



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	Atlantique
Programme	OCUP
Nom Observateur	CAMARA Naby Karim
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	Dakar - 05/05/2018
Port d'arrivée / Date fin marée	Abidjan - 16/05/2018
Capitaine	LAHUEC Frédéric

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	5
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS	7
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	8
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	8
5. CAPTURES DE THONIDES	8
5.1. THONIDES CONSERVES	8
5.2. THONIDES REJETES	9
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	9
6.1. LISTE DES ESPECES.....	9
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	11
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES	11
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	13
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION	15

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique, du 05/05/2018 au 16/05/2018, sous le commandement de M. LAHUEC Frédéric. Cette marée a été particulièrement courte car elle fait suite à un retour anticipé lors de la marée précédente durant laquelle les cuves ont été remplies.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et en application des clauses de l'annexe du protocole d'accord de partenariat dans le secteur de la pêche entre l'Union européenne et la Guinée Conakry. Cet embarquement a été réalisé par un observateur national guinéen sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de trois thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m³ et il peut ainsi congeler environ 1120 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de CAMPBELL SHIPYARD SAN DIEGO CALIFORNIA. L'équipage est composé de 25 hommes de 7 nationalités différentes (française, guinéenne, ivoirienne, sénégalaise, ghanéenne, burkinabé, et béninoise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 2°48' N ;
- 14°41' N ;
- 3°59' W ;
- 22°29' W.

Le navire est parti de Dakar et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire
- ZEE du Liberia
- ZEE de Guinée Conakry ;
- ZEE de Sierra Leone
- ZEE de Guinée Bissau
- ZEE du Sénégal ;
- ZEE de Gambie ;
- Eaux Internationales.

