



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	GOUE KESSE OLIVIER
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 20-01-2019
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 04-03-19
Capitaine	LAHUNEC FREDERIC

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	4
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	7
3.3. ZONE DE CAPTURES	7
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	8
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	9
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	10
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	10
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	10
5. CAPTURES DE THONIDES	10
5.1. THONIDES CONSERVES	10
5.2. THONIDES REJETES.....	11
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	11
6.1. LISTE DES ESPECES.....	11
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	13
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	13
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	14
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	16

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 20-01-2019 au 04-03-2019, sous le commandement de M. Frédéric LAHUEC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BIGEYE, basée à Abidjan. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°16/01).

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation n°16-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1632 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de CAMPBELL SHIPYARD à SAN DIEGO CALIFORNIE. L'équipage est composé de 24 hommes de 5 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise, béninoise, burkinabée).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 2°30'S ;
- 2°10'W ;
- 15°34'W.

Deux zones de pêche remarquable ont été observées au cours de cette marée :

- Entre 0°44'N - 0°52'N et entre 14°23'W - 11°45'W ;
- Entre 1°00'N - 2°11'S et entre 6°01'W - 3°09'W.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Libéria ;
- ZEE du Ghana ;
- Eaux internationales.

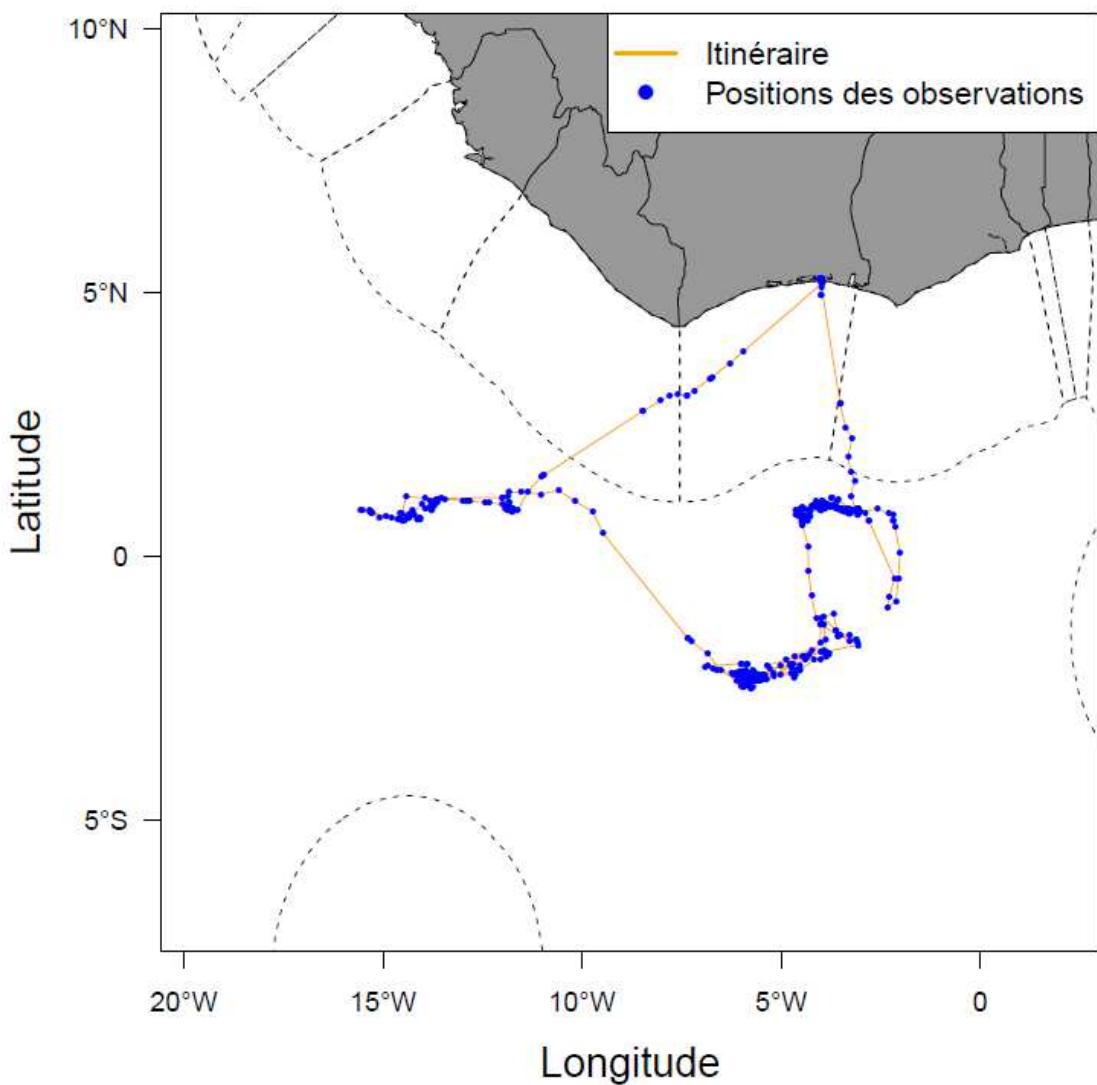


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 20-01-2019 au 04-03-2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
20-01-19	Route	Aucune observation	-	-	Ciel peu ensoleillé
21-01-19	Au port	Aucune observation	-	-	Au port
22-01-19	Au port	Aucune observation	-	-	Au port
23-01-19	Route	Aucune observation	-	-	Au port
24-01-19	Recherche	Oiseaux	-	-	Ciel peu ensoleillé ; CIV/GHA, GHA/XIN, XIN/GHA, Dérive de nuit
25-01-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Baleine	1	1	Ciel nuageux avec la présence de pluie ; Dérive de nuit
26-01-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Balbaya; Baleine	2	1	Ciel peu nuageux ; Dérive de nuit
27-01-19	Recherche	Oiseaux; Thons en profondeur; Balbaya; Dauphins	1	-	Ciel peu ensoleillé avec la présence de pluie; Dérive de nuit

28-01-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Balbaya	2	-	Ciel peu ensoleillé; Dérive de nuit
29-01-19	Recherche	Thons en profondeur; Balbaya; Oiseaux	1	2	Ciel nuageux ; Dérive de nuit
30-01-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Thons en profondeur; Dauphins	1	-	Ciel peu nuageux avec la présence de pluie; Route toute la nuit
31-01-19	Recherche	Oiseaux; Dauphins	-	-	Ciel ensoleillé ; Dérive de nuit
01-02-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Thons en profondeur	-	-	Ciel nuageux avec la présence de pluie. Dérive de nuit
02-02-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Thons en profondeur	1	1	Ciel très nuageux avec la présence de pluie ; Dérive de nuit
03-02-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Thons en profondeur	2	1	Ciel peu nuageux avec la présence de pluie ; Dérive de nuit
04-02-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Balbaya; Baleines; Thons en profondeur	2	-	Ciel peu ensoleillé avec la présence de pluie; Route jusqu'à 17h56
05-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur	1	-	Ciel peu ensoleillé ; Dérive de nuit
06-02-19	Recherche	Oiseaux; Baleine; Thons en profondeur	-	-	Ciel ensoleillé avec la présence de pluie; Route jusqu'à 22h
07-02-19	Recherche	Oiseaux	-	-	Ciel ensoleillé ; Route jusqu'à 20h05
08-02-19	Recherche	Oiseaux; Thons en profondeur	1	-	Ciel ensoleillé ; Route jusqu'à 19h11
09-02-19	Recherche	Oiseaux; Baleine	-	1	Ciel ensoleillé ; Route jusqu'à 23h02
10-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur	1	-	Ciel peu nuageux ; Dérive de nuit
11-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur	2	-	Ciel ensoleillé ; Dérive de nuit
12-02-19	Recherche	Oiseaux; Dauphins	1	-	Ciel peu ensoleillé avec la présence de pluie; Dérive de nuit
13-02-19	Recherche	Oiseaux; Thons en profondeur	-	-	Ciel ensoleillé ; Route toute la nuit
14-02-19	Recherche	Oiseaux; Dauphins	-	-	Ciel ensoleillé ; Dérive de nuit
15-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur ; Baleine	1	-	Ciel peu nuageux ; Dérive de nuit
16-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Dauphins	2	-	Ciel peu ensoleillé ; Dérive de nuit
17-02-19	Recherche	Oiseaux	-	-	Ciel nuageux avec la présence de pluie ; Dérive de nuit
18-02-19	Recherche	Oiseaux; Albacores; Thons en profondeur	-	-	Ciel très peu ensoleillé ; Route toute la nuit
19-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya	1	1	Ciel peu ensoleillé ; Dérive de nuit
20-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya	2	-	Ciel ensoleillé ; Dérive de nuit
21-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Sauts	-	-	Ciel ensoleillé dans

