



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	KOUAKOU Roméo
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 10-11-2016
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 23-11-2016
Capitaine	PROVOST Pascal

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	5
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	7
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	8
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	8
5. CAPTURES DE THONIDES	8
5.1. THONIDES CONSERVES	8
5.2. THONIDES REJETES	9
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	10
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
6.1. LISTE DES ESPECES.....	10
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	11
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	12
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	14

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 10/11/2016 au 23/11/2016, sous le commandement de M PROVOST Pascal. Cette marée est particulièrement en raison d'une débarque anticipée lors de la marée précédente car les cuves étaient pleines.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BigEye basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m³ et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de San Diego, en Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 6 nationalités différentes (française, sénégalaise, ghanéenne, burkinabée, camerounaise, ivoirienne).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- $5^{\circ}17'N$;
- $2^{\circ}04'S$;
- $14^{\circ}45'W$;
- $0^{\circ}35'W$.

Les Eaux Internationales (au large du Libéria) ont été la zone de pêche remarquable de la marée.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE de Côte d'Ivoire, du Libéria et les Eaux internationales.

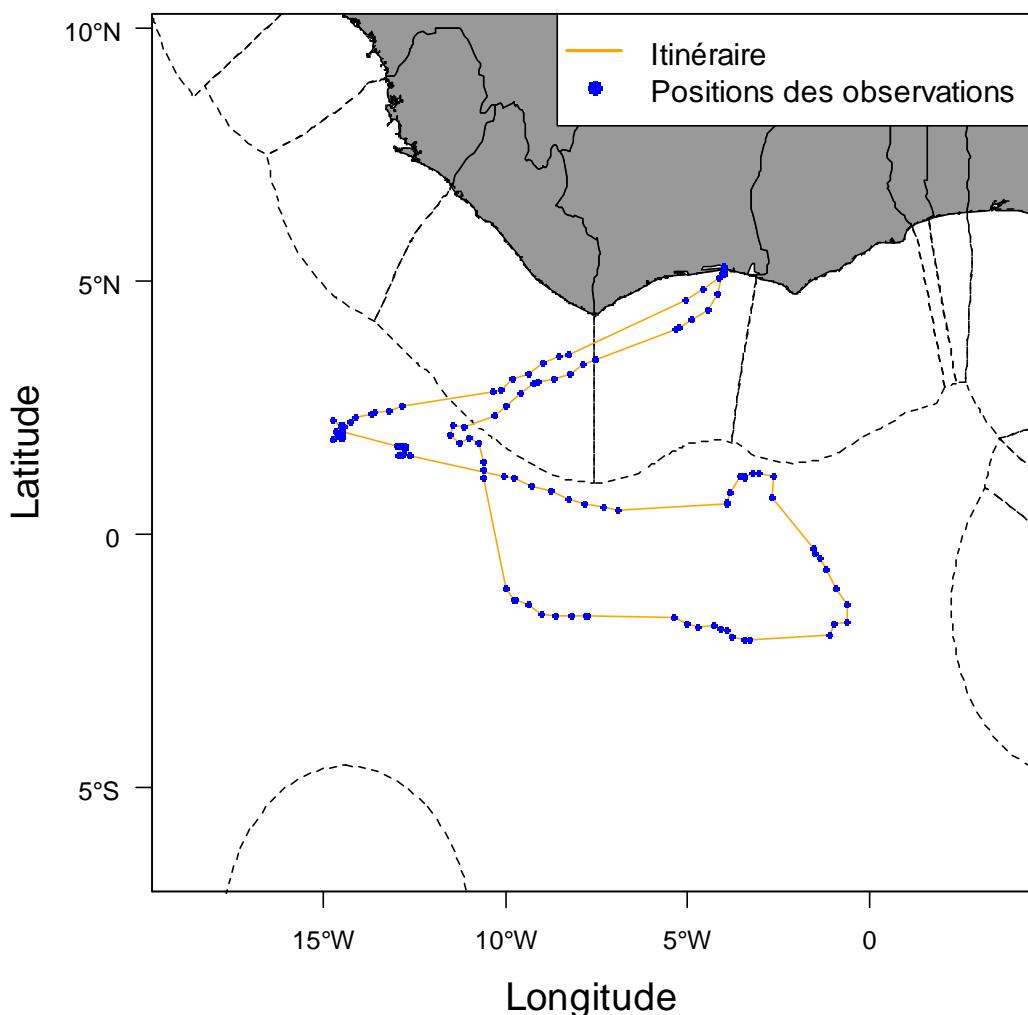


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 10/11/2016 au 23/11/2016.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
