



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	DIOH Pierre
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN le 11-08-2018
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 16-08-2018
Capitaine	LAHUEC Frédéric



Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	5
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	6
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS	7
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	8
5. CAPTURES DE THONIDES	8
5.1. THONIDES CONSERVES	8
5.2. THONIDES REJETES	8
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	9
6.1. LISTE DES ESPECES	9
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	10
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES	10
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	12
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	14

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 11/08/2018 au 16/08/2018 sous le commandement de M. LAHUEC Frédéric. La marée a été particulièrement courte car le navire est rentré avant la relève lors de la marée précédente car les cuves étaient pleines.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du Banc objets en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des Bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS, est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de San Diego dans l'état de Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise, béninoise)

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°17'N ;
- 03°17'N ;
- 004°00'W ;
- 000°05'E.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, la ZEE de Côte d'Ivoire et la ZEE du Ghana.

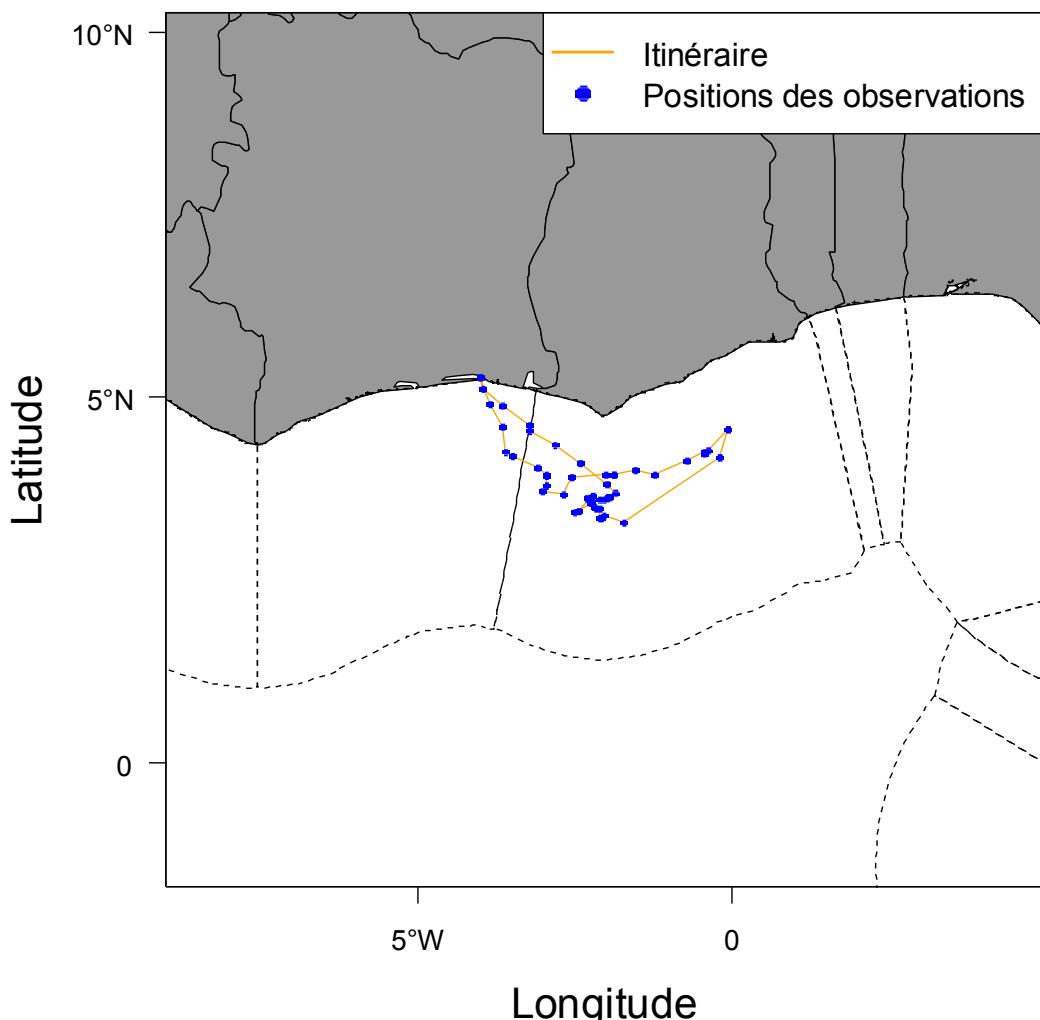


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 11/08/2018 au 16/08/2018

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
11/08/2018	Recherche	Aucune observation.			Dérive de nuit; Beau temps, mer calme.
12/08/2018	Recherche	Observation de 2 radeaux avec 1 calée et d'1 banc libre sans pêche.	1		Dérive de nuit; Ciel nuageux, mer peu agitée.
13/08/2018	Recherche	Observation de 2 radeaux avec 1 calée.	1		Dérive de nuit; Ciel nuageux, fine pluie, mer peu agitée.
14/08/2018	Recherche	Observation de 5 bancs libres avec 2 calées.	1	1	Dérive de nuit; Ciel clair, beau temps.
15/08/2018	Recherche	Observation de 2 bancs libres avec 1 calée.		1	Dérive de nuit; Ciel clair, beau temps.
16/08/2018	Recherche	Aucune observation.			Au port.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 905 milles pour une marée de 6 jours dont 5 jours en recherche effective. Cela représente 150,83 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 109,6 milles. Le navire a été stoppé toutes les nuits.

3.3. Zone de captures

Toutes les calées ont été réalisées dans la ZEE du Ghana.

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

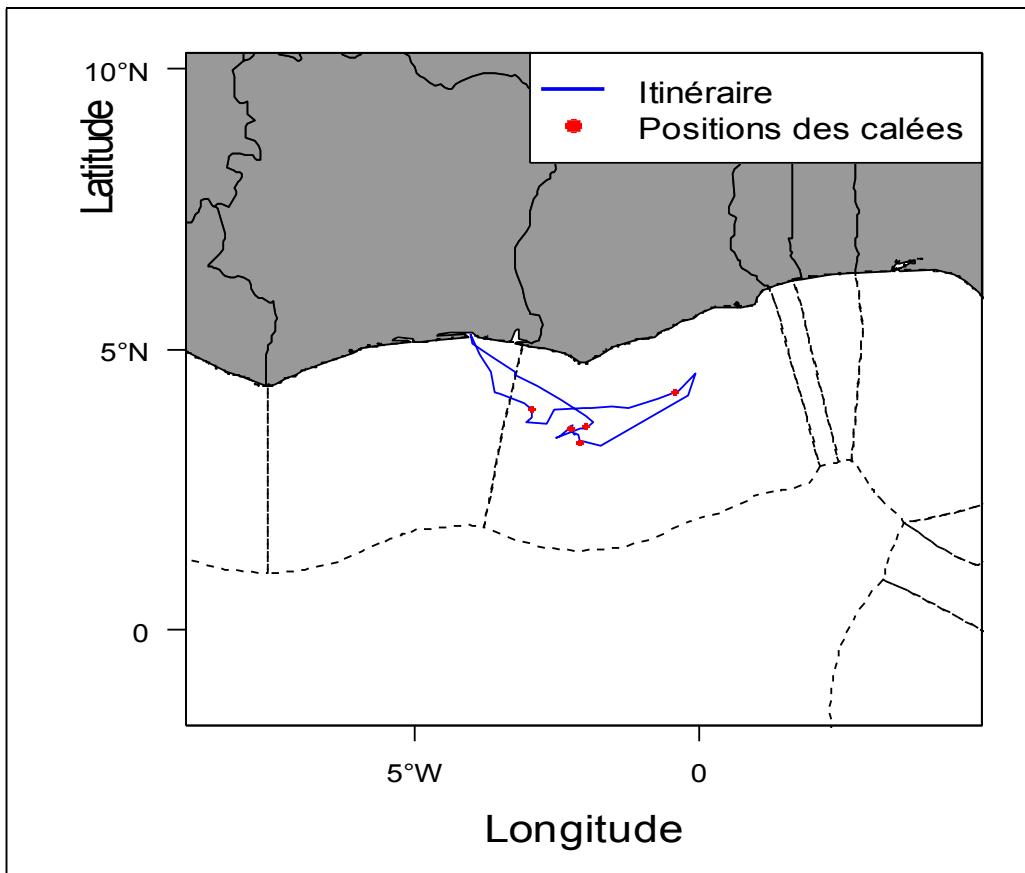


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, le meilleur tonnage de la marée a été réalisé le 12/08/2018 (110 tonnes en 1 calée) sur épave.

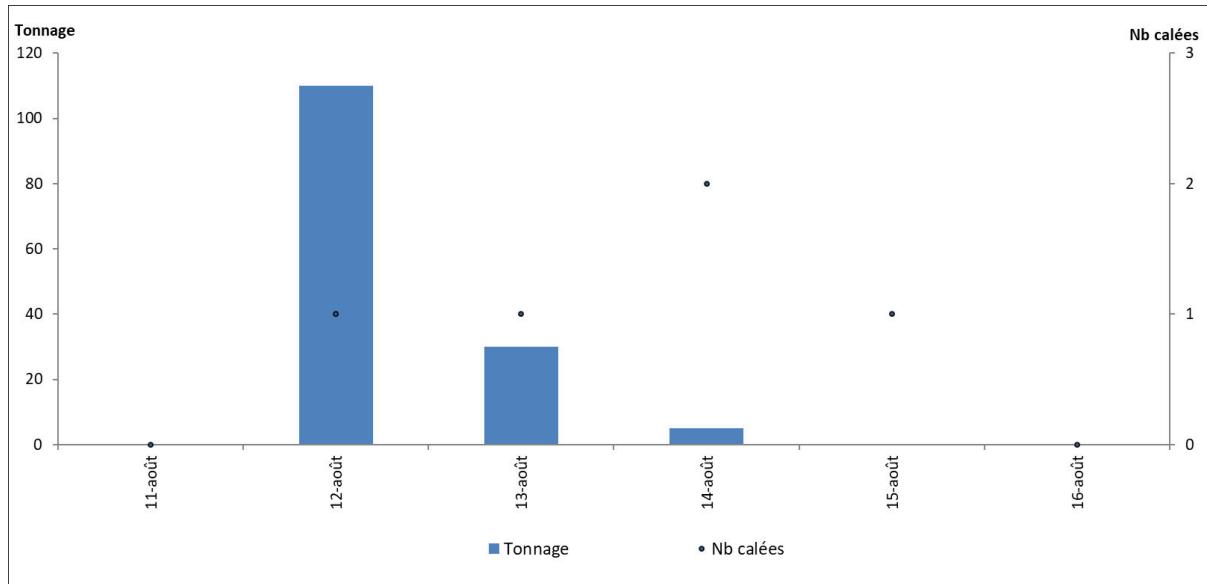


Figure 3 : Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	1	2	3
Coups nuls	2	-	2
Total	3	2	5

5 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (bancs libres et épaves) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 60% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 30 à 110 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 70 tonnes par calée.

3 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (1 sur banc libre et 2 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 2 et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