					I'après-midi ; Route toute la nuit
22-02-19	Recherche	Oiseaux; Listaos; Dauphins	-	-	Ciel ensoleillé ; Route toute la nuit
23-02-19	Recherche	Oiseaux; Thons en profondeur; Dauphins	-	-	Ciel ensoleillé ; Dérive de nuit
24-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur	1	-	Ciel peu nuageux ; Dérive de nuit
25-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya	-	1	Ciel peu nuageux ; Dérive de nuit
26-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur	2	-	Ciel nuageux. Dérive de nuit
27-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Thons en profondeur	-	1	Ciel peu ensoleillé ; Route jusqu'à 20h52
28-02-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Sauts	1	2	Ciel ensoleillé ; Dérive de nuit
01-03-19	Recherche	Oiseaux; Balbaya; Sauts	2	1	Ciel ensoleillé avec la présence d'une fine pluie ; Dérive de nuit
02-03-19	Recherche	Oiseaux	-	2	Ciel nuageux avec la présence de pluie ; XIN/LBR ; Route toute la nuit
03-03-19	Recherche	DCP balisé (1); Oiseaux	-	-	Ciel ensoleillé avec un léger brouillard ; XIN/LBR-LBR/CIV ; Route toute la nuit
04-03-19	Route	Oiseaux	-	-	Ciel peu nuageux ; Thonier au port.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 6660 milles pour une marée de 44 jours dont 39 jours en recherche effective. Cela représente 151,4 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 135,8 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 14 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 26 fois.

Le capitaine a axé ses recherches sur les bancs libres afin de maximiser ses chances de prises et aussi du fait de la période du moratoire (interdiction de mener des activités sur les objets flottants).

Les résultats obtenus sont satisfaisants par rapport aux espérances du capitaine.

Les périodes de cette marée en fonction des zones de prospections peuvent se définir comme suit :

- Du 24-01-2019 au 21-02-2019 : ZEE du Ghana et dans les Eaux Internationales précisément au large de la ZEE du Ghana ;
- Du 22-03-2019 au 03-03-2019 : ZEE du Libéria, de la Côte d'Ivoire et dans les Eaux internationales précisément au large de la ZEE du Libéria.

