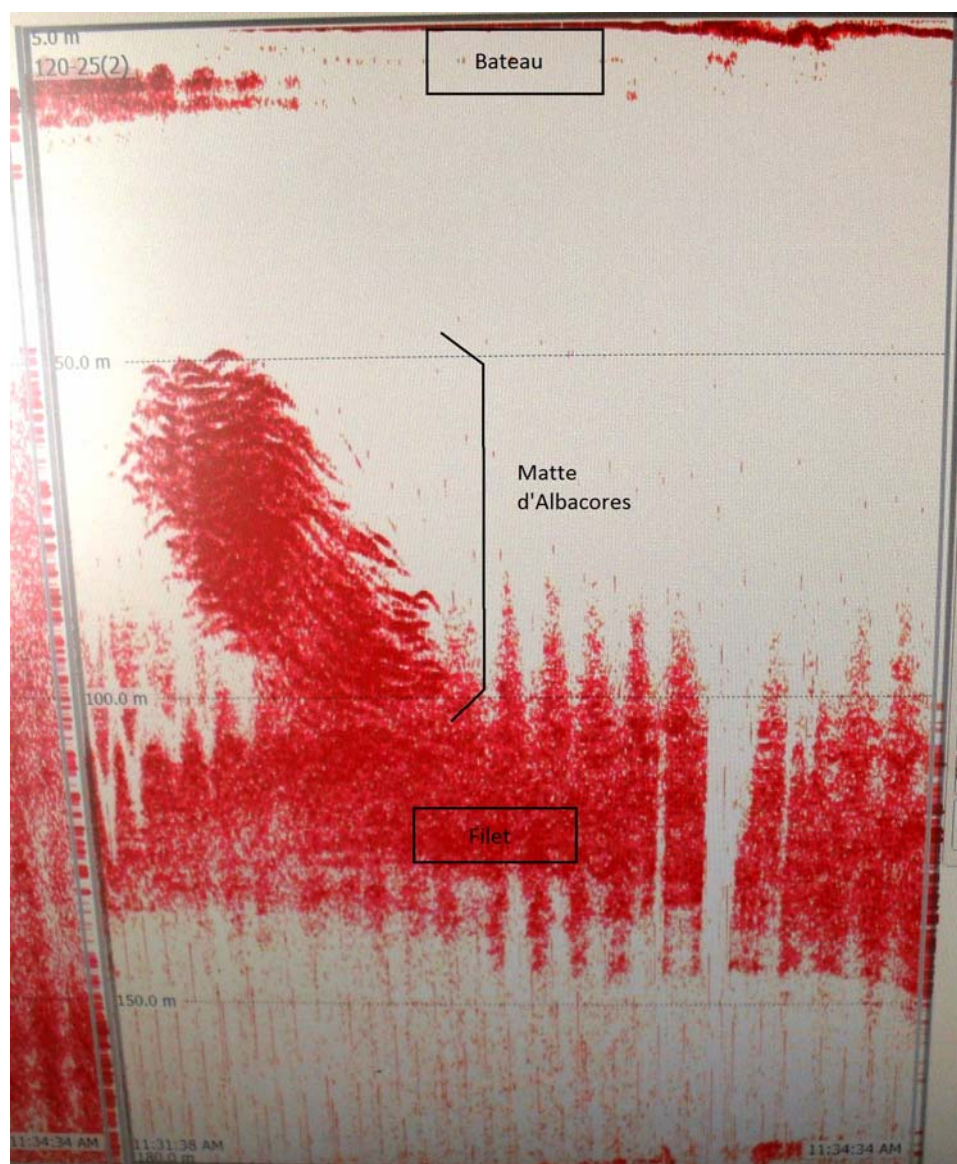


## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

Océan	OA
Nom Observateur	Maxime SIMON
Nom Thonier	Via Euros
Date début / fin de la marée	04/05/13 - 02/06/13



**Photo n°1** : Coup de filet n°24 (22/05/13), une fois la poche fermée, les 110 tonnes d'Albacores passent devant le sondeur latéral tribord à 90°.

## Sommaire

<b>1. INFORMATION GENERALE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>3</b>
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	3
3.2. STRATEGIE DE PECHE .....	5
3.3. CALENDRIER DES CAPTURES .....	5
3.4. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	6
3.5. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	7
3.6. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	8
<b>4. CAPTURES DE THONIDES.....</b>	<b>8</b>
4.1. THONIDES CONSERVES .....	8
4.2. THONIDES REJETES .....	9
4.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	10
<b>5. CAPTURES ACCESSOIRES .....</b>	<b>10</b>
5.1. LISTE DES ESPECES.....	10
5.2. RESULTATS PAR GROUPE D'ESPECES.....	12
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>14</b>
<b>ANNEXE 2 : CALENDRIER DE LA MAREE .....</b>	<b>16</b>
<b>ANNEXE 3 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>18</b>

## 1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le Via Euros dans l'océan Atlantique du 04/05/13 au 02/06/13, sous le commandement de Frédéric Lahuec.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Euros est un navire d'une longueur de 78,3 mètres pour une largeur de 13,7 mètres. La capacité de ses cuves est de 1620 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1000 tonnes de poissons.

Construit en 1991 au chantier de San Diego (Californie), l'équipage de ce navire est composé de 25 hommes de 6 nationalités différentes (française, sénégalaise, ivoirienne, ghanéenne, béninoise et burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

## 3. Bilan global de la marée

### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

14°41'N

04°03'N pour le point le plus Sud

26°56'W

03°59'W pour le point le plus Est



Une zone de pêche prolifique est à remarquer autour du 8°25'N et 19°40'W. Entre le 20 et le 22 mai, en seulement 36 heures, 417 tonnes d'Albacores y ont été pêchées.