10/11/2016	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Temps ensoleillé
11/11/2016	Recherche	DCP			Dérive de nuit; Ciel couvert et pluie le matin
12/11/2016	Recherche	DCP			Route de nuit; Temps ensoleillé, avec d'autres thoniers
13/11/2016	Recherche	DCP, oiseaux			Route de nuit; Beau temps
14/11/2016	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit; Beau temps
15/11/2016	Recherche	DCP			Dérive de nuit; Ciel mi- couvert
16/11/2016	Recherche	Bancs thons, DCP		1	route de nuit; Ciel mi- couvert
17/11/2016	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Beau temps,
18/11/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1		Dérive de nuit; Beau temps, avec autres thoniers
19/11/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1	2	Dérive de nuit; Beau temps, avec d'autres thoniers
20/11/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1	1	Dérive de nuit; Ciel couvert et pluie à 18 h, avec autres navires
21/11/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères			Dérive de nuit; Vent frais et soleil, entre d'autres navires
22/11/2016	Recherche	DCP			Route de nuit; Ciel couvert et forte pluie
23/11/2016	Route	Aucune observation			Au port; Ciel couvert et pluie, entre d'autres navires

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 3503 milles pour une marée de 14 jours dont 13 jours en recherche effective. Cela représente 250,21 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 142 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 8 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 5 fois.

Le capitaine ciblait les gros Albacores.

3.3. Zone de captures

Toutes les calées ont été réalisées dans les Eaux internationales. Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

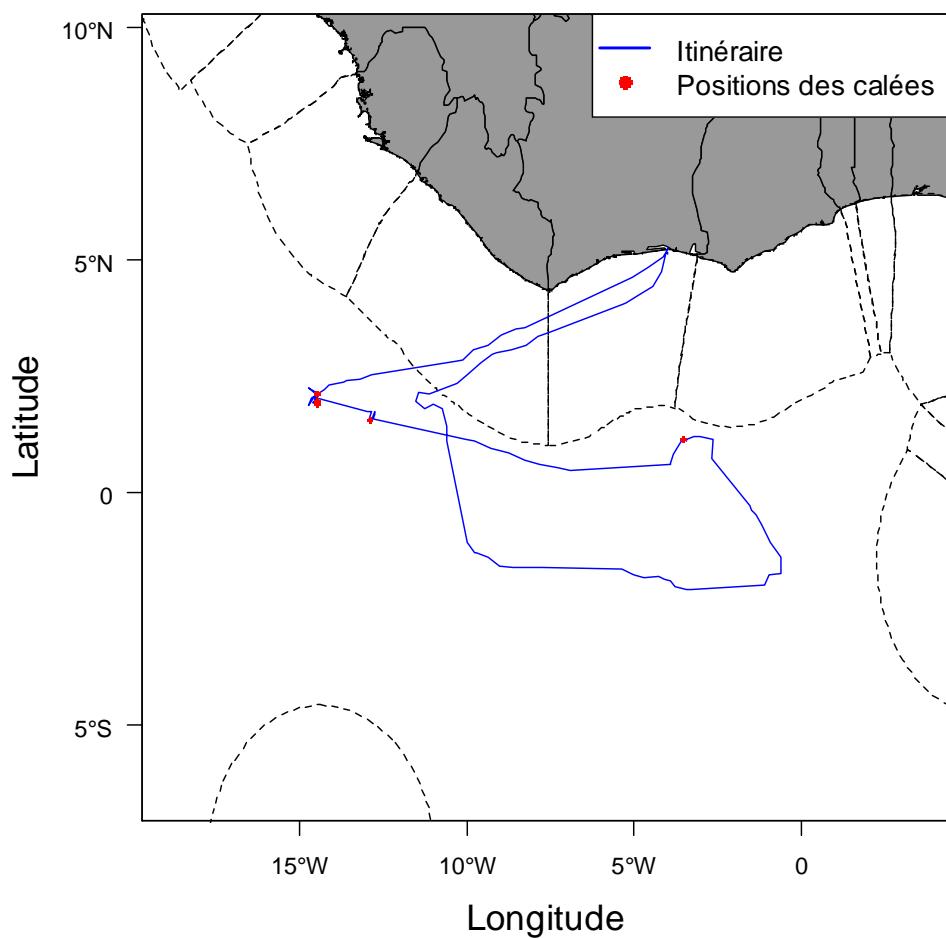


Figure 2 : Position des calées du VIA EUROS pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, le meilleur tonnage de la marée a été réalisé le 18/11/2016 (15 tonnes en 1 calée) sur banc libre.

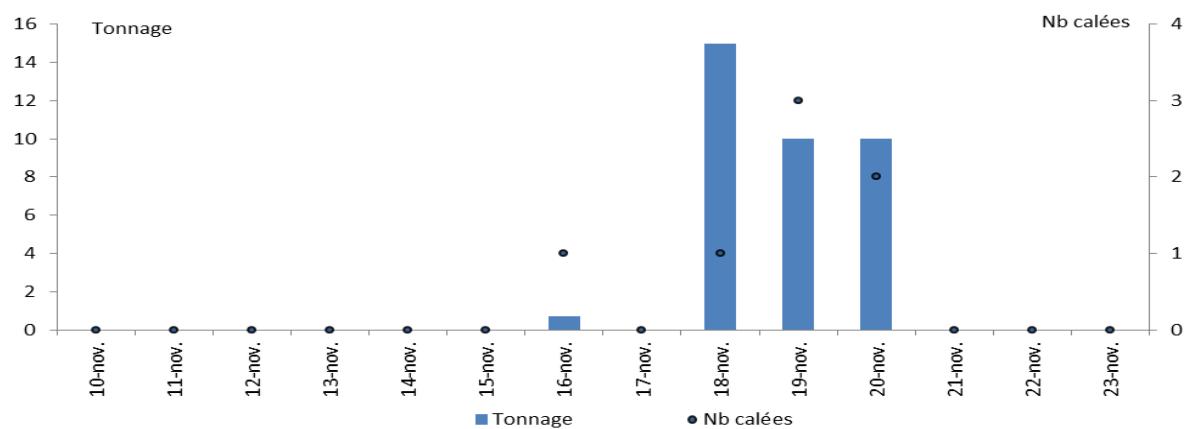


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	2	1	3
Coups négatifs	3	1	4
Total	5	2	7

7 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre, DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 71% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0,7 à 15 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 7,8 tonnes par calée.

3 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (2 sur bancs libres et 1 sur épave). Les coups nuls sont au nombre de 4 et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

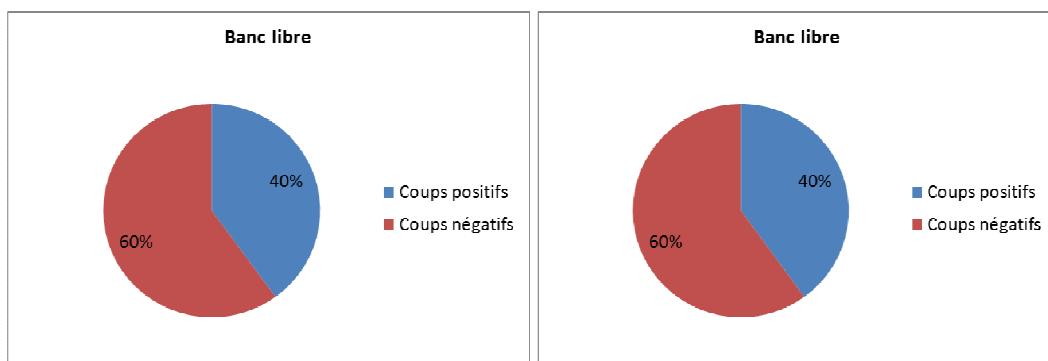


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont uniquement représentés par les radeaux avec structure métallique ou PVC avec un recensement de 15 sur 27 objets au total. Sur ces 15 radeaux, 1 a été jugé intéressant pour la réalisation d'une calée.

12 balises ont été échangées sur des navires espagnols (6), ghanéens (4) et coréens (2).

Sur 13 jours de recherche, 8 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 3 jours avec 1 épave, 2 jours avec 2 épaves et 3 jours avec 4 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau.

