

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

Océan	ATLANTIQUE
Programme	IRD
Nom Observateur	BLE JEAN JOEL CEDRIC
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 23-08-2018
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 05-10-2018
Capitaine	PASCAL PROVOST



Sommaire

1. INFORMATION GENERALE.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	4
3.3. CALENDRIER DES CAPTURES	5
3.4. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	5
3.5. UTILISATION DES DCP.....	6
3.6. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	7
4. CAPTURES ET REJETS DE THONS SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
4.1. CAPTURES DE THON	7
4.2. REJETS DE THON	8
5. CAPTURES ACCESSOIRES	9
5.1. LISTE DES ESPECES	9
5.2. RESULTATS PAR GROUPE D'ESPECES.....	11

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA EUROS dans l'océan Atlantique depuis le port d'Abidjan le 23/08/2018 jusqu'au port d'Abidjan le 05/10/2018, sous le commandement de Pascal PROVOST.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau. Les observateurs ont été recrutés, formés et supervisés par le partenaire régional, la BIGEYE, basé à Abidjan. OCEANIC DEVELOPPEMENT s'est chargé d'assurer la planification des embarquements et la validation des données collectées.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuellement de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m³ et il peut ainsi congeler environ 1120 tonnes de poissons.

Construit en 1991 au chantier CAMPELL SHIPYARD, l'équipage de ce navire est composé de 26 hommes de 6 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéen, burkinabaise, sénégalaise, béninoise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt large dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17' N
- 10°32' S
- 8°43' W
- 12°50' E

La zone de pêche remarquable est celle de l'Angola.

Le calendrier des opérations est détaillé en *annexe 2*.

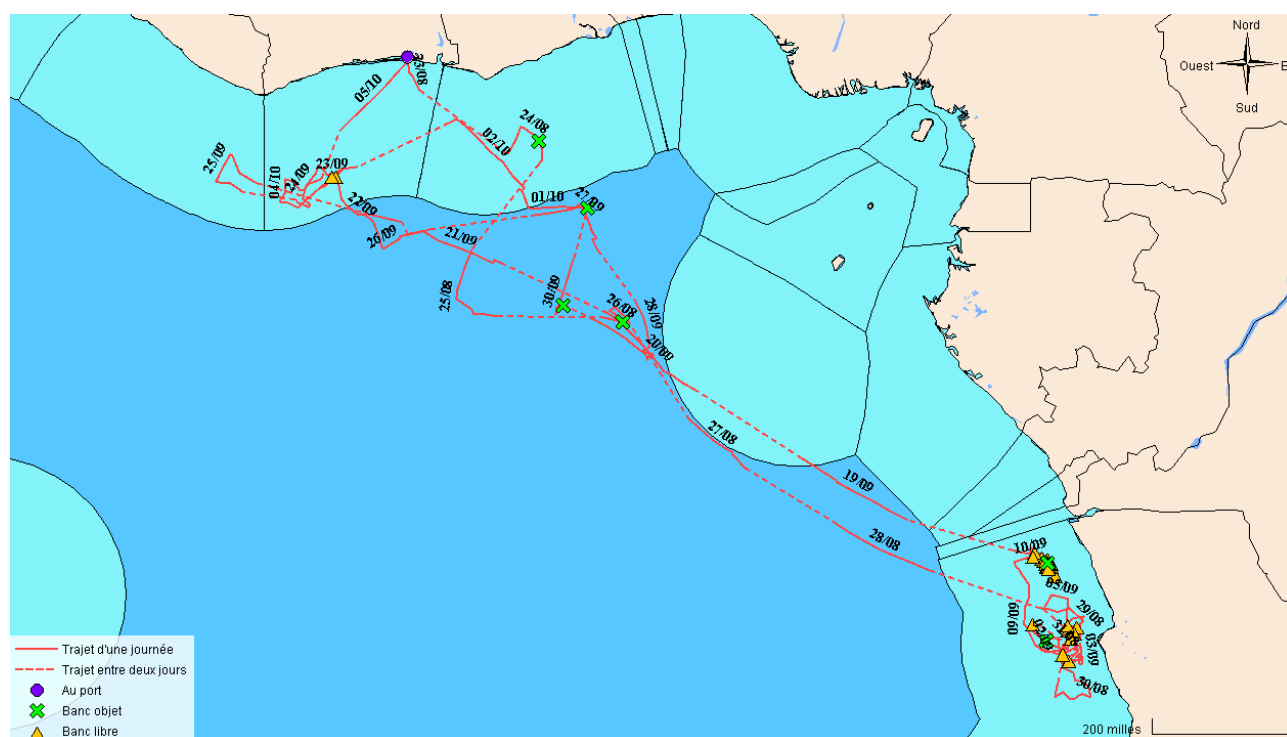


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 23/08/2018 au 05/10/2018.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8947 milles pour une marée de 44 jours dont 43 jours en pêche effective. Cela représente 203,34 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effectif est de 138,18 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 18 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 25 fois.

