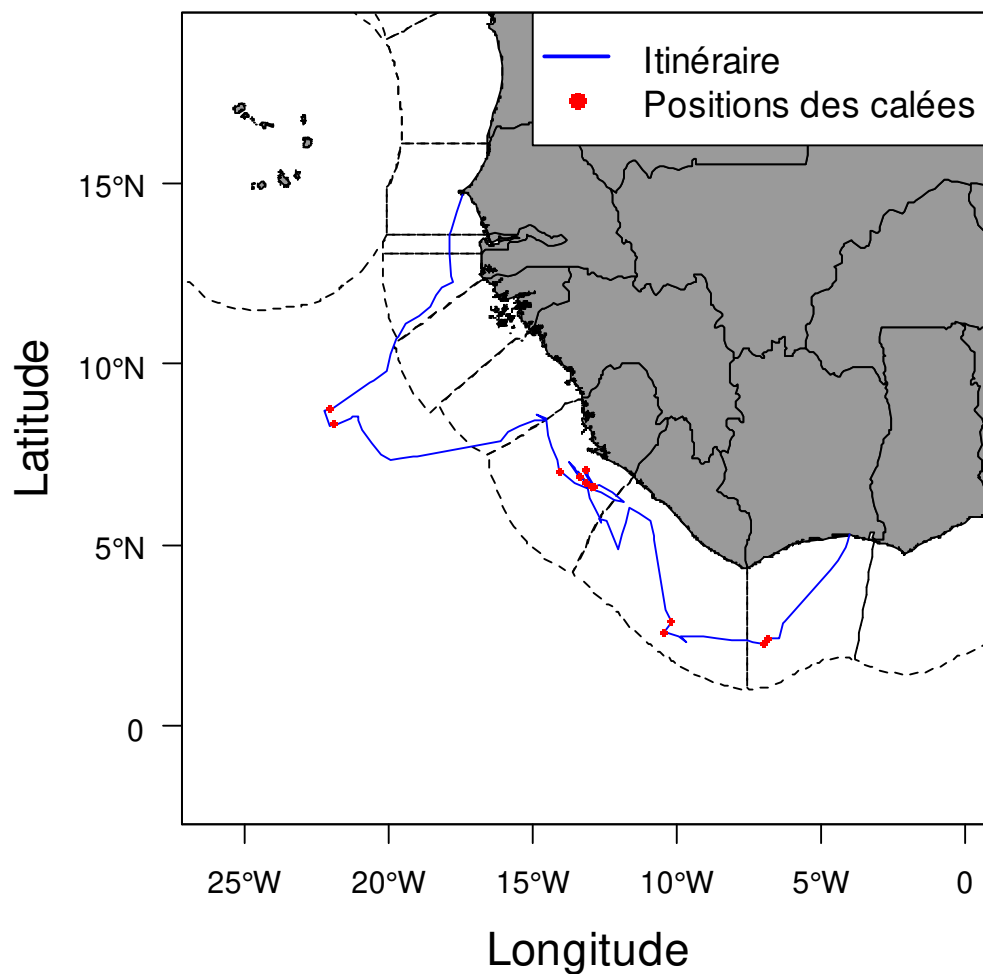


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 04/06/2019 (85 tonnes en 3 calées), le 05/06/2019 (26 tonnes en 1 calée), le 07/06/2019 (20 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