3.3. Zone de captures

Toutes les calées ont été réalisées dans les Eaux Internationales.
Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

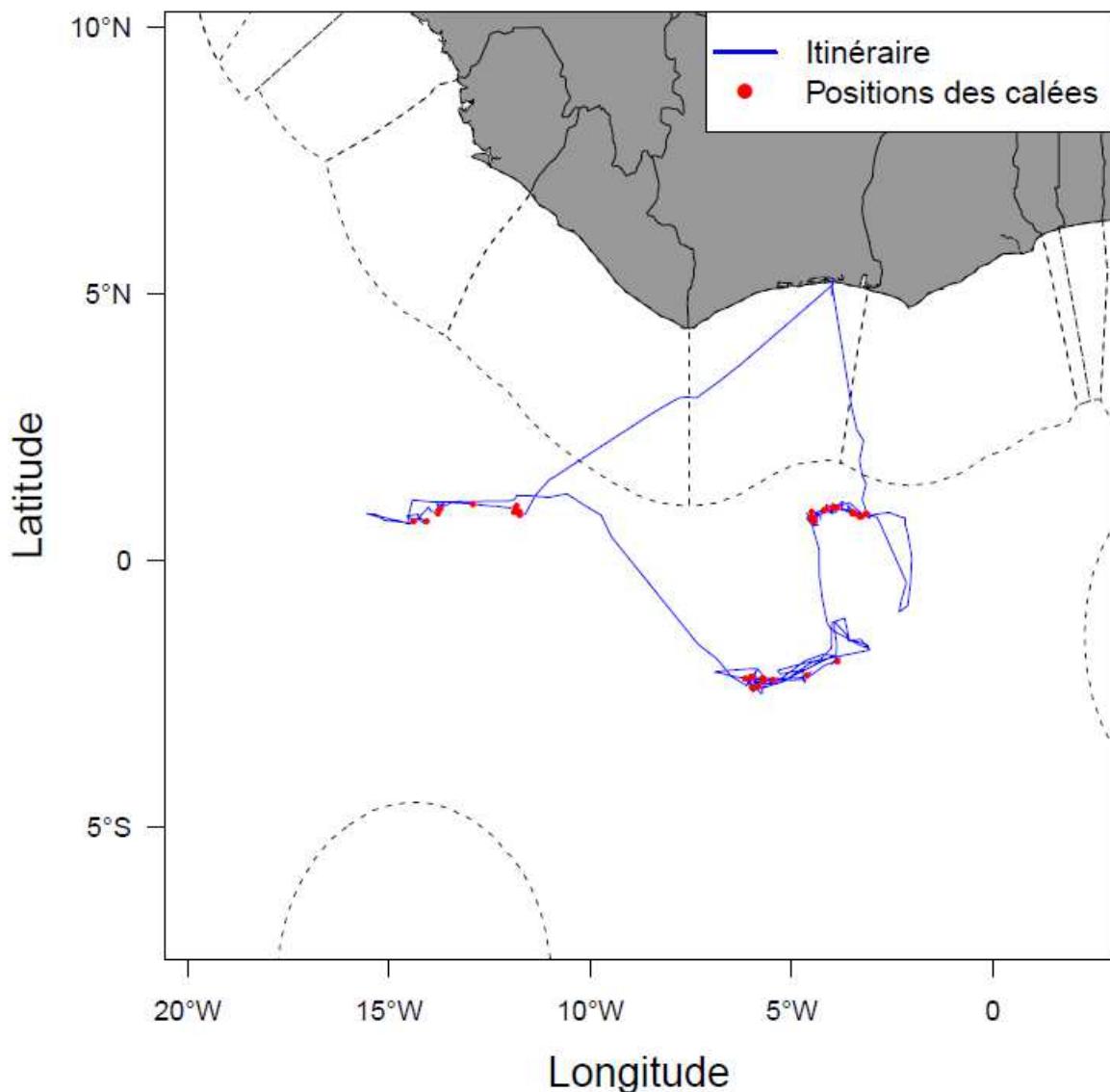


Figure 2 : Position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 28-03-2019 (85 tonnes en 2 calées), le 11-02-2019 (86 tonnes en 2 calées) et le 26-02-2019 (115 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur bancs libres.

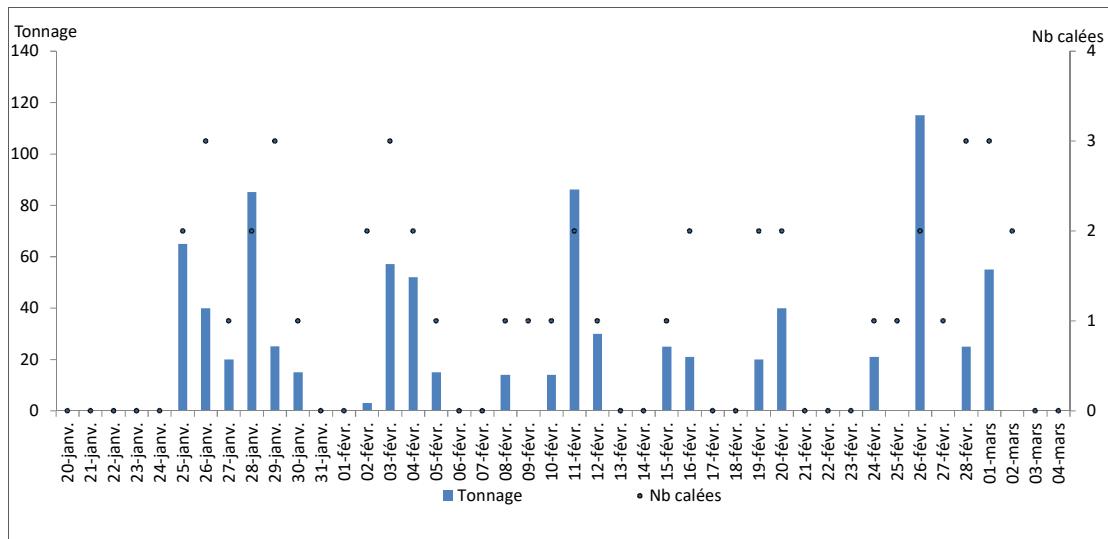


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Total
Coups positifs	31	31
Coups nuls	15	15
Total	46	46

46 calées ont été réalisées au cours de cette marée, toutes sur bancs libres.

6 calées ont été effectuées sur une même matte avec 4 coups nuls et 2 coups positifs.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 65 tonnes, avec une moyenne de 20,6 tonnes par calée.

31 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon. 15 coups nuls ont été réalisés sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

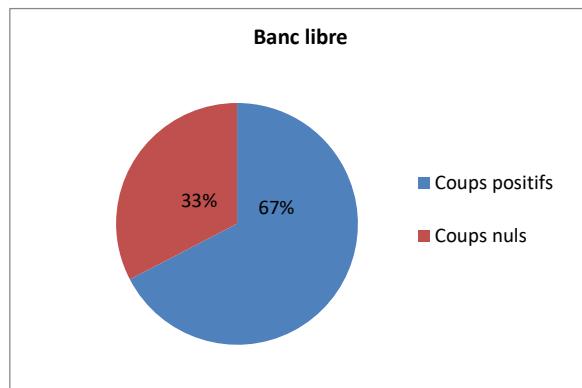


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Un seul objet flottant a été visité au cours de cette marée (Fig.5).

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités
26 - Radeau (avec structure métallique ou PVC)	1
TOTAL	1

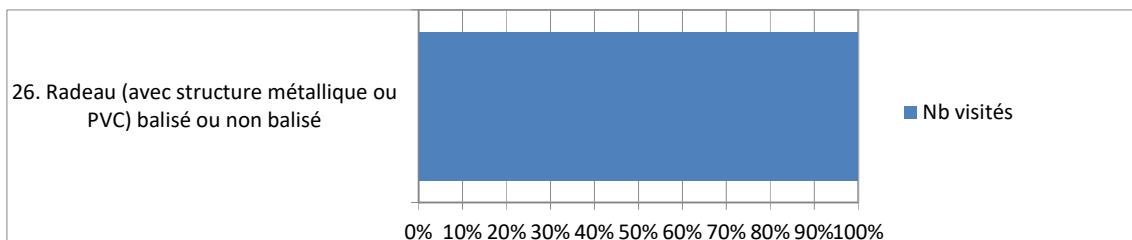


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est de 2h18.