Le capitaine a axé sa recherche à l'est, surtout en Angola et dans les Eaux Internationales car à cette période il y a la formation de bancs d'albacores et de listaos en association avec des oiseaux et des objets flottants.

Grâce au radar oiseaux, au logiciel GENCIS et aux appareils à bord, le capitaine a axé sa recherche sur les bancs libres.

Les résultats obtenus sont très en-dessous des espérances du capitaine.

3.3. Calendrier des captures

Au regard de la figure 2, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 31-08 (43 tonnes en 2 calées), le 10-09 (52 tonnes en 3 calées), le 12-09 (40 tonnes en 3 calées), et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

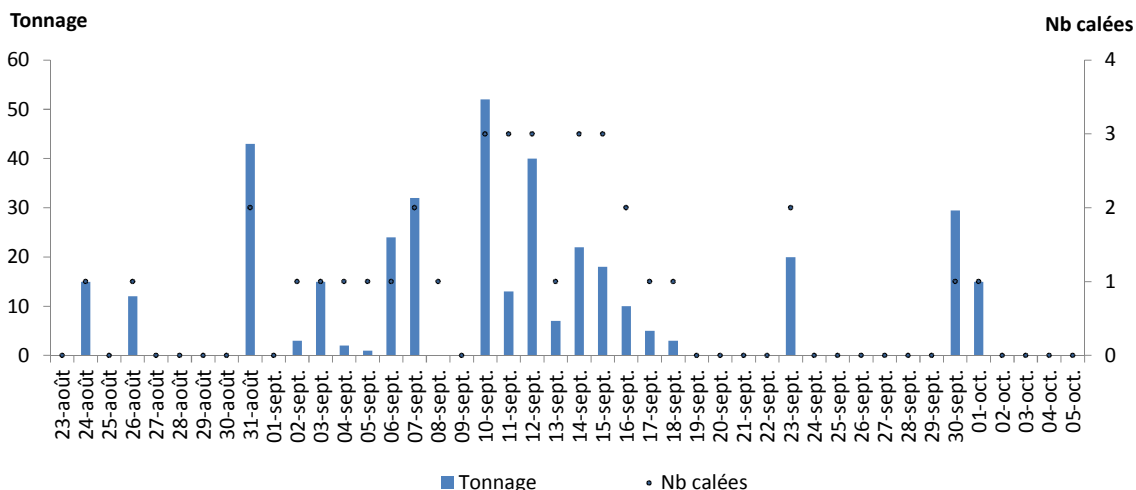


Figure 2. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.4. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls ainsi que les coups de senne donnés sur banc libre de ceux donnés sur les autres types d'associations.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Avec requin baleine	Sous épaves	Total
Coups positifs	25	1	1	5	32
Coups nuls	3	1	-	-	4
Total	28	1	2	5	36

36 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur quatre types d'associations (banc libre, DCP, baleine et requin baleine) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 78% de la totalité.

Les tonnages pêchés par calée varient de 15 à 33 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 21,5 tonnes par calée, de 1 à 26 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 9,36 tonnes par calée.

Si on ne considère que les coups positifs (32 au total), qui ont permis la capture d'espèces commerciales de thons, il y en a eu plus sur bancs libres que sur les autres types d'associations. Les coups nuls sont au nombre de 4, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

