

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

Océan	OA
Nom Observateur	JAOUEN
Nom Thonier	Via Euros
Date début / fin de la marée	10-07-12 / 24-08-12

Sommaire

1. Information générale	3
2. Caractéristiques succinctes du thonier	3
3. Bilan global de la marée.....	3
3.1. Cartographie de la zone prospectée	4
3.2. Stratégie de pêche	4
3.3. Calendrier des captures	4
3.4. Nombre de calées selon le type d'association	5
3.5. Utilisation des DCP	6
3.6. Autres observations remarquables.....	7
4. Captures et rejets de thons selon le type d'association	8
4.1. Captures de thon.....	8
4.2. Rejets de thon	9
4.3. Fréquences des tailles (thons)	10
5. Captures accessoires.....	10
5.1. Liste des espèces.....	11
5.2. Résultats par groupe d'espèces.....	13

1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le Via Euros dans l'océan Atlantique du 10 juillet 2012 au 24 août 2012, sous le commandement de Frédéric Lahuec.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du « Programme national pluriannuel de collecte de données de base » mis en œuvre par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture et dont le volet Pêche thonière tropicale est réalisé sous la responsabilité scientifique de l'IRD et sous la responsabilité technique de la société « Oceanic Développement » basée à Concarneau.

La collecte d'information a été faite à l'aide des cinq types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuellement de quatre thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Euros est un navire d'une longueur de 78.33 mètres pour une largeur de 13.68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1620 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de Listao ou 980 tonnes d'Albacore.

Construit en 1991 au chantier de Campbell Shipyard à San Diego, l'équipage de ce navire est composé de 24 hommes de 5 nationalités différentes (française, sénégalaise, ivoirienne, ghanéenne, burkinabè).

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt large dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

11°00' N
3°00' S
23°00' W
7°00' E

Il n'y a eu aucune zone de pêche remarquable durant la marée, des radeaux ont été visités régulièrement tout au long de la route. Seule une zone de pêche se démarque dans la ZEE de la Côte d'Ivoire où quelques calées ont été réalisées sur banc libre.

Le calendrier des opérations est détaillé en annexe 2.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 10500 milles pour une marée de 46 jours dont 46 jours en pêche effective, distance inhabituelle pour la capitaine du Via Euros. Cela représente 230 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effective est de 230 milles, ce qui est élevé. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 18 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 28 fois.

Pour la stratégie de pêche, celle-ci a été compromise comme la marée précédente par des problèmes de licence avec certains pays. A cette période de l'année, la pêche se déroule généralement au large du Gabon, cependant, la licence n'a pas été obtenue.

La stratégie pour toute la marée s'est donc résumée à une navigation de prospection vers des DCP appartenant au Via Euros, et à la découverte d'autres DCP. Sur la fin de la marée (dernière semaine), la pêche s'est concentrée dans une partie de la ZEE de la Côte d'Ivoire à la limite de celle du Ghana sur des bancs libres. Le résultat de la pêche qualifié de « médiocre » d'après le capitaine reste cependant correct par rapport au reste de la flottille.

La zone prospectée était très large, navigation au large des Guinées et de la Sierra Leone, jusqu'aux îles de Sao Tome.

3.3. Calendrier des captures

Au regard de la figure 1, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 21/08/12 (90 tonnes en 4 calées), le 20/08/12 (40 tonnes en 1 calée), le 07/08/12 (30 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur banc libre pour les journées du 20 et 21 aout 2012 et sur DCP pour la calée du 7 aout 2012.