La température moyenne de l'eau était de 28,7°C.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 844,415 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 95% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la totalité du tonnage mis en cuve.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	805,4	0,015	39	844,415
Total	805,4	0,015	39	844,415

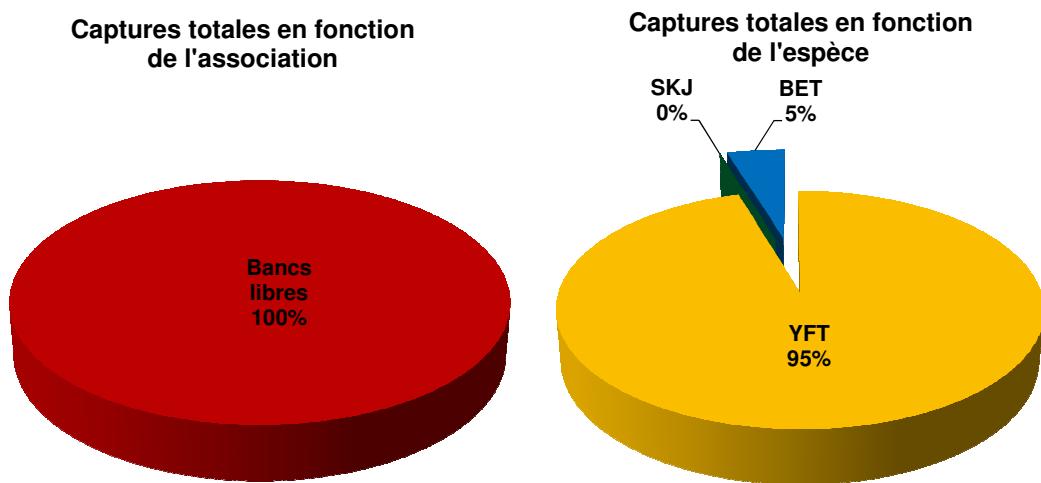


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Type de banc	Espèce	Tonnage	Cuve
BL	YFT	38.0	1C
BL	BET	04.0	1C
BL	YFT	22.0	2B
BL	YFT	07.0	2T
BL	BET	15.0	2T
BL	YFT	36.0	3B
BL	BET	1.0	3B
BL	YFT	37.0	3T
BL	YFT	45.0	4B
BL	YFT	45.0	4T
BL	YFT	49.0	5B
BL	YFT	49.0	5T
BL	YFT	45.0	6B
BL	BET	13.0	6B
BL	YFT	55.0	6T
BL	YFT	55.0	7B
BL	YFT	20.0	7T
BL	YFT	55.0	8B
BL	BET	02.0	8B
BL	YFT	48.0	8T
BL	BET	06.0	8T
BL	YFT	56.0	9B
BL	YFT	60.0	9T
BL	YFT	40.0	10B
BL	YFT	40.0	10T

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Tortues				
<i>Lepidochelys olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	3	-
<i>Dermochelys coriacea</i>	Tortue luth	DKK	1	-
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'atlantique	SAI	14	-
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	4	-
Raies				
<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pastenague violette	PLS	4	-
Autres poissons				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	7	-
<i>Echeneis naucrates</i>	Rémora commun	EHN	2	-
<i>Mola mola</i>	Poisson lune	MOX	1	-

8 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 2 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Istiophorus albicans* (SAI) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Istiophorus albicans* (SAI) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Autres	Mis en cuve
Tortues							
<i>Dermochelys coriacea</i> (DKK)	1	-	-	1	-	-	-
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	3	-	-	3	-	-	-
Poissons porte-épée							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	4	-	-	-	2	-	2
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	45	-	4	-	-	-	41
Raie							
<i>Pteroplatytrygon violacea</i> (PLS)	5	-	-	4	-	1	-
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	78	-	2	76	-	-	-
<i>Echeneis naucrates</i> (EHN)	2	-	-	2	-	-	-
<i>Mola mola</i> (MOX)	1	-	-	-	1	-	-

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Une espèce est présente de manière remarquable, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 96,3% de la capture accessoire.