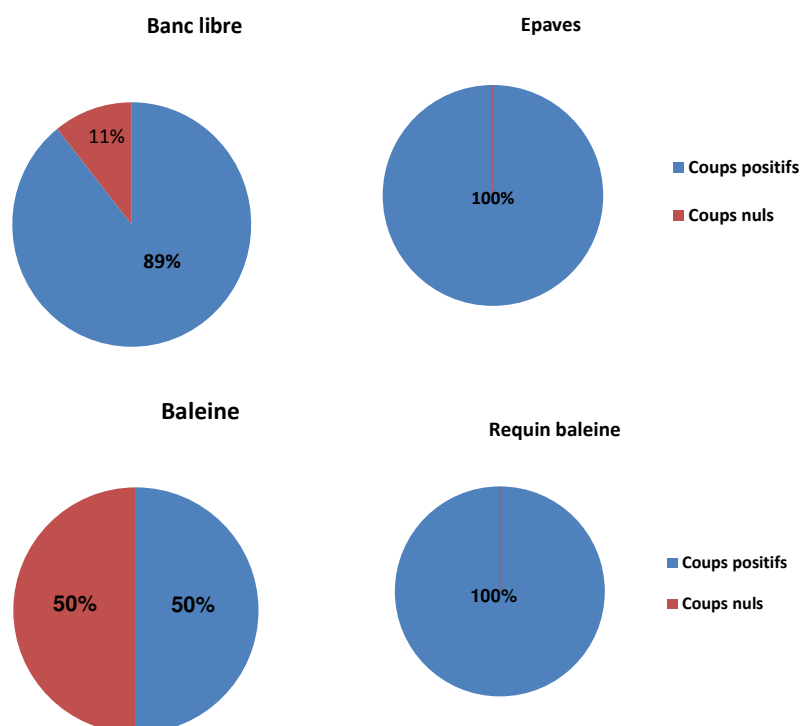


Figure 3. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.5. Utilisation des DCP

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les Dispositifs de Concentration de Poissons sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 75 sur 81 objets au total (Tabl. 2). Sur ces 75 radeaux, 4 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Des changements de balises ont été effectués sur 17 épaves dont : 12 appartenant à des navires espagnols, 4 à des navires coréens et 1 d'origine inconnue.

Sur 42 jours de pêche, 27 jours ont comporté des découvertes d'épaves. : 15 jours avec 1 épave découverte, 7 jours avec 2 épaves, 5 jours avec 3 épaves et 1 jour avec 4 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nb récupérés sans pêche	Nombre mis à l'eau	Nb visités puis renforcés avec un radeau
25. Radeau en dérive (bambou)	20	-	1	23	-
12. Filet ou morceau de filet	-	-	-	-	1
13. Objet de plastique	-	1	-	-	-
16. Radeau ou bouée en dérive	-	-	1	-	-
26. Radeau en dérive (structure métallique ou PVC)	15	4	3	9	-
99. Autres	2	-	-	1	-
Total	37	5	5	33	1

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un DCP a principalement lieu au niveau des radeaux en dérive (structure métallique ou PVC), avec 13% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

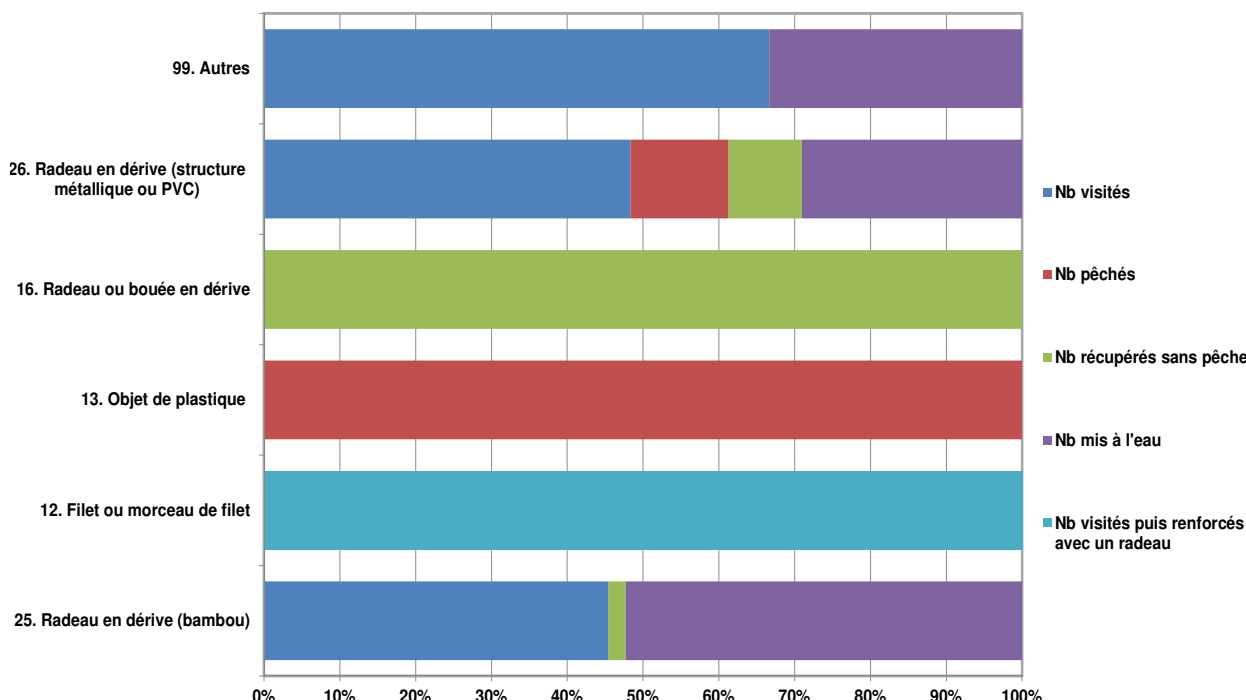


Figure 4. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau, récupérés sans pêche et visités puis renforcés avec un radeau.

