



## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	ZOUZOUGBO Zétikpa Sylva
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 05-04-2017
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN/ 19-04-2017
Capitaine	LAHUEC Frédéric

## Sommaire

<b>1. INFORMATIONS GENERALES.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	5
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	6
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	6
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	7
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
3.7.    AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	8
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>8</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>8</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	8
5.2.    THONIDES REJETES.....	9
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>9</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	9
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	11
6.3.    DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>12</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>14</b>

## **1. Informations générales**

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 05/04/2017 au 19/04/2017, sous le commandement de M. LAHUEC Frédéric. La marée est particulièrement courte car le navire sortait d'un arrêt technique.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BigEye, basée à Abidjan (Côte d'Ivoire).

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## **2. Caractéristiques succinctes du thonier**

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de San Diego, en Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 5 nationalités différentes (française, sénégalaise, ghanéenne, béninoise et ivoirienne).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 8°38'N ;
- 2°51'N ;
- 20°53'W ;
- 3°59'W.

La ZEE de Sierra Léone est une zone de pêche remarquable avec 8 calées.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Liberia ;
- ZEE de Sierra Léone ;
- ZEE de Guinée ;
- Eaux Internationales.

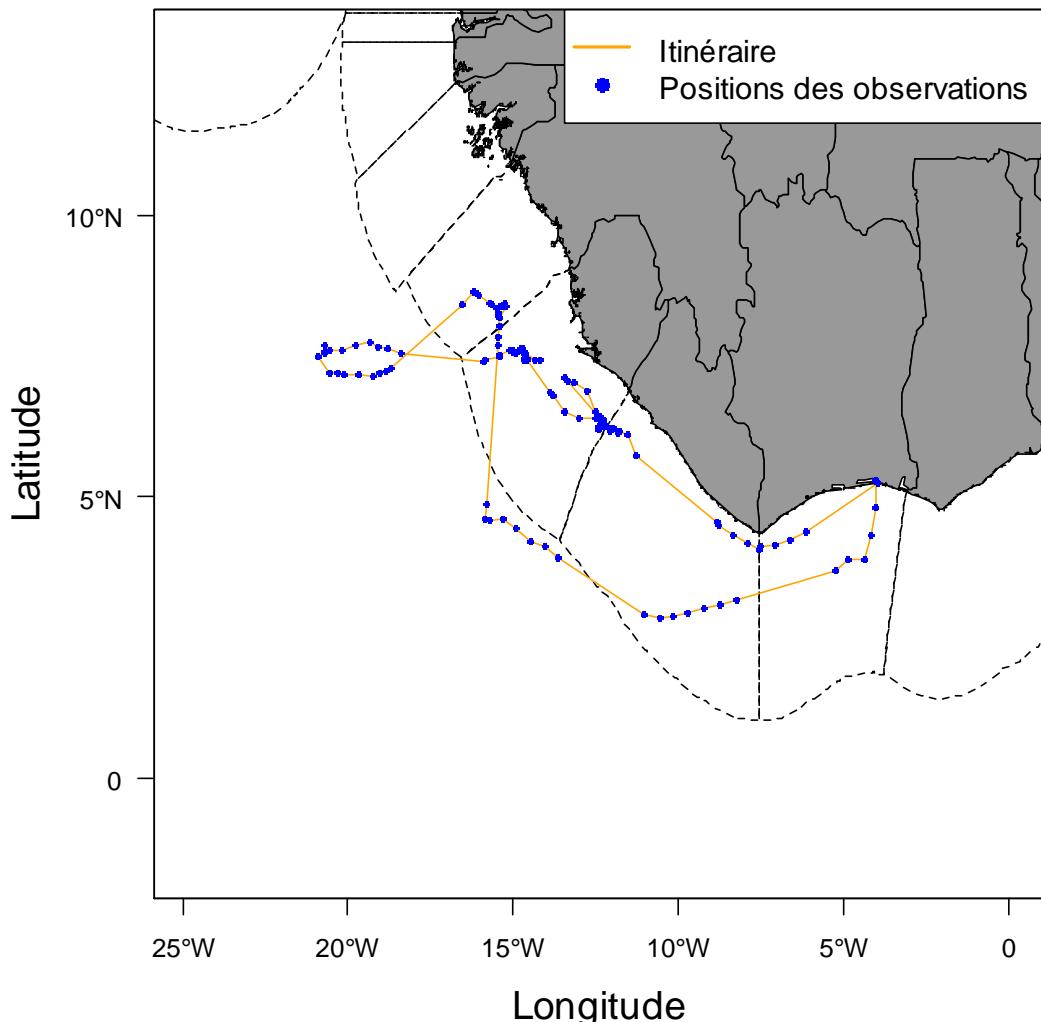


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 05/04/2017 au 19/04/2017.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
05/04/2017	Transit	Thoniers, chalutiers et sardiniers			avitaillement du thonier en gasoil. Sortie de thonier du port d'Abidjan. Route toute la nuit
06/04/2017	Recherche	1 DCP visité			Sortie de zone (CIV/LBR). Route toute la nuit
07/04/2017	Recherche	Balbaya, baleines, mattes et oiseaux	2		En dérive de nuit