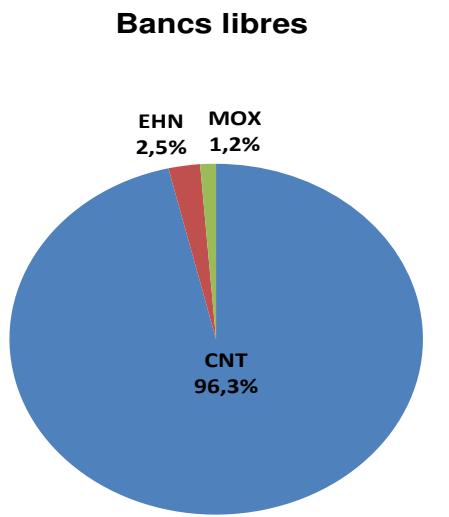


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur bancs libres.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation des bonnes pratiques.

Au cours de cette marée, toutes les tortues ont été remises vivantes à l'eau. Presque toutes les raies ont été remises vivantes à l'eau. Une seule a été laissée de côté.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles de la principale espèce :

- *Istiophorus albicans* (SAI) avec 21 individus mesurés : les tailles varient entre 155 et 191 cm, avec un pic de fréquence à 180 cm. La longueur moyenne est de 173,3 cm.

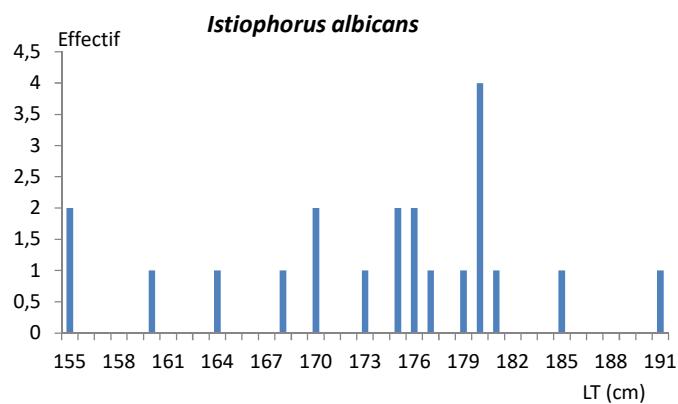


Figure 8. Distribution en taille chez *Istiophorus albicans* (SAI)

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
 Largeur : **13,68 mètres**
 Tirant d'eau : **7,53 mètres**
 Nombre de cuves à poissons : **19**
 Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 1105 tonnes**
 Capacité des cuves à combustible : **535 m³**
 Puissance du moteur principal : **4400 CV**
 Vitesse en pointe : **17 nœuds**
 Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Loch	1		N
Radar de navigation	1	FURUNO	O
Radar « Oiseaux »	3	FURUNO	O
Sondeur	2	FURUNO	O
Sonar	2	FURUNO	O
Radios VHF	4		O
Radios BLU	3		O
INMARSAT	2		O
GPS	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	M3i & M3i+	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC navigation	1	Iiyama	O
Imprimante	1	HP	O
Fax	2	Micoline 280 & fil JRC NKG 800	O
PC communication	1	DELL	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	500 HP	O
Senne	1	1550 m	O
Speed-boat	1	115 HP	O
Jumelles (grosses fixes)	7	FUJINON 25X150 2.7	O
Jumelles	5	FUJINON	O
Bouées à bord (début marée)	47	M3I et M3i+	O
Salabarde	1	6T	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bien dans l'ensemble.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Pas de rejet de thonidé.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.