Type de DCP	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
25 - Radeau en dérive (bambou et filet)	7	1	4
26 - Radeau avec structure métallique ou PVC	10	1	4
Total	17	2	8

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a lieu au niveau des radeaux en dérive (bambou et filet) et des radeaux avec structures métalliques ou PVC avec respectivement 8% et 7% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

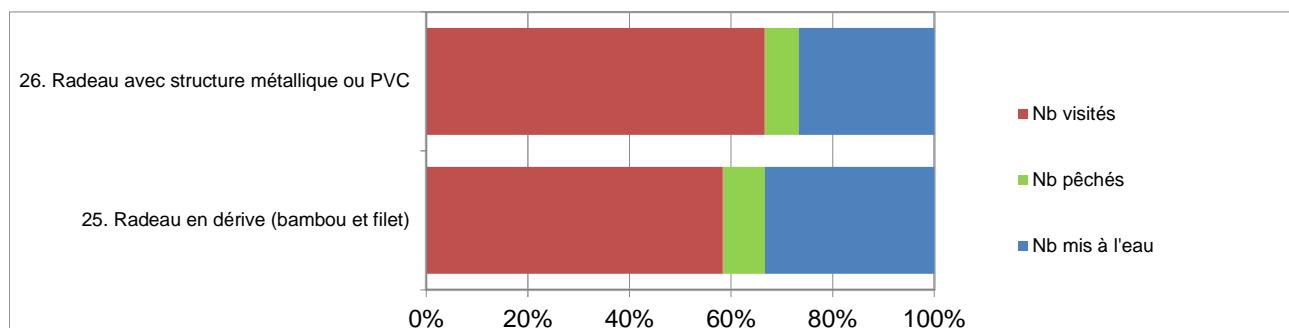


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

Les calées sur épave durent plus longtemps avec une moyenne de 3h04, par rapport à celles sur banc libre qui ont une moyenne de 2h31.

Les conditions météorologiques étaient bonnes dans l'ensemble. Le vent soufflait légèrement. La température de l'eau variait entre 25 et 29° C.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 35 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante d'Albacore (YFT) qui représente 60% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 20 tonnes de thons pêchés soit 57% de la capture totale. Sur ce type d'association, la seule espèce présente est l'Albacore.

Les calées sur épave sont principalement représentées par des captures de Listao (SKJ) avec 6 tonnes pêchées soient, 40% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	20	-	-	-	20
Épaves	1	6	3	5	15
Total	21	6	3	5	35

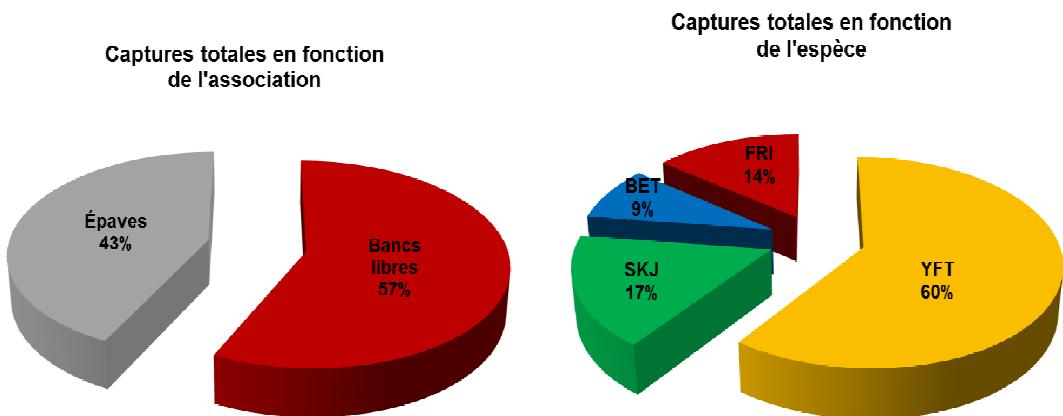


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèce	Tonnage	Type de banc	Cuve
SKJ	0.7	BO	Rejeté
YFT	1.0	BO	4B
SKJ	6.0	BO	4B
BET	3.0	BO	4B
FRI	5.0	BO	4B
YFT	10.0	BL	8T
YFT	10.0	BL	6B

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors d'une calée, sur épave. Les 0,7 tonne de rejet représentent 2% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (35,7 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour 1 raison (Tabl. 5) :

- Rejet de thonidés à cause de la taille : 0,7 tonne de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) a fait l'objet de rejet pendant cette marée (au cours d'un chavirage de poche) (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés en raison de leur taille insuffisante.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

Captures	SKJ	Total
Taille	0,7	0,7
Espèce	-	0
Abîmé	-	0
Total	0,7	0,7

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	SKJ	Total
Bancs libres	-	0
Épaves	0,7	0,7
Total	0,7	0,7



Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

Les thonidés ont été rejetés par un chavirage de la poche ne permettant de mesurer des individus.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<i>Autres poissons</i>				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	2
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	1
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	2
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	2
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	1

5 espèces ont été pêchées au cours de cette marée.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Canthidermis maculata* (CNT) et *Caranx crysos* (RUB).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
<i>Autres poissons</i>						
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	340	-	300	-	40
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	320	-	220	-	100
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	80	-	60	-	20
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	2	-	-	-	2
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	2	-	-	-	2

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 45,7% de la capture accessoire, *Caranx crysos* (RUB) avec 43%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 10,8%. A elles 3, ces espèces représentent 99,5% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

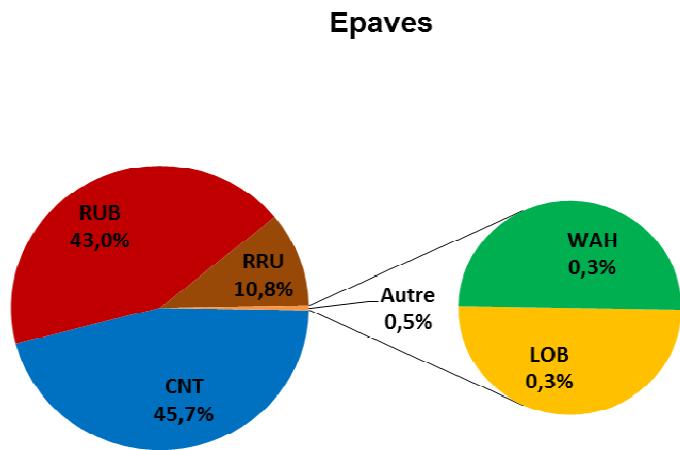


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a déjà reçu la formation sur la mise en œuvre des bonnes pratiques. Aucun individu n'a été capturé au cours de cette marée.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 3 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 20 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 35 cm, avec deux pics de fréquence à 31 et 32 cm. La longueur moyenne est de 32,3 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 18 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 37,6 cm.

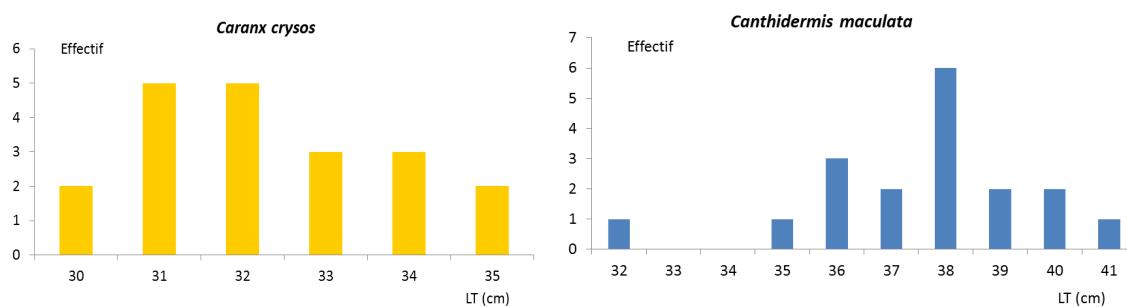


Figure 9. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
 Longueur entre perpendiculaires : **13,68 mètres**
 Largeur : **13,68 mètres**
 Tirant d'eau : **5,10 mètres**
 Nombre de cuves à poissons : **19**
 Capacité des cuves à poissons : **1644 m³ soit 1000 tonnes**
 Capacité des cuves à combustible : **530 m³**
 Puissance du moteur principal : **4400 CV**
 Vitesse en pointe : **16 nœuds**
 Vitesse de prospection : **13,5 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	6		O
Sonar	2		O
Radios VHF	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	5		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument	1	M3i	O
Autre : Thalos	1	IRIS	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
Table traçante	1	GECDIS	O
Imprimante/ photocopieuse	1		O
FAX	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1		O
Senne	1	Dimension 1550 m	O
Speed-boat			N
Jumelles (grosses fixes)	7	FIJINON	O
Jumelles	12	FIJINON	O
Bouées à bord (début marée)	15	M3i 72 / iris 8	O
Salabarde	1		O

Remarques complémentaires

Le loch et le courantomètre n'ont pas fonctionné au cours de cette marée.

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Parfait

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté

Matériel

Aucune difficulté

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté