

## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

Océan	ATLANTIQUE
Programme	IRD
Nom Observateur	AKAFFOU N'DJAHS EVRARD
Nom du navire	VIA EUROS
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 15-05-2016
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 05-06-2016
Capitaine	LAHUEC FREDERIC PIERRE YVES



## Sommaire

<b>1.</b>	<b>INFORMATION GENERALE.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE .....	5
3.3.	CALENDRIER DES CAPTURES .....	5
3.4.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	5
3.5.	UTILISATION DES DCP .....	6
3.6.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	7
<b>4.</b>	<b>CAPTURES ET REJETS DE THONS SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....</b>	<b>7</b>
4.1.	CAPTURES DE THON .....	7
<b>5.</b>	<b>CAPTURES ACCESSOIRES .....</b>	<b>8</b>
5.1.	LISTE DES ESPECES.....	8
5.2.	RESULTATS PAR GROUPE D'ESPECES.....	10

## 1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 15/05/2016 au 05/06/2016, sous le commandement de M. LAHUEC Frédéric Pierre Yves. La marée est plus courte que prévue parce que le navire a fait le plein de ses cuves.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BigEye basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de San Diego (Californie). L'équipage est composé de 23 hommes de 6 nationalités différentes (Française, Sénégalaise, Ghanéenne, Camerounaise, Ivoirienne, Béninoise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 4°26'S ;
- 4°00'W ;
- 9°38'E.

Le Sud-Est fut la zone la plus remarquable ; précisément aux environs des frontières du GABON et de SAO TOME.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE de Sao Tome et Principe ;
- ZEE du Gabon ;
- Eaux Internationales.

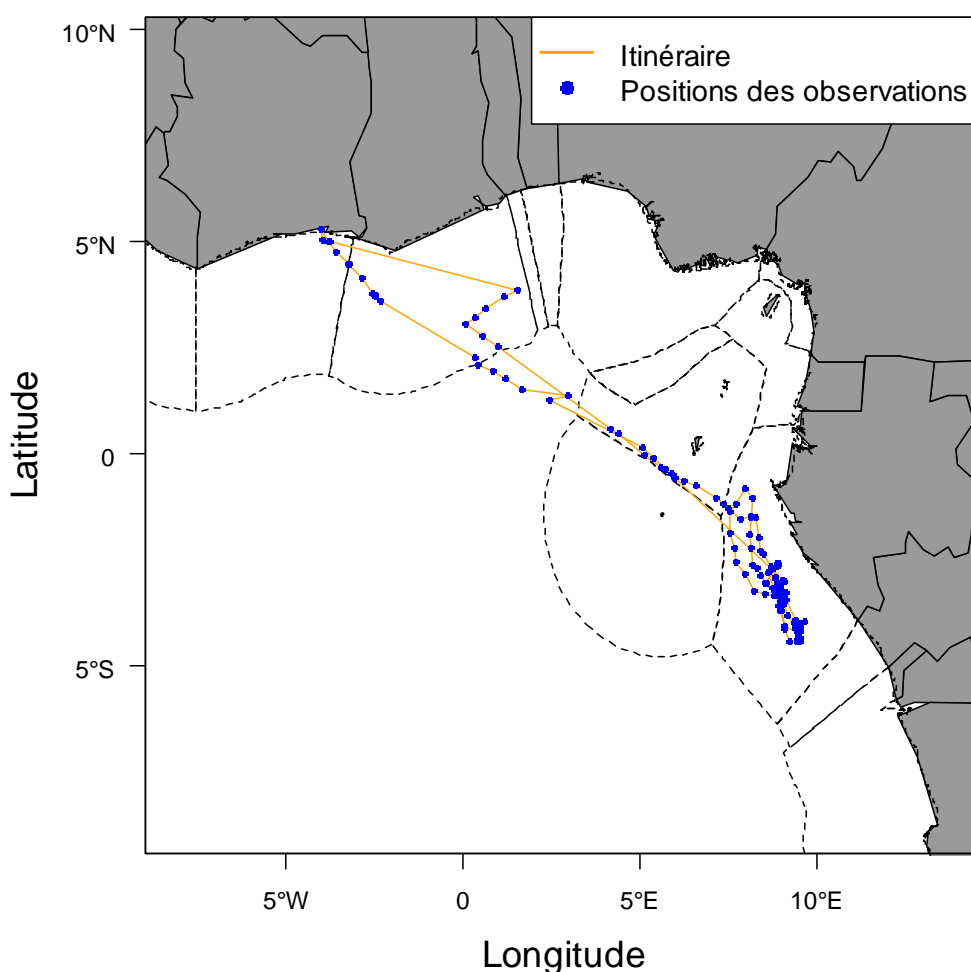


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 15/05/2016 au 05/06/2016.

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 3623 milles pour une marée de 22 jours dont 19 jours en recherche effective. Cela représente 165 milles par jour. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 10 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 11 fois.

Dès la sortie du port d'Abidjan, le patron a mis le cap au Sud-Est pour rejoindre la ZEE du Gabon qui selon lui est propice à cette période de l'année.

Le capitaine est satisfait de sa marée. Du 19 mai au 2 juin 2016, la majorité des calées étaient sur banc libre, ce qui lui a permis de remplir les cuves.

### 3.3. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 29/05/2016 (160 tonnes en 4 calées), le 02/06/2016 (150 tonnes en 1 calée), le 26/05/2016 (145 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur banc libre.

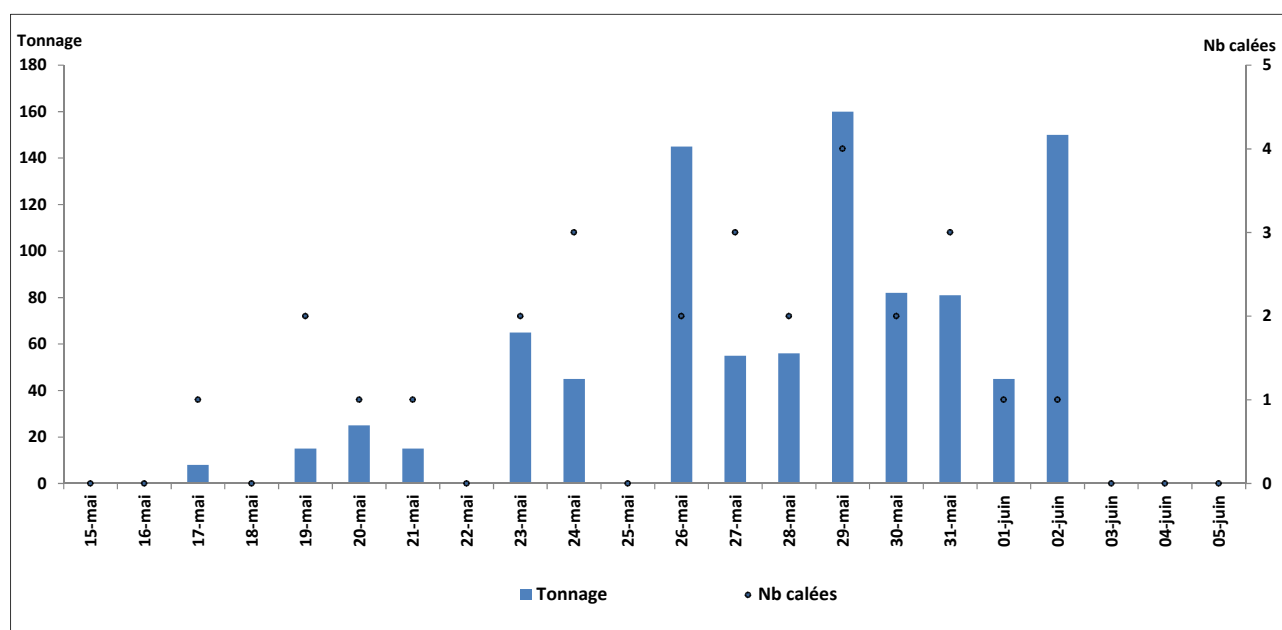


Figure 2. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA EUROS.

### 3.4. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Avec requin baleine	Sous épaves	Total
Coups positifs	20	2	1	2	25
Coups nuls	3	-	-	-	3
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>28</b>

28 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 4 types d'associations (banc libre, DCP, baleine et requin baleine) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres, soit 82% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 8 à 15 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 11,5 tonnes par calée, de 10 à 150 tonnes sur baleine avec une moyenne de 60 tonnes par calée et de 1 à 150 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 35,5 tonnes par calée.

25 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (20 sur bancs libres, 2 sur baleine, 1 sur requin-baleine et 2 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 3, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

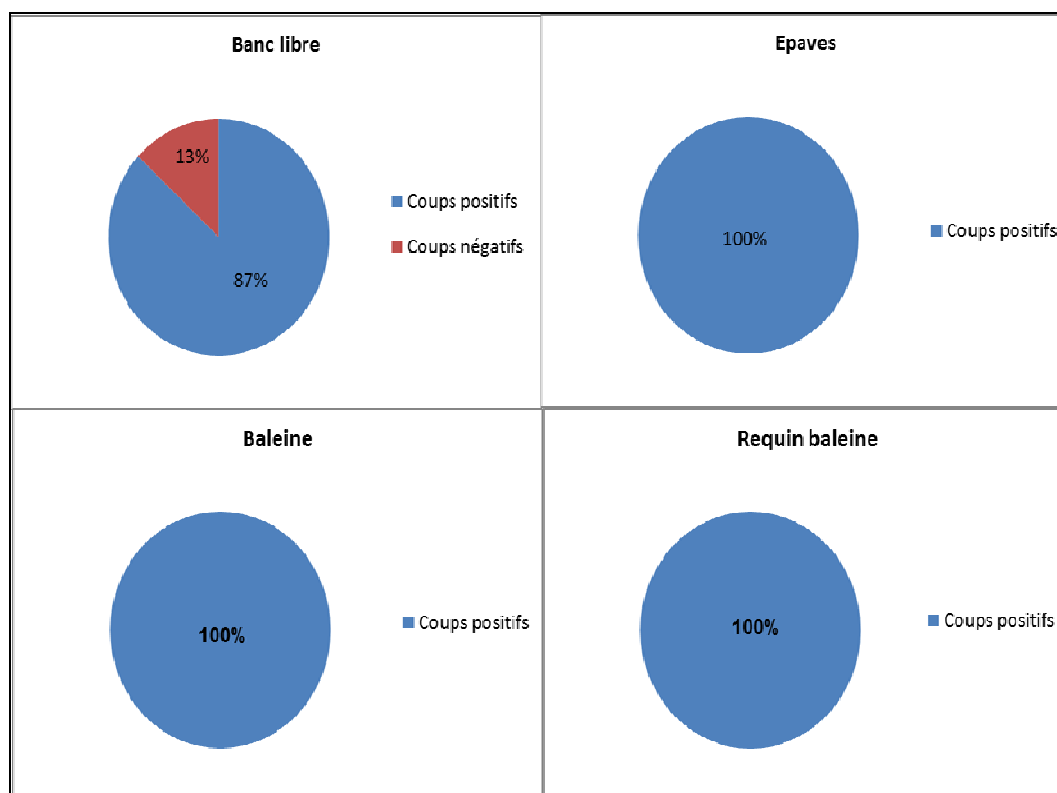


Figure 3. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche

### 3.5. Utilisation des DCP

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par des radeaux balisés avec un recensement de 7 sur 12 objets au total. Sur ces 12 objets, 2 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

1 seule balise a été échangée sur un radeau espagnol.

Sur les 8 radeaux non maillants embarqués, 5 ont été mis à l'eau.

Sur 19 jours de recherche, 7 jours ont permis la découverte d'une épave par jour.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
01 - Tas de paille	3	2	-
06 - Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	2	-	4
21 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	-	-	1
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des tas de paille, avec 40% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

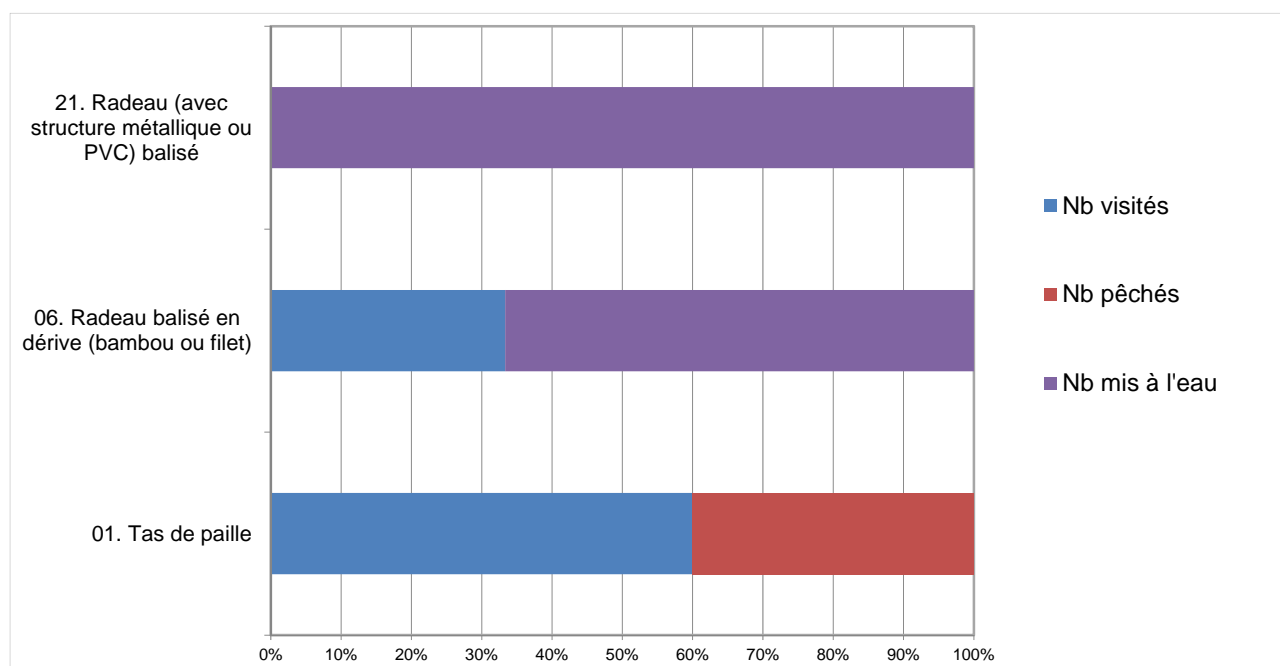


Figure 4. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.6. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur DCP est de 2h23 alors que celle sur bancs libres est de 2h17. Le vent soufflait moins fort et la température oscillait autour de 25°C.

## 4. Captures et rejets de thons selon le type d'association

### 4.1. Captures de thon

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 947 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 5), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 48% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 739 tonnes de thons pêchés soit 78% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 409 tonnes, soit 55%.

Les calées sur mysticètes sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 118 tonnes pêchées soit 74% de la capture sur ce type d'association.

La calée sur requin baleine est principalement représentée par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 24 tonnes pêchées soit 96% de la capture sur ce type d'association.



Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 21 tonnes pêchées soit 91% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	Total
Bancs libres	313	409	-	17	739
Mysticètes (rorquals)	118	12	30	-	160
Requins baleines	24	1	-	-	25
Épaves	2	21	-	-	23
<b>Total</b>	<b>457</b>	<b>443</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>947</b>

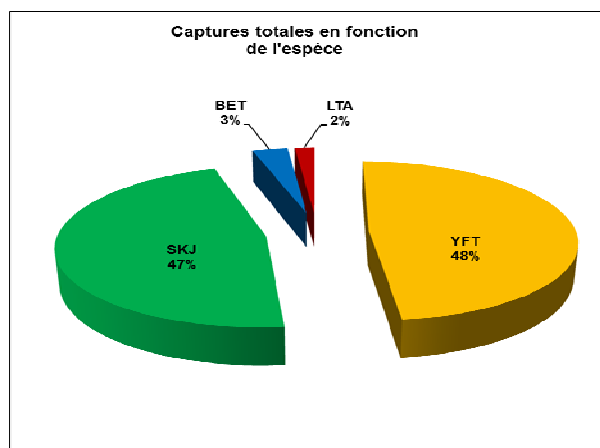
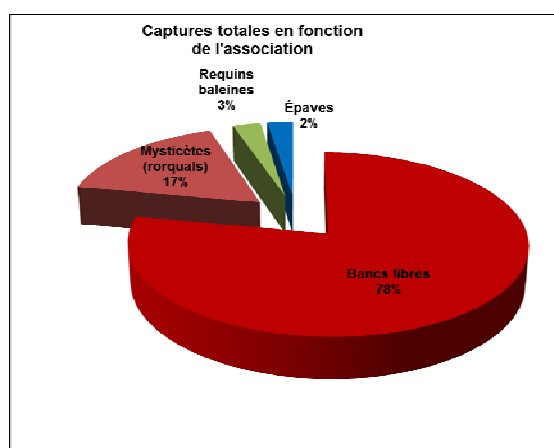


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

#### 4.2. Rejets de thon

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

## 5. Captures accessoires

#### 5.1. Liste des espèces

Le Tableau 4 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 4. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	3	-
<b>Requins</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	9	2
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL	1	-
<i>Prionace glauca</i>	Peau bleue	BSH	3	1
<b>Autres poissons</b>				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	2
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	1



<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	1
--------------------------	-----------	-----	---	---

8 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Carcharhinus falciformis*, *Makaira nigricans* et *Prionace glauca*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 5. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Carcharhinus falciformis* et *Canthidermis maculata*.

Tableau 5. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épée</b>							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	8	-	-	-	-	-	8
<b>Requins</b>							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	94	8	-	98	4	-	-
<i>Prionace glauca</i> (BSH)	3	1	-	4	-	-	-
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)	2	-	-	2	-	-	-
<b>Autres poissons</b>							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	169	-	-	169	-	-
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	5	5	-	-	-	-
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	1	1	-	-	-	-
<i>Sphyrna barracuda</i> (GBA)	-	4	4	-	-	-	-

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 6. Une espèce est présente de manière remarquable : *Canthidermis maculata* (CNT) avec 94,4% de la capture accessoire.

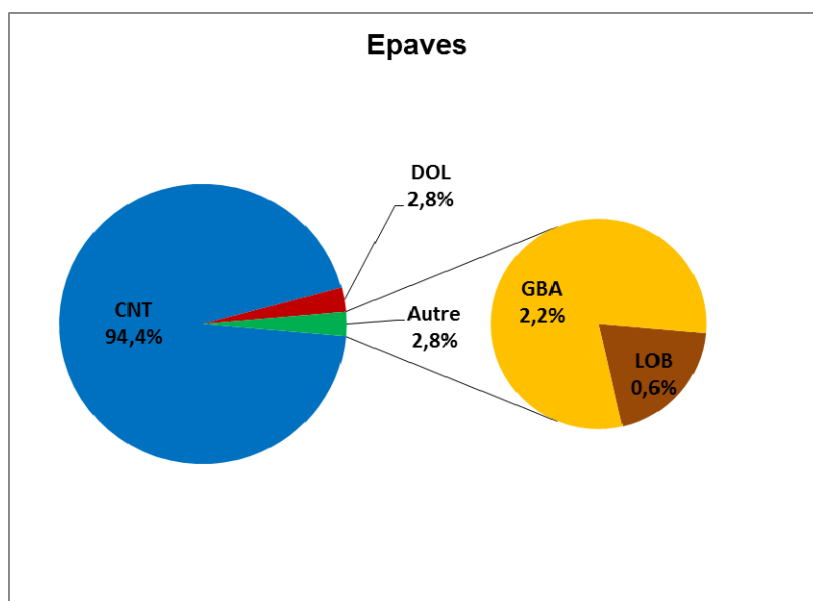


Figure 6. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

## 5.2. Résultats par groupe d'espèces

La figure 7 représente la distribution de tailles des 2 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* avec 76 individus mesurés : les tailles varient entre 34 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 36,9 cm.
- *Carcharhinus falciformis* avec 53 individus mesurés : les tailles varient entre 91 et >260 cm, avec un pic de fréquence à 221 cm. La longueur moyenne est de 170,0 cm.

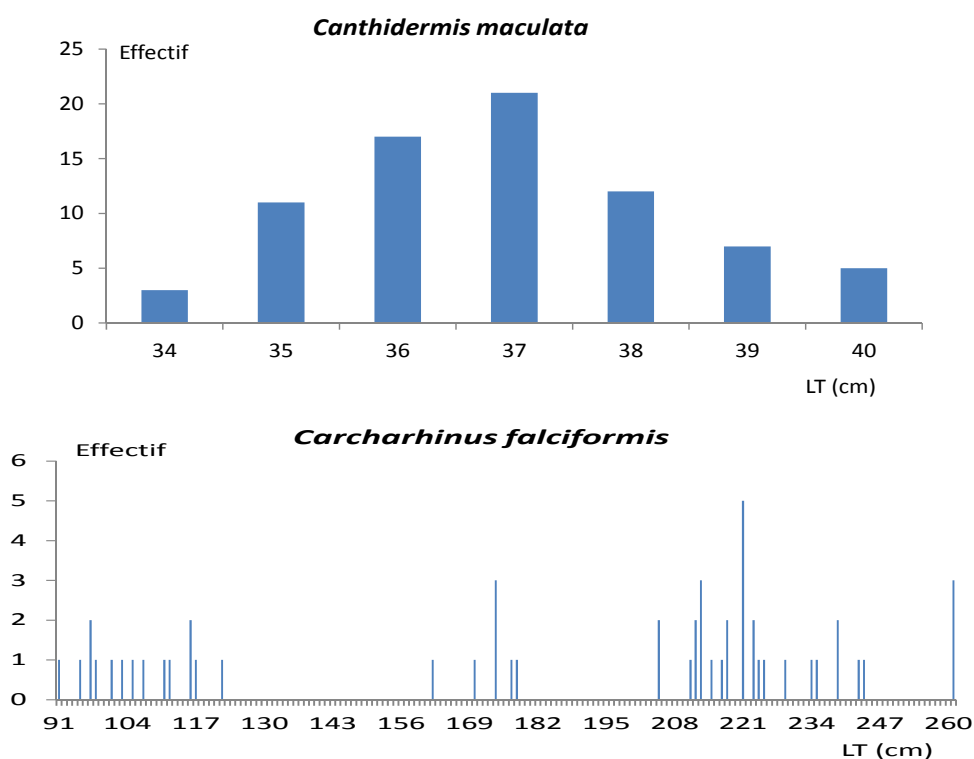


Figure 7. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT) et *Carcharhinus falciformis* (FAL).

## ANNEXE 1

### CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

#### Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**  
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**  
 Longueur entre perpendiculaires : **13,68 mètres**  
 Largeur : **13,68 mètres**  
 Tirant d'eau : **5,10 mètres**  
 Nombre de cuves à poissons : **19**  
 Capacité des cuves à poissons : **1644 m<sup>3</sup> soit 1000 tonnes**  
 Capacité des cuves à combustible : **530 m<sup>3</sup>**  
 Puissance du moteur principal : **4400 CV**  
 Vitesse en pointe : **16 nœuds**  
 Vitesse de prospection : **13,5 nœuds**

#### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	6		O
Sonar	2		O
Radios VHF	2		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	5		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O

#### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	M3i	O
Autres	1	IRIS	O

#### Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
Table traçante	1	GECDIS	O
Imprimante/ photocopieuse	1		O
FAX	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance	O
Senne	1	Dimension/Poids	O
Speed-boat			N
Jumelles (grosses fixes)	7	FIJINON	O
Jumelles	12	FIJINON	O
Bouées à bord (début marée)	53	M3i / IRIS	O
Salabarde	1		O

## ANNEXE 2

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
15/05/2016	Route	1 DCP			Route de nuit; autres thoniers, temps ensoleillé
16/05/2016	Recherche	Pas d'observation			Route de nuit; temps ensoleillé, changement de zone
17/05/2016	Recherche	Bancs de thons, DCP	1		Route de nuit; temps ensoleillé, changement de zone
18/05/2016	Recherche	Pas d'observation			Dérive de nuit; temps peu ensoleillé, changement de zone
19/05/2016	Recherche	DCP, bancs de thons, mammifères	2		Route de nuit; temps peu ensoleillé
20/05/2016	Recherche	DCP, bancs de thons	1		Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
21/05/2016	Recherche	DCP, bancs de thons	1		Route de nuit; temps peu ensoleillé
22/05/2016	Recherche	Pas d'observation			Route de nuit; temps peu ensoleillé
23/05/2016	Recherche	Bancs de thons	2		Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
24/05/2016	Recherche	Bancs de thons	2	1	Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
25/05/2016	Recherche	DCP			Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
26/05/2016	Recherche	Bancs de thons	2		Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
27/05/2016	Recherche	Bancs de thons	3		Route de nuit; temps peu ensoleillé
28/05/2016	Recherche	Bancs de thons, DCP	2		Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
29/05/2016	Recherche	Bancs de thons	2	2	Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
30/05/2016	Recherche	Bancs de thons, DCP	2		Dérive de nuit; temps peu ensoleillé
31/05/2016	Recherche	Bancs de thons	3		Dérive de nuit; temps ensoleillé, autres thoniers
01/06/2016	Recherche	Bancs de thons, DCP	1		Dérive de nuit; temps ensoleillé, autres thoniers
02/06/2016	Recherche	Bancs de thons	1		Route de nuit; temps peu ensoleillé
03/06/2016	Recherche	Pas d'observation			Route de nuit; temps ensoleillé
04/06/2016	Route	Pas d'observation			Route de nuit; temps ensoleillé
05/06/2016	Route	Pas d'observation			Au port; temps ensoleillé

## ANNEXE 3

### Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Parfait.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté

Matériel

Aucune difficulté

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté