



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Océan | ATLANTIQUE |
| Programme | OCUP |
| Nom Observateur | EKPO Kassi Yves Roland |
| Nom du navire | VIA EUROS |
| Port de départ / Date début marée | ABIDJAN le 20-05-2018 |
| Port d'arrivée / Date fin marée | ABIDJAN le 02-07-2018 |
| Capitaine | PROVOST Pascal |



Sommaire

| | |
|---|-----------|
| 1. INFORMATIONS GENERALES..... | 3 |
| 2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER | 3 |
| 3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE..... | 3 |
| 3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE | 3 |
| 3.2. STRATEGIE DE PECHE | 6 |
| 3.3. ZONE DE CAPTURES | 7 |
| 3.4. CALENDRIER DES CAPTURES | 7 |
| 3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION | 8 |
| 3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS | 9 |
| 3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES..... | 10 |
| 4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE | 10 |
| 5. CAPTURES DE THONIDES | 10 |
| 5.1. THONIDES CONSERVES | 10 |
| 5.2. THONIDES REJETES | 11 |
| 5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES..... | 12 |
| 6. CAPTURES ACCESSOIRES..... | 14 |
| 6.1. LISTE DES ESPECES | 14 |
| 6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » | 15 |
| 6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES | 16 |
| ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE | 17 |
| ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION..... | 19 |

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 20 mai 2018 au 2 juillet 2018, sous le commandement de M. PROVOST Pascal.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL, sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et dont le partenaire régional est Bureau Veritas Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de trois 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier Shipyard Campbell de San Diego, en Californie. L'équipage est composé de 25 hommes de 6 nationalités différentes (française, ivoirienne, burkinabé, ghanéenne, béninoise et sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- $12^{\circ}19'N$;
- $24^{\circ}8'W$;
- $1^{\circ}35'S$;
- $3^{\circ}22'E$.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Côte d'Ivoire ;
- ZEE Libéria ;
- ZEE Sierra Leone ;
- ZEE Guinée Conakry ;
- ZEE Guinée Bissau ;
- ZEE Sénégal ;
- ZEE Ghana ;
- Eaux internationales.

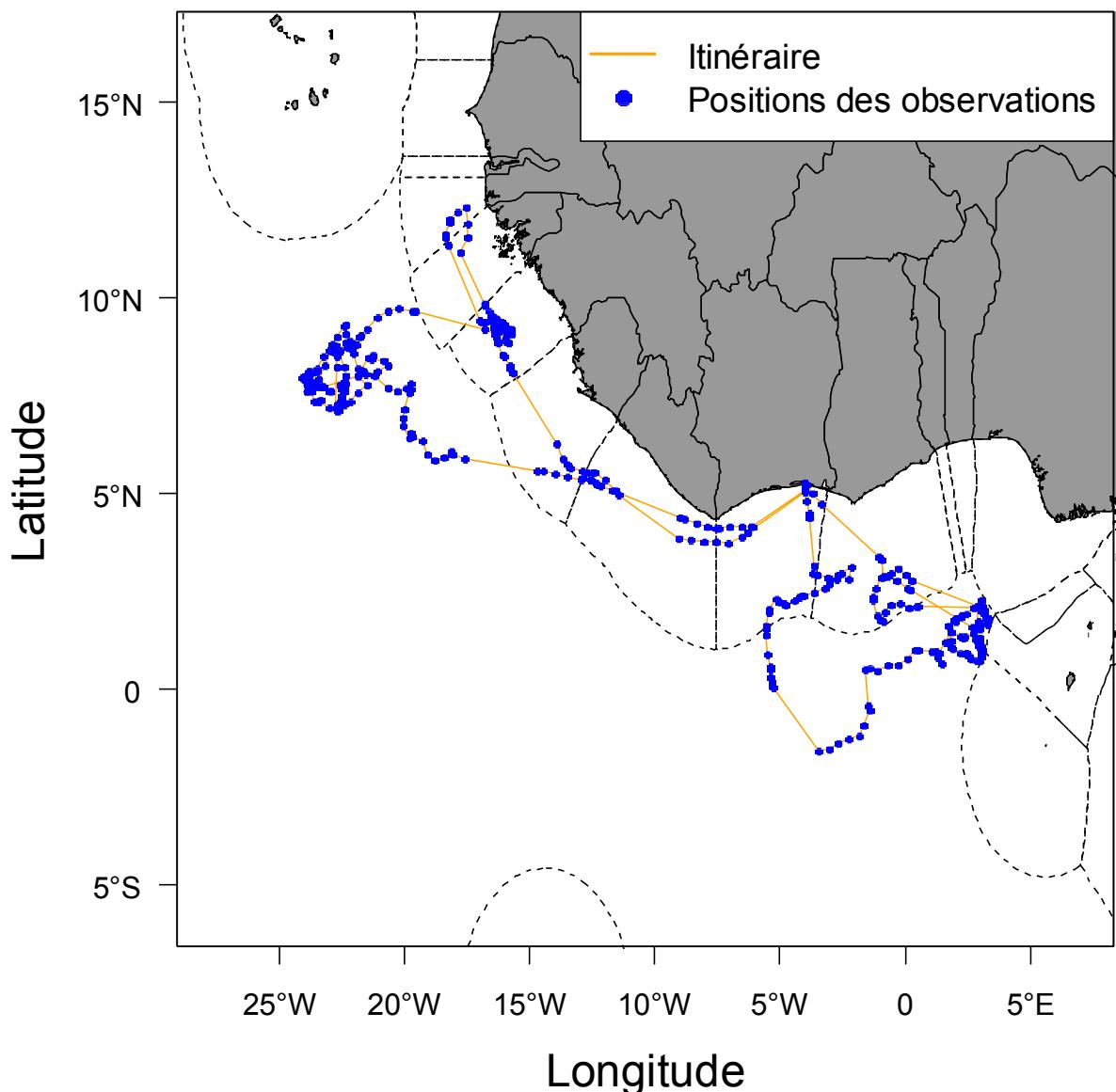


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 20/05/18 au 02/07/18.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