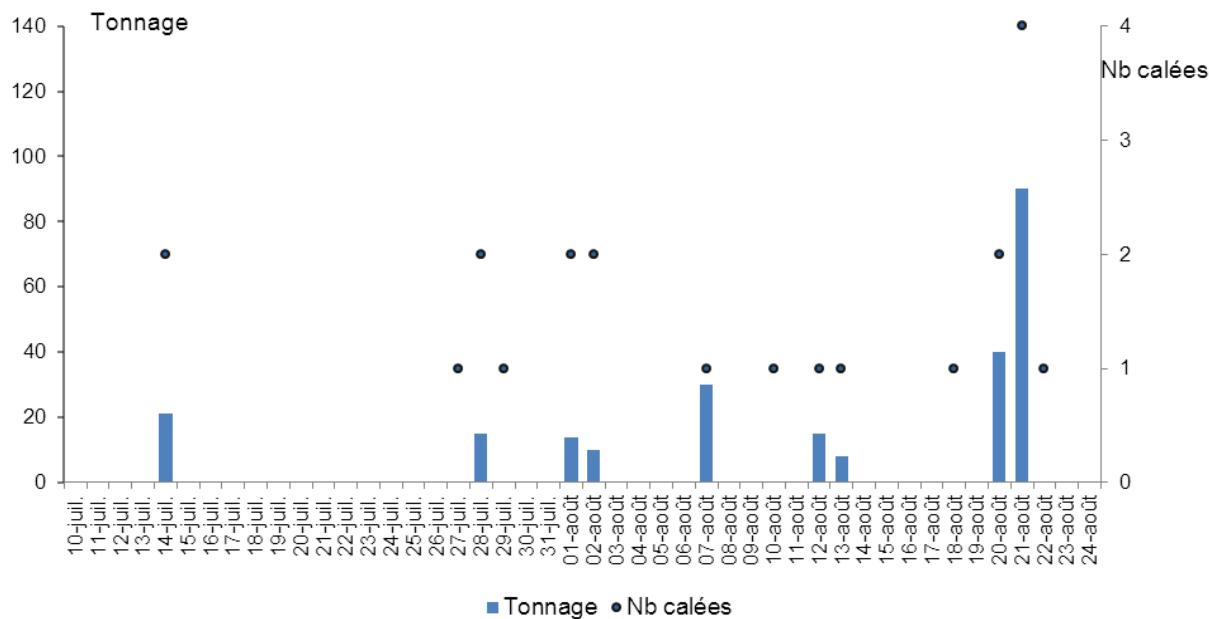


Figure 1. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Euros.

3.4. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	6	9	15
Coups nuls	6	1	7
Total	12	10	22

22 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur bancs libres qui représentent 55% de la totalité.

Les tonnages pêchés par calée varient de 2 à 30 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 11 tonnes par calée, et de 5 à 50 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 24 tonnes par calée.

Si on ne considère que les coups positifs (15 au total), qui ont permis la capture d'espèces commerciales de thons, il y en a eu plus sur bancs libres que sur épaves. Les coups nuls sont au nombre de 7, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 2 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

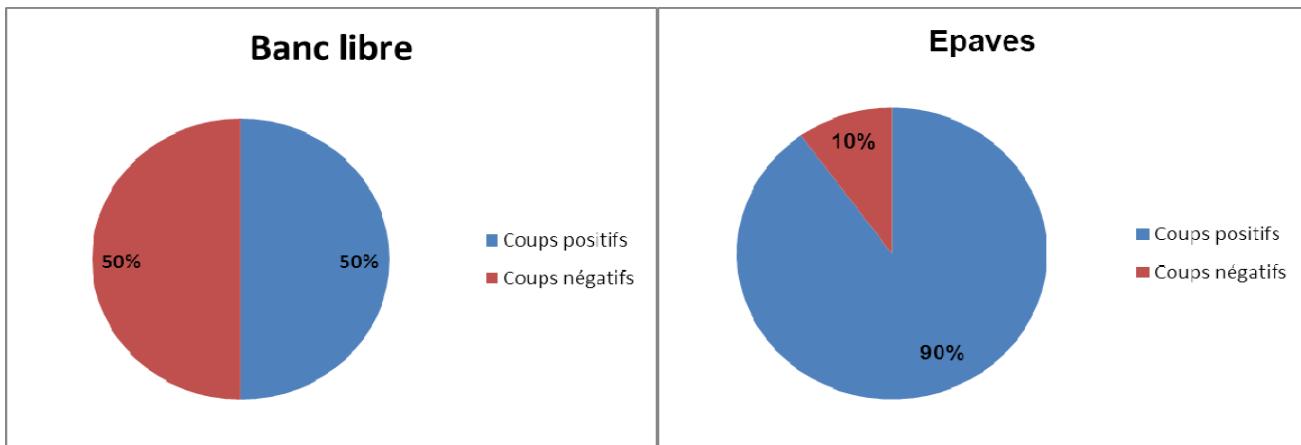


Figure 2. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.5. Utilisation des DCP

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les Dispositifs de Concentration de Poissons sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 39 sur 42 objets au total (Tabl. 2). Sur ces 39 radeaux, 10 ont été jugés intéressant pour la réalisation d'une calée.

Sur ces 39 radeaux, 20 étaient balisés par le Via Euros, dont 4 sont des retours sur radeau. En faisant donc abstraction des retours sur radeau (généralement lorsque la pêche était retardé au lendemain matin après visite du radeau), 16 radeaux différents appartenant au Via Euros ont donc été prospectés pendant la marée.

Les autres radeaux balisés visités appartenaient à d'autres armements étrangers, et d'autres d'appartenance inconnue ou non relevée. La figure 3 présente l'appartenance des différentes balises de radeaux visités durant la marée.

- 9 balises d'armements espagnols ;
- 5 balises d'Armement coréen ;
- 5 balises inconnues / appartenance non relevée.