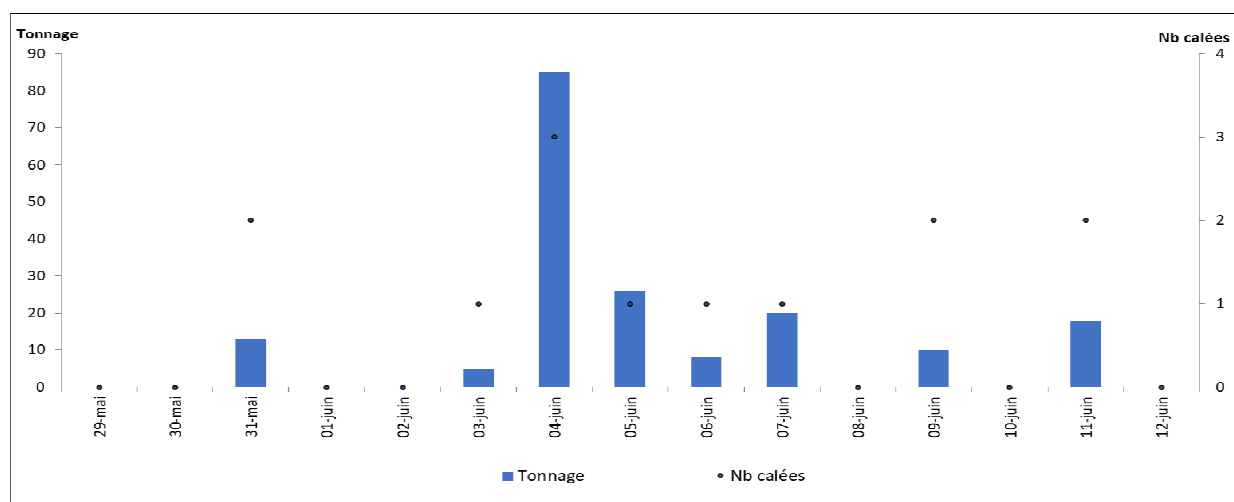


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

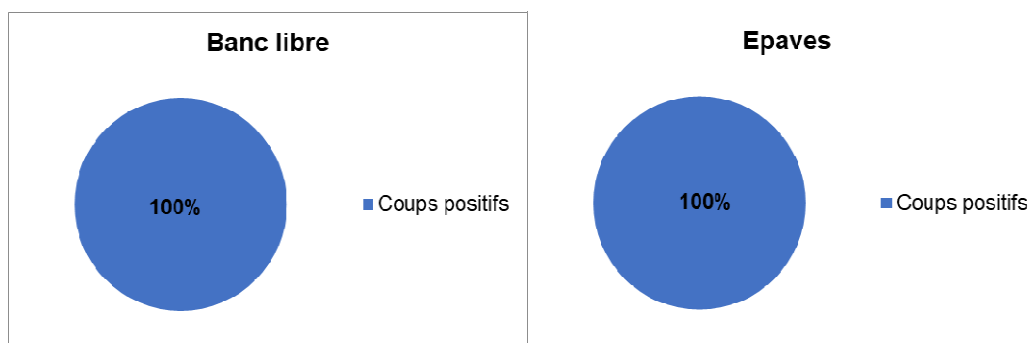
Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	1	12	13
Coups nuls	-	-	0
Total	1	12	13

13 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et banc objet) avec une majorité de coups de senne sur les épaves qui représentent 92% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 3 à 26 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 10,4 tonnes par calée.

Toutes les calées ont permis la capture d'espèces commerciales de thon. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.



3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux DFAD (Châssis métal ou PVC) avec un recensement de 15 sur 21 objets au total. Sur ces 21 objets, 12 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

9 changements de balises ont été effectués sur des radeaux espagnols et coréens. Ces balises étaient de marques M3i+ et Zunibal.

Sur 14 jours de recherche, 9 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 1 épave (1 jour), 2 épaves (3 jours), 3 épaves (3 jours) et 4 épaves (1 jour).

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	1	-
DFAD. Châssis métal ou PVC	5	10
FALOG. Filet, cordage, bouée, etc.	1	-
Autres propriétés (à préciser dans les notes)	2	2
Total	9	12

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des DFAD (Châssis métal ou PVC), avec 67% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