3.6. Autres observations remarquables

Les calées sur bancs libres ont une durée moyenne de 2h09 et celles sur DCP est de 2h48. La durée moyenne des calées varie en fonction de la quantité capturée, des avaries et des conditions météorologique.

La marée a été caractérisée par un temps généralement ensoleillé accompagné de quelques brises avec une mer souvent belle. Il y a eu quelques courtes et fortes pluies. La température d'eau a varié entre 21 et 27°C.

4. Captures et rejets de thons selon le type d'association

4.1. Captures de thon

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 377,5 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 4), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 53% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 234 tonnes de thons pêchés soit 62% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Thunnus albacares* (YFT), avec 178 tonnes, soit 76%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 94,5 tonnes pêchées soit 88% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	ALB	Total
Bancs libres	178	50	5	-	-	1	234
Mysticètes (rorquals)	12	12	-	-	-	-	24
Requins baleines	-	-	12	-	-	-	12
Épaves	10	94,5	-	1,5	1,5	-	107,5
Total	200	156,5	17	1,5	1,5	1	377,5

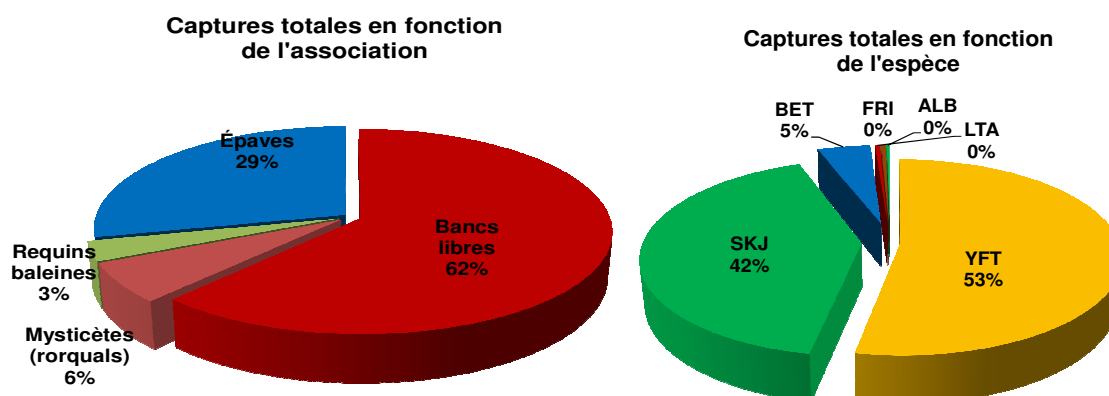


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

4.2. Rejets de thon

Des rejets ont eu lieu lors de 2 calées sur bancs libres. Les 4 tonnes chavirées représentent 1% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (381,5 de thons entre la capture mise en cuve et la capture chavirée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 4) :

- Rejets « autres espèces de thonidés » : 3 tonnes d'*Euthynnus alleteratus* et 1 tonne d'*Auxis thazard* ont été chavirées après avoir été capturés sur bancs libres.

D'une manière globale, *Euthynnus alleteratus* (LTA) représente la majorité des individus chavirés avec 3 tonnes soit 75% de la totalité de la capture chavirée.

Tableau 4. Raison du rejet de thonidés (en tonnes).

Rejets	LTA	FRI	Total
Espèces	3	1	4
Total	3	1	4

Tableau 5. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	LTA	FRI	Total
Bancs libres	3	1	4
Total	3	1	4

Rejets de thons en fonction de l'espèce

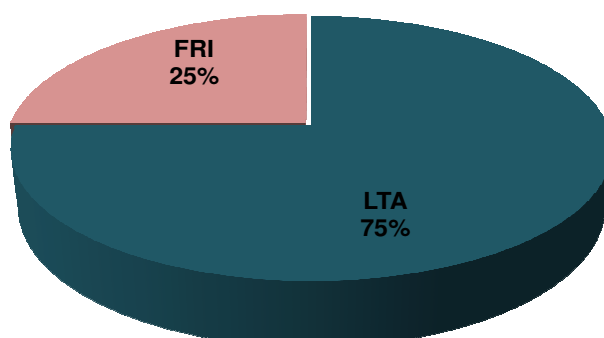


Figure 6. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèces.

