

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

PROGRAMME OCUP

Océan	Atlantique
Nom Observateur	Antoine BONNIEUX
Nom Thonier	VIA EUROS
Date début / fin de la marée	15-08-2013 / 07-09-2013

Sommaire

1. INFORMATION GENERALE	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	6
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	9
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	9
5. CAPTURES DE THONIDES	9
5.1. THONIDES CONSERVES	9
5.2. THONIDES REJETES	10
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
6.1. LISTE DES ESPECES.....	10
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	12
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	12
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	14
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	16

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le Via Euros dans l'océan Atlantique du 15/08/2013 au 07/09/2013, sous le commandement de Frédéric LAHUEC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 99 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Euros est un navire d'une longueur de 78,3 mètres pour une largeur de 13,7 mètres. La capacité de ses cuves est de 1620 m³ et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1991 au chantier de San Diego (Californie). L'équipage est composé de 25 hommes de 6 nationalités différentes (française, sénégalaise, ivoirienne, ghanéenne, béninoise et burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

5°17'N
7°52'S
4°06'W
11°33'E

Deux zones de pêches peuvent se démarquer. La première à la pointe sud de la ZEE de Sao Tome, entre la ZEE de la Guinée Equatoriale et la ZEE du Gabon. La seconde se situe au Gabon.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué dans le même port. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Côte d'Ivoire ;
- ZEE Ghana ;
- ZEE Sao Tome et Principe ;
- ZEE Guinée Equatoriale ;
- ZEE Gabon ;
- ZEE Congo ;
- ZEE Angola.

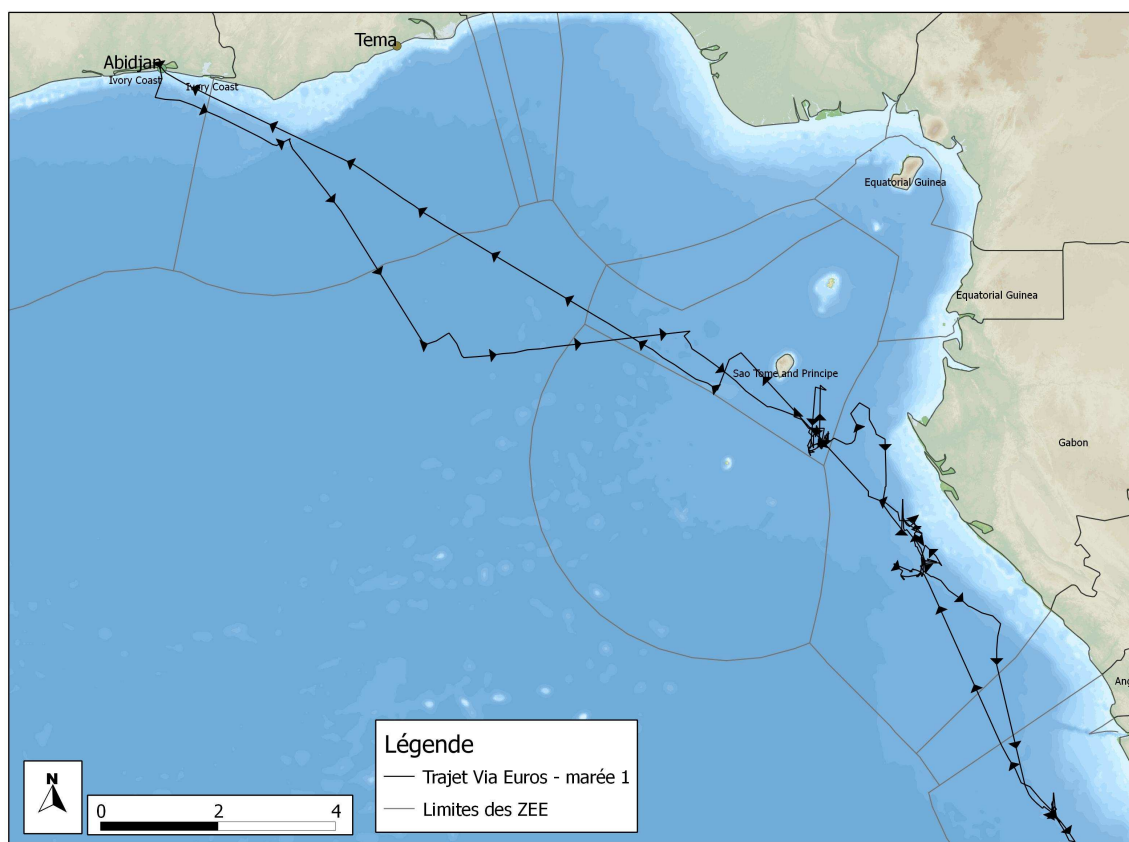


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Euros, marée du 15/08/13 au 07/09/13

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
15.08.13	Route	RAS			En dérive de nuit
16.08.13	Route	RAS			Plein de gasoil Route de nuit
17.08.13	Recherche	Dauphins			Route de nuit
18.08.13	Recherche	Dauphins, 1 DCP, 1 matte			En dérive de nuit
19.08.13	Recherche	3 mattes	3		En dérive de nuit
20.08.13	Recherche	3 mattes	2		En dérive de nuit
21.08.13	Recherche	2 DCP, 1 Baleine	1	1	En dérive de nuit
22.08.13	Recherche	1 DCP	1		En dérive de nuit
23.08.13	Recherche	1 matte (listao)			Route de nuit
24.08.13	Recherche	2 mattes, beaucoup de requins (82 et 14)	2		En dérive de nuit
25.08.13	Recherche	Baleines	4		En dérive de nuit
26.08.13	Recherche	Baleines, 1 DCP	3		En dérive de nuit
27.08.13	Recherche	2 DCP	2		En dérive de nuit
28.08.13	Recherche	1 DCP			Route de nuit vers Angola
29.08.13	Recherche	3 DCP	3		En dérive de nuit
30.08.13	Recherche	2 DCP	1		En dérive de nuit
31.08.13	Recherche	2 DCP			Route de nuit sortie Angola vers Gabon
01.09.13	Recherche	1 DCP	2	1	En dérive de nuit
02.09.13	Recherche	3 DCP	1		En dérive de nuit
03.09.13	Recherche	1 DCP	2		En dérive de nuit
04.09.13	Recherche		1		Route de nuit, Retour Abidjan
05.09.13	Route	RAS			Route de nuit
06.09.13	Route	RAS			Route de nuit
07.09.13	Route	Arrivé au port			

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 4 042 milles pour une marée de 24 jours dont 19 jours en recherche effective, ce qui est conforme aux habitudes du patron. Cela représente 168 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 122 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 9 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 15 fois.

La stratégie de pêche a tout d'abord été définie par rapport aux échos des autres bateaux concernant les zones de pêches et notamment la position des navires espagnols qui se trouvaient dans la ZEE de l'Angola. Le capitaine a donc décidé de prospecter à l'Est du Golfe de Guinée. Cette décision a été appuyée par l'attente de la licence pour la ZEE du Gabon.

La senne du Via Euros étant dans un état d'usage avancé, le capitaine devait prospecter dans des zones où le courant était faible afin d'éviter toute déchirure.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Sao Tome et Principe, Gabon et Angola. Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

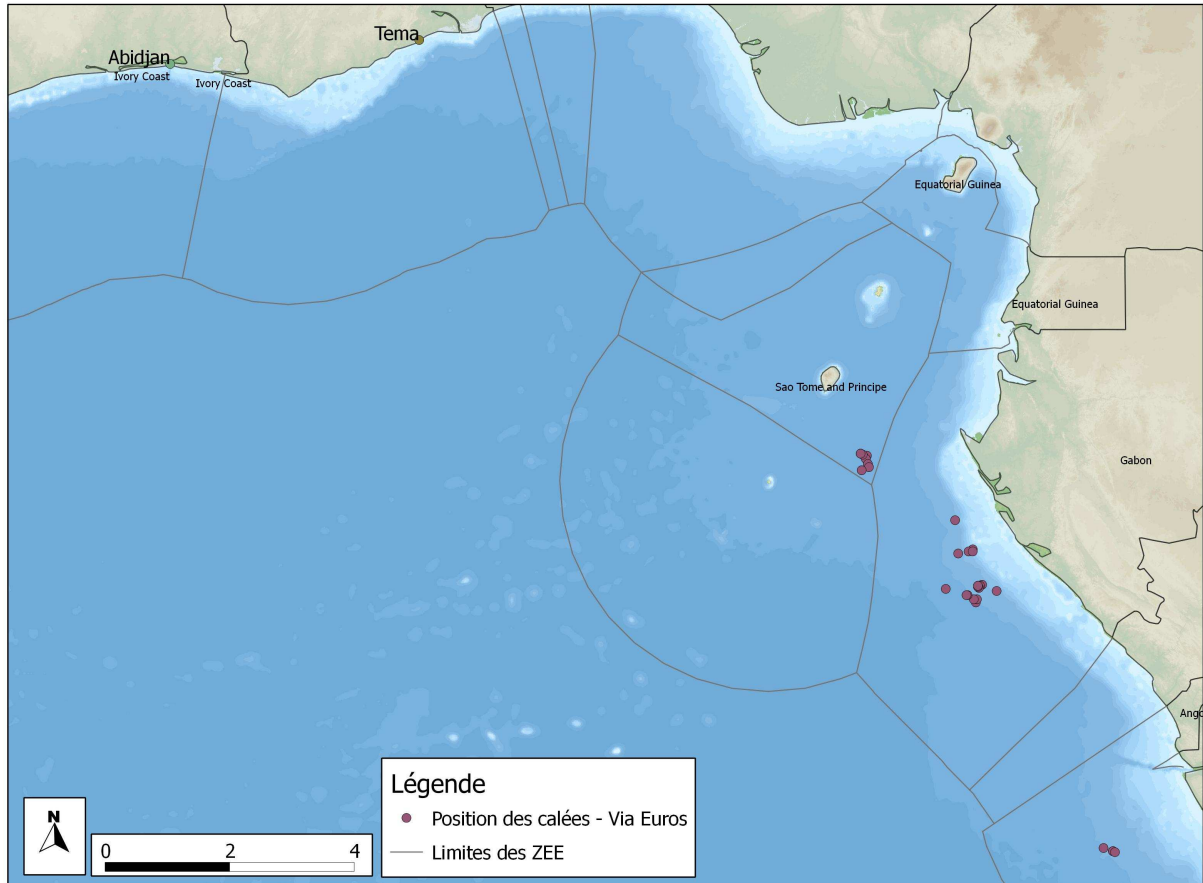


Figure 2 : position des calées du Via Euros pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 03/09/13 (138 tonnes en 2 calées), le 25/08/13 (115 tonnes en 4 calées), le 29/08/13 (97 tonnes en 3 calées) et ont été effectués sur banc libre pour les calées du 03/09/13 et du 25/08/13. Le 29/08/13, 2 calées ont été effectuées sur banc libre et une sur objet flottant.

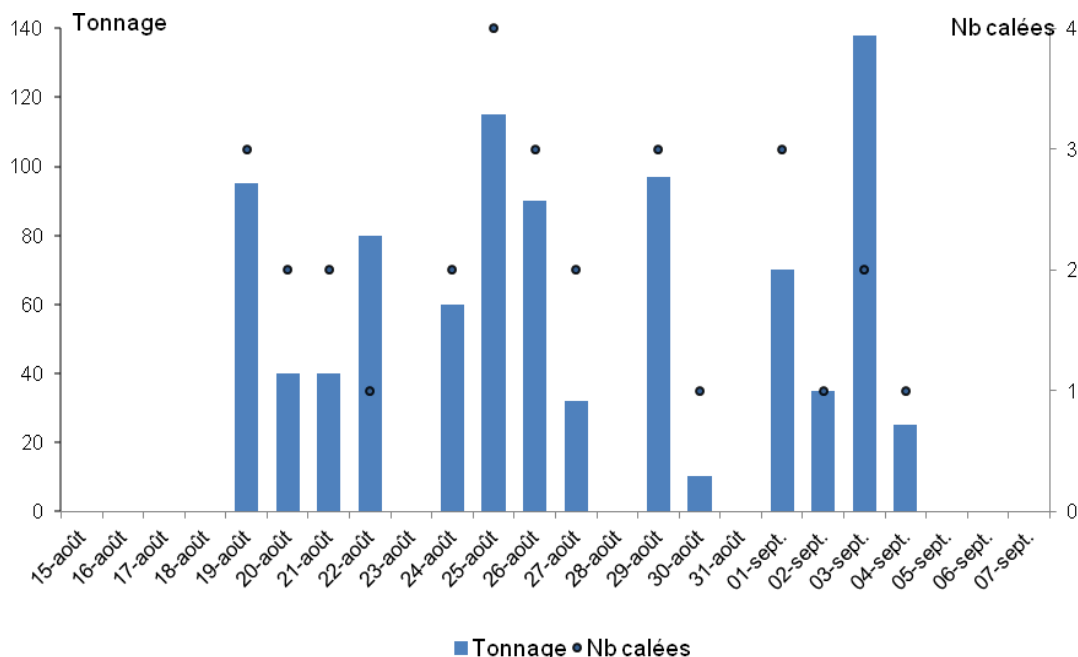


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Euros.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Sous épaves	Total
Coups positifs	22	1	5	28
Coups nuls	1	0	1	2
Total	23	1	6	30

30 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (Banc libre, baleine et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 77% des calées.

Les tonnages pêchés par calée (coups positifs) varient de 7 à 40 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 21,8 tonnes par calée, et de 10 à 100 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 34,4 tonnes par calée.

28 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (23 sur bancs libres et 5 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 2, et concernent une calée sur banc libre et une sur épave. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

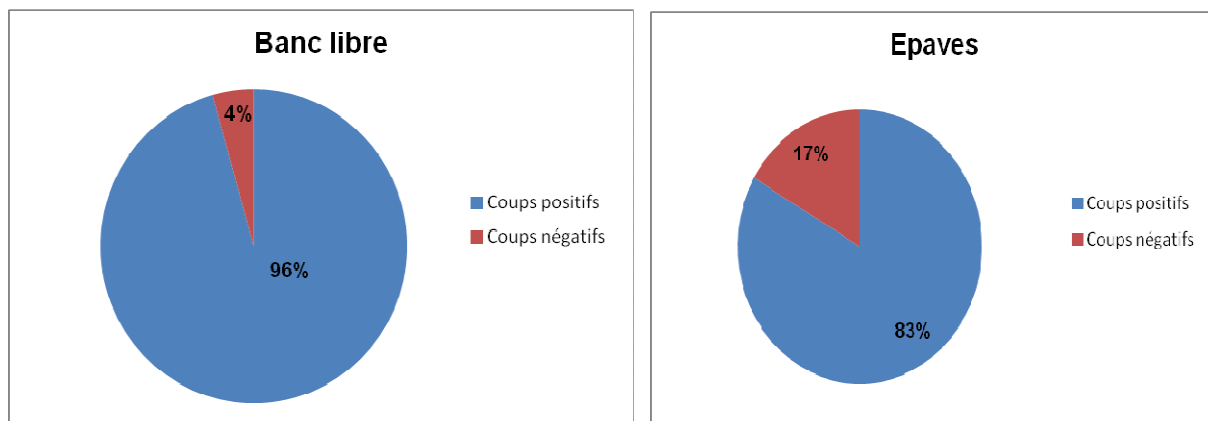


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 12 sur 20 objets au total. Sur ces 12 radeaux, 4 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

La plupart des radeaux visités ou rencontrés étaient d'appartenance espagnole majoritairement avec 6 balises espagnoles rencontrées.

L'équipage n'a utilisé aucun DCP non maillant. Le capitaine n'est pas un grand utilisateur des DCP de manière générale.

Sur 24 jours de pêche, 11 jours ont comporté des découvertes d'épaves. Sur ces 11 jours, pour 5 jours, on dénombre 1 épave. Pour 4 jours, 2 épaves. On compte 3 épaves pour la journée du 02/09/13. Enfin, pour la journée du 29/08/13, on peut dénombrer 4 épaves dont 3 mises à l'eau.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre récupérés sans pêche	Nombre mis à l'eau	Nombre de tortues associées
01- Tas de paille	1	1			
03- Arbre (ou branche)	1				
06- Radeau balisé en dérive (bambou et filet)	5	4		3	
15- Radeau en dérive (bambou et filet) sans balise	1				
21- Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé		1	2		
99- Radeau en dérive abîmé (pas de filet)	1				
TOTAL	9	6	2	3	

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des tas de paille, avec 50% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

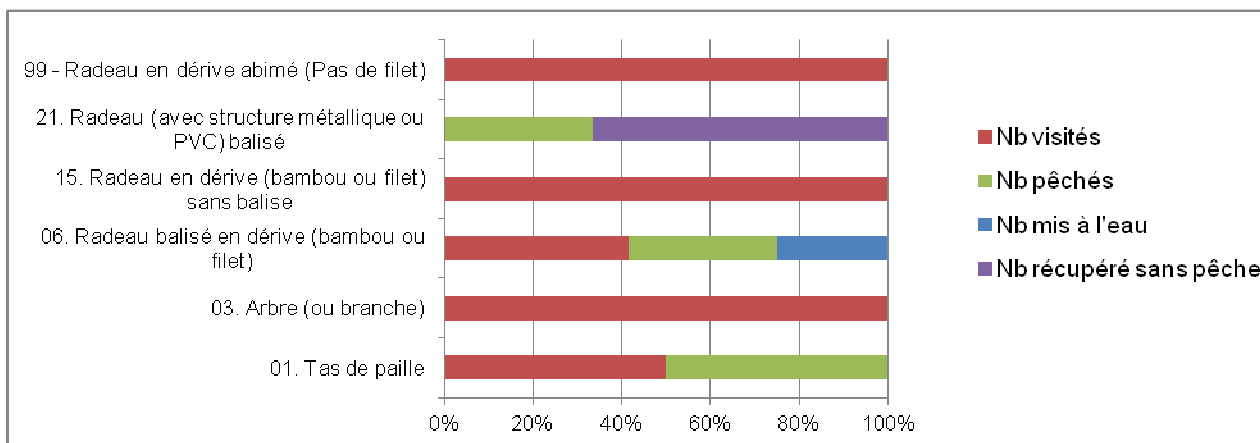


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

Les calées effectuées sur DCP ont été en moyenne plus rapide que sur banc libre, souvent due au fait que la pêche sur DCP permettait au capitaine de mettre moins de talle lors du largage de la senne diminuant ainsi le temps de coulissage et donc le temps de la calée.

4. Observations extérieures au navire

Aucune observation de suspicion de pêche illicite n'a été relevée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Euros a capturé 927 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante d'Albacore (YFT) qui représente 64% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 758 tonnes de thons pêchés soit 82% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est l'Albacore, avec 515 tonnes, soit 68%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de Listao (SKJ) avec 75 tonnes pêchées soit 69% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	ALB	Total
Bancs libres	515	222	20	0	1	758
Mysticètes (rorquals)	60	0	0	0	0	60
Épaves	17	75	5	12	0	109
Total	592	297	25	12	1	927

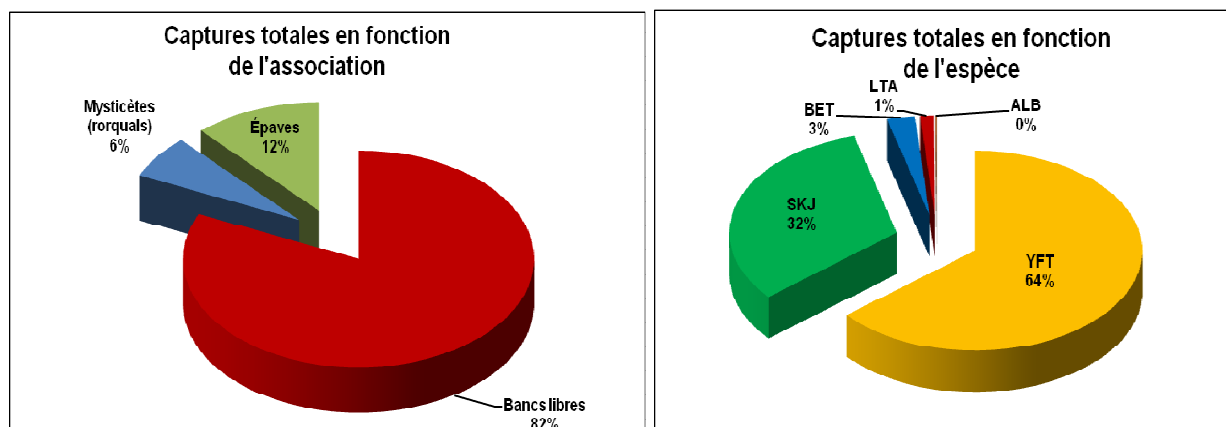


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thon n'a été effectué lors de cette marée, les captures de thonidés ont été directement mises en cuve sans tri préalable. En conséquence aucun échantillonnage de thonidés n'a pas pu être mis en place.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 4 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 4. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Tortues				
<i>Lepidochelys kempii</i>	Tortue de Kemp	LKY	3	1
<i>Lepidochelys olivacea</i>	Tortue de Ridley	LKV	6	
Poissons porte-épée				
<i>Makaira indica</i>	Makaïre noir	BLM	2	
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	1	
Requins				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	1	
<i>Carcharhinidae spp</i>	Carcharhinidae	RSK	7	4
<i>Sphyrnidae</i>	Sphyrnidae	SPY	1	
<i>Prionace glauca</i>	Peau bleue	BSH	1	
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL	1	2
<i>Sphyrna zygaena</i>	Requin marteau commun	SPZ		1
Autres poissons				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT		4
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL		3
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU		1
<i>Mola mola</i>	Poisson lune	MOX	1	

<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL		1
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA		1
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH		1

17 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : les requins de la famille des Carcharhinidae, les tortues de Ridley (LKV), les balistes rudes (CNT).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 5. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : les requins de la famille des Carcharhinidae, les balistes rudes (CNT) et les Coryphènes communs (DOL).

Tableau 5. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+ code FAO)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Tortues							
<i>Lepidochelys kempii</i> (LKY)	3	2		5			
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	6			6			
Poissons porte-épée							
<i>Makaira indica</i> (BLM)	3						3
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	1						1
Requins							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	1			1			
<i>Carcharhinidae spp</i> (RSK)	133	10		99	44		
<i>Sphyrnidae</i> (SPY)	2				2		
<i>Prionace glauca</i> (BSH)	1			1			
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)	2	7		9			
<i>Sphyrna zygaena</i> (SPZ)		1		1			
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		28					28
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		15	1				14
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		2					2
<i>Mola mola</i> (MOX)	1			1			
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)		1					1
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)		5	5				
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		7	1				6

La capture des espèces accessoires est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Canthidermis maculatus* (CNT) avec 48,3% de la capture accessoire, *Coryphaena hippurus* (DOL) avec 25,9%, *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 12,1% des et *Sphyraena barracuda* (GBA) avec 8,9%. A elles 4, ces espèces représentent 95% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

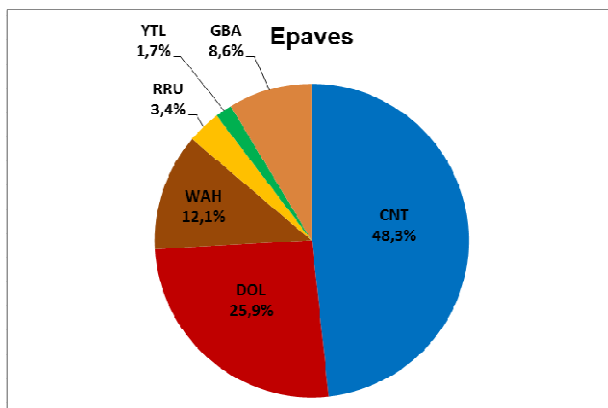


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a suivi la formation des bonnes pratiques. Il fait le nécessaire pour remettre les individus à l'eau, le plus rapidement possible. Cependant, dans le cas d'une capture d'un grand nombre d'individus, il est impossible de les relâcher un par un. Il est souvent arrivé que les requins soient attachés par la nageoire caudale puis treuillés par groupe de 5 et ensuite remis à l'eau. Il n'y a pas de matériel prévu permettant de respecter le guide des bonnes pratiques. Par ailleurs, dans le cas où les individus passent dans le faux-pont, l'équipage traite en priorité la mise en cuve des espèces commercialisées.

Concernant les tortues, les individus ont tous été remis à l'eau vivant.
Les poissons porte-épées sont, quant à eux, mis en cuve.

La seule solution pour mettre en application ce guide de bonnes pratiques serait d'adapter le navire en faisant des aménagements côté tribord (goulotte de remise à l'eau).

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculatus* (CNT) avec 28 individus mesurés : les tailles varient entre 31 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 33,6 cm.
- *Coryphaena hippurus* (DOL) avec 14 individus mesurés : les tailles varient entre 51 et 91 cm, avec deux pics de fréquence à 63 et 64 cm. La longueur moyenne est de 67,7 cm.
- *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 9 individus mesurés : les tailles varient entre 83 et 120 cm, avec un pic de fréquence à 98 cm. La longueur moyenne est de 101,6 cm.

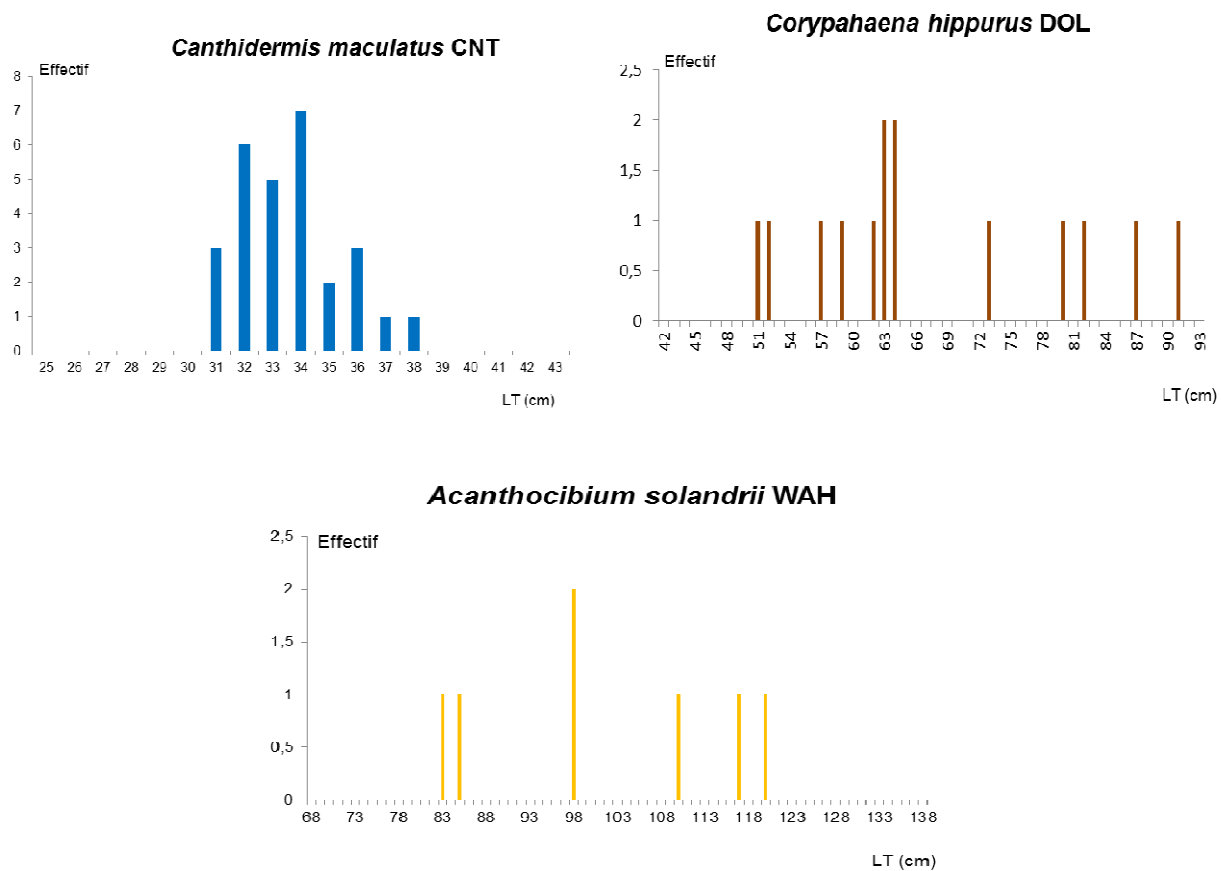


Figure 8. Distribution en taille chez *Canthidermis maculatus* (CNT), *Corypahaena hippurus* (DOL) et *Acanthocibium solandrii* (WAH).

ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **75 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,41 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1620 m³ soit 1000 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **558 m³**

Puissance du moteur principal : **4200 CV**

Vitesse en pointe : **17 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	3		O
Sonar	1		O
Radios VHF	4		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)	1	6 bouées IRIS	O
Système KANNAD	1	40 bouées M3I	O
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateurs	2		O
Imprimante	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 671 CV	O
Senne	1	Dimension/Poids 1550m/245m/70T	O
Speed-boat	1	138 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7		O
Jumelles	10		O
Bouées à bord (début marée)	46		O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

L'équipage a été sympathique et accueillant. L'ambiance à bord était bonne ainsi que les conditions de travail.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

- Activité navire : le code 13 (pose et modification d'une épave) est une source de confusion dans le cas d'une arrivée sur épave. Il est parfois difficile pour l'observateur de faire un choix.
- Thonidés mis en cuve : difficulté à avoir les proportions exactes pour les différentes cuves.
- Impossible de modifier l'activité du navire dans le logiciel après l'enregistrement.

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Il n'y a eu aucun rejet de thonidés au cours de cette marée.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Le Via Euros n'a pas de tapis de rejet et l'équipage ne fait pas de tri. L'observateur a eu des difficultés à se positionner pour la mesure des grands individus sur le pont sans perturber le fonctionnement à bord, au moment du salabardage. Il était impossible de faire des mesures dans le cas où beaucoup de requins étaient présents, seule une estimation a été faite.