| Date | Activités principales et observations marquantes | | | | |
|------------|--|--|-------------|-------------|--|
| | Activité (route, recherche) | Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...) | Nb calées + | Nb calées - | Autres remarques (route de nuit, météo...) |
| 20/05/2018 | Route | Aucune observation | | | Route de nuit ; Temps ensoleillé |
| 21/05/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Route de nuit ; Temps ensoleillé |
| 22/05/2018 | Recherche | Visite, changement et pose de DCP | | | Route de nuit ; Temps pluvieux |
| 23/05/2018 | Recherche | Rencontre d'un DCP | | | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 24/05/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 25/05/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP | 1 | | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 26/05/2018 | Recherche | Rencontre d'un DCP | | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé |
| 27/05/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur banc libre | 1 | | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 28/05/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur banc libre | 1 | | Dérive de nuit ; Temps partiellement nuageux |
| 29/05/2018 | Recherche | Rencontre de trois DCP | | | Route de nuit ; Temps partiellement nuageux |
| 30/05/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Dérive de nuit ; Temps pluvieux |
| 31/05/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Dérive de nuit ; Temps partiellement nuageux avec pluie fine |
| 01/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur banc libre | 1 | | Route de nuit ; Temps nuageux par endroit |
| 02/06/2018 | Recherche | Réalisation de trois calées sur banc libre | 3 | | Dérive de nuit ; Beau Temps |
| 03/06/2018 | Recherche | Réalisation de deux calées sur banc libre | 2 | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé |
| 04/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur banc libre | 1 | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé |
| 05/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP | 1 | | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 06/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur banc libre et rencontre de trois DCP | 1 | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé par endroit |
| 07/06/2018 | Recherche | Rencontre de deux DCP | | | Route de nuit ; Temps pluvieux |
| 08/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP | 1 | | Dérive de nuit ; Temps pluvieux |
| 09/06/2018 | Recherche | Réalisation de trois calées : une sur DCP et deux sur bancs libres | 3 | | Dérive de nuit ; Beau Temps |
| 10/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP et rencontre de huit radeaux | 1 | | Dérive de nuit ; Temps pluvieux |
| 11/06/2018 | Recherche | Rencontre de trois DCP | | | Route de nuit ; Beau Temps |
| 12/06/2018 | Recherche | Rencontre de trois DCP | | | Route de nuit ; Temps ensoleillé |
| 13/06/2018 | Recherche | Rencontre de neuf DCP et réalisation d'une calée sur banc libre | 1 | | Route de nuit ; Temps partiellement nuageux avec pluie fine |
| 14/06/2018 | Recherche | Rencontre de deux DCP | | | Route de nuit ; Temps nuageux par endroit |

| | | | | | |
|------------|-----------|---|---|---|--|
| 15/06/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Route de nuit ; Beau temps |
| 16/06/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Route de nuit ; Temps nuageux avec pluie fine |
| 17/06/2018 | Recherche | Rencontre de deux DCP | | | Dérive de nuit ; Temps venteux |
| 18/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP | 1 | | Dérive de nuit ; Temps venteux |
| 19/06/2018 | Recherche | Visite d'un DCP et mise à l'eau de quatre radeaux | | | Route de nuit ; Beau temps |
| 20/06/2018 | Recherche | Mise à l'eau de deux DCP | | | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 21/06/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé |
| 22/06/2018 | Recherche | Rencontre de deux DCP | | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé, venteux par endroit |
| 23/06/2018 | Recherche | Réalisation de deux calées : une sur DCP et l'autre sur banc libre (coup nul) | 1 | 1 | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé |
| 24/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur banc libre | 1 | | Dérive de nuit ; Temps ensoleillé |
| 25/06/2018 | Recherche | Réalisation d'un coup nul sur banc libre | | 1 | Dérive de nuit ; Beau temps |
| 26/06/2018 | Recherche | Rencontre d'un DCP et réalisation d'un coup nul sur banc libre | | 1 | Dérive de nuit ; Temps pluvieux |
| 27/06/2018 | Recherche | Réalisation de deux calées. Une sur DCP et l'autre sur banc libre | 2 | | Route de nuit ; Temps partiellement nuageux |
| 28/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP | 1 | | Dérive de nuit ; Temps partiellement ensoleillé |
| 29/06/2018 | Recherche | Rencontre d'un DCP | | | Route de nuit ; Temps venteux |
| 30/06/2018 | Recherche | Réalisation d'une calée sur DCP | 1 | | Route de nuit ; Temps pluvieux par endroit |
| 01/07/2018 | Recherche | Aucune observation | | | Route de nuit ; Beau temps |
| 02/07/2018 | Route | Aucune observation | | | Au port |

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8964 milles pour une marée de 44 jours dont 42 jours en recherche effective. Cela représente 203,72 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 145,76 milles, ce qui est beaucoup selon le capitaine. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 17 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 26 fois.

Au début de la marée, le capitaine, ayant appris la forte présence d'albacores était signalée dans le Nord-Ouest des Eaux internationales jonchant la Guinée Bissau et la Guinée Conakry, a mis directement le cap dans cette zone où de très bonnes calées ont été réalisées, autant sur bancs libres que sur bancs objets. Après quelques jours, le poisson se faisant plus rare, le patron a changé de cap pour les eaux de la Guinée Conakry. La bonne météorologie et la température dans cette région ont permis de pêcher, mais les quantités de thons capturés n'ont pas été satisfaisantes. Le capitaine a alors mis le cap vers le Sénégal mais sans aucune détection. Après cela, le capitaine a pris la direction de la Sierra Leone puis du Ghana mais les conditions n'étaient pas favorables. Le capitaine a donc décidé de mettre le cap dans le Nord-Est des Eaux Internationales où le navire a pêché l'un des meilleurs tonnages de cette marée.