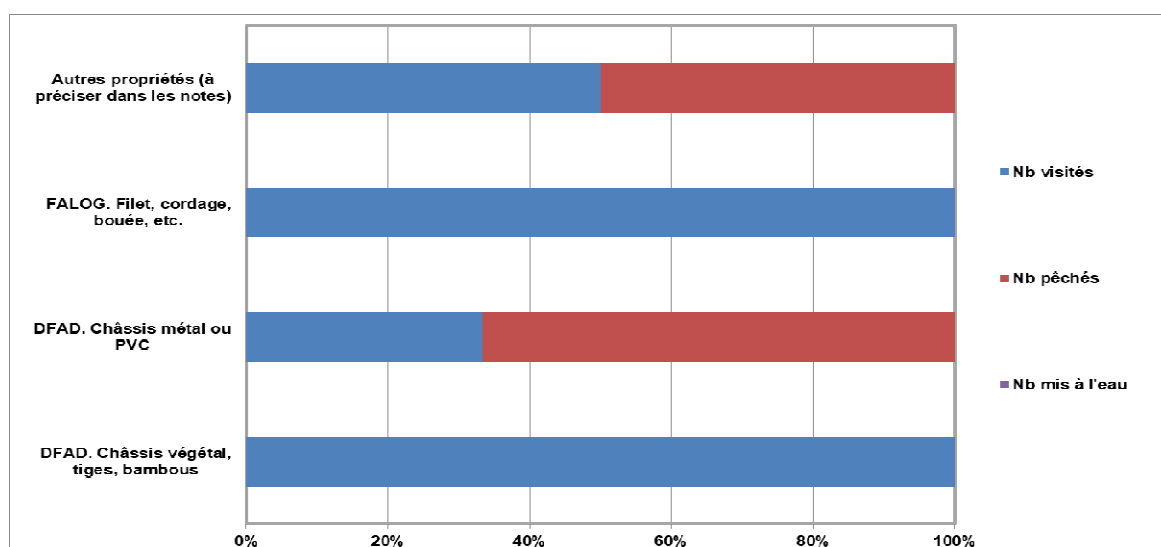


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée des calées variait entre 2h et 2h30.

Au cours de cette marée, les conditions météorologiques ont été favorables avec du beau temps généralement et seulement quelques jours de pluie.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 185 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 89% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 125 tonnes de thons pêchés soit 68% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 105 tonnes, soit 84%.

Les calées sur bancs libres sont uniquement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ).

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	Total
Bancs libres	-	60	-	-	60
Épaves	9	105	10	1	125
Total	9	165	10	1	185

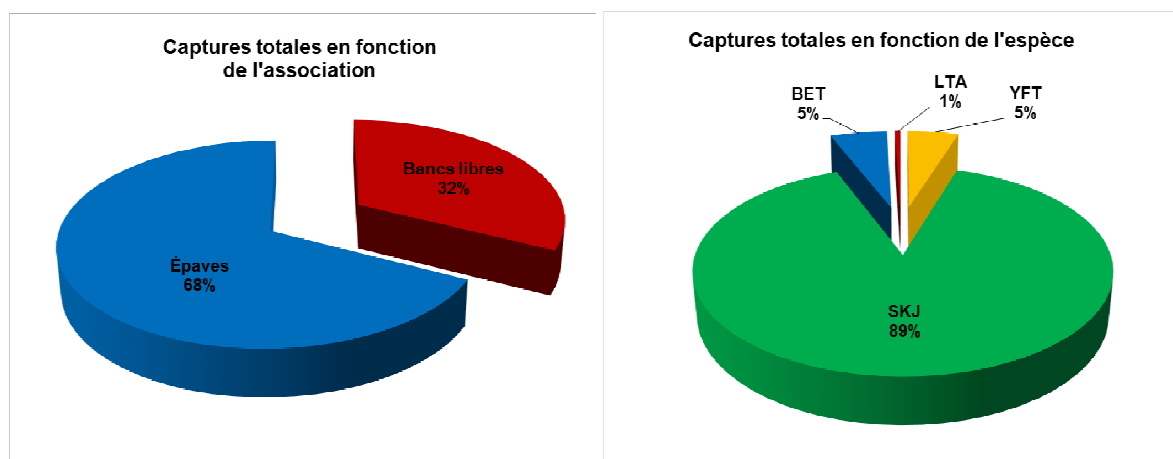


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
<i>Thunnus albacares</i>	3	Banc objet	6Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	2	Banc objet	6Td
<i>Thunnus albacares</i>	2	Banc objet	6Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	3	Banc objet	6Td
<i>Thunnus obesus</i>	3	Banc objet	6Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	1	Banc objet	6Td
<i>Thunnus obesus</i>	4	Banc objet	6Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	25	Banc libre	6Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	35	Banc libre	8Bd
<i>Katsuwonus pelamis</i>	18	Banc objet	4Td
<i>Thunnus obesus</i>	2	Banc objet	4Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	5	Banc objet	4Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	25	Banc objet	4Td
<i>Euthynnus alleteratus</i>	1	Banc objet	4Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	8	Banc objet	4Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	20	Banc objet	4Bd
<i>Katsuwonus pelamis</i>	5	Banc objet	4Bd
<i>Katsuwonus pelamis</i>	5	Banc objet	4Bd
<i>Katsuwonus pelamis</i>	2	Banc objet	8Td
<i>Thunnus obesus</i>	1	Banc objet	8Td
<i>Thunnus albacares</i>	4	Banc objet	8Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	11	Banc objet	8Td

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	-	2
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	1	5
Tortues				
<i>Dermochelys coriacea</i>	Tortue luth	DKK	-	1
Autres poissons				
<i>Caranx crysos</i>	Carangue couballi	RUB	-	11
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	10
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	11
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	5
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	5
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	6
<i>Echeneis naucrates</i>	Rémora	EHN	-	1
<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	1

11 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejetés vivant en mer	Rejetés mort à la mer	Mis en cuve
Poissons porte-épée						
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	3	-	-	-	3
Requins						
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	1	13	-	12	2	-
Tortues						
<i>Dermochelys coriacea</i> (DKK)	-	2	-	2	-	-
Autres poissons						
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	166	-	-	-	166
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	40	14	-	-	26
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	429	20	-	11	398
<i>Echeneis naucrates</i> (EHN)	-	1	-	1	-	-

<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	165	-	-	-	165
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	82	72	-	-	10
<i>Sphyrna barracuda</i> (GBA)	-	1	1	-	-	-
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	32	5	-	-	27

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 46,83% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 18,12%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 18,01% et *Lobotes surinamensis* (LOB) avec 8,95%. A elles 4, ces espèces représentent 91,91% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

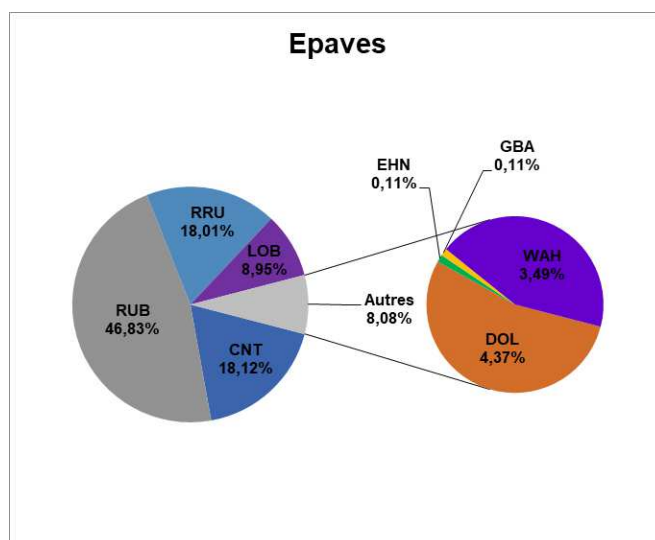


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Tout l'équipage a reçu la formation de des bonnes pratiques. Les requins montés à bord vivants étaient rapidement remis vivants à l'eau après mensuration. Ils ont été majoritairement remis vivants à l'eau. Les tortues montées à bord ont été mesurées puis remises immédiatement à l'eau. Les poissons porte-épée ont été mis en cuves.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 289 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 36 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 30,7 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 109 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 36,4 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 97 individus mesurés : les tailles varient entre 41 et 92 cm, avec un pic de fréquence à 52 cm. La longueur moyenne est de 61,6 cm.
- *Lobotes surinamensis* (LOB) avec 71 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 48 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 36,0 cm.

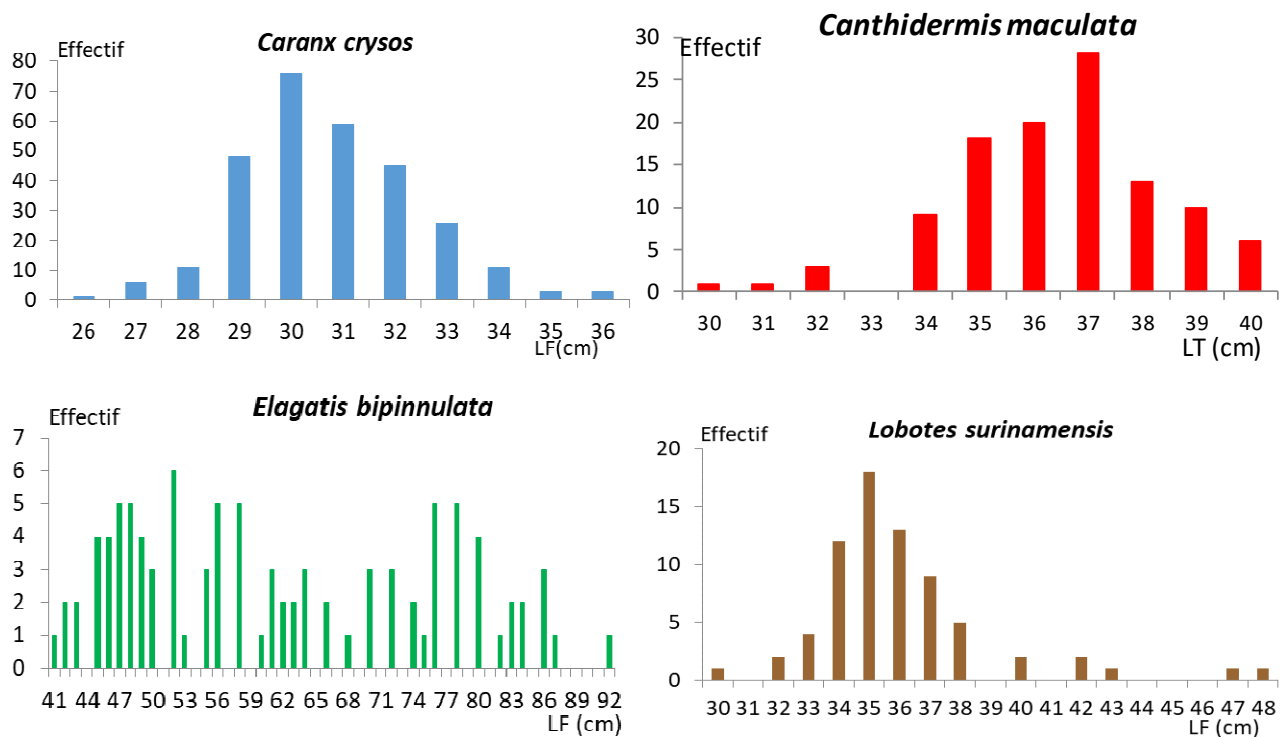


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Lobotes surinamensis* (LOB)

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout ; **78,33 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,41 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1620 m³ soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **535 m³**

Puissance du moteur principal : **4200 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponibles à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	0	Cassé	N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	6	2 VERTICAUX + 4 LATÉRAUX	O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		N
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O
Autres...	1	GECDIS	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
STANDARD C	2		STD BY
PC COM	1		ON

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	780 W	O
Senne	1	1550 m	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	8		O
Jumelles	12		O
Bouées à bord (début marée)	74		O
Salabarde	1	7 tonnes	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bien.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.