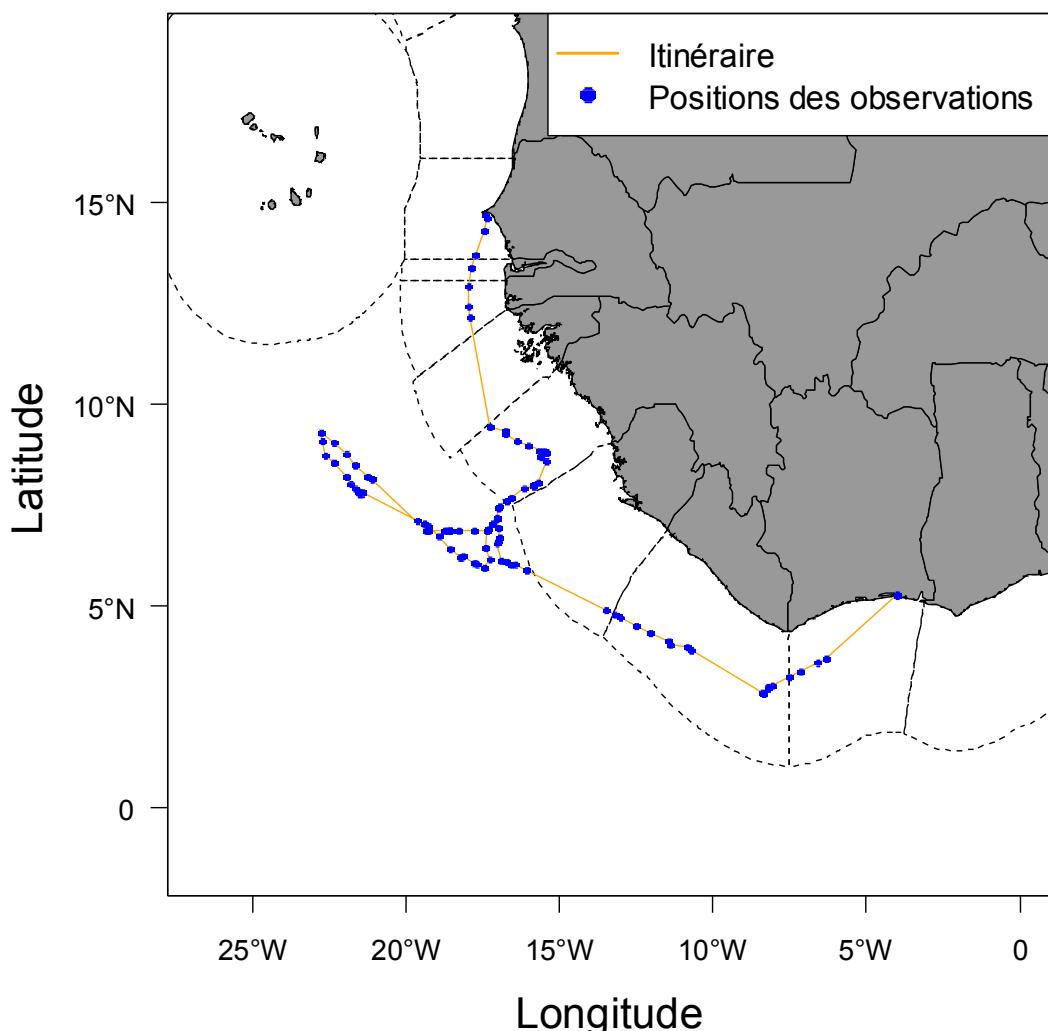


Figure 1 : Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 05/05/2018 au 16/05/2018.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
05/05/2018	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Autres thoniers
06/05/2018	Recherche	DCP	1		Dérive de nuit
07/05/2018	Recherche	Mise à l'eau de DCP			Dérive de nuit; Autres thoniers
08/05/2018	Recherche	DCP			Dérive de nuit
09/05/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP	1		Route de nuit
10/05/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP	2		Dérive de nuit; Autres thoniers
11/05/2018	Recherche	DCP			Route de nuit
12/05/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP	1		Dérive de nuit
13/05/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP	1		Route de nuit
14/05/2018	Recherche	Aucune observation			Route de nuit
15/05/2018	Recherche	Bancs de thons, oiseaux, DCP	1		Route de nuit
16/05/2018	Route	Aucune observation			Au port

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 2718 milles pour une marée de 12 jours dont 11 jours en recherche effective. Cela représente 226,5 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 156 mille. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie à 6 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit 5 fois.

A la sortie du port, le capitaine a mis le cap vers la ZEE de Guinée Conakry. Il a ensuite prospecté dans les Eaux Internationales. Il a terminé sa marée dans la ZEE du Libéria.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Liberia (1 calée), Guinée Conakry (1 calée) et Eaux internationales (5 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

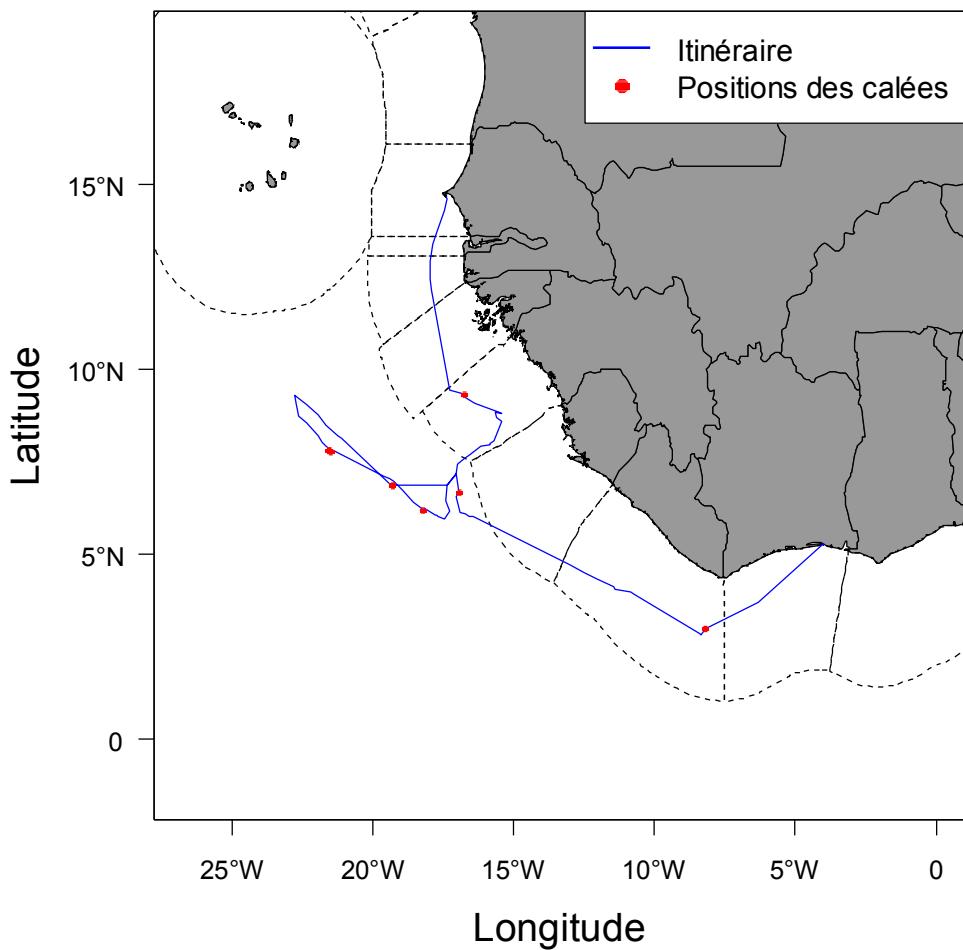


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée.

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 10/05/2018 (35 tonnes en 2 calées), le 06/05/2018 (20 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur bancs libres.

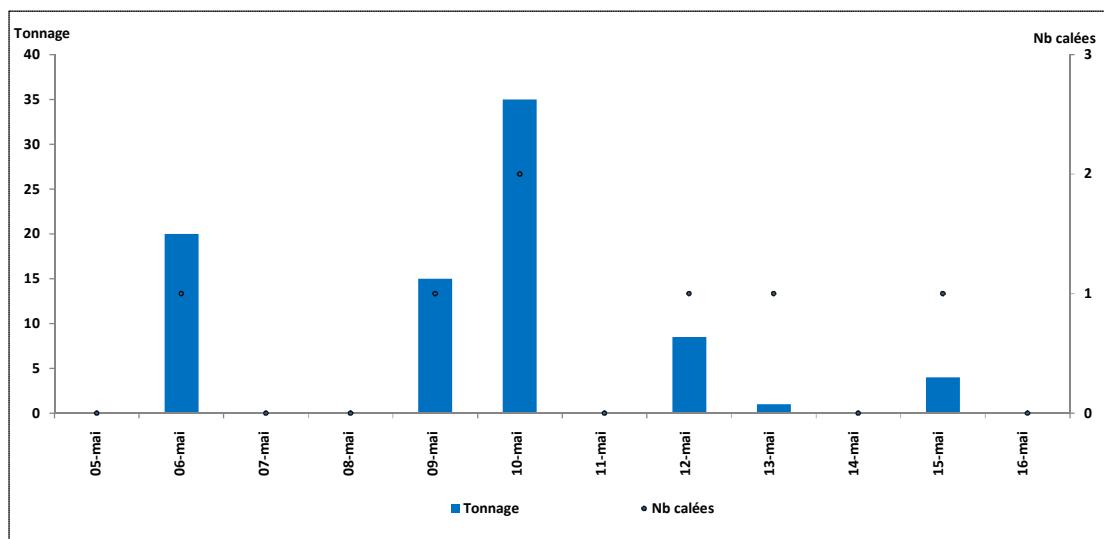


Figure 3 : Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1 : Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	3	4	7
Coups nuls	-	-	0
Total	3	4	7

7 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur deux types d'associations (bancs libres et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les épaves, qui représentent 57% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 20 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 8,4 tonnes par calée, et de 10 à 25 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 16,5 tonnes par calée.

Toutes les calées ont permis la capture d'espèces commerciales de thons. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

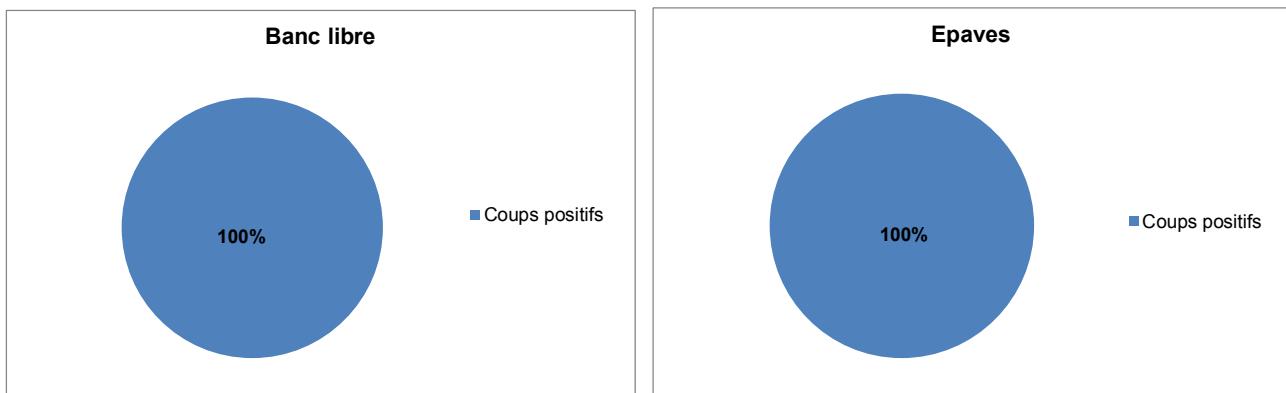


Figure 4 : Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux en dérive (bambou ou filet) avec un recensement de 15 sur 23 objets au total. Sur ces 15 radeaux, 2 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

6 changements de balises ont été réalisés au cours de cette marée : 4 sur des radeaux espagnols et 2 sur des radeaux coréens.

Les DCP mis à l'eau étaient non maillants.

Sur 11 jours de recherche, 8 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 3 jours avec 1 épave, 2 jours avec 2 épaves, 2 jours avec 3 épaves et 1 jour avec 4 épaves découvertes.

Tableau 2 : Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau.

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau
12. Filet ou morceau de filet	1	-	-
25. Radeau en dérive (bamboo)	7	2	6
26. Radeau (structure métallique ou PVC)	5	2	-
Total	13	4	6

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a autant lieu au niveau des radeaux (avec structure métallique ou PVC) et des radeaux en dérive (bamboo ou filet), avec respectivement 13% et 29% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

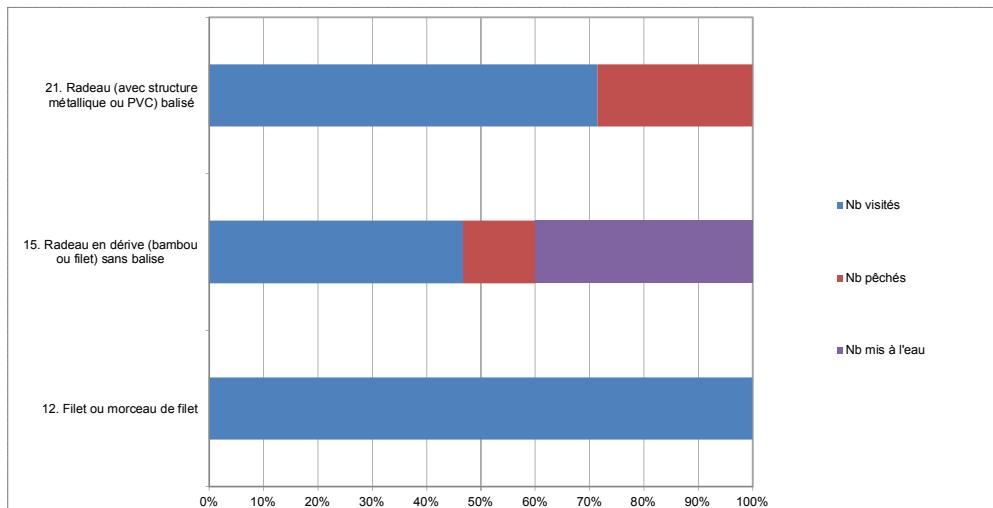


Figure 5 : Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur bancs libres est de 2h03. Elle est de 2h13 sur DCP.

Les conditions météorologiques étaient variables.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 83,5 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 62% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 50 tonnes de thons pêchés soit 60% de la capture totale. Sur ce type d'association, la seule espèce présente est *Thunnus albacares* (YFT).

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 30,5 tonnes pêchées soit 91% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3 : Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	LTA	Total
Bancs libres	50	-	-	50
Épaves	2	30,5	1	33,5
Total	52	30,5	1	83,5

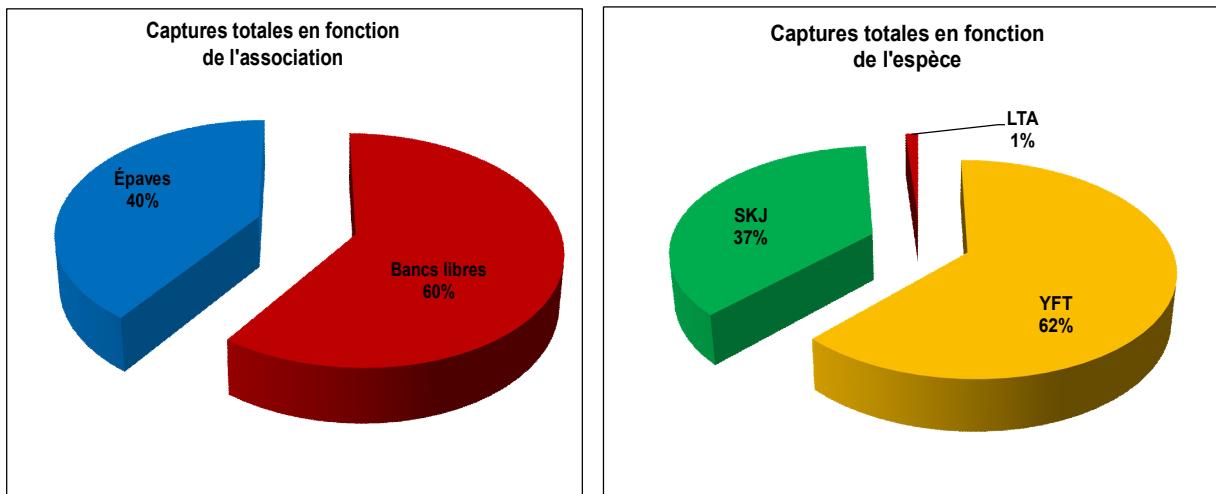


Figure 6 : Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4 : Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
<i>Euthynnus alletteratus</i>	1	Banc objet	6T
<i>Katsuwonus pelamis</i>	18	Banc objet	6T
<i>Thunnus albacares</i>	2	Banc objet	6T
<i>Thunnus albacares</i>	15	Banc libre	6T
<i>Katsuwonus pelamis</i>	12,5	Banc objet	8B
<i>Thunnus albacares</i>	35	Banc libre	8B

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5 : Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira indica</i>	Makaire noir	BLM	1	-
Elasmobranches				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	1
<i>Mobula mobular</i>	Mante	RMM	1	-
Tortues				
<i>Dermochelys coriacea</i>	Tortue Luth	DKK	1	-
Autres poissons				
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	4
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	1
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH	-	3
<i>Caranx crysos</i>	Carangue couballi	RUB	-	4
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	-	2
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG	-	1
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	1

11 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance d'une espèce : *Caranx crysos* (RUB).

Tableau 6 : Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres			Devenir		
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
Poissons porte-épées						
<i>Makaira indica</i> (BLM)	1	-	-	-	-	1
Elasmobranches						
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	9	-	4	5	-
<i>Mobula mobular</i> (RMM)	1	-	-	1	-	-
Tortues						
<i>Dermochelys coriacea</i> (DKK)	1	-	-	1	-	-
Autres poissons						
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)	-	1	-	-	1	-
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	15	-	-	15	-
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	2	2	-	-	-
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	395	-	-	150	245
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	35	6	-	-	29
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	1	1	-	-	-
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	18	1	-	-	17

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 84,6% de la capture accessoire, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 7,5%. A elles 2, ces espèces représentent 92,1% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

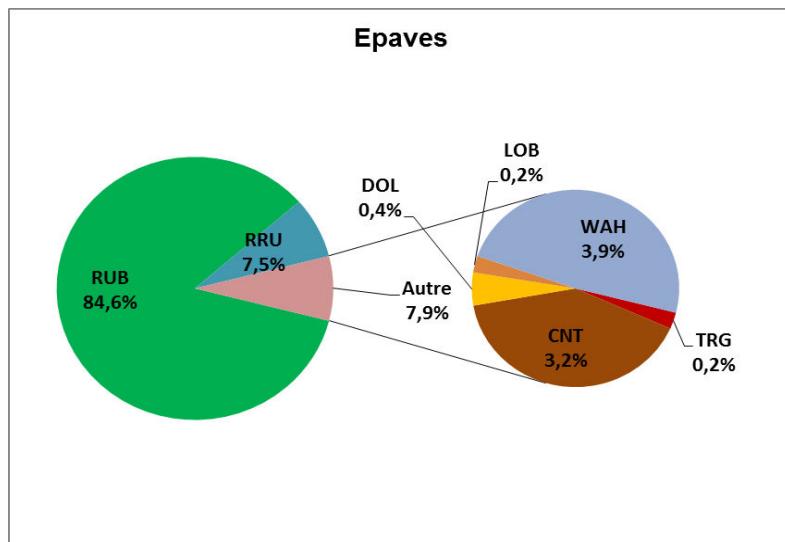


Figure 7 Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Tout l'équipage a reçu la formation des bonnes pratiques.

La tortue capturée a été rapidement remise vivante à l'eau. La seule raie capturée a été remise vivante à l'eau. Les requins étaient généralement rejettés vivants à l'eau vivant. Mais certains sont restés piégés sur le faux pont et ont été rejettés morts.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 207 individus mesurés : les tailles varient entre 27 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 31,1 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 35 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 77 cm, avec un pic de fréquence à 65 cm. La longueur moyenne est de 60,6 cm.
- *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 17 individus mesurés : les tailles varient entre 69 et 169 cm, avec un pic de fréquence à 88 cm. La longueur moyenne est de 94,1 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 15 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 35,0 cm.

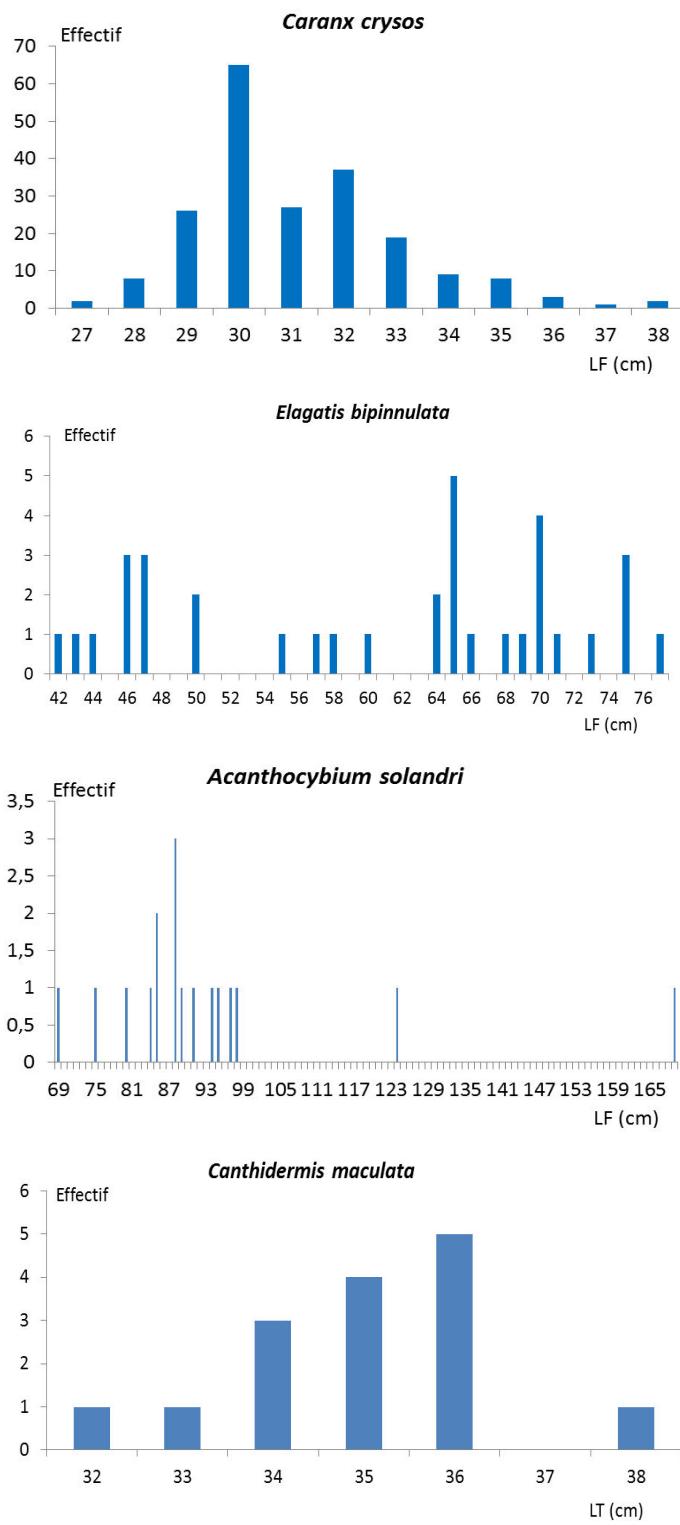


Figure 8 : Distribution en taille chez *Caranx crytos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Acanthocybium solandri* (WAH) et *Canthidermis maculata* (CNT).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **78,83 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,40 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1 644 m³ soit 1 120 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **557,78 m³**

Puissance du moteur principal : **6655 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		N
Radar de navigation	1		N
Radar « Oiseaux »	2	60KW/30KW	O
Sondeur	4	2 latéraux / 2 verticaux	O
Sonar	1		N
Radios VHF	7		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	3		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O
Pilote automatique	2		O
GECDIS	1		O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS	1		O
Systèmes KANNAD	2		O
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateur	2		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1		O
Senne	1		O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	7		O
Jumelles	15		O
Bouées à bord (début marée)	80		O
Salabarde	1		O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bon accueil.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.