Le calendrier des opérations est détaillé en *annexe 2*.

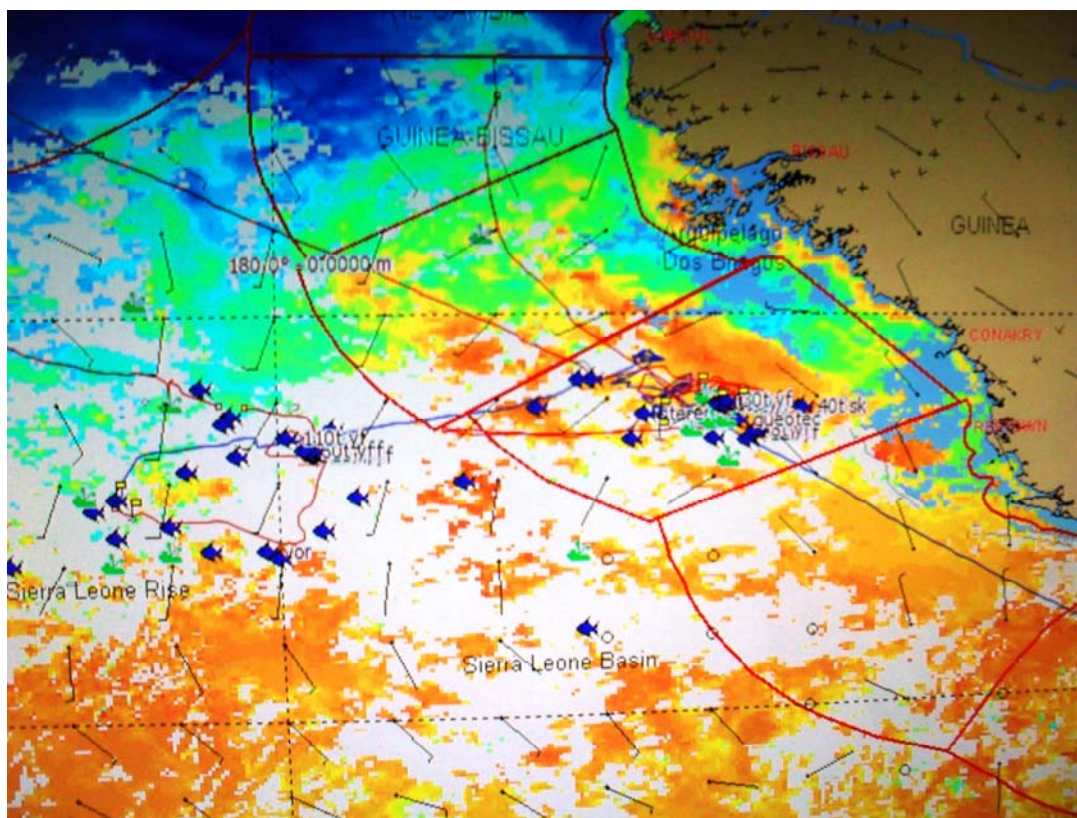
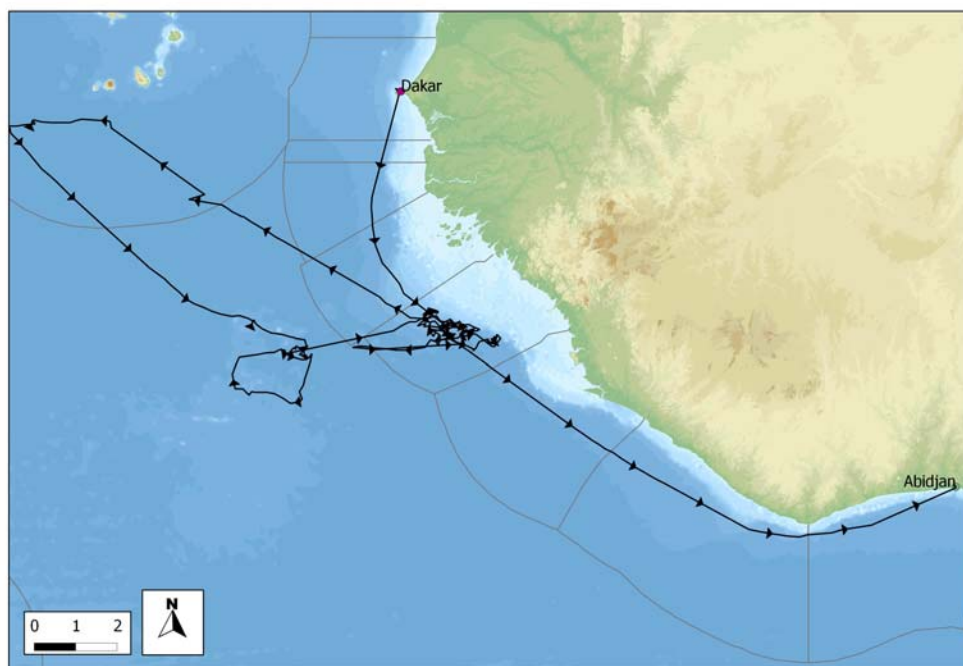


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Euros, marée du 04/05/13 au 02/06/13.

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 4766 milles pour une marée de 30 jours dont 25 jours en recherche effective (ce qui est peu par rapport aux habitudes du capitaine). Cela représente 159 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 112 milles, ce qui est très peu selon le capitaine. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 11 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 18 fois.

En début de marée, le capitaine passe assez vite et loin (300 à 400m) des radeaux car il ne voit pas de tâche au sonar sous ces radeaux. Il m'explique qu'il voit la pêche sur épave comme de la cueillette.