4.3. Fréquence de taille

Les individus de thonidé rejeté ont été chavirés et aucun individu n'a été mesuré.

5. Captures accessoires

5.1. Liste des espèces

Le Tableau 6 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 6. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Tortues				
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	6	1
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	-	2
Elasmobranches				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	7	4
<i>Rhincodon typus</i>	Requin baleine	RHN	-	1
<i>Dasyatis violacea</i>	Pastenague	PLS	-	1
<i>Isurus oxyrinchus</i>	Taupe bleue	SMA	1	-
<i>Prionace glauca</i>	Peau bleue	BSH	2	-
<i>Mobula sp.</i>	Mantes	RMV	2	-
Autres poissons				
<i>Elagatis bipinnulata</i>	commère saumon	RRU	-	2
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	3
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	3
<i>Mola mola</i>	Poisson-lune	MOX	2	1
<i>Masturus lanceolatus</i>	Poisson-lune à queue pointue	MRW	3	-
<i>Corypheana hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	2
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	-	2
<i>Sphyræna barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	1

Seize espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Deux d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand de calée : *Lepidochelis olivacea* et *Carcharhinus falciformis*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 7. Il montre une nette prédominance d'une espèce : *Caranx crysos*.

Les tortues sont rejetées vivantes et manipulées avec précaution, les poissons porte-épées sont mis en cuve et les requins sont majoritairement remis vivants à l'eau. Ils sont parfois abandonnés sur le pont ou dans le faux pont, élingués par la queue et manipulés avec négligence avant la remise à l'eau.

Tableau 7. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Tortues							
<i>Lepidochelis olivacea</i>	11	2	-	13	-	-	-
Poissons porte-épée							
<i>Makaira nigricans</i>	-	5	-	-	-	-	5
Elasmobranches							
<i>Carcharhinus falciformis</i>	54	19	-	66	7	-	-
<i>Rhincodon typus</i>	-	-	-	1	-	-	-
<i>Dasyatis violacea</i>	-	1	-	1	-	-	-
<i>Isurus oxyrinchus</i>	1	-	-	1	-	-	-
<i>Prionace glauca</i>	3	-	-	3	-	-	-
<i>Mobula sp.</i>	2	-	-	2	-	-	-
Autres poissons							
<i>Elagatis bipinnulata</i>	-	110	-	-	-	-	110
<i>Acanthocybium solandri</i>	-	85	-	-	-	-	85
<i>Caranx crysos</i>	-	2436	-	-	-	-	2436
<i>Mola mola</i>	5	1	-	6	-	-	-
<i>Masturus lanceolatus</i>	4	-	-	4	-	-	-
<i>Corypheana hippurus</i>	-	3	1	-	-	-	2
<i>Canthidermis maculata</i>	-	120	-	-	-	-	120
<i>Sphyræna barracuda</i>	-	3	-	-	-	-	3

Les « Autres poissons » étant présents en plus fort nombre, seule la composition de leur capture est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 88,4% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (4,4%), *Elagatis bipinnulata* (4%) et *Acanthocybium solandri* (3%). A elles quatre, ces espèces représentent 99,8% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

Epaves

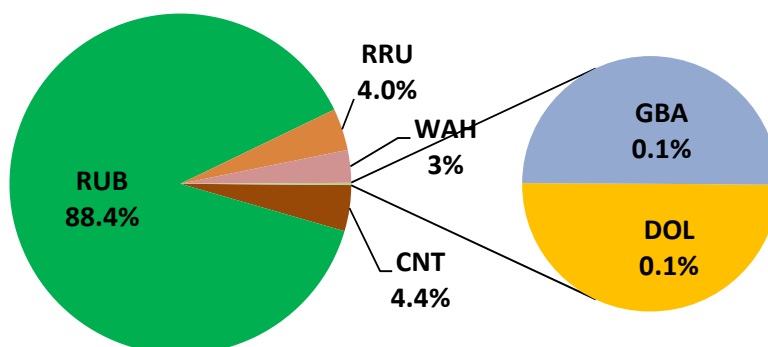


Figure 7. Composition des captures accessoires (en effectifs) dans la catégorie « autres poissons » sur bancs objets.