08/04/2017	Recherche	1 DCP rencontré, 1 bouée transférée. Balbaya et oiseaux			Sortie de zone (LBR/SLE). Route jusqu'à minuit
09/04/2017	Recherche	1 DCP rencontré, 1 bouée transférée. Balbaya, mattes et oiseaux	3	1	Petite pluie en début de journée. En dérive de nuit
10/04/2017	Recherche	Balbaya, mattes et oiseaux		1	Pluie en début de journée. Route jusqu'à 22H00
11/04/2017	Recherche	1 DCP rencontré, 1 bouée transférée. Thoniers, Balbaya, baleine, mattes, oiseaux et petits odontocètes	1		Route jusqu'à 20H30
12/04/2017	Recherche	3 DCP rencontrés, 3 bouées transférées. Thoniers, chalutiers, Balbaya, mattes et oiseaux	2		Route toute la nuit
13/04/2017	Recherche	Balbaya et oiseaux			Sortie de zone (SLE/XIN). En dérive de nuit
14/04/2017	Recherche	2 DCP rencontrés, 1 bouée transférée et 1 bouée récupérée. Balbaya et mattes			Route toute la nuit
15/04/2017	Recherche	3 DCP rencontrés, 3 bouées transférées. Balbaya, oiseaux et mattes	2		Sortie de zone (XIN/GIN). En dérive de nuit
16/04/2017	Recherche	1 DCP rencontré, 1 bouée transférée. Balbaya, oiseaux et mattes	1	1	Sortie de zone (GIN/SLE). Route toute la nuit
17/04/2017	Recherche	1 DCP visité			Sortie de zone (SLE/XIN). Forte pluie en fin de soirée. Route toute la nuit
18/04/2017	Recherche	1 DCP rencontré, 1 bouée transférée			Sortie de zone (XIN/LBR). Route toute la nuit
19/04/2017	Recherche	Thoniers, chalutiers, sardiniers et cargo			Sortie de zone (LBR/CIV). Arrivée du thonier au port d'Abidjan

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 3238 milles pour une marée de 15 jours dont 14 jours en recherche effective. Cela représente 215,9 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 136,6 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la

nuit ou la majeure partie de la nuit à 7 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 7 fois.

Au cours de cette marée, le capitaine a orienté sa recherche sur les DCP et les gros individus d'albacores dans la partie Ouest du golfe de Guinée. Il opère à l'aide d'informations reçues des autres navires, des observations données par les matelots et des appareils de recherche de la passerelle.

Les zones prospectées au cours de la marée sont :

- ✓ Du 05/04/2017 au 06/04/2017 : ZEE de Côte d'Ivoire et du Liberia ;
- ✓ Du 06/04/2017 au 08/04/2017 : ZEE du Liberia et de Sierra Léone ;
- ✓ Du 08/04/2017 au 12/04/2017 : ZEE de Sierra Léone ;
- ✓ Du 13/04/2017 au 14/04/2017 : Eaux Internationales ;
- ✓ Du 15/04/2017 au 16/04/2017 : ZEE de Guinée et de Sierra Léone ;
- ✓ Le 17/04/2017 : Eaux Internationales ;
- ✓ Du 18/04/2017 au 19/04/2017 : ZEE du Liberia et de Côte d'Ivoire.

### 3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Sierra Léone (8 calées), Guinée (4 calées) et Liberia (2 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

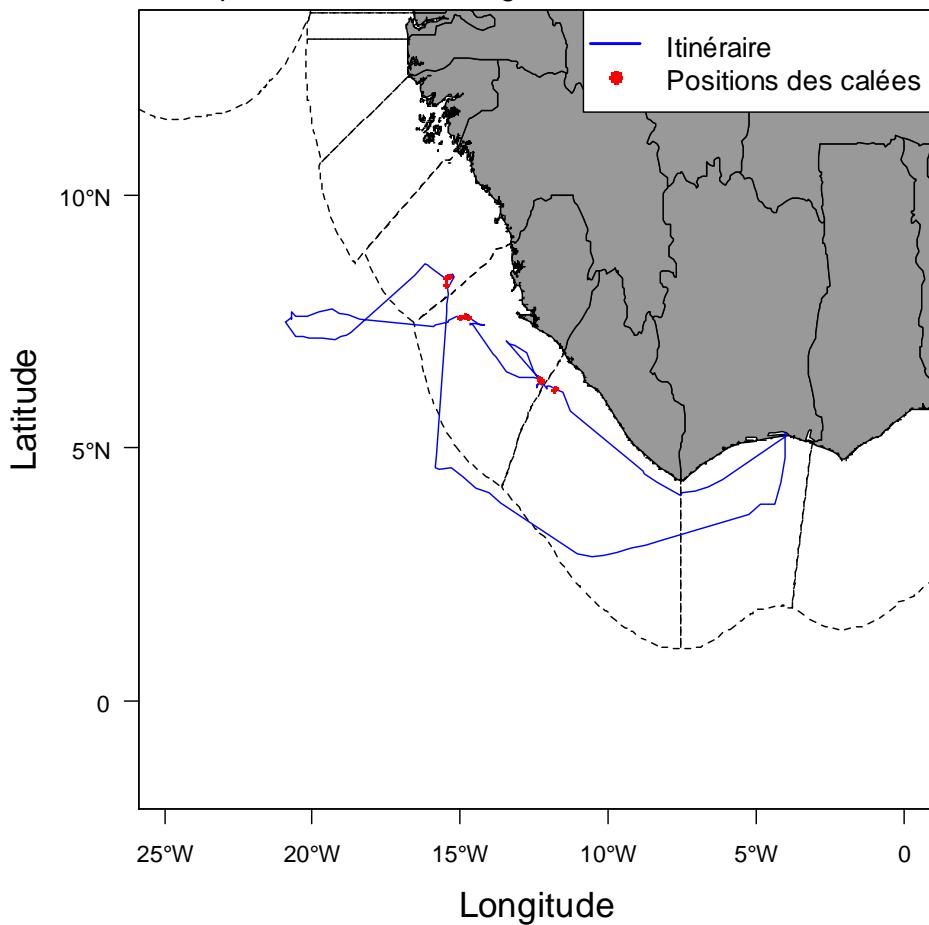
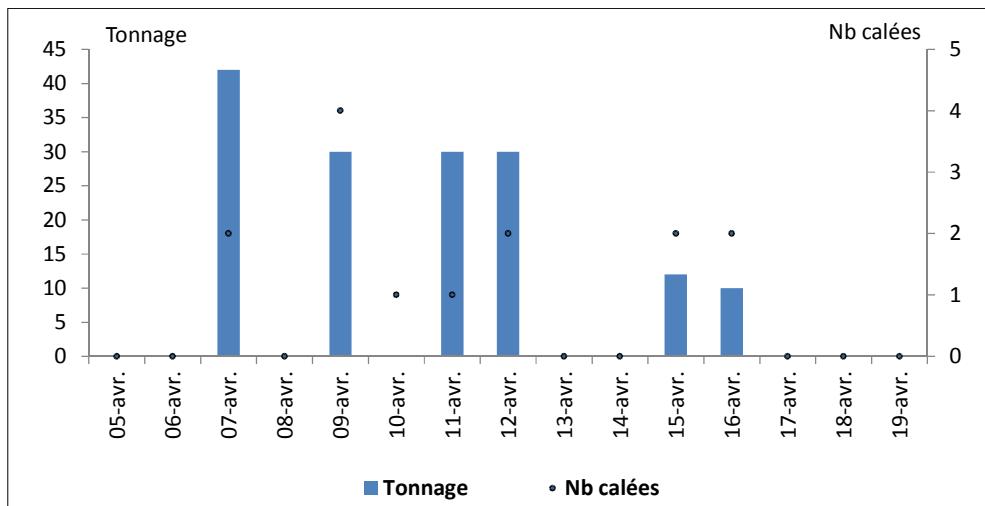


Figure 2 : Position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 07/04/2017 (42 tonnes en 2 calées), le 09/04/2017 (30 tonnes en 4 calées), le 11/04/2017 (30 tonnes en 1 calée), le 12/04/2017 (30 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur baleine, banc libre et objet flottant.



*Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.*

### *3.5. Nombre de calées selon le type d'association*

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

*Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.*

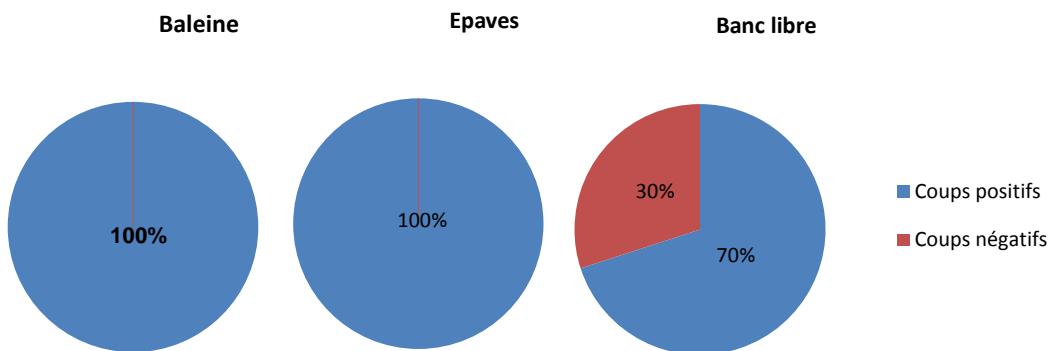
Période	Banc libre	Baleine	Epaves	Total
Coups positifs	7	3	1	11
Coups négatifs	3	-	-	3
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

14 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP et baleine) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 71% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0 à 12 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 5,5 tonnes par calée, et de 17 à 30 tonnes pour les calées sur baleine, avec une moyenne de 24 tonnes par calée.

11 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (7 sur bancs libres, 3 sur baleine et 1 sur épave). Les coups nuls sont au nombre de 3, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.



*Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.*

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux avec structure métallique ou PVC avec un recensement de 10 sur 15 objets au total. Sur ces 10 radeaux, aucune n'a été jugé intéressant pour la réalisation d'une calée.

Les balises rencontrées au cours de la marée appartenaient à l'armement du navire et à d'autres armements espagnols, français, sénégalais et coréens. 11 balises ont été échangées et 1 a été récupérée sans remise à l'eau.

Sur 14 jours de recherche, 10 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 7 jours avec 1 épave, 1 jour avec 2 épaves et 2 jours avec 3 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés
25. Radeau en dérive (bamboo ou filet)	4	1
26. Radeau (avec structure métallique ou PVC)	10	-
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>1</b>

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a uniquement lieu au niveau des radeaux en dérive (bamboo ou filet), avec 20% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

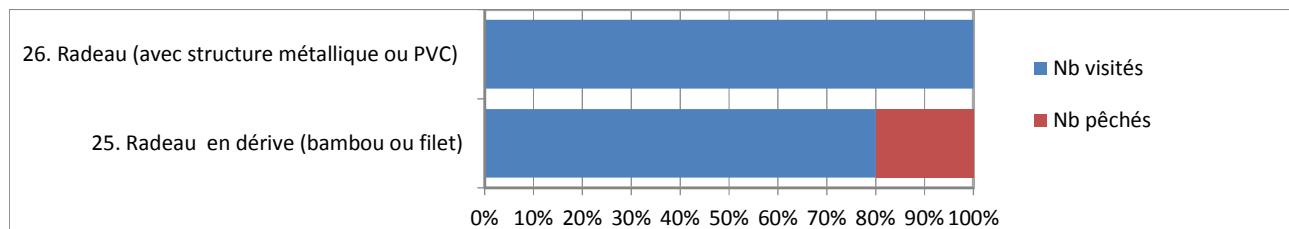


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

La marée du VIA EUROS s'est déroulée dans de bonnes conditions météorologiques en dehors de 3 jours de pluie dans la ZEE du Libéria. La température de l'eau variait entre 26°C et 31°C.

La durée moyenne des calées est de 2h30. Elle dépend de la quantité de thons capturés, de maillage des individus, du courant et éventuellement des pannes techniques.

## 4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 154 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 84% de la capture totale.

Les calées sur baleine représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 72 tonnes de thons pêchés soit 47% de la capture totale. Sur ce type d'association, la seule espèce présente est *Thunnus albacares*.

Les calées sur banc libre sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* avec 56 tonnes pêchées soit 98% de la capture sur ce type d'association.

La calée sur épave est principalement représentée par la capture de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 20 tonnes pêchées soit 80% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	Total
Bancs libres	56	-	1	-	57
Mysticètes (rorquals)	72	-	-	-	72
Épaves	2	20	-	3	25
<b>Total</b>	<b>130</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>154</b>

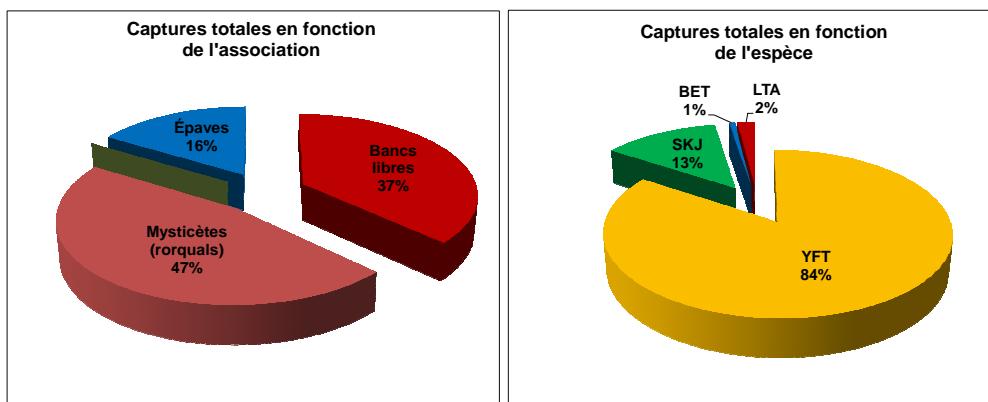


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
YFT	10	Banc libre	7T
YFT	15	Banc libre	
BET	1	Banc libre	7B
YFT	30	Baleine	
YFT	14	Banc libre	4T
YFT	23	Baleine	
YFT	17	Banc libre	4B
YFT	19	Baleine	
SKJ	20	DCP	
LTA	3	DCP	3T
YFT	2	DCP	

## 5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

# 6. Captures accessoires

## 6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	3	-
<b>Sélaciens</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	1
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL	1	-
<i>Mobula sp.</i>	Mante	RMV	1	-
<b>Autres poissons</b>				
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	1	-
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	-	1
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB	-	1

8 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 1 d'entre elles se démarque par sa présence sur un grand nombre de calées : *Istiophorus albicans* (SAI).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance d'une espèce : *Caranx cryos* (RUB).

