



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	KOSSONOU Kouassi Ange Patrick
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN/ 16-01-2017
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN/ 12-02-2017
Capitaine	PROVOST Pascal

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	4
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE.....	6
3.3.	ZONE DE CAPTURES.....	6
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	7
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION.....	8
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	9
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	9
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	10
5.1.	THONIDES CONSERVES.....	10
5.2.	THONIDES REJETES.....	10
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
	ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....	11
	ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	13

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 16-01-2017 au 12-02-2017, sous le commandement de M. Pascal PROVOST. La marée est particulièrement courte car le navire partait en arrêt technique.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BIGEYE, basée à Abidjan. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°15/01).

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation n°15-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78 mètres pour une largeur de 13 mètres. La capacité de ses cuves est de 1620 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de Campbell Shipyard, San Diego (California). L'équipage est composé de 23 hommes de 6 nationalités différentes (française, ivoirienne, béninoise, sénégalaise, burkinabé et ghanéenne).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 6°11'N ;
- 5°22'S ;
- 12°03'W ;
- 2°59'E.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE du Libéria ;
- Eaux Internationales.

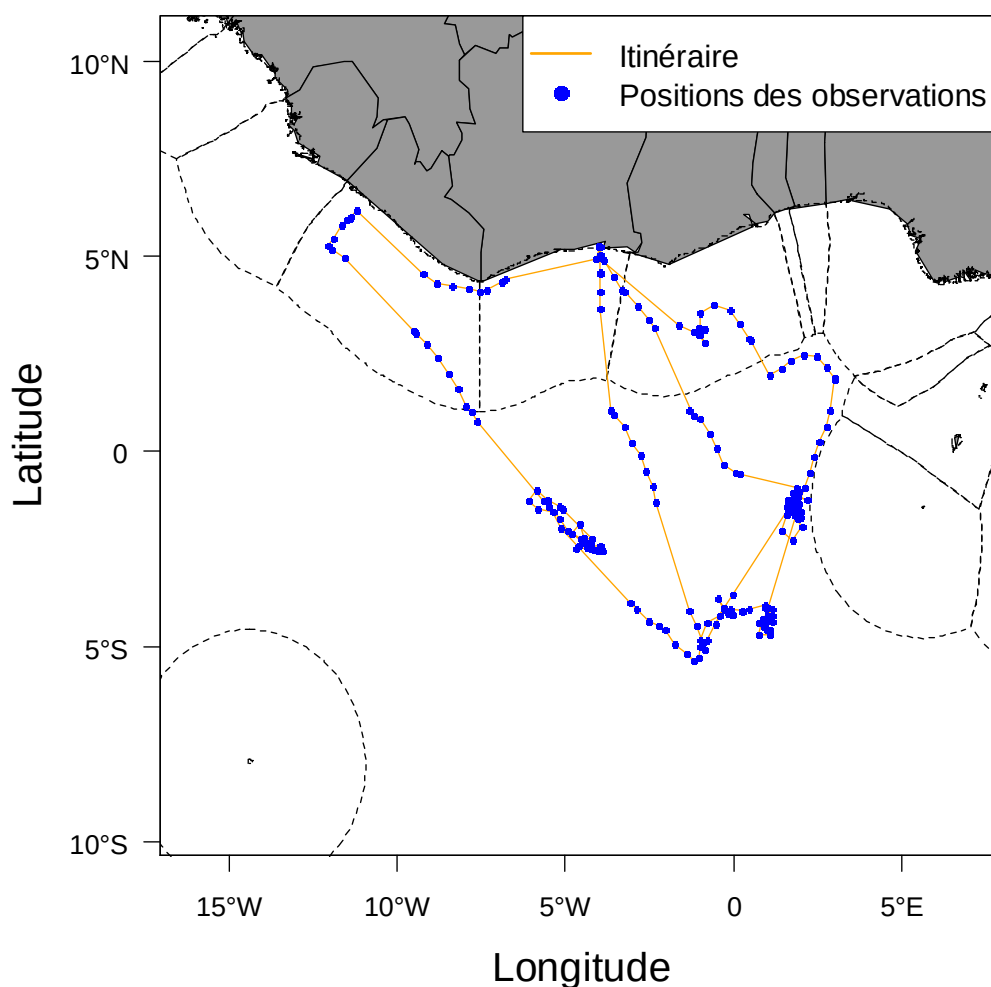


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 16-01-17 au 12-02-17.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
16/01/2017	Soutage	Opération de soutage à la PETROCI			Dérive de nuit; ciel couvert
17/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; ciel couvert
18/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route jusqu'à 2H; ciel couvert
19/01/2017	Recherche	Oiseaux et balbaya	1		Dérive de nuit; beau temps
20/01/2017	Recherche	Oiseaux et balbaya	2		Dérive de nuit; beau temps
21/01/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive de nuit; beau temps
22/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; ciel couvert
23/01/2017	Recherche	DCP balisés			Route de nuit; pluies
24/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; beau temps
25/01/2017	Recherche	Aucune observation			Au port; brouillard
26/01/2017	Route	Aucune observation			Route de nuit; brouillard
27/01/2017	Recherche	Balbaya	1		Dérive jusqu'à 18H35; ciel couvert

28/01/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive jusqu'à 23H; beau temps
29/01/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive jusqu'à 22H15; beau temps
30/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; beau temps
31/01/2017	Recherche	Oiseaux et balbaya	1		Dérive de nuit; beau temps
01/02/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive de nuit; beau temps
02/02/2017	Recherche	Oiseaux, balbaya et DCP balisés			Dérive jusqu'à 19H10; beau temps
03/02/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive jusqu'à 20H00; ciel couvert
04/02/2017	Recherche	DCP balisés			Route de nuit; beau temps
05/02/2017	Recherche	Aucune observation			Route jusqu'à minuit; beau temps
06/02/2017	Recherche	Balbaya	1		Dérive de nuit; ciel couvert
07/02/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive jusqu'à 20H; ciel couvert
08/02/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; beau temps
09/02/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; pluies
10/02/2017	Recherche	Oiseaux, balbaya et DCP balisés	2		Route de nuit; ciel couvert
11/02/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; ciel couvert
12/02/2017	Route	Aucune observation			Au port; brouillard

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 6385 milles pour une marée de 28 jours dont 25 jours en recherche effective. Cela représente 228 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 160 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 13 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 13 fois.

Sortie du port d'Abidjan, le patron a mis le cap à l'Est de l'océan Atlantique. Compte tenu du moratoire, le patron a réalisé quelque calées sur bancs libres. Contraint de ramener le chef mécanicien à Abidjan pour des raisons personnelles, le cap a été remis à nouveau à l'Est. Enfin le patron a mis le cap sur le Liberia où il a fait quelques calées sur bancs libres avant de rentrer à Abidjan. Les résultats de la marée sont en-dessous des espérances du capitaine.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Ghana (1 calée), Libéria (2 calées) et Eaux Internationales (5 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

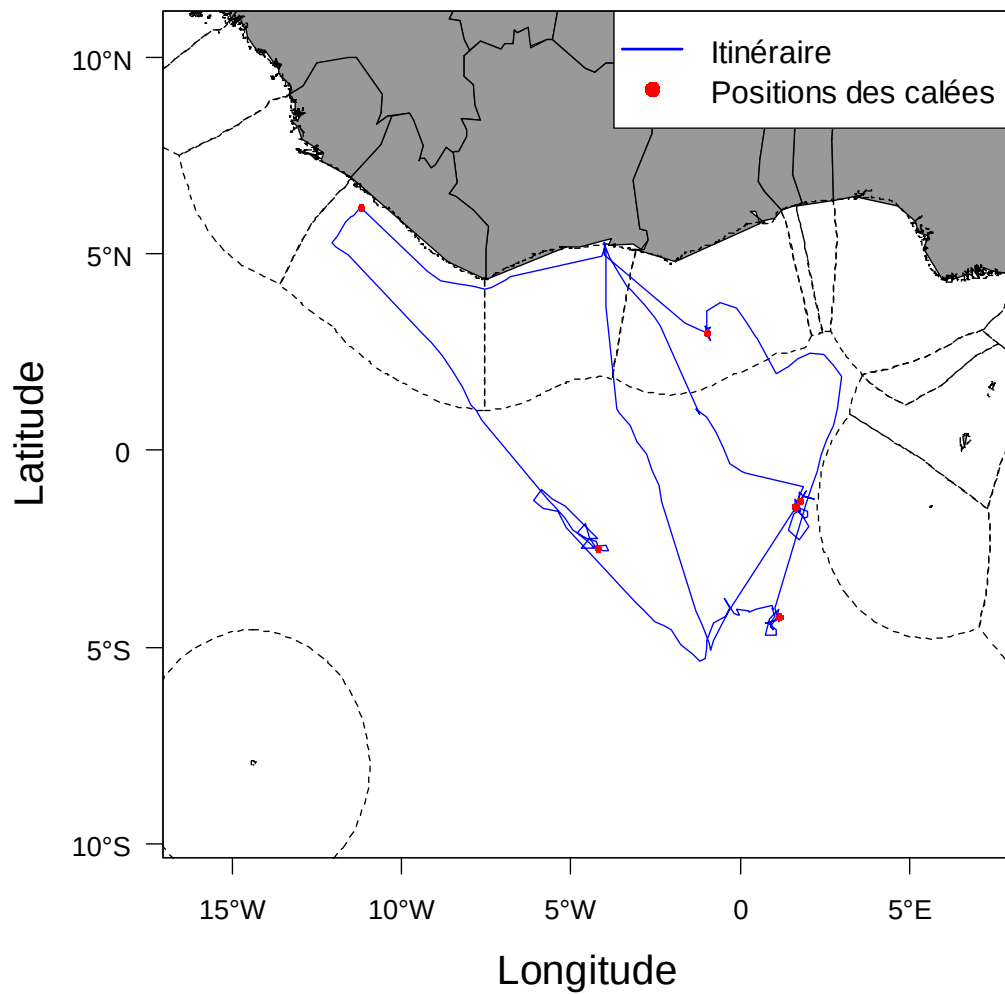


Figure 2 : position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 27-01-17 (80 tonnes en 1 calée), le 06-02-17 (35 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur bancs libres.

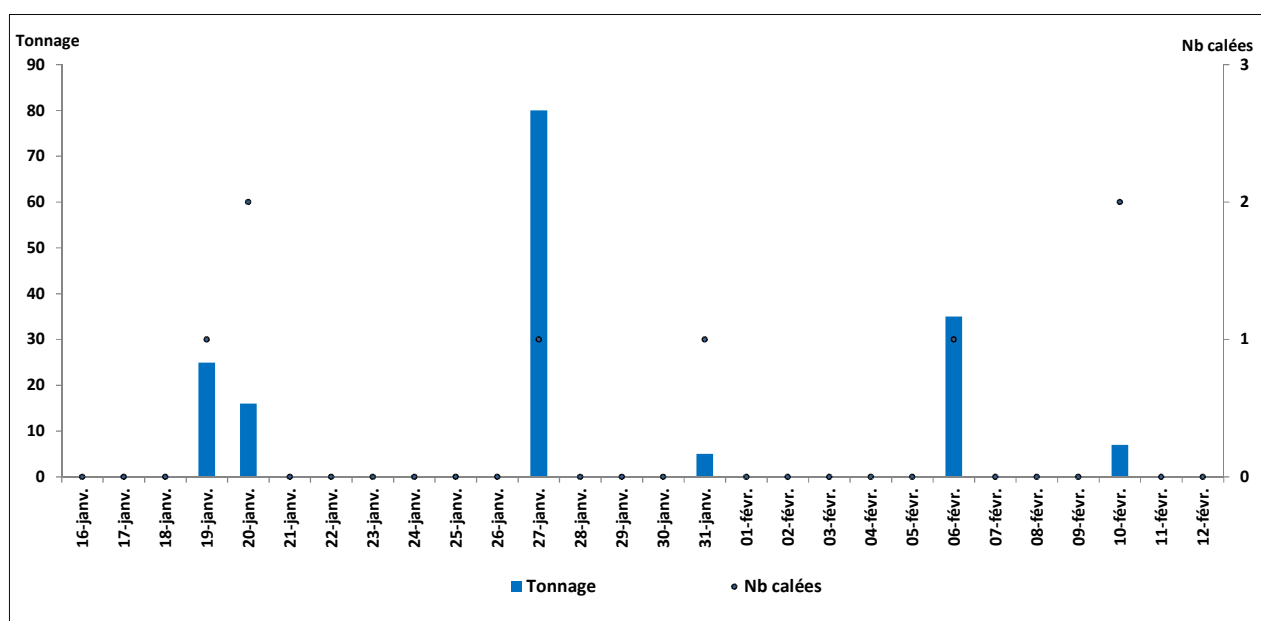


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Total
Coups positifs	8	8
Coups négatifs	-	0
Total	8	8

8 calées ont été réalisées au cours de cette marée, toutes sur bancs libres.

Les tonnages pêchés par calée varient de 2 à 80 tonnes, avec une moyenne de 21 tonnes par calée.

Toutes les calées ont permis la capture d'espèces commerciales de thon. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

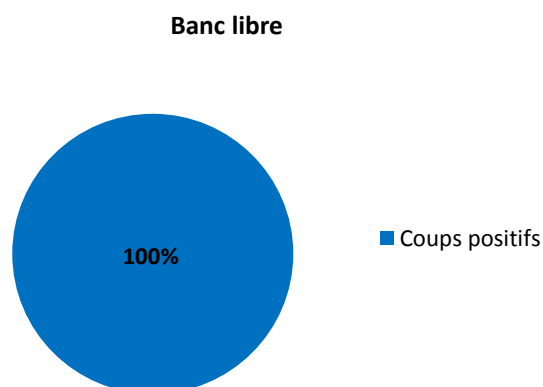


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont uniquement représentés par les radeaux avec structure métallique ou PVC avec un recensement de 6 sur 7 objets au total. Aucun objet n'a été jugé intéressant pour la réalisation d'une calée.

Lors de cette marée, les balises transférées appartenaient majoritairement à des thoniers coréens.

Sur 25 jours de recherche, 4 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 3 jours avec 1 épave et 1 jour avec 3 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre mis à l'eau	Nombre récupérés sans pêche
25 - Radeau en dérive (bambou et filet)	1	-	-
26 – Radeau avec structure métallique ou PVC	4	1	1
TOTAL	5	1	1

Selon la figure 5, aucune calée n'a été réalisée sur un objet flottant.

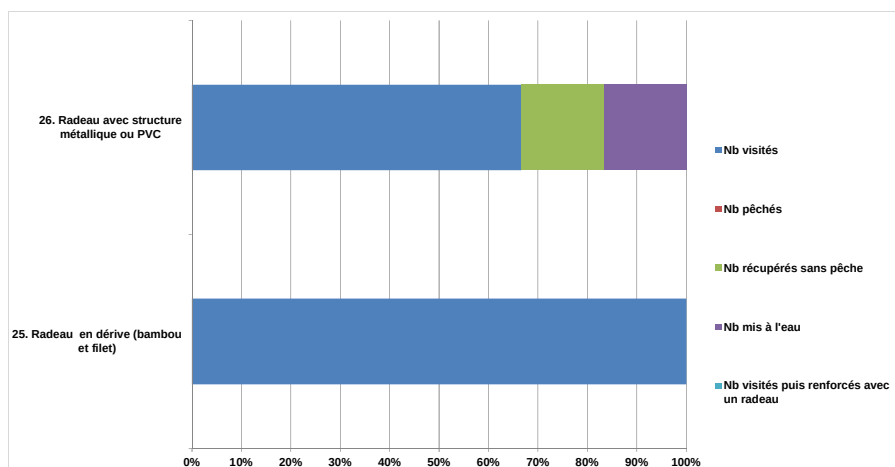


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est de 2h10.

Les conditions météorologiques étaient diverses avec des vents frais, du soleil et avec quelques rares pluies. La température moyenne de l'eau était de 28°C.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 168 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 97% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la totalité du tonnage mis en cuve.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	ALB	Total
Bancs libres	165	1	1	1	168
Total	165	1	1	1	168

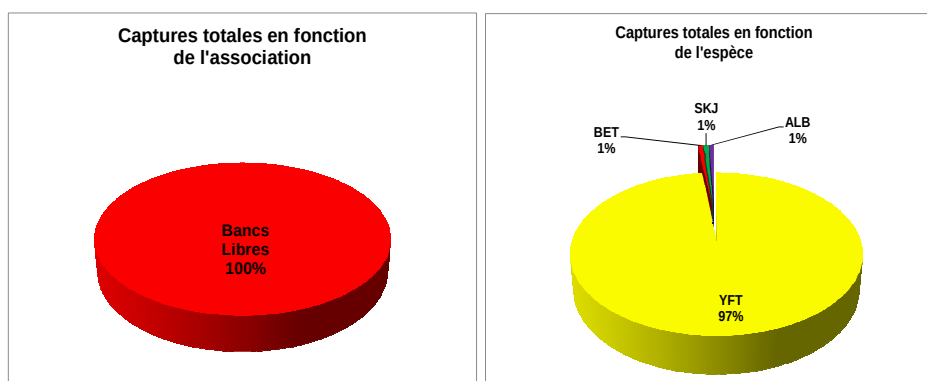


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

Aucun rejet de faune accessoire n'a été observé au cours de cette marée.

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **13,68 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,10 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **530 m³**

Puissance du moteur principal : **4400 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13,5 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	6		O
Sonar	2		O
Radios VHF	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	5		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument	1	M3i	O
Autre : Thalos	1	IRIS	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
Table traçante	1	GECDIS	O
Imprimante/ photocopieuse	1		O
FAX	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1		O
Senne	1	Dimension 1550 m	O
Speed-boat	1		N
Jumelles (grosses fixes)	7	FIJINON	O
Jumelles	12	FIJINON	O
Bouées à bord (début marée)	58	52 M3i / 05 Iris	O
Salabarde	1		O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bien.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.