Il décide alors de faire route vers la Guinée-Conakry pour rechercher les gros Albacores. On y observe de petits sardaras de Listaos. Il estime que l'activité (gleure/poissons/volailles) y est insuffisante et décide de faire route vers les plateaux océaniques faisant face à la Guinée-Conakry. En cours de route, il révisé son choix et fait demi-tour (pas dans ses habitudes selon le second capitaine). Le Via Euros effectue alors quelques coups de filets sur des mattes d'Albacores.

Le capitaine décide ensuite d'aller vers le Cap-Vert pour pêcher sur épave. Puis décide de retourner, comme à son idée de départ, dans les fronts eaux froides/eaux chaudes sur les plateaux en face de la Guinée-Conakry, très favorables, selon lui, à l'apparition du plancton et donc de la gleure et des gros Albacores. Choix payant, puisque plus de 400 tonnes de gros Albacores seront pêchées dans cette zone. Le capitaine informe les autres bateaux de cette pêche mais seul le Via Euros fera un si gros tonnage dans cette zone.

Pour finir le capitaine retourne vers les côtes Guinéennes pour une pêche sur sardaras puis sur épaves jusqu'à la fin de la marée. Beaucoup de sardaras et beaucoup de coups nuls pour les navires français, à cause de Listaos très rapides allant parfois jusqu'à 17 nœuds. Cependant après cette période, les Listaos semblent s'agréger sous les épaves, et chaque épave croisée dans la zone est pour le Via Euros, comme pour les autres bateaux, synonyme de pêche. Enfin le capitaine décide de couper la marée pour débarquer une partie du poisson. C'est une très bonne marée pour le capitaine et son équipage.

### 3.3. Calendrier des captures

Au regard de la figure 2, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 20 mai (162 tonnes en 2 calées), le 21 mai (157 tonnes en 3 calées) et le 22 mai (110 tonnes en 1 calée) et ont tous été effectués sur banc libre sauf le premier du 20 mai qui a été calé sur un radeau balisé.

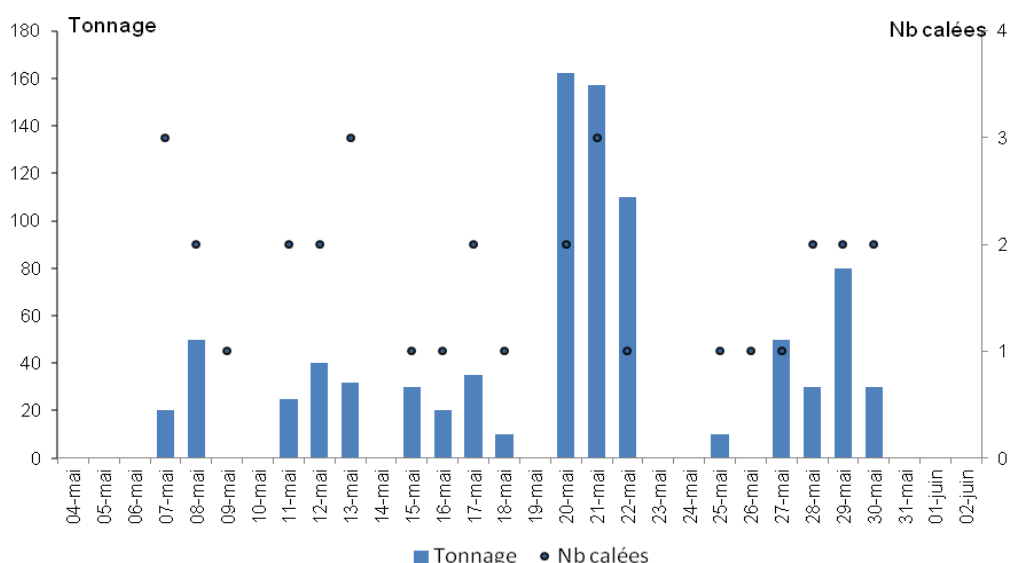


Figure 2. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Euros.

### 3.4. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Sous épaves	Total
Coups positifs	13	1	13	27
Coups nuls	6	0	0	6
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>33</b>

33 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP et baleine) avec une majorité de coups de senne sur banc libre qui représentent 58% des calées.

Les tonnages pêchés par calée (coups positifs) varient de 10 à 50 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 24 tonnes par calée, et de 10 à 150 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 44 tonnes par calée. Un seul coup positif de 10 tonnes a été effectué sur baleine.

27 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thons (13 sur bancs libres, 13 sur épaves et 1 sur baleine). Les coups nuls sont au nombre de 6, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 3 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

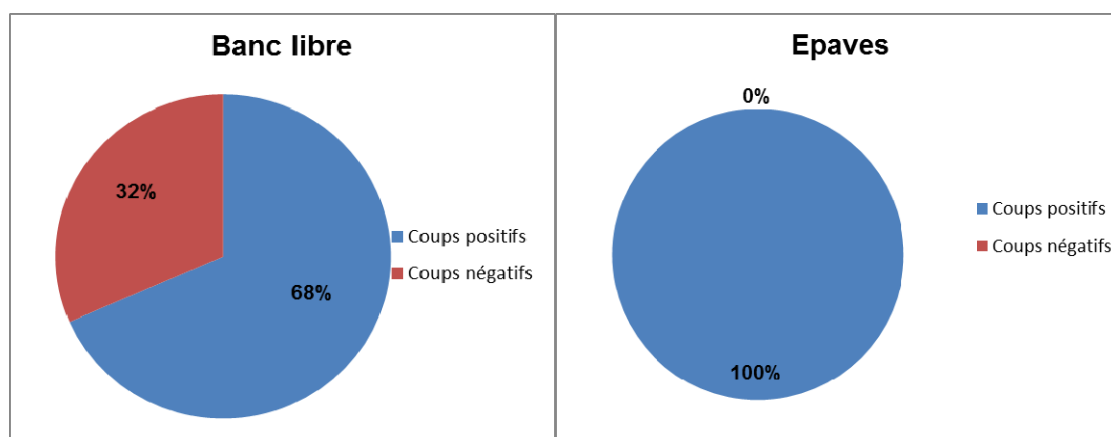


Figure 3. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.5. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 37 sur 41 objets au total. Sur ces 37 radeaux, 12 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Sur 25 jours de recherche, 17 jours ont comporté des découvertes d'épaves, 6 jours avec 1 épave, 5 jours avec 2 épaves, 2 jours avec 3 épaves, 2 jours avec 4, 1 jour avec 5 et 1 jour avec 6 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nb visité	Nb pêché	Nb récupéré sans pêche	Nb mis à l'eau	Nb visité puis renforcé avec un radeau	Nb de tortues associées
06 - Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	21	12	3	1		1
10 - Caisse ou grosse planche	1					
12 - Filet ou morceau de filet	1	1			(2*)	
21 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	1					
TOTAL	24	13	3	1	(2*)	1

\*Un morceau de filet est visité puis renforcé avec un radeau et pêché. Il est donc considéré comme un radeau, une fois pêché. Un autre morceau de filet est pêché puis renforcé avec un radeau par la suite.

La tortue associée avec le radeau a été pêchée et retrouvée dans le faux-pont sur le tapis de tri. Elle sera mesurée, identifiée et remise à l'eau vivante.

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux, avec 32% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.



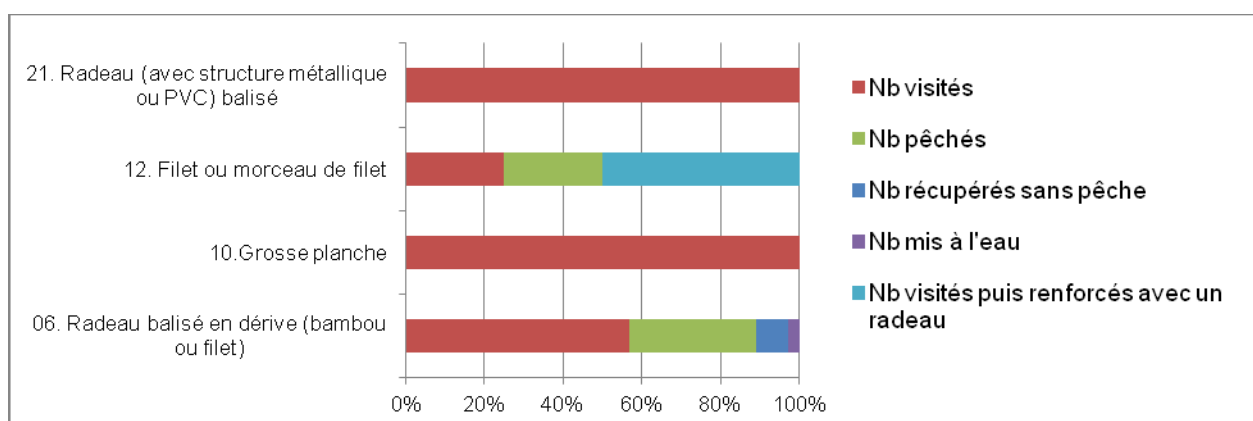


Figure 4. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.6. Autres observations remarquables

- La durée moyenne des calées est de 145 minutes sur banc libre, 146 minutes sur DCP (avec un coup de filet où les poissons sont triés sur le pont à 212 minutes) et 96 minutes en moyenne pour un coup nul. Le coup de filet sur baleine a duré 136 minutes.
- Les conditions météorologiques ont été relativement bonnes durant cette marée avec une température moyenne de l'eau avoisinant les 28,5°C, peu de pluie et des vents oscillants entre 2 et 3 Beaufort.

## 4. Captures de thonidés

### 4.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Euros a capturé 891 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 5), avec une proportion assez importante d'Albacores qui représente 62% de la capture totale.

Les calées sur banc libre représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 572 tonnes de thons pêchés soit 64% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est l'Albacore, avec 512 tonnes, soit 90%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de Listaos avec 214 tonnes pêchées soit 69% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Total
Bancs libres	512	60	0	0	0	572
Mysticètes (rorquals)	1	9	0	0	0	10
Épaves	42,5	214	25	20	7,5	309
<b>Total</b>	<b>555,5</b>	<b>283</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>7,5</b>	<b>891</b>



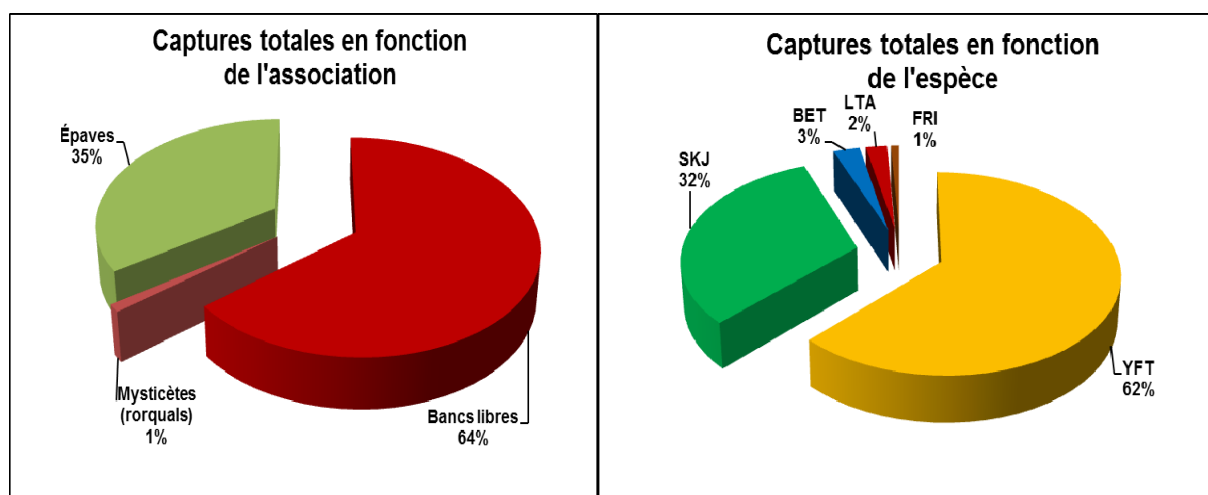


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

#### 4.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors d'une seule calée sur épave. Les 10 tonnes de rejets représentent 1% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (901 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

2 espèces ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 4 et Fig. 6) : *Euthynnus alletteratus* (LTA) et *Auxis Thazard* (FRI). Elles ont été rejetées car ces espèces ne sont pas commercialisées.

D'une manière globale, le Ravil représente la majorité des individus rejetés avec 6 tonnes soit 60% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les Auxides avec 4 tonnes rejetées soit 40% du total.

Tableau 4. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	LTA	FRI	Total
Épaves	6	4	10
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>

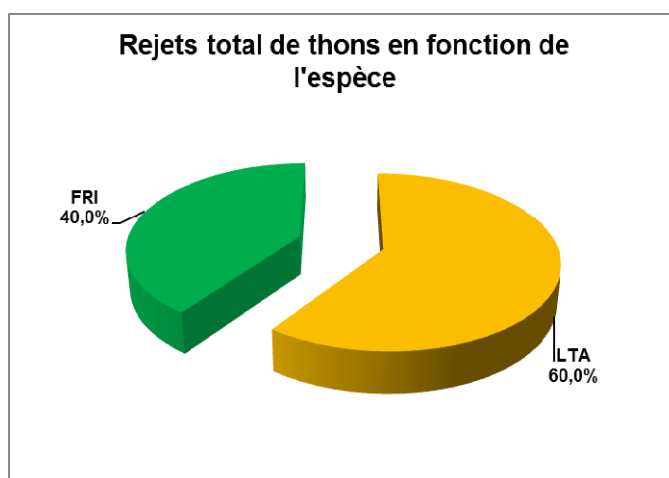


Figure 6. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 4.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 7 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Euthynnus alletteratus* avec 45 individus mesurés : les tailles varient entre 41 et 52 cm, avec un pic de fréquence à 47 cm. La longueur moyenne est de 46,2 cm.
- *Auxis Thazard* avec 68 individus mesurés : les tailles varient entre 35 et 48 cm, avec un pic de fréquence à 41 cm. La longueur moyenne est de 42,1 cm.

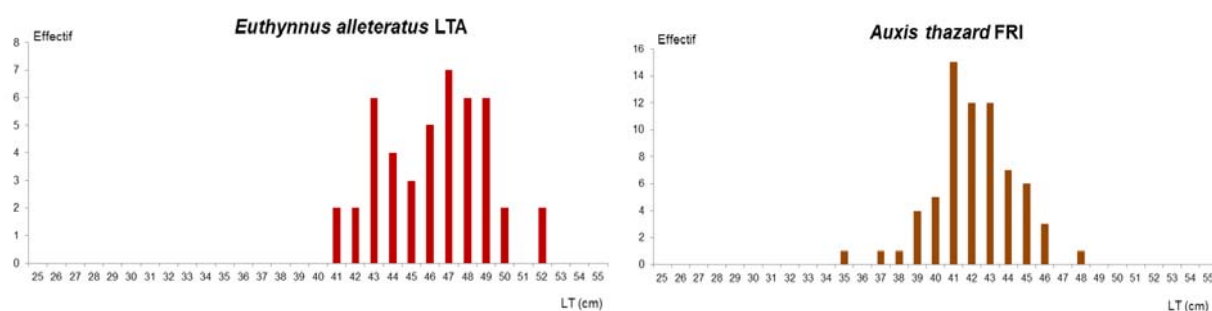


Figure 7. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

## 5. Captures accessoires

### 5.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	Code FAO	Banc libre	Banc sur épave
<b>Tortues</b>				
<i>Caretta caretta</i>	Tortue Caouane	TTL	1	
<i>Lepidochelys olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	1	
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	1	
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	8	2
<b>Sélaciens</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	1	8
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin-marteau halicorne	SPL	1	3
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	OCS		1
<i>Carcharhinus brachyurus</i>	Requin cuivre	BRO	1	
<i>Carcharhinus leucas</i>	Requin bouledogue	CCE		1
<i>Mobula japanica</i>	Diable	RMJ		1
<b>Autres poissons</b>				
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Comère saumon	RRU		12
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		10
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commune	DOL	3	6

<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH		5
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS		1
<i>Lobotes surinamensis</i>	Vieille de bois	LOB	2	5
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB		13
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL		7
<i>Balistes capriscus</i>	Baliste	TRG		2
<i>Urapsis secunda</i>	Carangue coton	USE		1
<i>Mola mola</i>	Poisson-lune	MOX		1

21 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 2 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : Carangue coubali et Comère saumon.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance d'une espèce : Carangue coubali.

Une des deux tortues rencontrées est passée dans le power-block, cependant elle repart vivante à la mer. L'autre, qui n'a pas été vue au salabardage, se retrouve dans le faux-pont et repart aussi vivante. Les petits requins ou les requins qui se trouvent sur le dessus de la salabarde sont remis à l'eau vivants, dans la mesure du possible. Certains requins partent en cuve. Le Via Euros n'est pas équipé pour remettre à l'eau un individu de grande taille (requin ou raie). Un individu de grande taille (trop lourd pour un homme) repart systématiquement mort (voir coup de filet 25 du 25/05).

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+ code FAO)	Nombre				Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Mis en cuve	Partiellement conservé à bord	Cuisine du bord	Autre
<b>Tortues</b>								
Tortue caouane (CCC)	1		1					
Tortue Ridley (LOL)	1		1					
<b>Poissons porte-épée</b>								
Makaire bleu (BUM)	1				1			
Voilier de l'Atlantique (SAI)	29	1			21		7	2
<b>Sélaciens</b>								
Requin soyeux (FAL)	16	26	16	20	6			
Requin- marteau halicorne (SPL)	1	6	6	1				
Requin océanique (OCS)		1		1				
Requin cuivre (BRO)	1				1			
Requin bouledogue (CCE)		1		1				
Diable (RMJ)		1		1				
<b>Autres poissons</b>								
Caligagère (KYS)		4					4	
Baliste (CNT)		905			905			
Daurade coryphène (DOL)	5	26			6		25	
Vieille de bois (LOB)	2	20			4		18	
Thazard bâtard (WAH)		53			20		18	15
Carangue coubali (RUB)		9501		200	9301			

Comère saumon (RRU)		963			962		1	
Sériele limon (YTL)		25			9		16	
Baliste (TRG)		65			65			
Carangue coton (USE)		5					5	
Poisson-lune (MOX)		1	1					

Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, la Carangue couballi (RUB) avec 81,9%, la Baliste (CNT) avec 7,8% et la Comère Saumon (RRU) avec 8,3% de la capture accessoire (figure 8). A elles 3, ces espèces représentent 98% des effectifs capturés d'espèces accessoires sur épave.

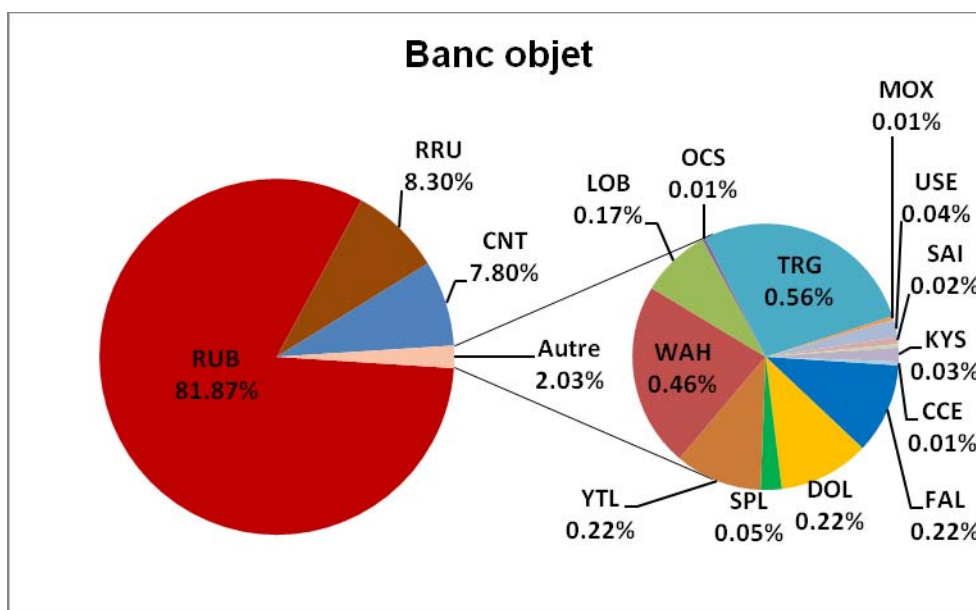


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) sur objets flottants.

## 5.2. Résultats par groupe d'espèces

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* avec 591 individus mesurés : les tailles varient entre 23 et 46 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 32,2 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 168 individus mesurés : les tailles varient entre 37 et 90 cm, avec un pic de fréquence à 39 cm. La longueur moyenne est de 54,4 cm.
- *Acanthocibium solandri* avec 37 individus mesurés : les tailles varient entre 78 et 142 cm, avec un pic de fréquence à 110 cm. La longueur moyenne est de 111,3 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 154 individus mesurés : les tailles varient entre 27 et 43 cm, avec deux pics de fréquence à 37 et 38 cm. La longueur moyenne est de 36,9 cm.



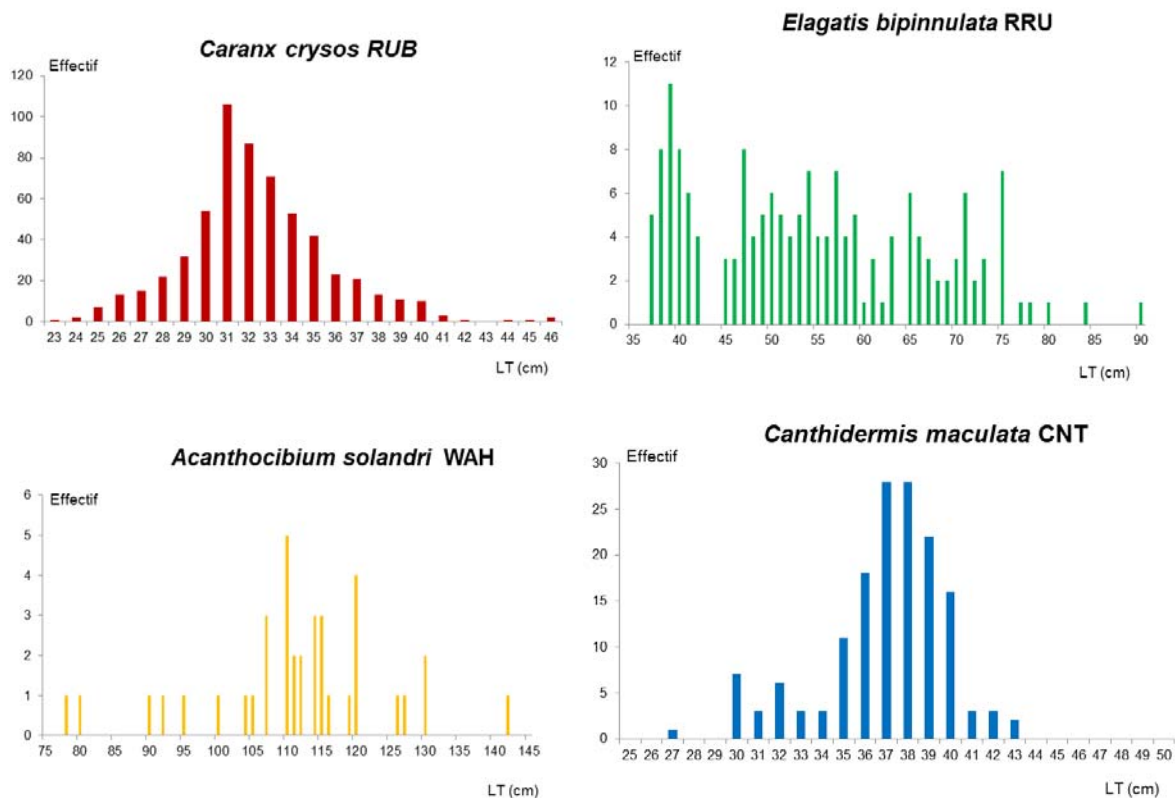


Figure 9. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Acanthocibium solandri* (code FAO) et *Canthidermis maculata* (code CNT).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **75 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,41 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1620 m<sup>3</sup> soit environ 1000 tonnes de poissons**

Capacité des cuves à combustible : **558 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **4200 CV**

Vitesse en pointe : **17 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1	Ne fonctionne pas (distance parcourue voir sur GPS)	N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	2	Route 50kw et approche 30kw	O
Sondeur	3	2 latéraux (45° et 90°) bâbords et latéral tribord	O
Sonar	1	Simrad SX90	O
Radios VHF	4	+3 VHF portables	O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS	1		O
Courantomètre	1	3 profondeurs	O
Compas satellitaire	1		O
Téléphone satellite	2	Iridium	O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage Thalos	1	13 Bouées avec échosondeur Iris	O
Systèmes de repérage des bouées Marine Instruments	1	15 Bouées avec échosondeur M3i	O
Système KANNAD	1	Pas de bouée Neptune	O

## Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
ordinateurs	2		O
imprimante	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 671 CV	O
Senne	1	Dimension/Poids 1550m/245m/70T	O
Speed-boat	1	138 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7		O
Jumelles	10		O
Bouées à bord (début marée)	28	(détails dans système de repérage)	O

## Remarques complémentaires

Selon le capitaine les radeaux espagnols sont trop nombreux et à des endroits qu'il considère comme frayères (l'Angola notamment). Le capitaine du Via Euros estime que le mode de pêche espagnole, essentiellement sur radeau, entraîne des pêcheries de petits Albacores et Patudos en quantité importante et qui n'ont pour la plupart pas atteint l'âge de reproduction. Chaque navire espagnol ayant au moins une centaine de bouées actives en permanence. Ce mode de pêche est donc susceptible de nuire à l'avenir de la pêche au thon.

Il relativise cependant en disant que les thoniers espagnols et français ne pouvant plus aller dans des eaux autres fois poissonneuses (Libéria, Sierra-Leone, Guinée-Bissau, Ghana,...), faute de licence, se créent automatiquement des zones « moratoires » propices au renouvellement des espèces.

## ANNEXE 2 : Calendrier de la marée

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
04/05/13	Au port	Départ du Port de Dakar			Route de nuit
05/05/13	Transit	Transit vers Guinée Conakry			Route de nuit vers objet
06/05/13	Recherche	Observation de nombreux dauphins et 2 puffins majeurs/ 6 radeaux croisés			Route de nuit (1h)
07/05/13	Recherche	Filet déchiré sur 100m/ Sardaras Listaos	2	1	
08/05/13	Recherche	Beaucoup de gleure/Sardaras Listaos	1	1	
09/05/13	Recherche	Dauphins/Sardara Listaos		1	
10/05/13	Recherche	4 radeaux croisés/ absence de volaille			Route de nuit
11/05/13	Recherche	Quelques mattes d'albacores	1	1	
12/05/13	Recherche	Albacores/Sardara Listaos/ 1 radeau mis à l'eau	2		
13/05/13	Recherche	2 épaves croisées dont 1 pêchée/ globicéphales	2	1	
14/05/13	Recherche	Volailles en matinée puis route vers Cap Vert. 2 radeaux croisés dont 1 remonté à bord.			Route de nuit
15/05/13	Recherche	1 radeau pêché et 1 radeau espagnol remonté à bord	1		Route de nuit
16/05/13	Recherche	1 radeau pêché	1		
17/05/13	Recherche	3 épaves croisées dont 2 pêchées/ Panne de treuil (réparation 3h)	2		
18/05/13	Recherche	1 radeau pêché	1		Route de nuit
19/05/13	Recherche	Très peu de volaille/dauphins			
20/05/13	Recherche	Très grosses mattes d'Albacores/3 épaves croisées dont 1 pêchée	2		
21/05/13	Recherche	Grosse mattes d'Albacores avec peu de volaille. Nombreux Voiliers.	3		
22/05/13	Recherche	Plus de bateaux dans la zone (appel du capitaine)/ Beaucoup de dauphins/ Baleines/ Transbordement Via Harmattan/ 1 radeau croisé	1		
23/05/13	Recherche	2 radeaux croisés			
24/05/13	Recherche	Dauphins/ Listaos			Route de nuit
25/05/13	Recherche	Dauphins/ Nombreux thoniers/ Sardara/ Voiliers de l'Atlantique/ Baleines/ 1 radeau croisé	1		
26/05/13	Recherche	Chicaneurs/ Sardara Listaos/ 30 globicéphales/ Cargos		1	
27/05/13	Recherche	4 épaves croisées dont 1 pêchée/ Dauphins et Sardara	1		
28/05/13	Recherche	Sardaras Listaos/ gleure/ 1 épave pêchée	2		
29/05/13	Recherche	5 épaves croisées dont 2 pêchées	2		
30/05/13	Transit	2 épaves pêchées puis routes vers Abidjan	2		Route de nuit
31/05/13	Transit	Route vers Abidjan pour débarque			Route de nuit



		partielle			
01/06/13	Transit	Route vers Abidjan pour débarque partielle			Route de nuit
02/06/13	Au port	Au port			

### ANNEXE 3 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

#### Difficultés rencontrées :

- Au niveau de l'accueil et des relations avec l'équipage

L'équipage du Via Euros m'a très bien accueilli à son bord. Le climat est propice à la réalisation d'une mission d'observation.

- Dans le codage et la saisie des informations

Toujours pas de possibilité de rentrer les codes BRO (requin cuivre) et CCE (requin-bouledogue) dans la base Observe.

Pas de possibilité de rentrer les remarques pour les calées : 1, 2, 3, 7, 11, 17, 18, 20, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31 sur Observe (format écran). **Ok fait avec Emilie**

**Les codes « recherche (général) » (02) et « route vers le système observé » (04) peuvent être tous les deux utilisés quand il y a beaucoup d'oiseaux dans la zone (pêche au gros et sur Sardaras notamment), le capitaine allant de système observé en système observé (matte de volaille en matte de volaille) toute la journée en changeant cap à un grand nombre de reprises. Il est donc également en recherche général. Les deux codes peuvent donc être utilisés, ceci rend l'utilisation de la codification relativement subjective...**

Sur épave, quand la pêche est un mélange d'Albacores et de Listaos, les Albacores peuvent faire de 0 à 30kg et dans des quantités absolument différentes selon les épaves. Il n'existe pas de code dans Observe pour cette catégorie.

De plus, les chefs mécaniciens notent systématiquement les petits Albacores et/ou Patudos comme du Listaos. Il est donc très difficile d'estimer réellement la pêche (créant un biais relativement important dans la composition précise d'un coup de filet sur épave).

Voir problème le 07/05 à 13h30 sur Observe. (en même temps en avarie et en route vers un système observé)

- Au niveau de l'échantillonnage des rejets (espèces et tailles)

Il n'y a quasiment pas de rejet sur le Via Euros, le capitaine a décidé de faire le tri sur un coup de filet pour ne pas être au-dessus du tonnage toléré pour le marché local. Il n'y a pas eu de problème pour l'échantillonnage car le tri a été effectué sur le pont.

- Au niveau de l'échantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Le Via Euros n'effectue aucun tri dans le faux-pont et ne dispose pas de tapis de rejet. Il est donc difficile d'obtenir systématiquement un échantillonnage correct. Si la pêche va dans une des cuves en dessous de la goulotte, située à l'arrière du bateau, la pêche va directement en cuve et aucun tri n'est possible sauf si une partie d'une salabarde tombe par hasard sur le pont ou si des poissons passent à côté de la cuve. L'estimation est cependant toujours possible avant la confection de la poche et une fois la poche confectionnée, au salabardage. Elle est cependant moins précise. Le non tri de la pêche entraîne parfois la non-exhaustivité des espèces sur banc objet, certaines pouvant aller directement en cuve sans être observée (requin cuivre notamment).

L'étroitesse du tapis de tri et la grosse densité de poisson dans une salabarde (vidéo 6) rendent difficile le tri sur certaines épaves.

### **Suggestions d'amélioration :**

- La nomenclature du devenir des DCP est différente sur le logiciel observe (et incomplète) par rapport à celle du rapport, ceci crée des difficultés à la rédaction du rapport.
- L'appareil photo est de très mauvaise qualité, dommage pour la conservation des photos. De plus l'indicateur de la batterie ne fonctionne pas, il est donc tombé en panne à plusieurs reprises (=pas de photo).
- Le formulaire « rencontre navire » est difficile à remplir quand le bateau est entouré de beaucoup d'autres bateaux de pêche (cas récurrent), son remplissage est donc très subjectif. Il peut être rempli de centaines de manières différentes selon le temps qu'on y passe. Il prend beaucoup de temps et empêche d'être pleinement concentré sur la création du formulaire « route ». Le formulaire sur Excel est peu pratique. De plus, tous les bateaux qui passent sur le radar n'ont pas l'AIS, en pêche, difficile de déranger constamment le capitaine pour renseigner sur les bateaux.
- Un tableau permettant de rentrer le loch tous les jours dans « Feuille calcul » faciliterait le calcul de la distance parcourue par jour et par jour de recherche effective dans le rapport.
- Le code 3 dans la catégorie « cause de la non-réalisation du calée » dépend plutôt de la décision du capitaine et non de l'armement.