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épée</b>							
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	8	-	3	-	-	-	5
<b>Requins</b>							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	25	-	10	15	-	-
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)	1	-	-	1	-	-	-
<i>Mobula sp.</i> (RMV)	1	-	-	1	-	-	-
<b>Autres poissons</b>							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	15	-	-	-	-	15
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	22	-	-	-	-	22
<i>Caranx cryos</i> (RUB)	-	286	-	-	-	-	286
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	3	-	3	-	-	-	-

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Une espèce est présente de manière remarquable, *Caranx cryos* (RUB) avec 82,2% de la capture accessoire sur épave.

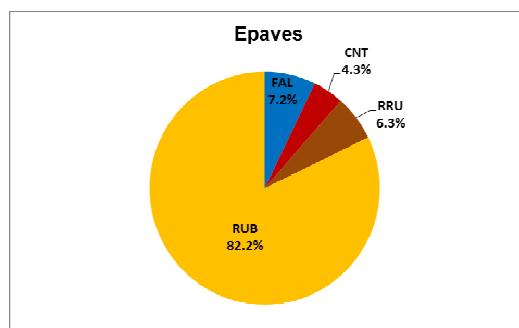


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

## 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation des bonnes pratiques, mais elles ne sont pas entièrement mises en œuvre lors des captures de requins. Par contre, elles sont bien appliquées pour les raies.

La raie capturée a été remise vivante à l'eau. Un peu plus de la moitié des sélaciens a été remise morte à l'eau.

## 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des deux principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 99 individus mesurés : les tailles varient entre 29 et 39 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 31,7 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 22 individus mesurés : les tailles varient entre 40 et 90 cm, avec un pic de fréquence à 45 cm. La longueur moyenne est de 61,1 cm.

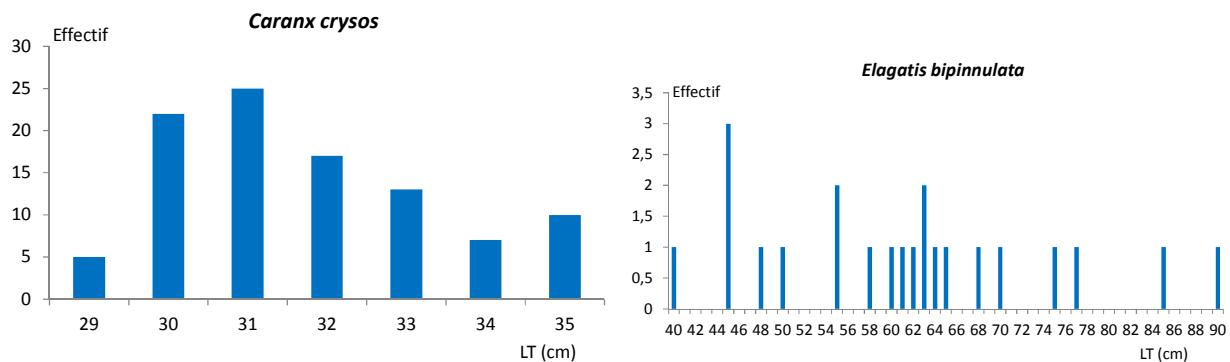


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### **Caractéristiques du navire**

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **13,68 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,10 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1644 m<sup>3</sup> soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **530 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **4400 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13,5 nœuds**

### **Équipements disponible à la passerelle**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	6		O
Sonar	2		O
Radios VHF	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	5		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O

### **Équipement de repérage et de suivi des bouées**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument	1	M3i	O
Autre : Thalos	1	IRIS	O

### **Équipement informatique**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
Table traçante	1	GECDIS	O
Imprimante/ photocopieuse	1		O
FAX	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1		O
Senne	1	1550 m	O
Speed-boat	1		N
Jumelles (grosses fixes)	7	FIJINON	O
Jumelles	12	FIJINON	O
Bouées à bord (début marée)	61	60 M3i / 01 Iris	O
Salabarde	1		O

## **ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission**

**✓ Accueil et relations avec l'équipage**

Parfait.

**✓ Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.