

# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Nom Observateur	DAO Dramane
Nom Thonier	VIA EUROS
Date début / fin de la marée	04-01-2014 / 17-02-2014



## Sommaire

<b>1. INFORMATION GENERALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>4</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE .....</b>	<b>4</b>
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE .....	8
3.3. ZONE DE CAPTURES .....	8
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES .....	9
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	10
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS .....	11
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	12
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>12</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>12</b>
5.1. THONIDES CONSERVES .....	12
5.2. THONIDES REJETES .....	13
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	14
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>14</b>
6.1. LISTE DES ESPECES.....	14
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	16
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	16
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>17</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>19</b>

## 1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA EUROS dans l'océan Atlantique du 04-01-2014 au 17-02-2014, sous le commandement de M. Maurice Neveu.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau dont le partenaire est la société « BigEye » basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, Paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- ✓ Formulaire B, Caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, Echantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, Caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.

Dans le cadre d'un programme de conservation et de gestion durable des stocks de thon obèse et d'albacore, la recommandation 11-01 de l'ICCAT impose en effet une interdiction de pêche ou d'activités de soutien à la pêche en association avec des objets flottant, type DCP du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février dans une zone délimitée du Golfe de Guinée. Les navires mesurant plus de 20 mètres ont alors obligation d'embarquer à bord un observateur, pour pouvoir prendre part à la pêche dans la zone et pendant la période susvisée.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés dans le cadre du moratoire afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation 11-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.

- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA EUROS est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1120 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de CAMPBELL INDUSTRIES, à San Diego, en Californie (U.S.A). L'équipage est composé de 25 hommes de 6 nationalités différentes (française, sénégalaise, camerounaise, ghanéenne, ivoirienne, burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

## 3. Bilan global de la marée

### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

5°17'N  
2°55'S  
13°15'W  
4°05'E

La pêche s'est déroulée de manière plus remarquable dans la zone Sud-Ouest.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué au port d'Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Sao Tome & Principe ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE de Côte d'Ivoire.



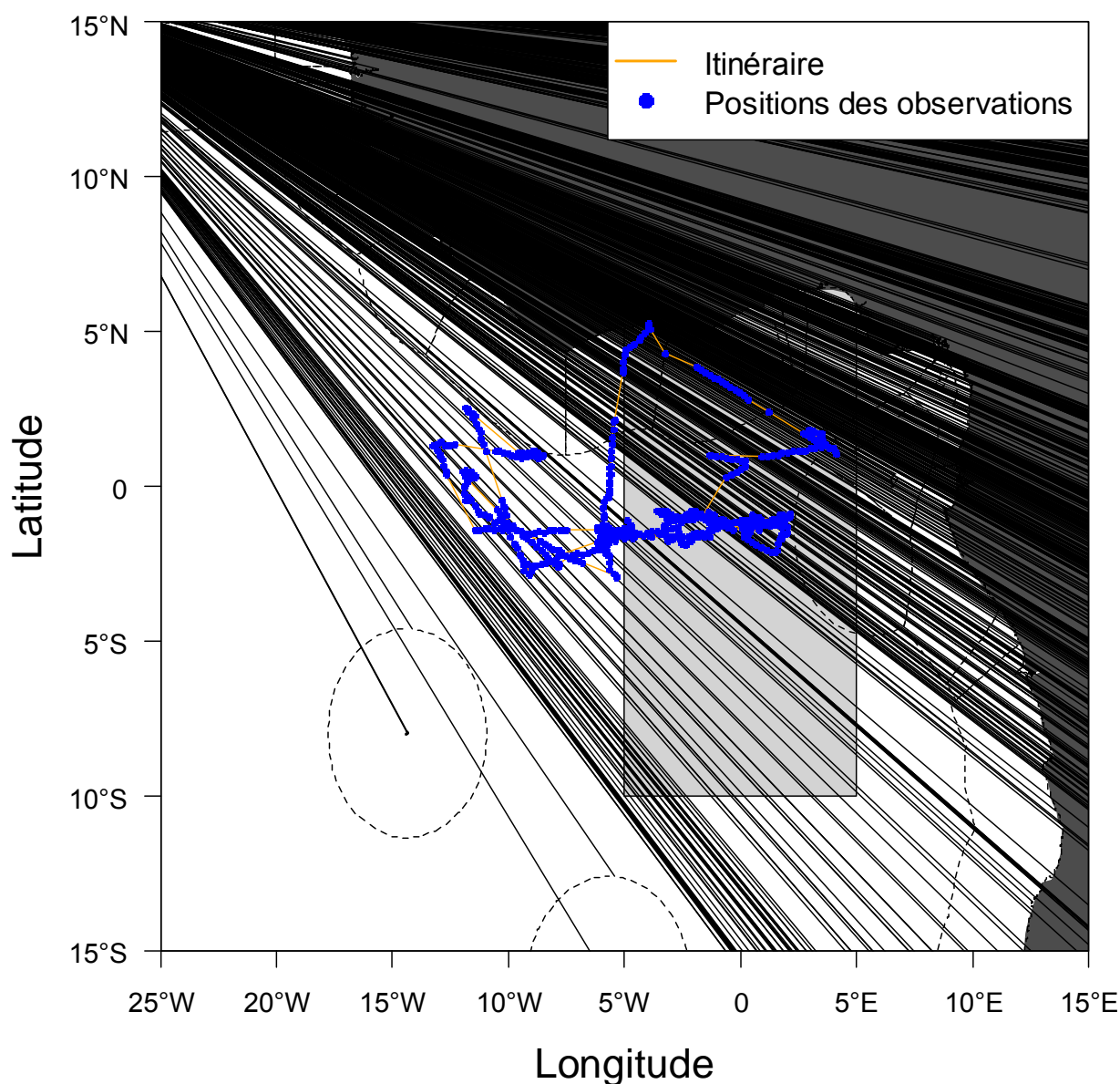


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA EUROS, marée du 04-01-2014 au 17-02-2014.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb Calées +	Nb Calées -	Autres Remarques (route de nuit, météo...)
04-01-2014	Recherche	DCP balisé	0	0	Route de nuit
05-01-2014	Calées	DCP balisé, oiseaux	1	0	Route de nuit
06-01-2014	Recherche	DCP balisé	0	0	Route de nuit vers objet
07-01-2014	Recherche	DCP balisé	0	0	Route de nuit

08-01-2014	Recherche	Matte, Balbaya, oiseaux	0	0	Rencontre de six senneurs d'armement différents dans la zone. En dérive la nuit
09-01-2014	Recherche	DCP balisé	0	0	Route de nuit
10-01-2014	Calée	Balbaya, oiseaux	1	0	Route de nuit
11-01-2014	Calée	DCP balisé, matte, Balbaya	1	0	Rencontre d'un senneur d'un autre armement. En dérive la nuit
12-01-2014	Calée	DCP balisé	1	0	Rencontre de 6 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
13-01-2014	Calée	Matte, Balbaya, oiseaux	1	0	Rencontre de 4 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
14-01-2014	Calée	Balbaya	1	0	Rencontre de trois senneurs du même armement dans la zone. Route de nuit
15-01-2014	Recherche	Balbaya	0	0	Rencontre de 10 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
16-01-2014	Recherche	Balbaya	0	0	Rencontre de 7 senneurs d'armement différent dans la zone. Route de nuit
17-01-2014	Calée	Balbaya, oiseaux	1	0	Rencontre de 8 senneurs d'armement différent dans la zone. Route de nuit
18-01-2014	Calées	Balbaya	2	1	Rencontre de 8 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
19-01-2014	Calée	Balbaya	0	1	Rencontre de 11 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
20-01-2014	Calée	Balbaya, oiseaux	1	0	Rencontre de 6 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
21-01-2014	Recherche	Balbaya, oiseaux	0	0	Rencontre de 10 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
22-01-2014	Calée	Balbaya	1	0	Rencontre de 3 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
23-01-2014	Recherche	Balbaya	0	0	Rencontre de 9 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
24-01-2014	Calée	Balbaya	1	0	Rencontre de 6 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
25-01-2014	Recherche	Balbaya, oiseaux	0	0	Rencontre de 7 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit

26-01-2014	Recherche	Autres thoniers	0	0	Rencontre d'un senneurs du même armement dans la zone. En dérive la nuit
27-01-2014	Recherche	Balbaya	0	0	Rencontre de 2 senneurs d'armement différent dans la zone. Route de nuit
28-01-2014	Recherche	Balbaya	0	0	Route de nuit
29-01-2014	Calée	Balbaya,	1	0	Route de nuit
30-01-2014	Calée	DCP balisé, Balbaya, oiseaux	1	0	Rencontre d'un pétrolier. En dérive la nuit.
31-01-2014	Recherche	Balbaya	0	0	Route de nuit
01-02-2014	Calée	DCP balisé, Balbaya	1	0	Rencontre d'un pétrolier. Route de nuit
02-02-2014	Calées	DCP balisé, Balbaya	2	0	Rencontre de 3 senneurs, 1 pétrolier et un supply d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
03-02-2014	Calée	DCP balisé, Balbaya	1	0	Rencontre de 4 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
04-02-2014	Recherche	DCP balisé, Balbaya	0	0	Rencontre de 6 senneurs d'armement différent dans la zone. Route de nuit
05-02-2014	Calée	DCP balisé	1	0	Rencontre d'un senneur et un canneur dans la zone. Route de nuit
06-02-2014	Recherche	DCP balisé	0	0	En dérive la nuit
07-02-2014	Calée	DCP balisé, Balbaya	1	0	Route de nuit
08-02-2014	Recherche	DCP balisé, Balbaya	0	0	Rencontre de 9 senneurs dans la zone. En dérive la nuit
09-02-2014	Calées	Balbaya	1	1	Rencontre de 10 senneurs d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
10-02-2014	Recherche	DCP balisé	0	0	Rencontre de 8 senneurs et un supply d'armement différent dans la zone. En dérive la nuit
11-02-2014	Recherche	Balbaya, oiseaux	0	0	Rencontre de 3 senneurs dans la zone. Route de nuit
12-02-2014	Recherche	Aucune observation	0	0	Rencontre d'un pétrolier dans la zone. Route de nuit
13-02-2014	Recherche	Balbaya, oiseaux	0	0	Rencontre d'un senneur d'armement différent dans la zone. Changement de zone. Route de nuit
14-02-2014	Calée	Balbaya, oiseaux	0	1	Rencontre de 8 senneurs dans la zone. changement de zone. Route de nuit

15-02-2014	Calée	Balbaya, oiseaux	1	0	Rencontre de deux senneurs dans la zone. Changement de zone. Route de nuit.
16-02-2014	Recherche	Aucun système observé	0	0	Changement de zone. Route de nuit vers le port d'Abidjan
17-02-2014	Route	Aucun système observé	0	0	Fin de marée. Au port

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8 574 milles pour une marée de 45 jours dont 44 jours en recherche effective. Cela représente 190,2 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 194,54 milles, ce qui représente beaucoup de temps perdu selon le capitaine. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 23 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 21 fois en considérant que le navire est arrivée au port d'Abidjan dans la matinée du 45<sup>ème</sup> jour.

Au niveau de la stratégie générale de pêche, le capitaine recherchait principalement les gros individus. Il se déplaçait d'une zone à l'autre selon que le poisson (gros individus notamment) y soit en abondance, la présence de poisson ayant été signalée par d'autres thoniers ou quelques fois par le navire. Au cours de cette marée, le capitaine a pêché peu sur épaves car selon lui, les radeaux balisés n'attirent que très peu de gros poissons.

Le capitaine trouve cette marée relativement satisfaisante en dépit d'une faible quantité de poisson observé et surtout de la zone du moratoire dans laquelle aucune activité de pêche n'est autorisée sur les épaves.

### 3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans la ZEE de Sao Tomé et Príncipe, de la Côte d'Ivoire et dans les Eaux Internationales.

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.



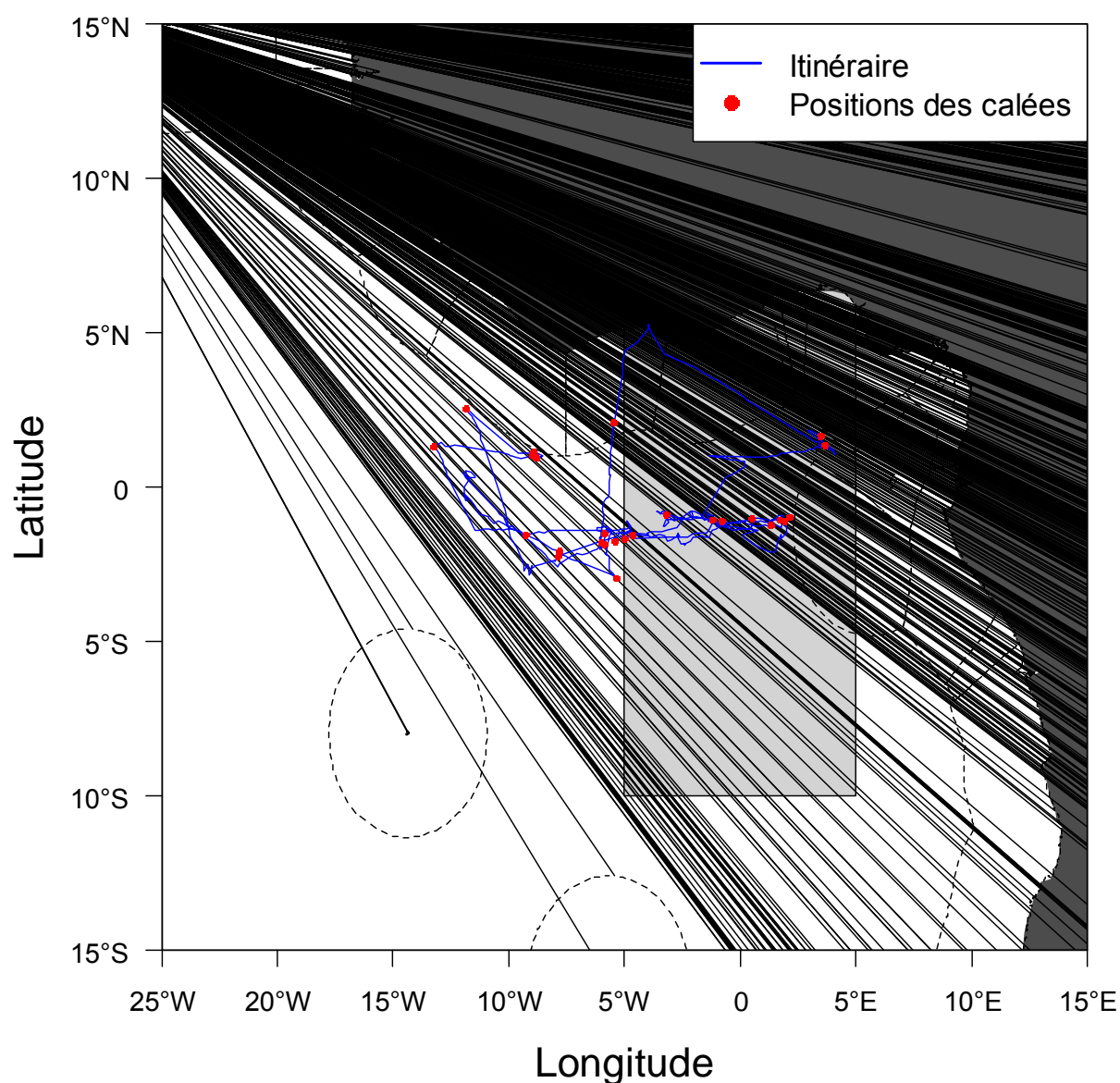


Figure 2 : Position des calées du VIA EUROS pendant sa marée.

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 17-01-2014 (165 tonnes en 1 calée), le 02-02-2014 (86 tonnes en 2 calées), le 09-02-2014 (80 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur bancs libres.

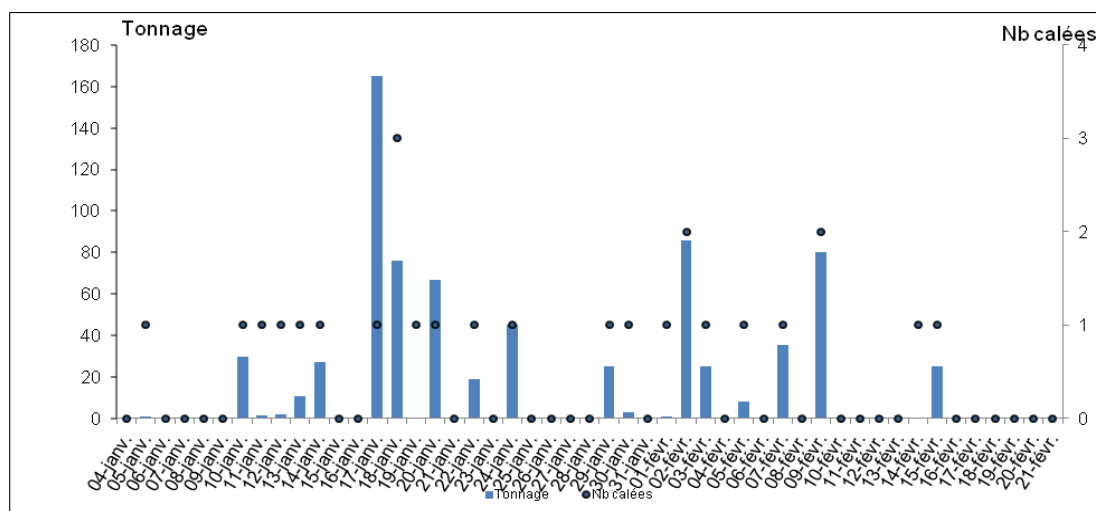


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du via euros.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Sous épaves	Total
Coups positifs	13	1	8	22
Coups nuls	4	0	0	4
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>26</b>

26 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP, baleine) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 65% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 35 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 6,625 tonnes par calée, et de 3 à 165 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 38,53 tonnes par calée.

22 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (13 sur bancs libres et 8 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 4, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

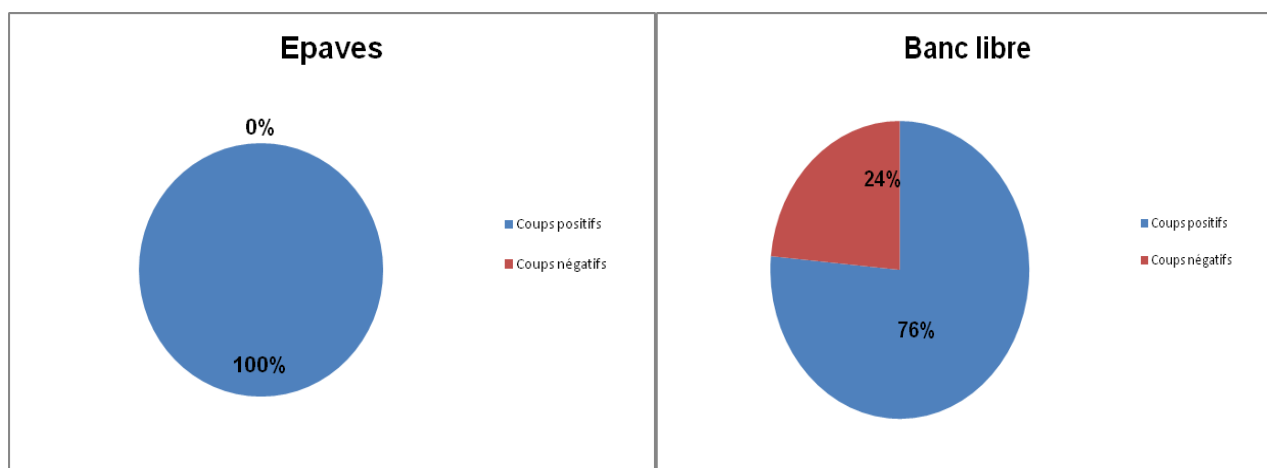


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 27 sur 42 objets au total. Sur ces 27 radeaux, 8 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

La majeure partie des radeaux balisés visités ou qui ont fait l'objet d'une calée appartient à d'autres navires notamment espagnols et ghanéens. Toutes les balises associées à ces radeaux (9 radeaux concernés) ont été changées par celles de ce navire après une visite ou une calée.

Sur 44 jours de pêche, 27 jours ont comporté des découvertes d'épaves dont 12 jours avec 1 épave, 2 jours avec 2 épaves et 3 jours avec 3 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre récupérés sans pêche	Nombre mis à l'eau
06- Radeau balisé en dérive (bambou et filet)	12	6	1	14
16- radeau ou bouée en dérive	1	0	0	0
21-Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	5	2	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>15</b>

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux balisés en dérive (bambou et filet), avec 18% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

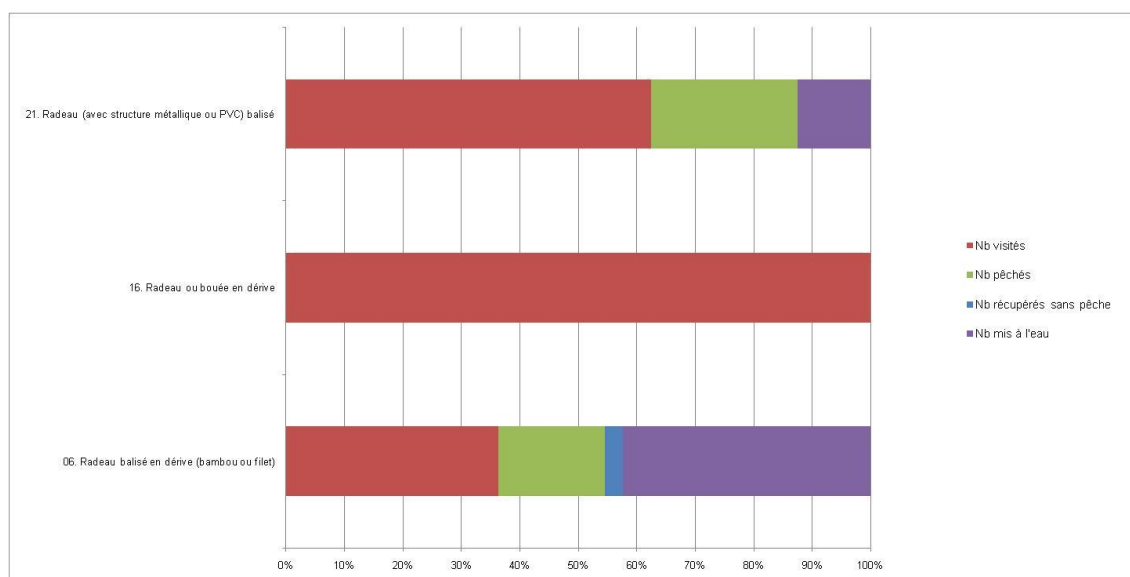


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées était de 2h30 (aucune différence entre banc libre et DCP).

Les conditions météorologiques (vent, pluie, température eau...) étaient favorables tout au long de la marée.

## 4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de cette marée.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA EUROS a capturé 733,295 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de Albacore (YFT) qui représente 82% de la capture totale.

Les calées sur banc 89% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est l'Albacore, avec 599 tonnes, soit 91%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de Patudo avec 30,010 tonnes pêchées soit 57% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Autres	Total
<b>Bancslibres</b>	599	30	25	0,010	0	1	655,010
<b>Mysticètes (rorquals)</b>	0	25	0	0	0,020	0	25,020
<b>Épaves</b>	2,795	20,020	30,010	0	0,290	0,150	53,265
<b>Total</b>	601,795	75,020	55,010	0,010	0,310	1,150	733,295

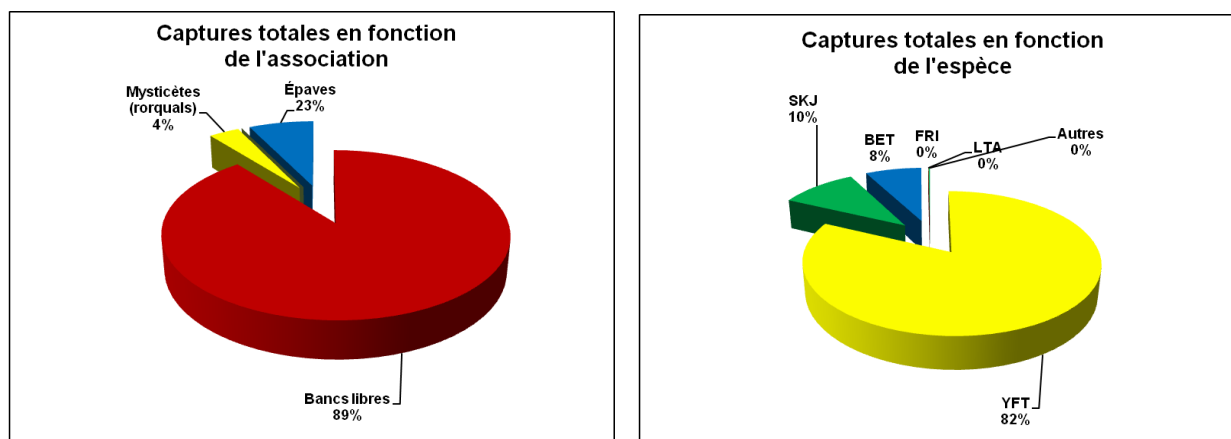


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

## 5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 4 calées uniquement sur épaves. Les 0,0105 tonnes de rejets représentent 0,001% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (733,3055 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

4 espèces ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 4 et Fig. 7) : *Katsuwonus pelamis* (SKJ), *Thunnus obesus* (BET), *Auxis thazard* (FRI), *Auxis rochei* (BLT). Elles ont été uniquement observées sur les épaves et ont été rejetées car le poisson était abîmé.

D'une manière globale, le patudo représente la majorité des individus rejetés avec 0,005 tonnes soit 48% de la totalité des rejets de thons. Vient ensuite, le *Auxis thazard* avec 0,003 tonnes rejetées soit 29% du total.

Tableau 4. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	SKJ	BET	FRI	Autres	Total
Épaves	0,001	0,005	0,003	0,002	0,011
Total	0,001	0,005	0,003	0,002	0,011

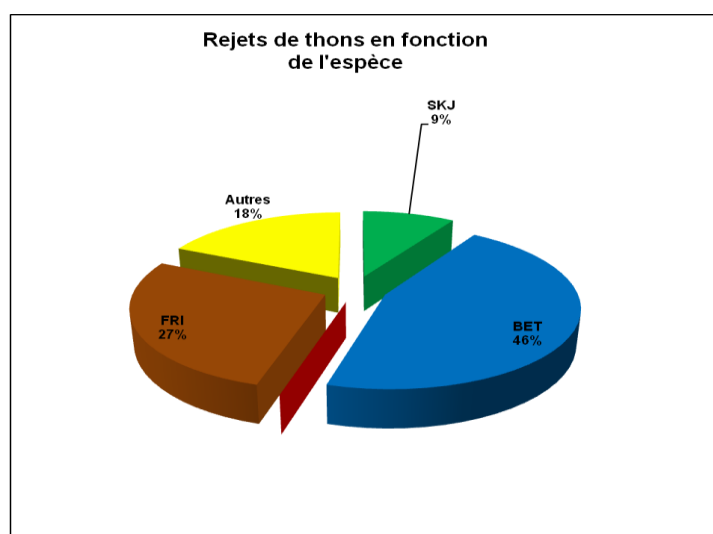


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.



### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

- *BET* avec 1 individu mesuré : la taille est de 63 cm.
- *FRI* avec 2 individus mesurés : les tailles sont de 33 et 36 cm. La longueur moyenne est de 34,5 cm.
- *BLT* avec 1 individu mesuré : la taille est de 36 cm.
- *SKJ* avec 1 individu mesuré : la taille est de 35 cm.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Tortues</b>				
<i>Lepidochelys coriacea</i>	Tortue Ridley	LKV	1	0
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Istiphorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	7	0
<i>Xiphias gladius</i>	Espadon	SWO	0	3
<b>Raie</b>				
<i>Dasyatis violacea</i>	Pastenague	PLS	2	0
<b>Requins</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	0	1
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	OCS	0	1
<b>Autres poissons</b>				
<i>Lobotes surinamensis</i>	Vielle de bois	LOB	0	1
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG	0	2
<i>Acanthocybium solandri</i>	Wahoo	WAH	1	8
<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA	0	1
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	0	1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	0	6
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comère saumon	RRU	0	8
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	0	8
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL	0	1
<i>Seriola lalandi</i>	Sériole chicard	YTC	0	1
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	1	7

17 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 5 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : Voilier de l'Atlantique, Thazard bâtard, Coryphène commun, Baliste, Carangue coubali.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Caranx crysos*, *Canthidermis maculata* et *Elagatis bipinnulata*.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté Mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Tortue</b>							
<i>Lepidochelys olivacea</i> LKV		1		1			
<b>Requins</b>							
<i>Carcharhinus falciformis</i> FAL		2		2			
<i>Carcharhinus longimanus</i> OCS		1		1			
<b>Raies</b>							
<i>Dasyatis violacea</i> PLS	1	1		2			
<b>Poissons porte-épée</b>							
<i>Istiophorus albicans</i> SAI	20	5	7				18
<i>Xiphias gladius</i> SWO	3	2					5
<b>Autres poissons</b>							
<i>Balistes carolinensis</i> TRG	3	1	3				1
<i>Canthidermis maculata</i> CNT	471	107				6	552
<i>Coryphaena hippurus</i> DOL	2	24	24				2
<i>Caranx crysos</i> RUB	418	272	1	1		132	546
<i>Elagatis bipinnulata</i> RRU	219	60				6	273
<i>Carangidae</i> CGX	1						1
<i>Kyphosus sectatrix</i> KYS	4						4
<i>Lobotes surinamensis</i> LOB		2	2				
<i>Seriola rivoliana</i> YTL	1		1				
<i>Sphyrna barracuda</i> GBA		1	1				
<i>Acanthocybium solandri</i> WAH	14	81	84		1		10

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* avec 41% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (34,4%) et *Elagatis bipinnulata* RRU (16,6%). A elles 3, ces espèces représentent 92% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

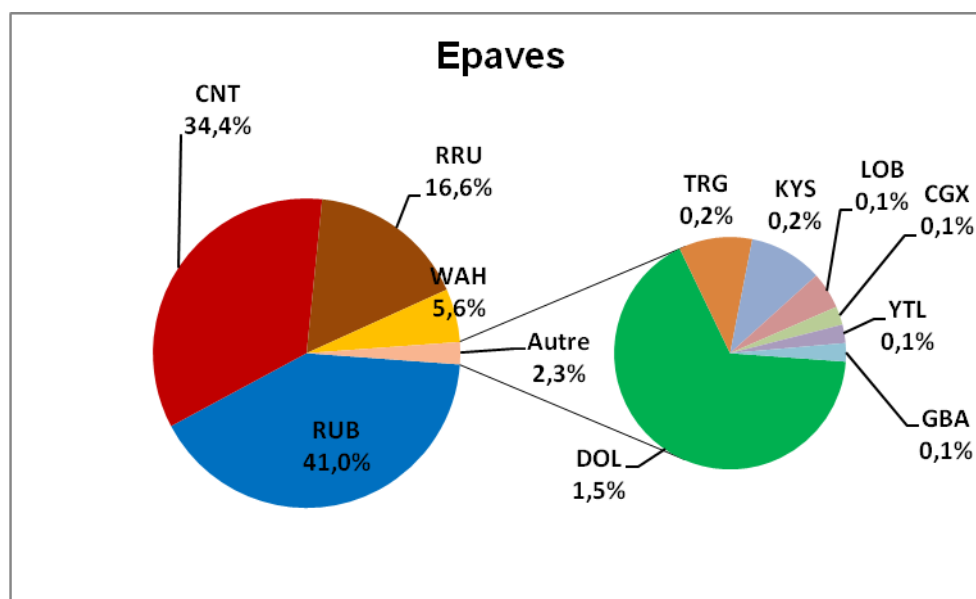


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

## 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage à bord du navire a reçu la formation sur les bonnes pratiques ORTHONGEL. Mais au cours de la marée, aucune de ces pratiques n'a été mise en œuvre notamment au niveau des requins et raies. Les requins étaient soulevés par la nageoire caudale et balancés vivants à la mer.

## 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 243 individus mesurés : les tailles varient entre 26 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 32,4 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 79 individus mesurés : les tailles varient entre 31 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 36,1 cm.
- *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 70 individus mesurés : les tailles varient entre 76 et 200 cm, avec un pic de fréquence à 100 cm. La longueur moyenne est de 102,3 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 54 individus mesurés : les tailles varient entre 37 et 68 cm, avec un pic de fréquence à 64 cm. La longueur moyenne est de 60,6 cm.

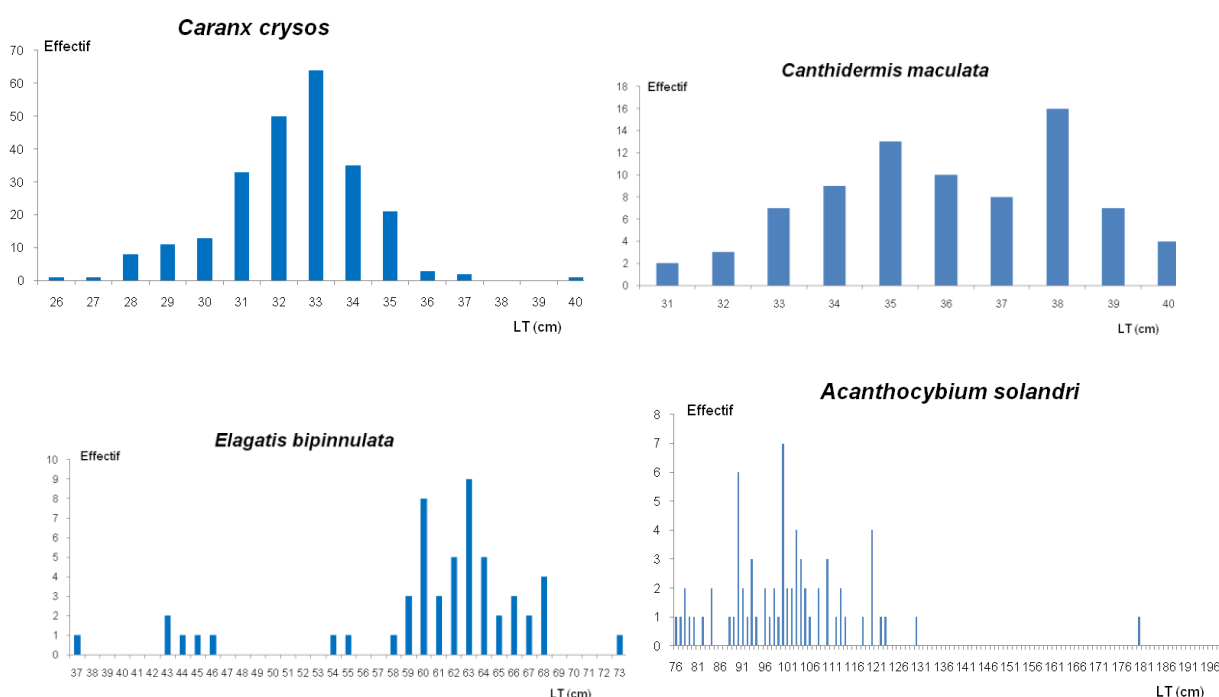


Figure 9. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

## ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

### Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **78,83 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,40 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1644 m<sup>3</sup> soit 1120 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **557,78 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **6655 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		N
Radar de navigation	1		N
Radar « Oiseaux »	2	60 KW/30KW	O
Sondeur	4	2 latéraux/ 2 Verticaux	O
Sonar	1		N
Radios VHF	7		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	3		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS	1		O
Courantomètre	1		N
Compas satellitaire	1		O
Pilote automatique	2		O
GECDIS	1		O
Compas satellitaire	1		O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS	1		O
Système KANNAD	2		O
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

## Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
ORDINATEUR	2		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	1550 m (largeur) ; 286 m (profondeur)	O
Speed-boat	1	138 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	8	2X150	O
Jumelles	15	7X50 MT	O
Bouées à bord (début marée)	50	Satellite + échosondeur	O
Bouées à bord (fin marée)	27	Satellite + échosondeur	O



## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

### ✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

L'accueil sur le bateau s'est bien déroulé et les relations avec l'équipage ont toujours été bonnes.

### ✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

RAS

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

La difficulté ici se situe au niveau de la rapidité du tapis de tri qui rend difficile la prise des espèces accessoires pour les mensurations.