Le capitaine n'est pas satisfait de sa marée car les cuves sont loin d'être pleines.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Guinée Conakry (6 calées), Ghana (2 calées) et Eaux Internationales (20 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

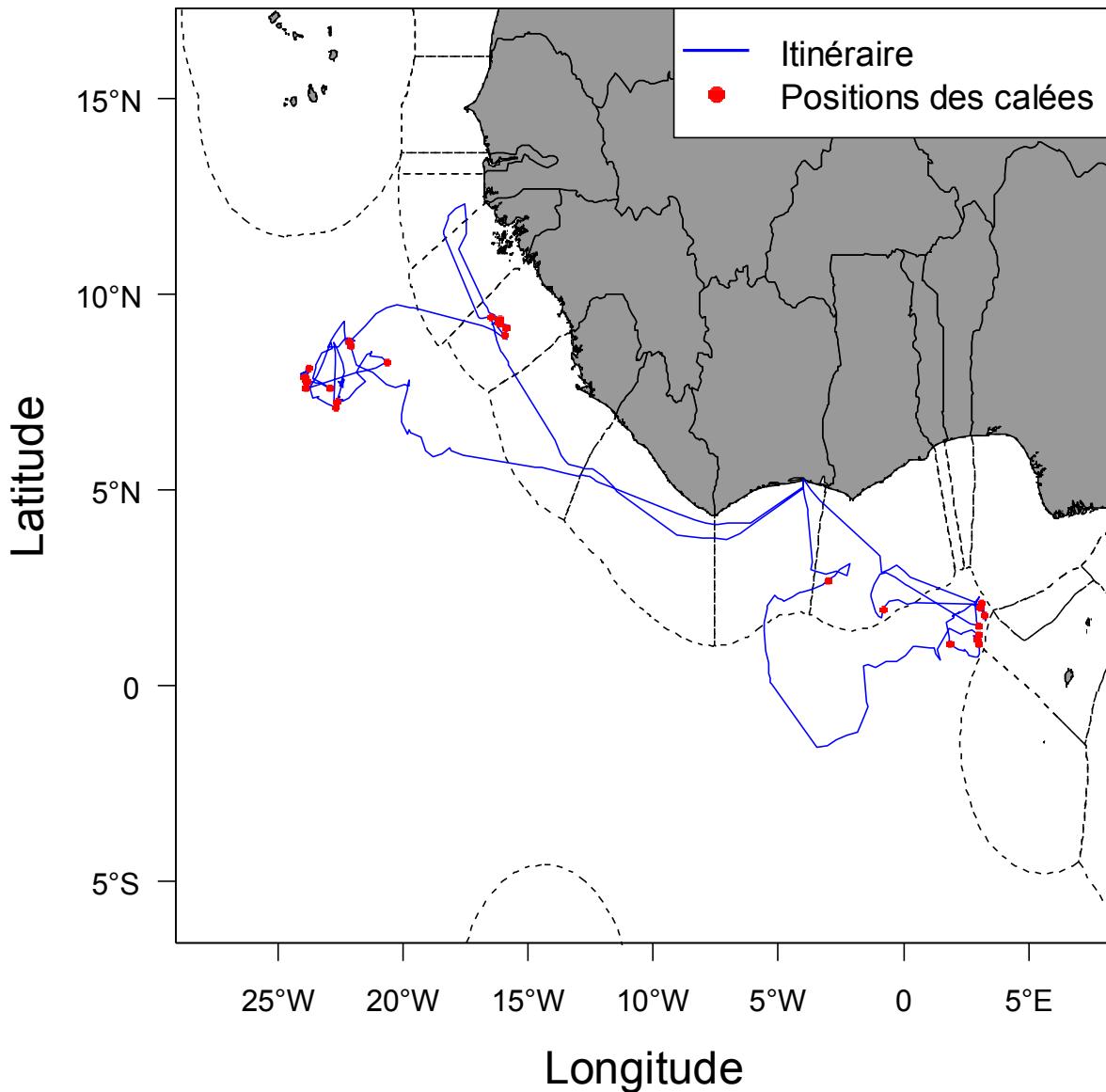


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 27 mai 2018 (72 tonnes en 1 calée), le 3 juin 2018 (67 tonnes en 2 calées), le 27 juin 2018 (58 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

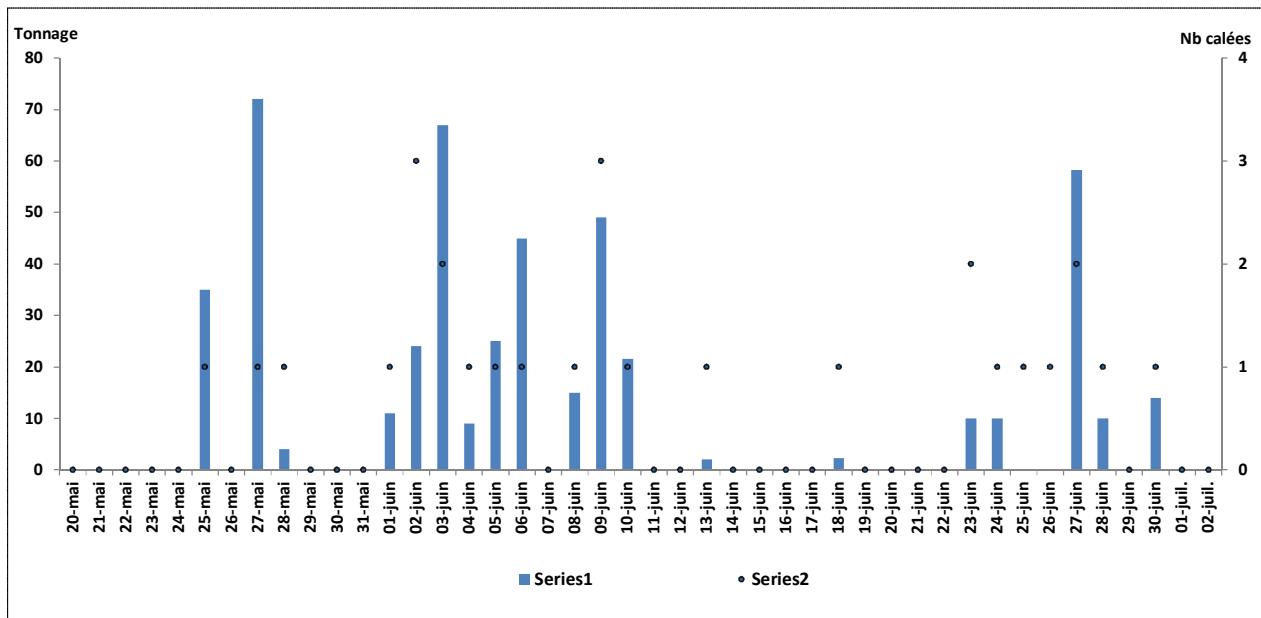


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

| Période | Sous banc libre | Sous épaves | Total |
|----------------|-----------------|-------------|-----------|
| Coups positifs | 15 | 10 | 25 |
| Coups nuls | 3 | - | 3 |
| Total | 18 | 10 | 28 |

28 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur deux types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 64% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 22 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 6,5 tonnes par calée, et de 1 à 59 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 13,9 tonnes par calée.

25 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (15 sur bancs libres et 10 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de trois, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

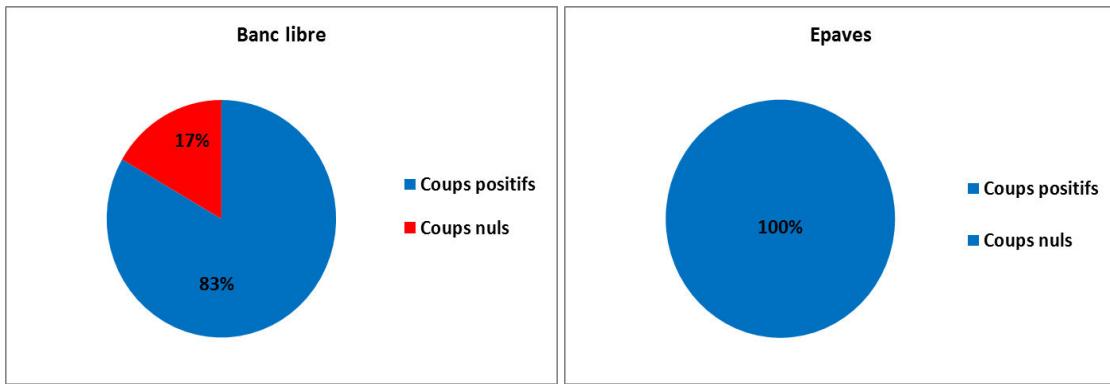


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux avec structure métallique ou PVC avec un recensement de 42 sur 82 objets au total. Sur ces 42 radeaux, 5 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de la marée 22 balises ont été échangées : 12 espagnoles, 2 françaises, 5 coréennes, 1 ghanéenne et 2 pour lesquelles nous avons eu du mal à identifier la provenance.

Sur 42 jours de recherche, 30 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 11 jours avec 1 épave, 10 jours avec 2 épaves, 4 jours avec 3 épaves, 3 jours avec 4 épaves, 1 jour avec 8 épaves et 1 jour avec 9 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

| Type de DCP (Tableau 8) | Nombre visités | Nombre pêchés | Nombre récupérés sans pêche | Nombre mis à l'eau | Nombre visités puis renfoncés avec un radeau |
|--|----------------|---------------|-----------------------------|--------------------|--|
| 03 - Arbre (ou branche) | 1 | - | - | - | - |
| 11 - Cordage, câble | 1 | - | - | - | - |
| 25 - Radeau en dérive (bamboo ou filet) | 20 | 5 | 2 | 10 | |
| 26 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) | 36 | 5 | - | - | 1 |
| 16 – Radeau ou bouée en dérive | - | - | 1 | - | - |
| TOTAL | 58 | 10 | 3 | 10 | 1 |

Durant cette marée, une seule tortue a été observée. Elle a été remontée à bord puis remise vivante à la mer.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a eu lieu au niveau des radeaux balisés en bambou et filet avec 14% sur lesquels il y a eu une opération de pêche, et les radeaux balisés avec structure métallique ou PVC avec 12%.

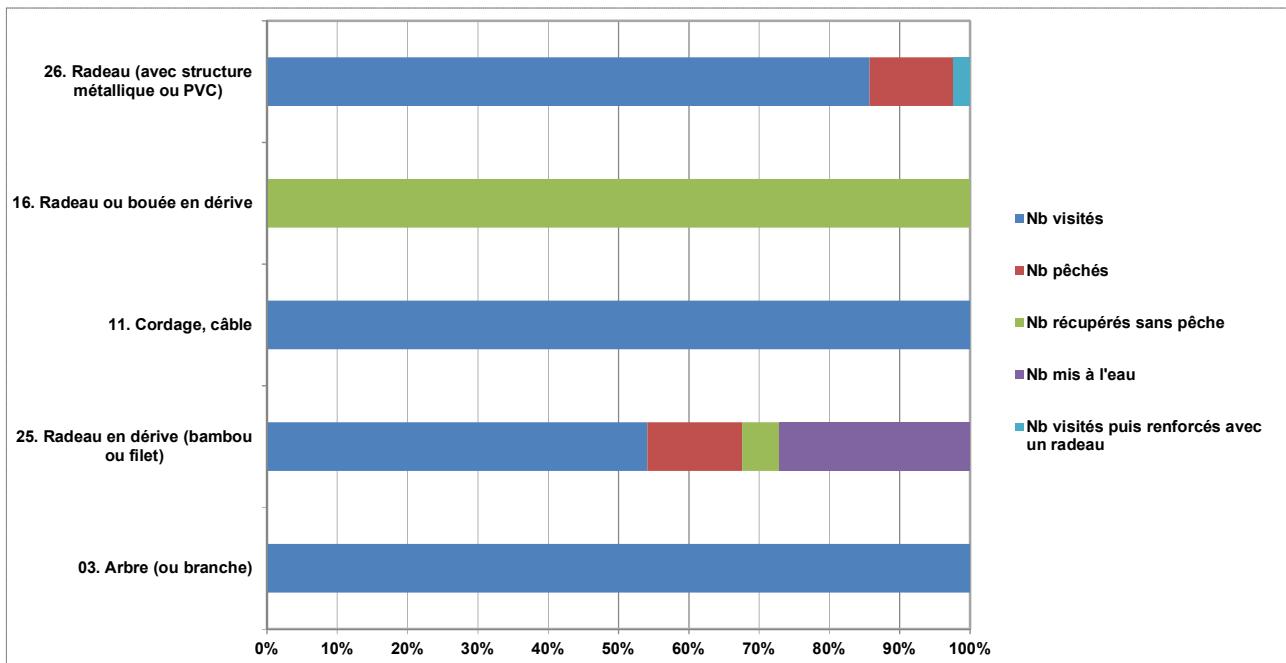


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est 2h50 min sur bancs libres et 2h20 DCP.

La marée a été caractérisée par des vents frais et des quelques pluies.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 478 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 65% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 321 tonnes de thons pêchés soit 67% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Thunnus albacares* (YFT), avec 297 tonnes, soit 93%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 108 tonnes pêchées soit 69% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

| Captures | YFT | SKJ | BET | ALB | LTA | FRI | BLT | Total |
|--------------|------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|------------|
| Bancs libres | 297 | 21 | - | 1 | 1 | 1 | - | 321 |
| Épaves | 14 | 108 | 14 | - | 6 | 10 | 5 | 157 |
| Total | 311 | 129 | 14 | 1 | 7 | 11 | 5 | 478 |

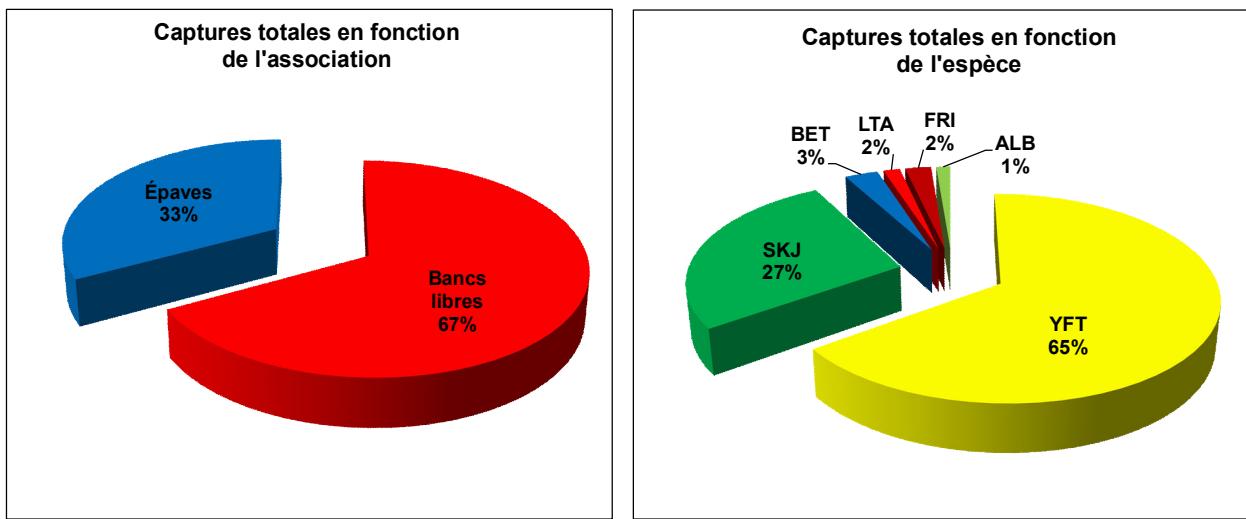


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

| Espèces | Poids estimé (tonne) | Type d'association | Numéro de cuve |
|------------------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| <i>Thunnus albacares</i> | 4 | Banc Objet | 3 Bâbord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 25 | Banc Objet | 3 Bâbord |
| <i>Auxis thazard</i> | 1 | Banc Objet | 3 Bâbord |
| <i>Euthynnus alleteratus</i> | 2 | Banc Objet | 3 Bâbord |
| <i>Thunnus obesus</i> | 11 | Banc Objet | 3 Bâbord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 24 | Banc Objet | 3 Tribord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 7 | Banc Objet | 3 Tribord |
| <i>Thunnus obesus</i> | 3 | Banc Objet | 3 Tribord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 10 | Banc Objet | 4 Bâbord |
| <i>Euthynnus alleteratus</i> | 4 | Banc Objet | 4 Bâbord |
| <i>Auxis thazard</i> | 4 | Banc Objet | 4 Bâbord |
| <i>Auxis rochei</i> | 2 | Banc Objet | 4 Bâbord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 12 | Banc Libre | 4 Bâbord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 3 | Banc Libre | 4 Bâbord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 22 | Banc Objet | 4 Tribord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 9 | Banc Libre | 4 Tribord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 22 | Banc Libre | 4 Tribord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 55 | Banc Libre | 5 Bâbord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 1 | Banc Libre | 5 Bâbord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 55 | Banc Libre | 5 Tribord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 53 | Banc Libre | 6 Bâbord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 59 | Banc Libre | 6 Tribord |
| <i>Thunnus alalunga</i> | 1 | Banc Libre | 6 Tribord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 50 | Banc Libre | 7 Bâbord |
| <i>Thunnus albacares</i> | 3 | Banc Objet | 7 Tribord |
| <i>Auxis thazard</i> | 5 | Banc Objet | 7 Tribord |
| <i>Auxis rochei</i> | 3 | Banc Objet | 7 Tribord |
| <i>Katsuwonus pelamis</i> | 27 | Banc Objet | 7 Tribord |

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 5 calées, toutes sur épaves. Les 6,054 tonnes de rejets, représentent 1,25% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (484,054 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 3 304 kg des deux espèces (albacore et listao) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Rejets « autres espèces de thonidés » : 2 750 kg d'*Auxis thazard* (FRI), *Auxis rochei* (BLT) et *Euthynnus alleteratus* (LTA) ont été rejetés après avoir été capturés sur bancs objets.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 2 154 kg soit 36% de la totalité des rejets de thons. Vienennent ensuite, *Auxis thazard* (FRI) avec 1 900 kg rejetées soit 31% du total et *Thunnus albacares* (YFT) avec 1 150 kg soit 19%.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

| | YFT | SKJ | LTA | FRI | BLT | Total |
|---------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|
| Espèce | - | - | 0,35 | 1,9 | 0,50 | 2,75 |
| Taille | - | - | - | - | - | 0 |
| Poisson abîmé | 1,15 | 2,154 | - | - | - | 3,304 |
| Total | 1,15 | 2,154 | 0,35 | 1,9 | 0,50 | 6,054 |

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

| | YFT | SKJ | LTA | FRI | BLT | Total |
|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|
| Bancs libres | - | - | - | - | - | 0 |
| Épaves | 1,15 | 2,154 | 0,35 | 1,9 | 0,50 | 6,054 |
| Total | 1,15 | 2,154 | 0,35 | 1,9 | 0,50 | 6,054 |

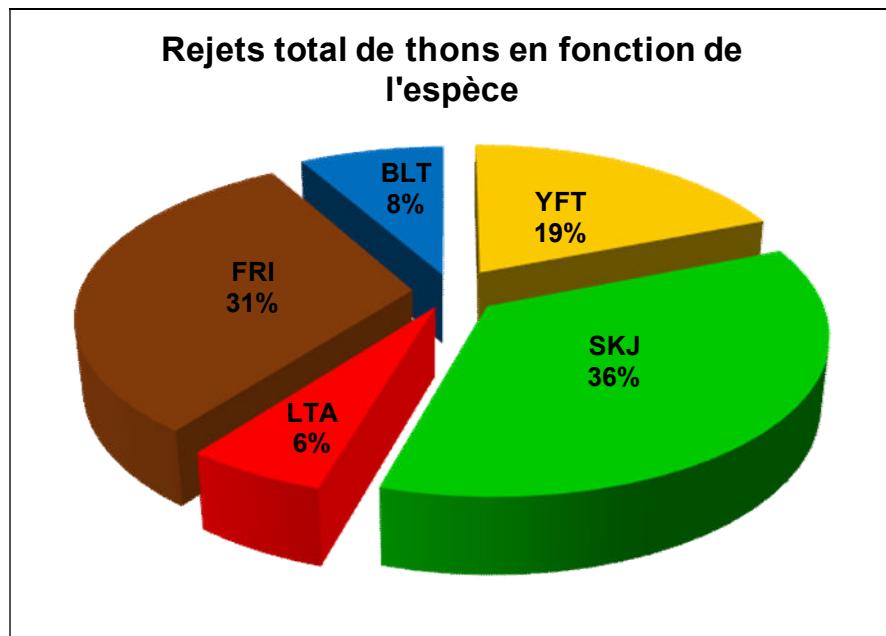


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 154 individus mesurés : les tailles varient entre 35 et 50 cm, avec un pic de fréquence à 40 cm. La longueur moyenne est de 42,9 cm.

- *Auxis thazard* (FRI) avec 109 individus mesurés : les tailles varient entre 33 et 45 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 37,1 cm.
- *Thunnus albacares* (YFT) avec 106 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 70 cm, avec un pic de fréquence à 45 cm. La longueur moyenne est de 48,7 cm.
- *Auxis rochei* (BLT) avec 50 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 35 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 33 cm.
- *Euthynnus alleteratus* (LTA) avec 46 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 50 cm, avec un pic de fréquence à 40 cm. La longueur moyenne est de 41,4 cm.

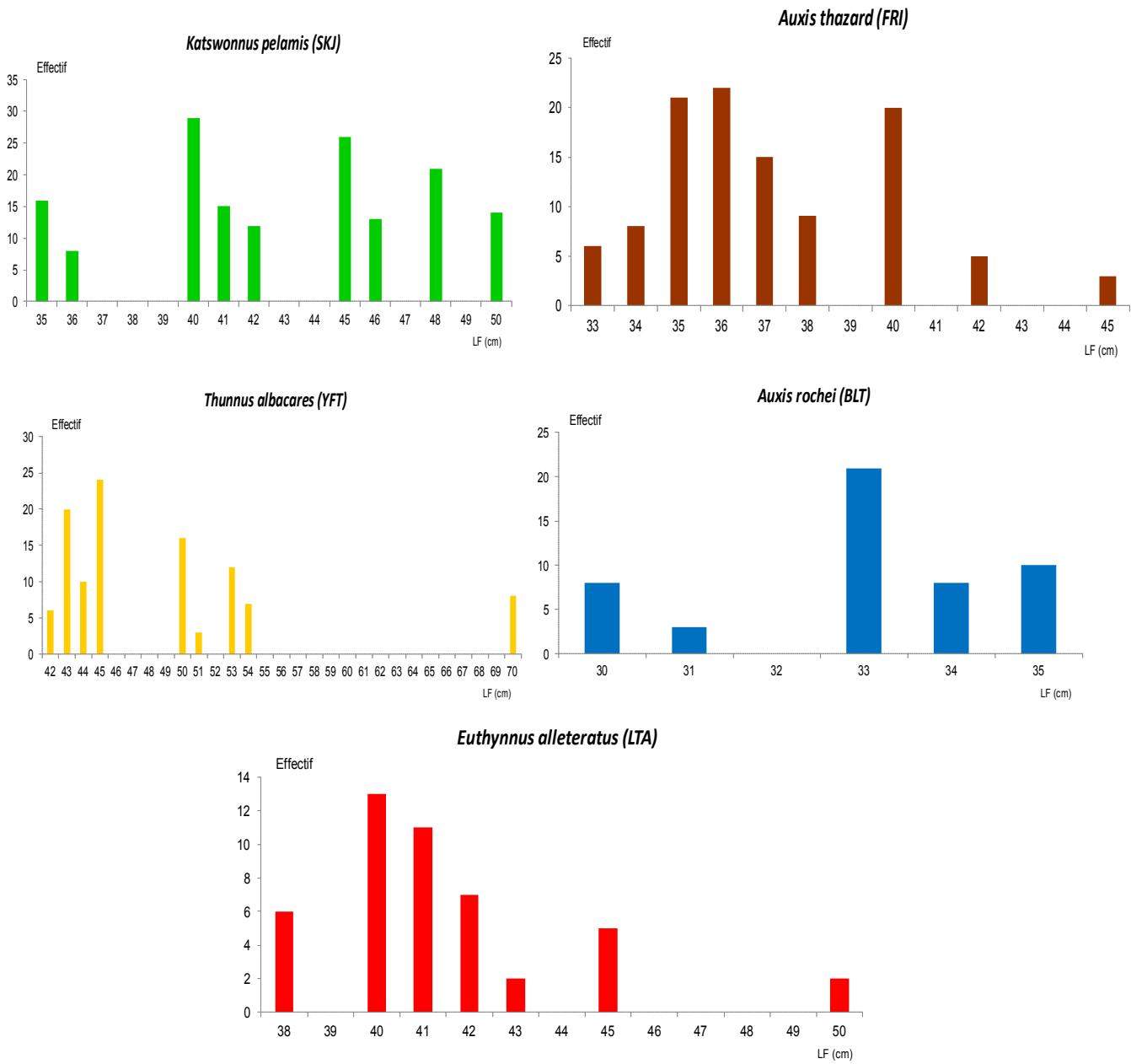


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

| Nom latin | Nom commun | CODE | Banc libre | Banc sur épave |
|----------------------------------|------------------------------|------|------------|----------------|
| Tortues | | | | |
| <i>Lepidochelis olivacea</i> | Tortue Ridley | LKV | - | 1 |
| Poissons porte-épée | | | | |
| <i>Istiophorus albicans</i> | Voilier de l'Atlantique | SAI | 1 | 1 |
| <i>Makaira nigricans</i> | Makaire bleu | BUM | - | 3 |
| élasmodranches | | | | |
| <i>Carcharhinus falciformis</i> | Requin soyeux | FAL | 3 | 5 |
| <i>Pteroplatytrygon violacea</i> | Pastenague | PLS | 1 | - |
| <i>Sphyrna lewini</i> | Requin marteau halicorne | SPL | 1 | - |
| Autres poissons | | | | |
| <i>Acanthocybium solandri</i> | Thazard bâtarde | WAH | - | 5 |
| <i>Canthidermis maculata</i> | Baliste rude | CNT | - | 7 |
| <i>Caranx crysos</i> | Carangue coubali | RUB | - | 9 |
| <i>Coryphaena hippurus</i> | Coryphène commune | DOL | - | 3 |
| <i>Elagatis bipinnulata</i> | Commère saumon | RRU | - | 8 |
| <i>Kyphosus sectatrix</i> | Caligagère | KYS | - | 1 |
| <i>Lobotes surinamensis</i> | Croupia roche | LOB | - | 2 |
| <i>Masturus lanceolatus</i> | Poisson-lune à queue pointue | MRW | 1 | - |
| <i>Seriola rivoliana</i> | Sériole limon | YTL | - | 6 |
| <i>Sphyraena barracuda</i> | Barracuda Brochet | GBA | - | 5 |

16 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Seriola rivoliana* (YTL).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 4 espèces : *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

| Espèces | Nombres | | Devenir | | | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-------------|
| | Bancs libres | Bancs objets | Cuisine du bord | Rejeté vivant en mer | Rejeté mort à la mer | Partiellement conservé à bord | Mis en cuve |
| Tortue | | | | | | | |
| <i>Lepidochelis olivacea</i> (LKV) | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Poissons porte-épée | | | | | | | |
| <i>Makaira nigricans</i> (BUM) | - | 3 | - | - | - | - | 3 |
| <i>Istiophorus albicans</i> (SAI) | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 2 |
| élasmodranches | | | | | | | |
| <i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL) | 18 | 16 | - | 27 | 7 | - | - |

| | | | | | | | |
|--|---|-------|-----|-----|-----|---|-------|
| <i>Sphyrna lewini</i> (SPL) | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| <i>Pteroplatytrygon violacea</i> (PLS) | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Autres poissons | | | | | | | |
| <i>Canthidermis maculata</i> (CNT) | - | 4940 | - | 320 | 60 | - | 4560 |
| <i>Coryphaena hippurus</i> (DOL) | - | 11 | 3 | - | - | - | 8 |
| <i>Caranx crysos</i> (RUB) | - | 11500 | 170 | 100 | 680 | - | 10550 |
| <i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU) | - | 3162 | 2 | - | 110 | - | 3050 |
| <i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS) | - | 15 | - | - | - | - | 15 |
| <i>Lobotes surinamensis</i> (LOB) | - | 61 | 26 | - | - | - | 35 |
| <i>Masturus lanceolatus</i> (MRW) | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| <i>Seriola rivoliana</i> (YTL) | - | 1720 | 30 | - | 200 | - | 1490 |
| <i>Sphyraena barracuda</i> (GBA) | - | 610 | 25 | - | 40 | - | 545 |
| <i>Acanthocybium solandri</i> (WAH) | - | 170 | - | - | - | - | 170 |

La capture de la « faune accessoire » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable : *Caranx crysos* (RUB) avec 51,83% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 22,26%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 14,25% et *Seriola rivoliana* (YTL) avec 7,75%. A elles 4, ces espèces représentent 96,09% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

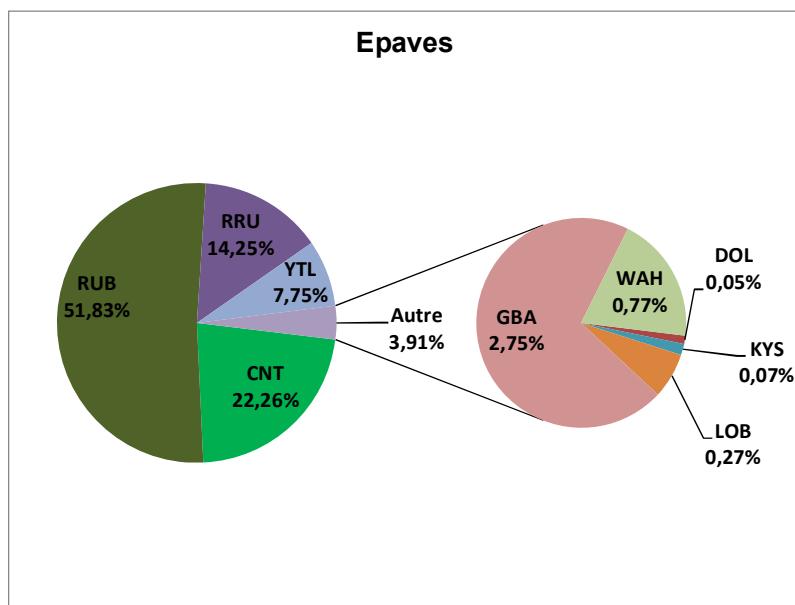


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du VIA EUROS a reçu la formation de la mise en œuvre des bonnes pratiques CAT. La mise en œuvre des bonnes pratiques CAT observée durant la marée du VIA EUROS est moyenne.

Au cours de cette marée, une tortue a été remontée à bord et remise vivante à la mer. Les poissons porte-épées ont été remontés à bord morts, découpés puis mis dans les cuves. Les requins capturés ont été rejetés vivants ou morts.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 3394 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 45 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 32,6 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 1477 individus mesurés : les tailles varient entre 23 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 33,6 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 930 individus mesurés : les tailles varient entre 48 et 94 cm, avec un pic de fréquence à 78 cm. La longueur moyenne est de 67,6 cm.
- *Seriola rivoliana* (YTL) avec 510 individus mesurés : les tailles varient entre 29 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 34,2 cm.

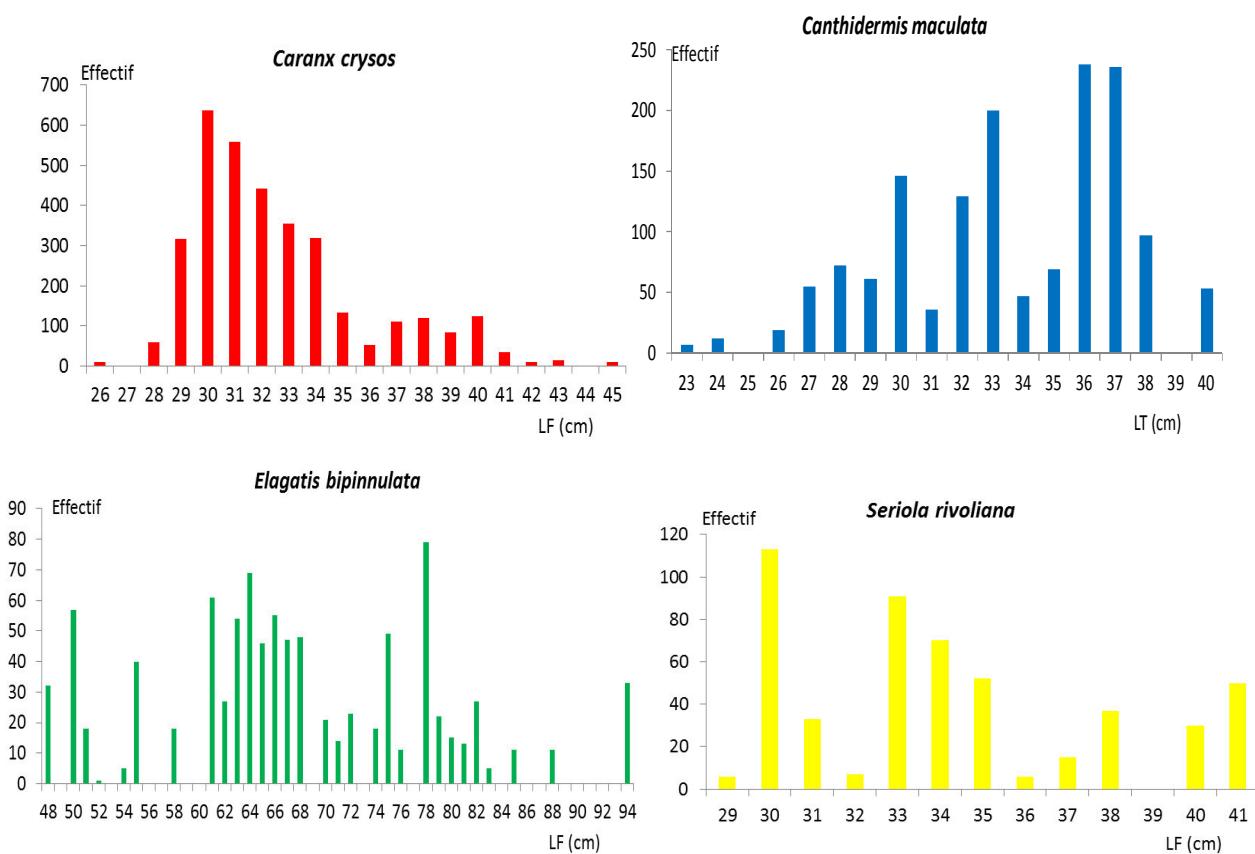


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : 1991

Longueur Hors Tout : 78,33 mètres

Largeur : 13,68 mètres

Tirant d'eau : 5,610 mètres

Nombre de cuves à poissons : 21

Capacité des cuves à poissons : 1644 m³ soit 1100 tonnes

Capacité des cuves à combustible : 553 m³

Puissance du moteur principal : 3450 CV

Vitesse en pointe : 21 nœuds

Vitesse de prospection : 14 nœuds

Équipements disponible à la passerelle

| Appareil | Nombre | Caractéristiques | Utilisation (O/N) |
|--------------------------------------|--------|--------------------------|-------------------|
| Gyro-compas | 1 | | O |
| Loch | 2 | | N |
| Radar de navigation | 1 | | O |
| Radar « Oiseaux » | 3 | | O |
| Sondeur | 6 | 2 Verticaux + 4 Latéraux | O |
| Sonar | 2 | | O |
| Radios VHF | 3 | | O |
| Radios BLU | 1 | | O |
| INMARSAT | 2 | | O |
| GPS | 3 | | O |
| Thermomètre enregistreur | 1 | | O |
| VMS | 1 | | O |
| AIS (Automatic Identification System | 1 | | O |
| Courantomètre | 1 | | O |
| Compas satellitaire | 1 | | O |
| Autres... | 1 | GECDIC | O |

Équipement de repérage et de suivi des bouées

| Appareil | Nombre | Caractéristiques | Utilisation (O/N) |
|--|--------|------------------|-------------------|
| Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos) | 1 | | O |

Équipement informatique

| Appareil | Nombre | Caractéristiques | Utilisation (O/N) |
|-------------|--------|------------------|-------------------|
| Standard C | 2 | | N |
| PC COM | 1 | | O |
| IMPRIMANTE | 1 | | O |
| PC PORTABLE | 4 | | O |

Autres équipements

| Appareil | Nombre | Caractéristiques | Utilisation (O/N) |
|-----------------------------|--------|------------------|-------------------|
| Skiff | 1 | 1200 CV | O |
| Senne | 1 | | O |
| Speed-boat | 1 | | O |
| Jumelles (grosses fixes) | 7 | | O |
| Jumelles | 10 | | O |
| Bouées à bord (début marée) | 54 | | O |
| Sala barde | 1 | 6m ³ | O |

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Accueil timide mais bonnes relations.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.