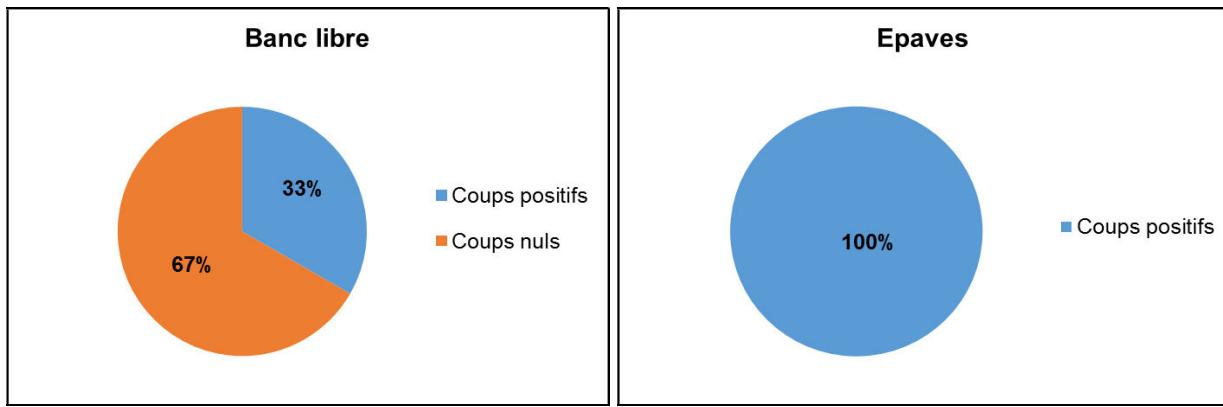


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux en dérive (bambou ou filet) avec un recensement de 2 sur 4 objets au total. Sur ces 4 objets, 2 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Sur 5 jours de recherche, 2 jours ont comporté des découvertes d'épaves avec 2 épaves par jour.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb récupérés sans pêche
25. Radeau en dérive (bambou ou filet)	-	2	-
12. Filet ou morceau de filet	-	-	1
26. Radeau (avec structure métallique ou PVC)	1	-	-
Total	1	2	1

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a uniquement lieu au niveau des radeaux en dérive (bambou), avec 100% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

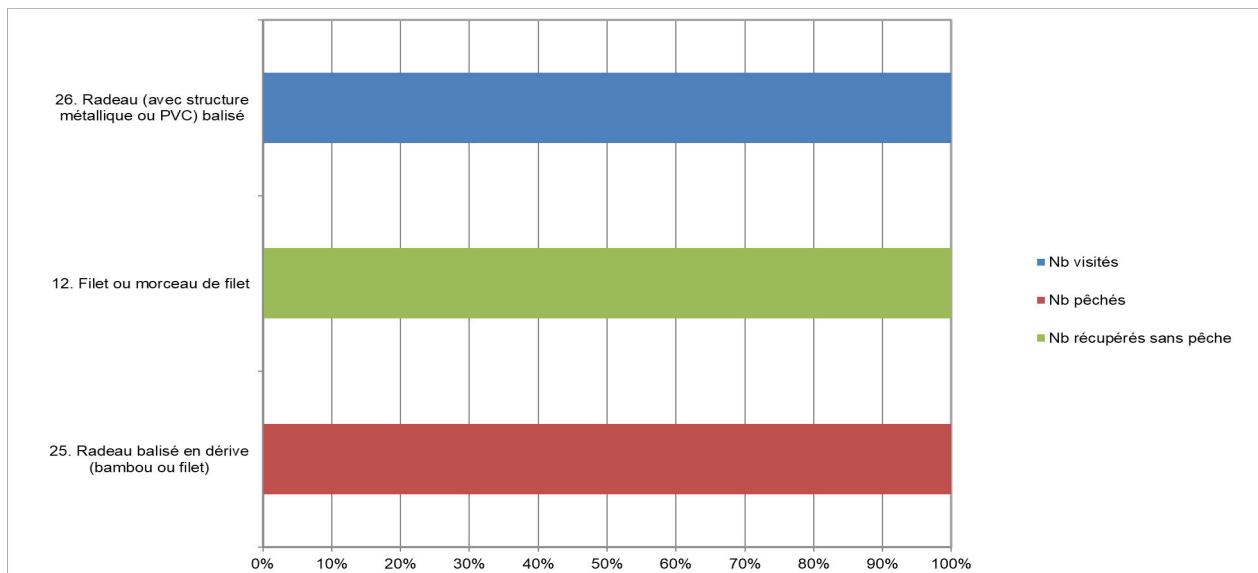


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 145 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 90% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 140 tonnes de thons pêchés soit 97% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 130 tonnes, soit 93%

La calée sur bancs libres est uniquement représentée par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 5 tonnes pêchées.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	Total
Bancs libres	5	-	5
Épaves	10	130	140
Total	15	130	145

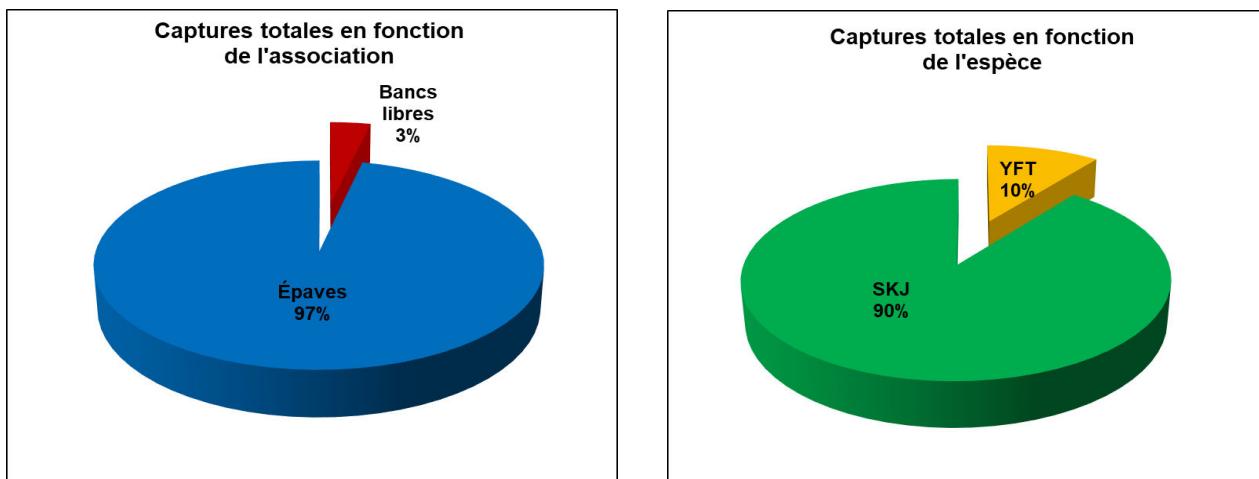


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
SKJ	50	Banc Objet	9TD
YFT	10	Banc Objet	9TD
SKJ	50	Banc Objet	7BD
SKJ	30	Banc Objet	6TD
YFT	5	Banc Libre	7BD

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de la marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	2
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH	-	2
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	1
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériele limon	YTL	-	1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commune	DOL	-	1
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	1

6 espèces ont été pêchées au cours de cette marée.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance d'une espèce : *Caranx Crysos* (RUB).

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code FAO)	Nombre			Devenir		
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du Bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Mis en cuve
Sélaciens						
<i>Carcharhinus falciformis</i> FAL	-	31	-	20	9	2
Autres poissons						
<i>Acanthocybium solandri</i> WAH	-	56	-	-	-	56
<i>Seriola rivoliana</i> YTL	-	1	1	-	-	-
<i>Coryphaena hippurus</i> DOL	-	2	-	-	-	2
<i>Elagatis bipinnulata</i> RRU	-	6	-	-	-	6
<i>Caranx crysos</i> RUB	-	150	-	-	-	150

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable : la carangue coubali *Caranx crysos* (RUB) avec 59,5% de la capture accessoire et le thazard bâtarde *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 36,9%. A elles 2, ces espèces représentent 96,4% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

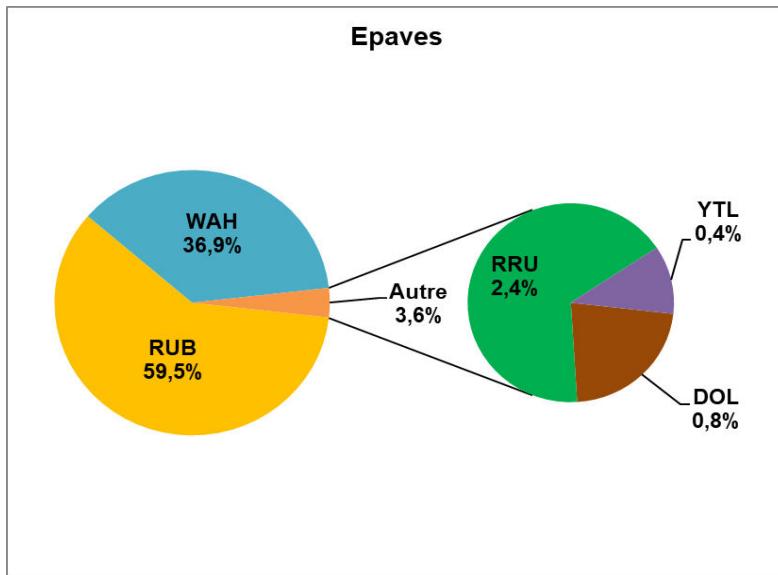


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Généralement la mise en application des bonnes pratiques ne pose pas de problème pour les espèces de petite ou moyenne taille, et spécialement pour les tortues. Les individus sont rapidement remis à l'eau. Cependant, les individus arrivant dans le faux-pont ont très peu de chances de survie.

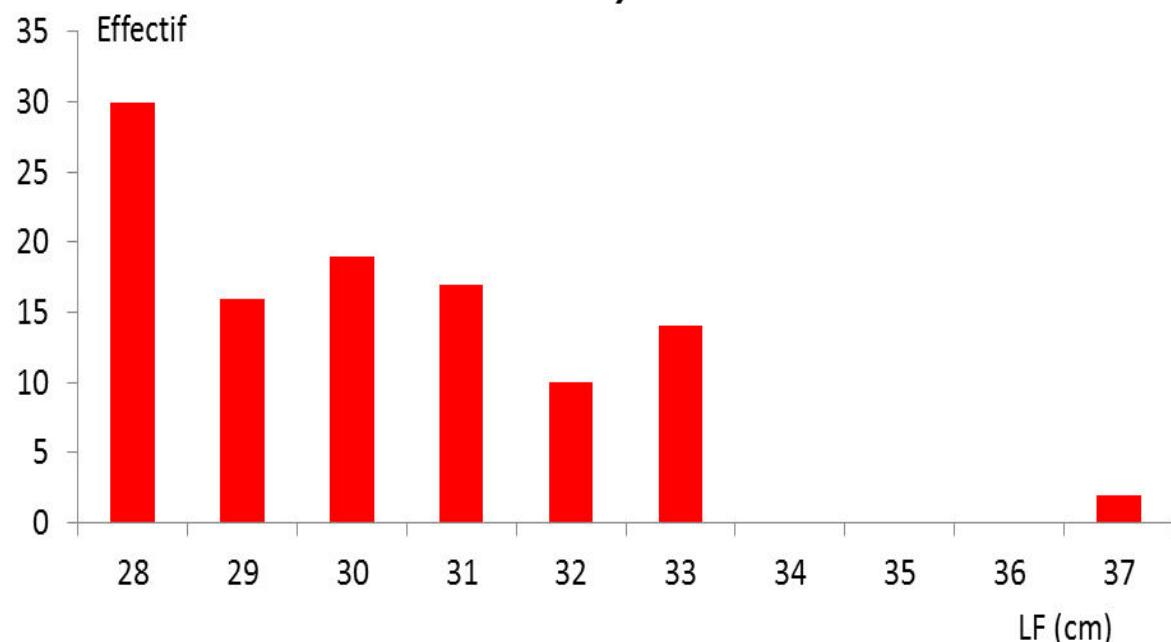
Au cours de cette marée, les requins ont été majoritairement remis vivants à l'eau. Deux requins ont été accidentellement mis en cuve.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 2 principales espèces :

- *Caranx cryos* (RUB) avec 108 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 37 cm, avec un pic de fréquence à 28 cm. La longueur moyenne est de 30,2 cm.
- *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 93 individus mesurés : les tailles varient entre 67 et 110 cm, avec un pic de fréquence à 90 cm. La longueur moyenne est de 85,6 cm.

Caranx crysos



Acanthocybium solandri

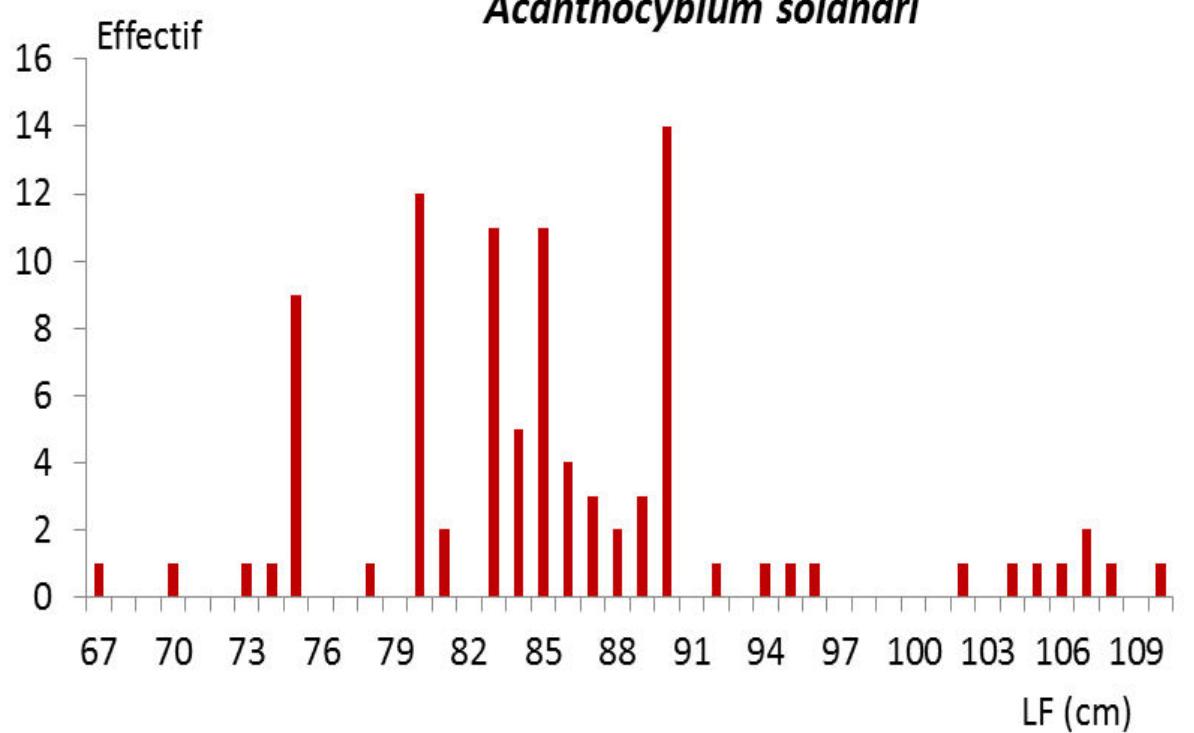


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,50 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 980 à 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **556 m³**

Puissance du moteur principal : **3450 CV**

Vitesse en pointe : **17,9 nœuds**

Vitesse de prospection : **12 à 15 nœuds**

Équipements disponibles à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	FURUNO	O
Radar de navigation	4	NEC	O
Radar « Oiseaux »	2	NEC	O
Sondeur	2	FURUNO	O
Sonar	2	NEC	O
Radios VHF	1	FURUNO	O
Radios BLU	1	FURUNO	O
GPS	2	FURUNO	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO	O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1	FURUNO	O
Compas satellitaire	1	FURUNO	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateur portable	3		O
Téléphone	1		O
Imprimante	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	500kw	O
Senne	1	1550 m // 72 t	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	6		O
Jumelles	8		O
Bouées à bord (début marée)	40		O
Salabarde	1	6 T	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bon accueil.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.