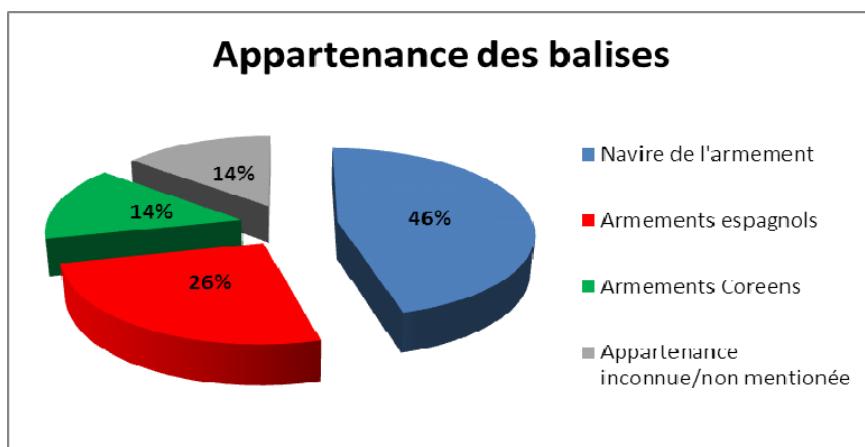


Figure 3. Appartenance des balises des différents radeaux visités.

Sur 41 jours de pêche, 34 jours ont comporté des découvertes d'épaves.

- 15 jours sans découverte d'épaves ;
- 18 jours avec la découverte de 1 épave ;
- 8 jours avec la découverte de 2 épaves ;
- 1 jour avec la découverte de 3 épaves ;
- 1 jour avec la découverte de 4 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau	Nombre de tortues associées
01- Tas de paille	1	0	0	0
02- Palme de cocotier/palmier	1	0	0	0
10- Caisse ou grosse planche	1	0	0	0
06- Radeau balisé en dérive	24 (+ 5 récupérés)	10	7	1

Concernant les observations de tortues aux abords des DCP, une tortue maillée et vivante a été observée lors de cette marée sur un radeau en dérive (pas d'identification visuelle). Dans ce cas de figure, l'équipage du Via Euros met à l'eau sa goélette pour aller démailler les tortues.

Selon la figure 4, la réalisation d'une calée sur un DCP a principalement lieu au niveau de radeaux balisés en dérive, avec 26% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

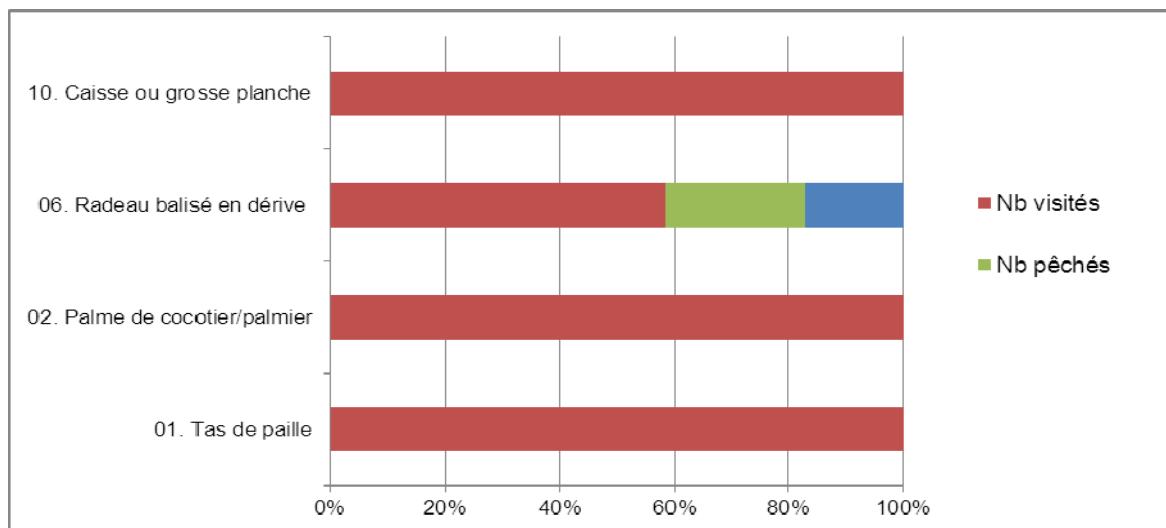


Figure 4. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.6. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur DCP était d'environ 2h52 cependant cela prend en compte une calée où des problèmes techniques ont empêché la remontée du skiff pendant plusieurs heures.

En faisant abstraction de cette calée, la durée moyenne d'un coup de filet est de 2h29. Avec la calée la plus rapide d'une durée 2h14 et de la plus longue de 3h02. Sur banc libre, la durée moyenne des calées est de 2h08, avec un certain nombre de coups nuls durant cette marée.

La température moyenne de l'eau dans la zone prospectée était globalement de 25°C (+/-1,5 °C), avec un maximum atteint de 27,5 et un minimum de 22,1.

Sur les 45 jours de la marée, on compte 27 jours où les conditions météorologiques ont été mitigées à mauvaises, avec de la pluie et/ou du vent ayant pour conséquence une visibilité réduite et une détection sonar plus difficile.

4. Captures et rejets de thons selon le type d'association

4.1. Captures de thon

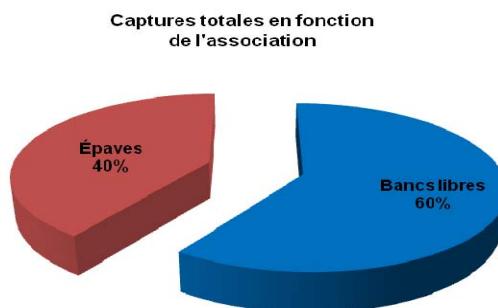
Sur cette marée, le Via Euros a capturé 243 tonnes de thons (Tabl. 3 et Fig. 5), avec une proportion très importante de d'Albacores (*Thunnus albacares*) qui représente 67% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 145 tonnes de thons pêchés soit 60% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est l'Albacore *Thunnus albacares* (YFT), avec 130 tonnes, soit 90%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de Listao (*Katsuwonus pelamis*) avec 49 tonnes pêchées soit 50% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	Total
Bancs libres	130	14	1	0	145
Épaves	32	49	7	10	98
Total	162	63	8	10	243



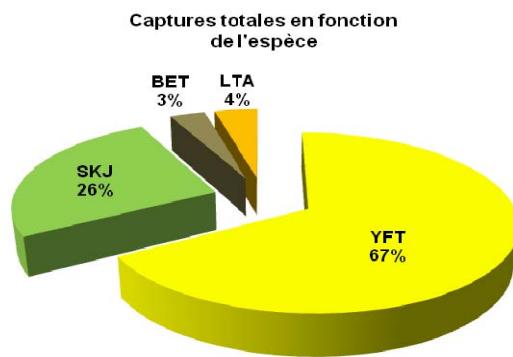


Figure 5. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

4.2. Rejets de thon

Des rejets ont eu lieu lors de 3 calées sur épaves. Les 0,998 tonnes de rejets représentent 0,4% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (244 de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

2 espèces ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 4 et Fig. 6) : *Thunnus albacares*(YFT) et *Thunnus obesus* (BET). Ces rejets de thons sont restés marginaux durant cette marée. Ceux-ci se résument à quelques individus mis de côté pour la cuisine, et pour les godailles de l'équipage.

D'une manière globale, l'Albacore, *Thunnus albacares* représente la majorité des individus rejetés avec 0,629 tonnes soit 63% de la totalité des rejets de thons.

Tableau 4. Répartition des rejets de thons (en tonnes) par espèces et par association.

Rejets	YFT	BET	Total
Épaves	0.629	0.369	0.998
Total	0.629	0.369	0.998

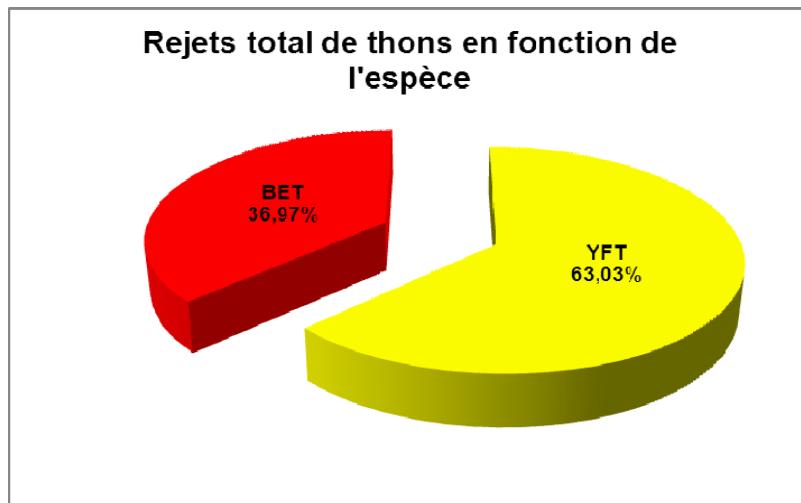


Figure 6. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèces.

4.3. Fréquences des tailles (thons)

La figure 7 représente la distribution en tailles des espèces de thons rejetées au cours de la marée.

- *Thunnus albacares* avec 12 individus mesurés : les tailles varient entre 106 et 140 cm, sans réel pic de fréquence. La longueur moyenne est de 118,92 cm.
- *Thunnus obesus* avec 14 individus mesurés : les tailles varient entre 98 et 116 cm, sans réel pic de fréquence. La longueur moyenne est de 106,64 cm.

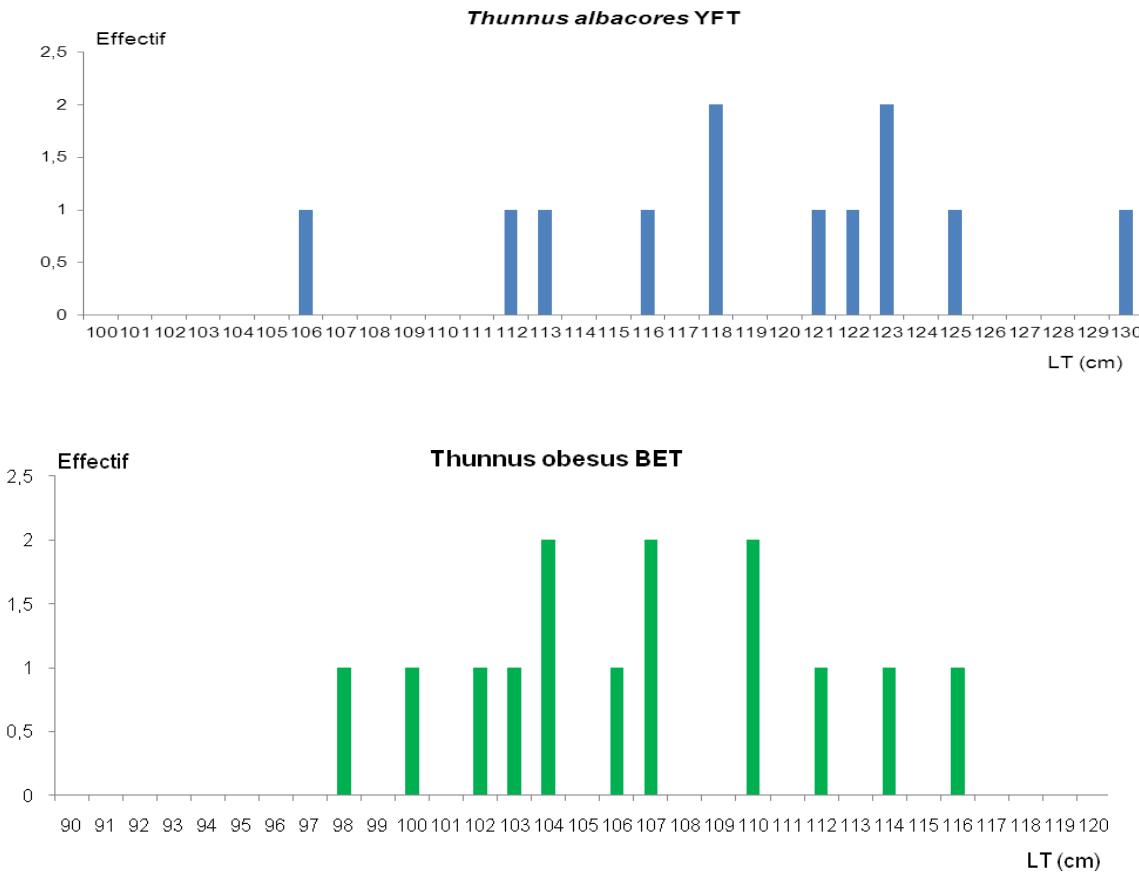


Figure 7. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

5. Captures accessoires

5.1. Liste des espèces

Le Tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM		1
Requins				
<i>Requin non identifié</i>	Requin non identifié	2REX	1	
<i>Rhincodon typus</i>	Requin baleine	RHN	1	
Autres poissons				
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste cabri	TRG		2
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM		1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT		5
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	2	7
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB		9
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	1	9
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Calicagère blanche	KYS		3
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB		6
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL		7
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA		4
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	1	6

14 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 5 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand de calée :

- *Coryphaena hippurus*
- *Caranx cryos*
- *Elagatis bipinnulata*
- *Seriola rivoliana*
- *Acanthocybium solandri*

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de 4 espèces :

- *Caranx cryos*
- *Elagatis bipinnulata*
- *Canthidermis maculata*
- *Seriola rivoliana*

Aucune tortue n'a été capturée dans la senne lors de cette marée. Un poisson porte épée capturé a été salabardé avec le reste de la capture et mis en cuve. Concernant les requins, un requin baleine (qui n'avait pas été repéré au jumelle avant la calée) a été pris dans la senne. Avec l'aide des matelots, il a été libéré avant la poche. Un seul requin a été salabardé avec le reste de la capture, mis sur le pont et rejeté à l'eau vivant.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce	Nombre		Devenir					
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve	Autres (gardés par les africains...)
Poissons porte-épée								
<i>Makaira nigricans</i>		1						
Requins								
<i>Requin non identifié</i>	1			1				
<i>Rhincodon typus</i>	1			1				
Autres poissons								
<i>Balistes carolinensis</i>		60					60	
<i>Aluterus monoceros</i>		6					6	
<i>Canthidermis maculata</i>		351				236	115	
<i>Coryphaena hippurus</i>	18	91	11			10	88	
<i>Caranx cryos</i>		1346				701		645
<i>Elagatis bipinnulata</i>	48	2132				4	2176	
<i>Kyphosus sectatrix</i>		23						23
<i>Lobotes surinamensis</i>		32						32
<i>Seriola rivoliana</i>		452					176	276
<i>Sphyraena barracuda</i>		24	8				16	
<i>Acanthocybium solandri</i>	3	15	6				12	

Les « Autres poissons » étant présents en plus fort nombre sur épaves, seule la composition de leur capture est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* 65% de la capture accessoire sur bancs libres et 47% sur épaves, *Caranx cryos* (29,7%), *Seriola rivoliana* (10%) et *Canthidermis maculata* (7,7%). A elles 4, ces espèces représentent 97% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

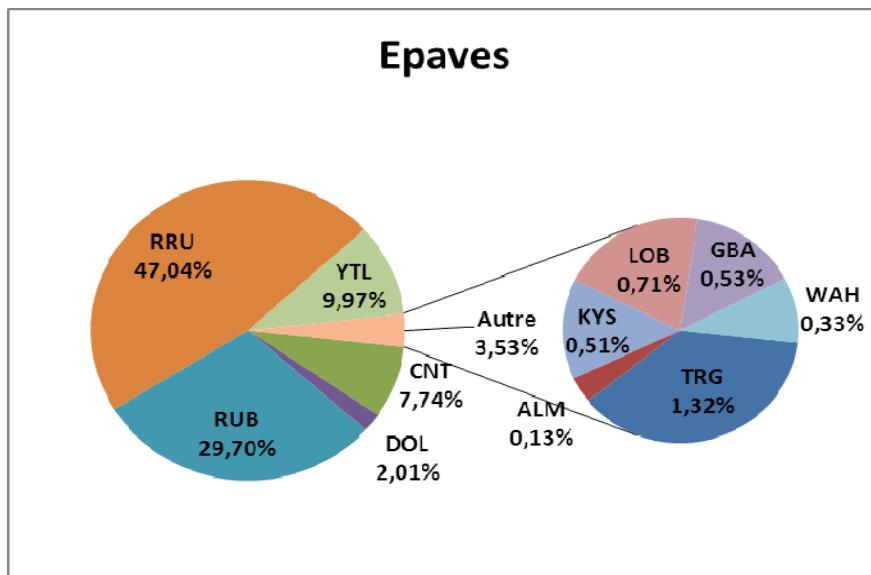


Figure 8. Composition des captures accessoires (en effectifs) dans la catégorie « autres poissons » sur bancs objets.

5.2. Résultats par groupe d'espèces

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Elagatis bipinnulata* avec 248 individus mesurés : les tailles varient entre 39 et 86 cm, avec un pic de fréquence à 51 cm. La longueur moyenne est de 53,49 cm.
- *Caranx cryos* avec 181 individus mesurés : les tailles varient entre 27 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 32 cm. La longueur moyenne est de 32,33 cm.
- *Seriola rivoliana* avec 54 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 49 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 34,81 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 60 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 36,35 cm.

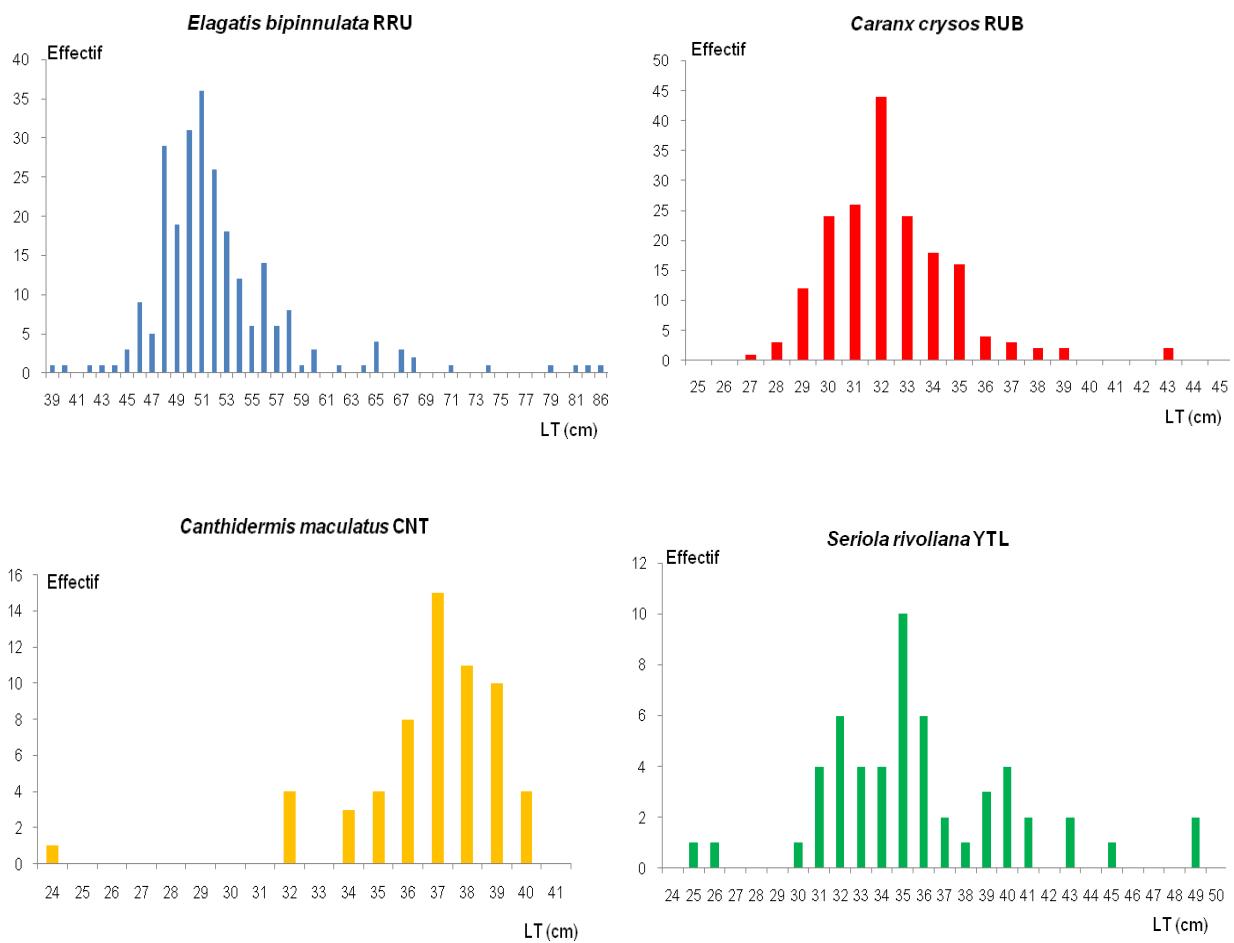


Figure 9. Distribution en taille chez *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Caranx cryos* (RUB), *Canthidermis maculatus* (CNT) et *Seriola rivoliana* (YTL).

ANNEXE 1

CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1991**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **75 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **5,410 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1620 m³ soit 1100 tonnes de Listao / 980 tonnes d'Albacore**

Capacité des cuves à combustible : **558 m³**

Puissance du moteur principal : **4200 CV**

Vitesse en pointe : **17 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1	Ne fonctionne pas	N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	2	Route 50KW / Approche 30 KW	O
Sondeur	2	Réglé sur 150 et 300 m	O
Sonar	1	Sonar latéral. Rayon de détection jusqu'à 2000m	O
Radios VHF	3	+3 portatives gmdsm	O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
Courantomètre	1	Vitesse/direction à 10, 40 et 90m	O
Téléphone Satellite	3	Iridium	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Iris			O
M3i		Sondeur	O
Neptune			O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gecdis		Système de navigation	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance : 500CV	O
Senne	1	Dimension/Poids 1550m/80T	O
Speed-boat	1		
Jumelles (grosses fixes)	6		
Jumelles	10		
Bouées à bord (début marée)			

ANNEXE 2

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit...)
10/07/12	Route, avarie, puis transit	1 DCP			Route toute la matinée, Avarie (coupure électricité. Problèmes électroniques (sonar etc.), route inverse vers Abidjan jusqu'à minuit.
11/07/12	Stoppé en dérive, puis route	1 DCP			Stoppé en mer une partie de la matinée (Problème sonar) Conditions météo ok, route toute la nuit
12/07/12	Recherche générale	1 DCP 1 Balbaya			Mer ridée par le vent, météo ok. Route toute la nuit
13/07/12	Recherche générale	2 DCP			
14/07/12	Recherche générale	3 DCP (dont 2 repérés la veille)	2		Bonnes conditions météo. 2 calées
15/07/12	Route vers objet, puis recherche générale	2 DCP (dont 1 repéré la veille)			Météo ok. Mer ridée par le vent. Route jusqu'à minuit vers DCP
16/07/12	Route vers DCP, puis recherche générale.	1 DCP			Mauvaises conditions météo, houle et vent. Observations jumelles interrompues sur certains postes. Route toute la nuit
17/07/12	Recherche générale	2 DCP			Mauvaises conditions météo, venté l'après-midi. Route toute la nuit
18/07/12	Recherche générale	Récupération d'un radeau			Conditions météo ok, mer ridée par le vent.
19/07/12	Recherche générale, route de nuit vers objet	1 DCP (une tortue maillée vivante sur le radeau)			Conditions météo ok, mer ridée par le vent. Route jusqu'à minuit.
20/07/12	Route vers objet, recherche générale	1 DCP			Conditions météo ok, mer ridée par le vent. Route toute la nuit
21/07/12	Recherche générale	1 DCP			Conditions météo ok, mer ridée par le vent. Route toute la nuit
22/07/12	Recherche générale	1 DCP			Bonnes conditions météo. Mer ridée par le vent dans l'après midi
23/07/12	Recherche générale	1 DCP			Conditions météo ok, mer ridée par le vent.
24/07/12	Recherche générale	1 DCP			Route jusqu'à 4h00
25/07/12	Recherche générale	RAS			Conditions météo moyennes, temps couvert, mer agitée par le vent.
26/07/12	Recherche générale	2 DCP (1 récupération)			Conditions météo moyennes, temps couvert, mer ridée par le vent. Palangriers sur zone (au radar) toute la journée. Route jusqu'à minuit.
27/07/12	Recherche	2 observations : Sardara +		1	Bonnes conditions météo.

	générale, pêche.	sternes			Palangriers au radar en début de matinée.
28/07/12	Recherche générale, pêche.	3 observations : Odontocètes+ oiseaux+ balbaya (3 fois)	1	1	Temps couvert, mer ridée par le vent. Grands Odontocètes sur la route toute la journée (Globicéphale tropical)
29/07/12	Recherche générale, Pêche	2 Observations : sardara + oiseaux+ Odontocètes		1	Conditions météo moyennes, mer ridée par le vent. Cargos et pétroliers sur la route. Observations de Globicéphales tropicaux et sauts de baleines.
30/07/12	Recherche générale	2 Observations : -palme de cocotier (ajout d'un radeau balisé -Tas de paille			Conditions météo ok. Ventée le matin, amélioration en journée
31/07/12	Recherche générale	1 DCP (visité la veille)			Mauvaises conditions météo. Temps couvert, houle et vent.
01/08/12	Recherche générale	2 DCP	2		Conditions météo moyennes. Houle et mer ridée par le vent.
02/08/12	Route vers objet, pêche.	2 DCP	2		Bonnes conditions météo, mer toujours ridée par le vent.
03/08/12	Recherche générale, mises à l'eau de radeaux	5 DCP mis à l'eau			Bonnes conditions météo. Mer calme. Route jusqu'à 4h00
04/08/12	Recherche générale	RAS			Bonne conditions météo. Route toute la nuit
05/08/12	Recherche générale	RAS			Conditions météo moyennes. Mer moutonneuse. Route toute la nuit
06/08/12	Recherche générale	RAS			Bonnes conditions météo. Bonne visibilité. Trafic sur la route cargos et autres bateaux de pêche.
07/08/12	Recherche générale	1 DCP	1		Temps couvert, mer ridée. Cargos et pétroliers sur la route+ thoniers (Via Harmattan et un thonier espagnol)
08/08/12	Route vers objet, recherche générale	4 DCP			Temps couvert, mer ridée, visibilité moyenne. Dégradation dans la journée arrêt de certains postes jumelles. Route jusqu'à 23h
09/08/12	Recherche générale	2 DCP			Mauvaises conditions météo : 20 nœuds de vent, pluie, houle.
10/08/12	Recherche générale	2 DCP		1	Mauvaise météo : houle pluie, vent.
11/08/12	Route vers objet, recherche générale	1 DCP			Amélioration du temps. Météo ok. Mer ridée.
12/08/12	Recherche générale	1 DCP	1		Très bonnes conditions météo : mer plate excellente visibilité. Dégradation fin d'après-midi.
13/08/12	Recherche générale	1 DCP+balbaya	1		Conditions météo mauvaises. Temps couvert, grains fréquents toute la journée.
14/08/12	Recherche générale	RAS			Météo ok. Mer agitée (houle et vent)

15/08/12	Recherche générale	1 DCP (mise à l'eau)			Bonnes conditions météo. Route jusqu'à 22h
16/08/12	Recherche générale	RAS			Conditions météo ok, mer ridée par le vent. Route toute la nuit.
17/08/12	Recherche générale	RAS			Excellentes conditions de navigation. Route jusqu'à minuit pour atteindre limite Cote d'Ivoire/ Ghana où quelques bons coups de pêche ont été réalisés.
18/08/12	Recherche générale, pêche.	4 Observations : matte + quelques sauts.		1	Conditions météo ok. Dans un groupe de thoniers (français et espagnols) toute la journée.
19/08/12	Recherche générale	4 Observations : 3 mattes avec quelques saut+ oiseaux 1 DCP : palette+ oiseaux+ balbaya			Météo ok. Amélioration avec route vers la cote.
20/08/12	Recherche générale, pêche.	2 mattes avec quelques sauts + sternes	1	1	Excellent météo. Même zone de pêche que les jours précédents. 2 calées sur banc libre
21/08/12	Recherche générale, pêche	4 observations : Mattes avec quelques sauts + sternes	4		Excellentes conditions météo. Même zone de pêche que les jours précédents. 4 calées sur banc libre.
22/08/12	Recherche générale, pêche	2 observations : Mattes avec quelques sauts ou sardara + oiseaux		1	Bonnes conditions météo. 1 coup nul
23/08/12	Gasoil en mer avec pétrolier, recherche générale	1 observation : Matte avec quelques sauts + oiseaux			Bonnes conditions météo. En dérive toute la matinée avec pétrolier pour gasoil.
24/08/12	Recherche générale puis route vers le port	1 observation : Matte avec quelques sauts + oiseaux			Excellentes conditions météo. Recherche générale toute la matinée avant retour au port

ANNEXE 3

Remarques particulières sur le déroulement de la mission

Aucun problème au niveau de l'accueil et des relations avec l'équipage.

Formulaire A :

Lors d'observations de matte d'Albacore, le thonier peut enchaîner pendant plusieurs heures des arrêts et reprises de navigation, lors d'une poursuite avec coulées successives du poisson.

Suggestion : Ajout d'un code activité en « poursuite d'une matte »

Formulaire C : Au niveau des rejets : Rejets de thons très rares (3 formulaires), pas de soucis particuliers.

Accès à la première salabarde impossible, obligation d'adapter le protocole par rapport à l'échantillon que l'on peut récupérer.