5.2. Résultats par groupe d'espèces

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 201 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 36 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 30,1 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 49 individus mesurés : les tailles varient entre 34 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 39 cm. La longueur moyenne est de 38,1 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 38 individus mesurés : les tailles varient entre 50 et 87 cm, avec un pic de fréquence à 68 cm. La longueur moyenne est de 71,8 cm.
- *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 24 individus mesurés : les tailles varient entre 80 et 120 cm, avec un pic de fréquence à 100 cm. La longueur moyenne est de 96 cm.

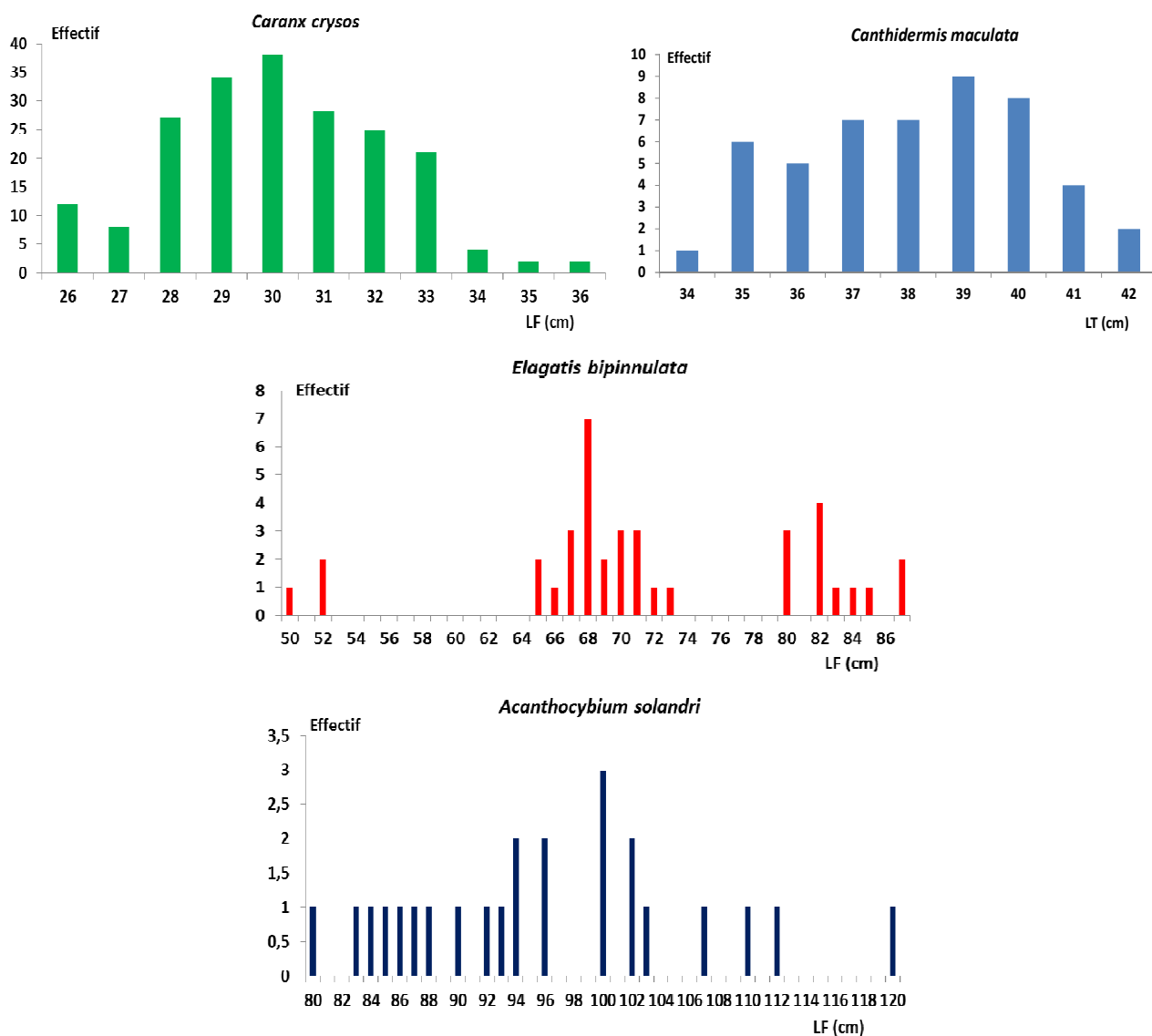


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculatus* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

ANNEXE 1

CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
 Longueur entre perpendiculaires : **13,68 mètres**
 Tirant d'eau : **5,40 mètres**
 Nombre de cuves à poissons :
 Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 1120 tonnes**
 Capacité des cuves à combustible : **557,78 m³**
 Puissance du moteur principal : **6655 CV**
 Vitesse en pointe : **16 nœuds**
 Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	4		O
Sonar	2		O
Radios VHF	4		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage Marine Instrument Thalos	2		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1		O
Senne	1		O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	8		O
Jumelles	8		O
Bouées à bord (début marée)	90		O/N
Salabardes	1		O
Radeaux	33	Bambou et filet ; structure métallique ; boudin de liège	O

ANNEXE 2

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit...)
23/08/2018	Route	Aucune observation			Route de nuit vers objet; début de la marée
24/08/2018	Recherche	DCP(3), oiseaux, bancs de thons	1		Route de nuit; changement de zone (CIV/GHA); journée ensoleillée, jolie brise et une mer agitée; cargos dans la zone
25/08/2018	Recherche	DCP(3), oiseaux			Route de nuit; changement de zone (GHA/XIN); seul dans la zone ; journée ensoleillée accompagnée d'une mer agitée et d'une jolie brise
26/08/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, palette (1)	1		Route de nuit; autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, jolie brise et une mer agitée (petites vagues et nombreux moutons)
27/08/2018	Recherche	DCP(1), baleines, oiseaux			Route de nuit; autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
28/08/2018	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; seul dans la zone; journée ensoleillée, vent frais avec une mer très forte avec des grosses vagues très écumeuses
29/08/2018	Recherche	DCP(2), bancs de thons, oiseaux, baleine			Dérive de nuit; moteur stoppé à 18H30 ; changement de zone (XIN/AGO); bateau de surveillance dans la zone; jolie brise, ciel couverte une mer agitée
30/08/2018	Recherche	DCP(3), oiseaux, baleines			Route de nuit; jusqu'à 20H; seul dans la zone; ciel couvert, légère brise, mer (belles vaguelettes)
31/08/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, morceau de filet (1), DCP(1)	2		Dérive de nuit; moteur stoppé à 17H40; dans la zone avec autres senneurs; ciel couvert, légère brise, mer (belles vaguelettes)
01/09/2018	Recherche	DCP(1), baleines, oiseaux, bancs de thons			Dérive de nuit; cargos en transits et autres senneurs dans la zone; ciel couvert, petite brise et une mer peu agitée
02/09/2018	Recherche	DCP(2), marsouins, oiseaux, bancs de thons		1	Route de nuit; jusqu'à 23H; autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
03/09/2018	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		Dérive de nuit; dans la zone avec autres senneurs; journée ensoleillée, petite brise, mer peu agitée
04/09/2018	Recherche	Oiseaux, bancs de thons	1		Route de nuit vers objet jusqu'à 21H; dans la zone avec autres senneurs; journée ensoleillée, petite brise, mer peu agitée;

					intervention du médecin à bord
05/09/2018	Recherche	DCP(2), bancs de thons, oiseaux		1	Route de nuit jusqu'à 23h; journée ensoleillée, petite brise, mer peu agitée; autres senneurs dans la zone dans la matinée
06/09/2018	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, baleine	1		Dérive de nuit; journée marquée par un ciel couvert, petite brise, mer peu agitée, averse par moment et de la brume
07/09/2018	Recherche	oiseaux, bancs de thons, baleines	2		Dérive de nuit; autre senneurs dans la zone; ciel couvert toute la journée, averse, petite brise, mer peu agitée;
08/09/2018	Recherche	DCP(4), bancs de thons, oiseaux, baleines		1	Dérive de nuit; moteur stoppé à 17H35; cargos et autre senneur dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
09/09/2018	Recherche	DCP(2), oiseaux			Dérive de nuit; moteur stoppé à 18H; cargos en transits dans la zone; journée ensoleillée, petite brise, mer peu agitée
10/09/2018	Recherche	Oiseaux, bancs de thons, marsouins	3		Dérive de nuit; observation de plusieurs formations de mattes; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
11/09/2018	Recherche	DCP(1), bancs de thons, oiseaux	2	1	Dérive de nuit; dans la zone avec autres thoniers; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
12/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP(1)	3		Dérive de nuit; dans la zone près des plateformes avec autres senneurs; journée ensoleillée, légère brise, mer belle; Réparation d'une heure de temps sur une avarie survenue au niveau du moteur
13/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	1		Dérive de nuit; dans la zone près des plateformes avec autres senneurs; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
14/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, objet en plastique (1)	3		Dérive de nuit; moteur stoppé à 19H ; journée ensoleillée, légère brise, mer belle; autres senneurs dans la zone
15/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	3		Dérive de nuit; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée; remorqueurs et autres senneurs dans la zone
16/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP(1)	2		Dérive de nuit; moteur stoppé à 18h; pétrolier, remorqueur et autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
17/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	1		Dérive de nuit; Intervention du médecin à bord; réparation hydraulique après la calée; autres senneurs, remorqueur et pétrolier dans la zone; journée ensoleillée,

					petite brise et une mer peu agitée
18/09/2018	Recherche	DCP(1), oiseaux, bancs de thons	1		Route de nuit; pétrolier, chalutiers, autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée avec une petite brise et une mer peu agitée
19/09/2018	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; changements de zones (AGO/COG) (COG/XIN) et (XIN/GNQ); seul dans la zone; journée ensoleillée avec une jolie brise et une mer agitée
20/09/2018	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; changement de zone GNQ/XIN; journée marquée par la pluie, jolie brise et une mer agitée; cargo rencontré dans la zone
21/09/2018	Recherche	DCP(1)			Dérive de nuit; journée marquée par un ciel couvert avec la pluie, une jolie brise et une mer agitée; seul dans la zone
22/09/2018	Recherche	DCP(1), oiseaux			Dérive de nuit; moteur stoppé à 19h10 ; changement de zone XIN/CIV; autres senneurs dans la zone et cargos en transits; journée ensoleillée, jolie brise et une mer agitée
23/09/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux	2		Dérive de nuit; autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
24/09/2018	Recherche	DCP(2), oiseaux			Route de nuit jusqu'à 00h ; autres senneurs et cargo en transit dans la zone; journée ensoleillée, jolie brise et une mer agitée
25/09/2018	Recherche	DCP(1)			Route de nuit; changement de zone (CIV/LBR); autre senneur dans la zone; journée marquée par un ciel couvert
26/09/2018	Recherche	DCP(3), bancs de thons, oiseaux			Route de nuit; changements de zones (LBR/CIV) et (CIV/XIN); Autres senneurs visibles au radar rencontrés; journée ensoleillée, jolie brise avec une mer agitée
27/09/2018	Recherche	DCP(3), bancs de thons, oiseaux			Route de nuit jusqu'à 00H; intervention du médecin à bord; autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, mer forte accompagnée d'une bonne brise
28/09/2018	Recherche	Oiseaux			Dérive de nuit; autres senneurs dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer peu agitée
29/09/2018	Recherche	DCP(1), oiseaux, bancs de thons, baleines, marsouins			Route de nuit vers objet jusqu'à 22H; autres senneurs et un baliseur dans la zone; journée ensoleillée, jolie brise et une mer agitée
30/09/2018	Recherche	DCP(1), bancs de thons, oiseaux	1		Route de nuit vers objet jusqu'à 23 H; transfert d'un malade sur le GUERIDEN pour l'évacuation à terre; journée ensoleillée, jolie

					brise et une mer agitée
01/10/2018	Recherche	DCP(2), bancs de thons	1		Dérive de nuit; changement de zone XIN/GHA; seul dans la zone toute journée, journée marquée par un ciel couvert accompagnée de forte averse d'une jolie brise avec une mer agitée
02/10/2018	Recherche	DCP(1)			Route de nuit ; cargo en transit dans la zone; journée ensoleillée, petite brise et une mer agitée
03/10/2018	Recherche	Aucune observation			Dérive de nuit; changement de zone GHA/CIV; seul dans la zone; journée ensoleillée, mer peu agitée accompagnée d'une petite brise.
04/10/2018	Recherche	Oiseaux			Route de nuit vers objet jusqu'à 3H; cargos dans la zone; journée ensoleillée, mer agitée avec une jolie brise
05/10/2018	Recherche	DCP(1)			Au port; navire au mouillage ; journée ensoleillée, jolie brise avec une mer agitée

ANNEXE 3

Remarques particulières sur le déroulement de la mission

Difficultés rencontrées ou commentaires

- ✓ Au niveau de l'accueil et des relations avec l'équipage

RAS en général.

En particulier : mauvaise relation avec le colocataire de la cabine (français), s'appropriant la cabine, manifestant des comportements à la limite un peu raciste, prononçant des vulgarités à l'observateur accompagnées de provocation physiques et verbales.

- ✓ Dans le codage et la saisie des informations

RAS

- ✓ Au niveau de l'échantillonnage des rejets (espèces et tailles)

RAS

- ✓ Au niveau de l'échantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS