



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Noms Observateurs	EKPO KASSI YVES ROLAND
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN le 24-06-20
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 22-07-20
Capitaine	PLOUEHINEC GWENOLE

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	6
3.3. ZONE DE CAPTURES	6
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	6
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	9
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	9
5. CAPTURES DE THONIDES	9
5.1. THONIDES CONSERVES	9
5.2. THONIDES REJETES	10
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	11
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	12
6.1. LISTE DES ESPECES.....	12
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	14
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	14
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	15
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	17

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors des embarquements à bord du VIA AVENIR dans l'océan Atlantique du 24 juin 2020 au 22 juillet 2020, sous le commandement de M. Plouhinec Gwenolé. La marée s'est déroulée en deux étapes pour des raisons liées à la pandémie de la COVID 19.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Dont le partenaire régional est Bureau Veritas Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de trois (03) thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le Via Avenir est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1646 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de Shipyard Campbell de San Diego, en Californie. L'équipage est composé 26 hommes de 05 nationalités différentes (française, Ivoirienne, Ghanéenne, Béninoise et Sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°17'N
- 01°24'S
- 006°57'W
- 007°15'E

Durant cette marée, la majorité des calées ont été réalisées dans les eaux du Sao-Tomé et Principe.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Côte d'Ivoire (CIV)
- ZEE Ghana (GHA)
- ZEE Sao Tomé et Principe (STP)
- ZEE Guinée Equatoriale (Annobon) (GNQ)
- Eaux Internationales

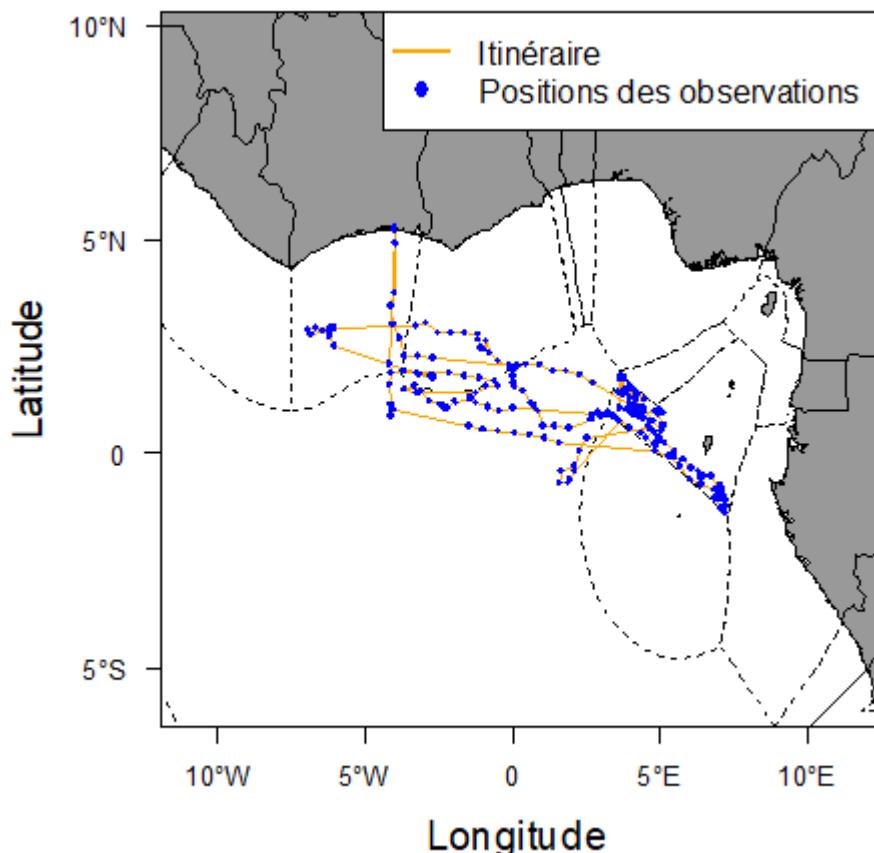


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Avenir, marée du 24/06/2020 au 22/07/2020.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
24/06/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Au port; Ciel nuageux, légère brise, avec des navires et au port
25/06/2020	Recherche	Aucune Observation marquante	-	-	Route de nuit; Temps ensoleillé
26/06/2020	Recherche	Aucune observation marquante.	-	-	Dérive de nuit; Nuages avec des éclaircis
27/06/2020	Recherche	Deux calées: Un sur DCP et l'autre sur Banc Libre.	2	-	Dérive de nuit; Nuages avec des éclaircis
28/06/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur Banc Libre.	1	-	Dérive de nuit; Nuages avec des éclaircis
29/06/2020	Recherche	Un coup nul sur Banc Libre.	-	1	Dérive de nuit; Ciel peu ensoleillé
30/06/2020	Recherche	Deux coups positifs sur Banc Libre.	2	-	Dérive de nuit; Temps ensoleillé
01/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur Banc Libre.	1	-	Dérive de nuit; Ciel partiellement nuageux
02/07/2020	Recherche	Une calée réalisé sur DCP.	1	-	Dérive de nuit; Temps clément
03/07/2020	Recherche	Rencontre d'un DCP.	-	-	Dérive de nuit; Nuages avec des éclaircis
04/07/2020	Recherche	Visite d'un DCP.	-	-	Route de nuit; Ciel couvert
05/07/2020	Recherche	Rencontre de quatre DCP.	-	-	Dérive de nuit; Partiellement ensoleillé
06/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur DCP.	1	-	Route de nuit; Ciel partiellement nuageux
07/07/2020	Recherche	Aucune observation.	-	-	Route de nuit; Nuages avec des éclaircis
08/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur DCP.	1	-	Route de nuit; Ciel ensoleillé
09/07/2020	Recherche	Rencontre de deux DCP.	-	-	Route de nuit; Ciel ensoleillé avec du vent frais
10/07/2020	Recherche	Rencontre d'un DCP.	-	-	Dérive de nuit; Ciel ensoleillé
11/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur Banc Libre.	1	-	Dérive de nuit; Ciel dégagé
12/07/2020	Recherche	Rencontre d'un DCP.	-	-	Dérive de nuit; Nuages avec des éclaircis
13/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur Banc Libre.	1	-	Route de nuit; Nuages avec des éclaircis
14/07/2020	Recherche	Embarqué sur une matte	-	-	Route de nuit; Ciel ensoleillé dans l'ensemble
15/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur DCP.	1	-	Dérive de nuit; Ciel dégagé
16/07/2020	Recherche	Deux rencontres et Un déploiement de DCP.	-	-	Dérive de nuit; Ciel dégagé
17/07/2020	Recherche	Réalisation d'une calée sur Banc Libre.	1	-	Dérive de nuit; Ciel partiellement nuageux
18/07/2020	Recherche	Deux calées: Un sur DCP et l'autre sur Banc Libre	2	-	Dérive de nuit; Partiellement ensoleillé
19/07/2020	Recherche	Un DCP rencontré	-	-	Route de nuit; Nuages avec des éclaircis
20/07/2020	Recherche	Aucune observation marquante.	-	-	Route de nuit; Ciel ensoleillé

21/07/2020	Recherche	Opération de Soutage. Aucune observation.	-	-	Route de nuit; Ciel ensoleillé
22/07/2020	Route	Arrivée au port d'Abidjan. Fin de la marée.	-	-	Au port; Ciel couvert

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 5888 milles pour une marée de 29 jours dont 27 jours en recherche effective. Cela représente 203 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 139,6 milles, beaucoup. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 11 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 17 fois.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Sao-Tomé et Principe (12 calées), Ghana (1 calée), Libéria (1 calée) et les Eaux internationales (3 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

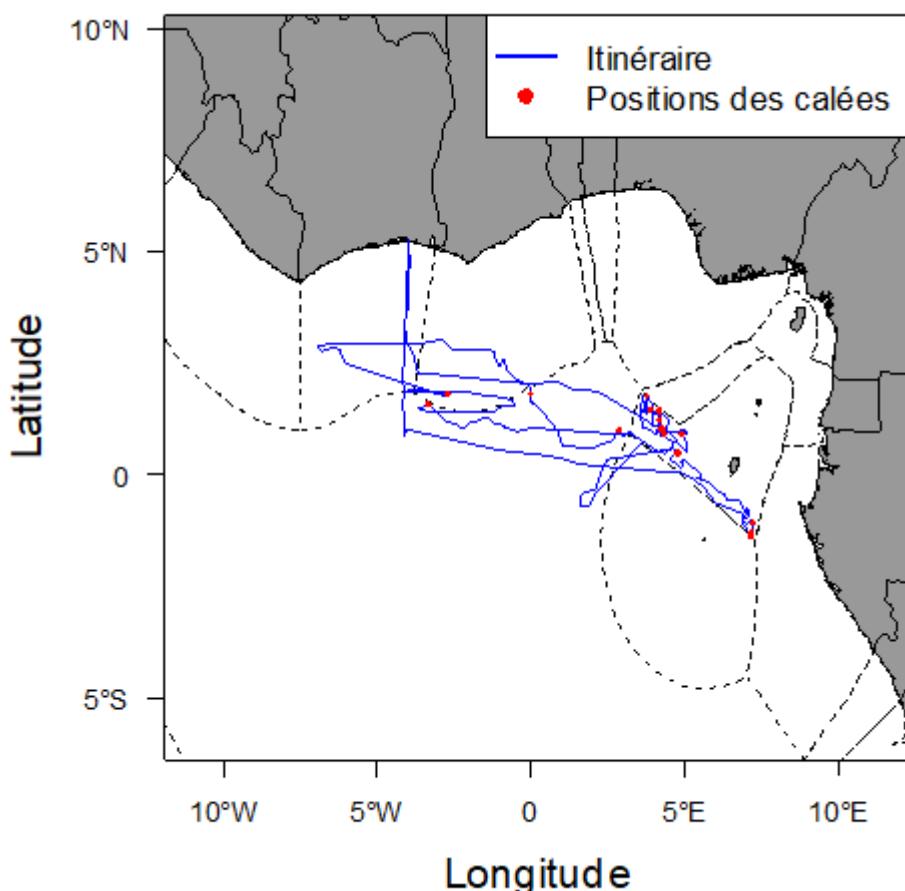


Figure 2 : position des calées du Via Avenir pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 27 juin 2020 (103 tonnes en 2 calées), le 15 juillet 2020 (85 tonnes en 01 calée), le 30 juin 2020 (47 tonnes en 02 calées) et le 30 juin 2020 (47 tonnes en 02 calée) et ont été effectués sur banc libre ou objet flottant.

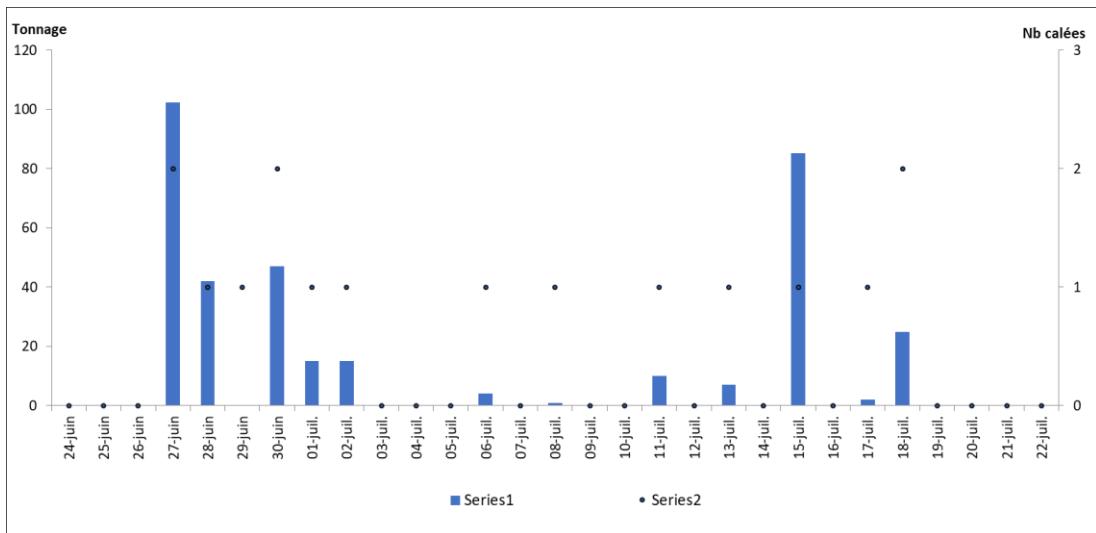


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Avenir.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc Libre	Epaves	Total
Coups positifs	9	6	15
Coups négatifs	1	-	1
Total	10	6	16

16 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur deux types d'associations (Banc Libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les Bancs Libres qui représentent 58,8% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 01 à 85 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 32 tonnes par calée, et de 02 à 42 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 16,3 tonnes par calée.

15 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (09 sur bancs libres et 06 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 01, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

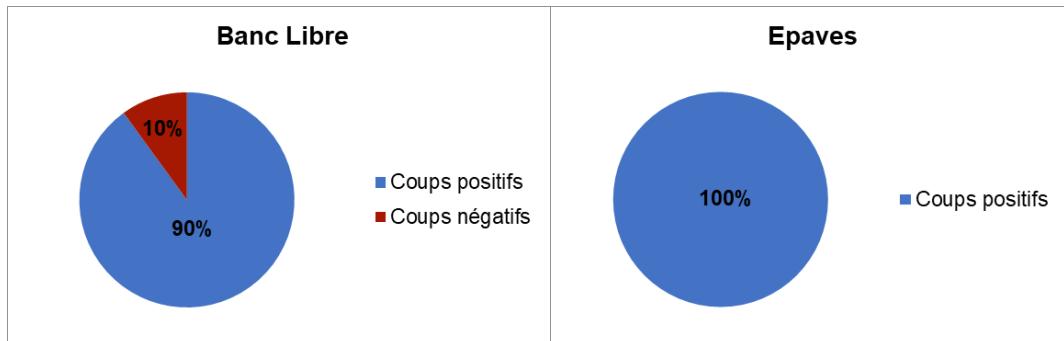


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants visités sont principalement représentés par radeaux balisés avec un recensement de 26 sur 32 objets au total. Sur ces 32 radeaux, 06 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de la marée du Via Avenir les balises transférées sont aux nombres de 16. Espagnole (12), Français (1), Coréen (1) et pour certains, nous avons eu du mal à identifier à quel pays ils appartiennent (Ces balises sont au nombre de 2). Nous avons récupéré les balises de marque MI-M3i, MI-M3i+, Satlink-ISL+, Satlink-ISD+, ORBIT-OBT1 et ZUNIBAL-T8E.

Sur 27 jours de recherche, 17 jours ont comporté des découvertes d'épaves. 1 épave (7 jours), 2 épaves (8 jours), 4 épaves (1 jour) et 5 épaves (1 jour).

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau	Nb visités renforcés avec un radeau
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	6	1	4	-
DFAD. Châssis métal ou PVC	15	5	-	-
VNLOG. Arbre, palmier, branche, etc.	3	-	-	2
Total	24	6	4	2

Durant cette marée j'ai observé une tortue remontée à bord vivante et rejetée à la mer vivante. Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des DFAD. Châssis métal ou PVC, avec 83,33% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

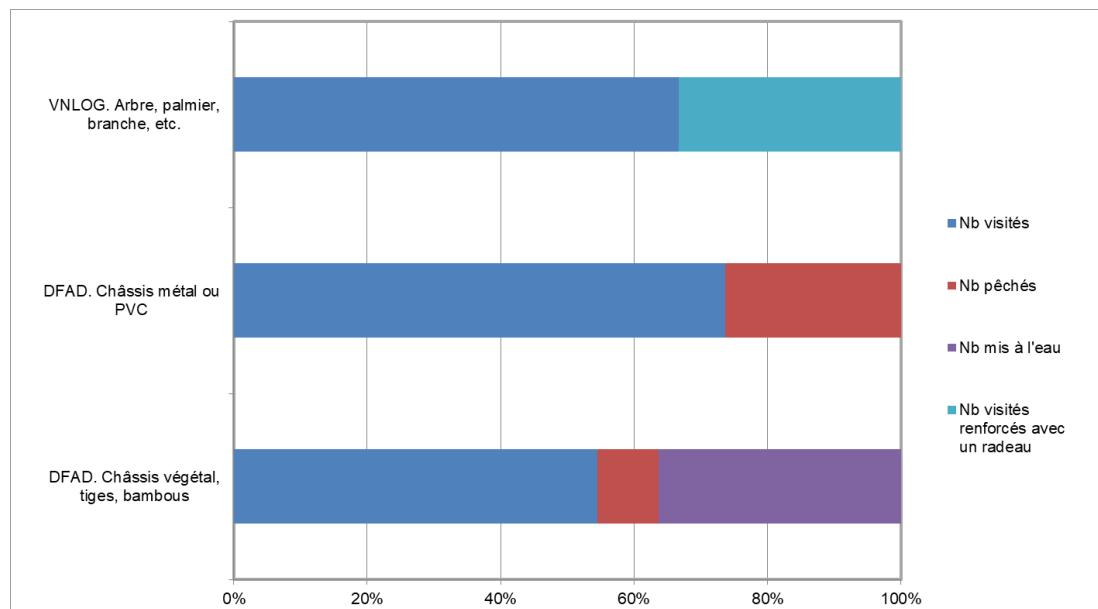


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est 2h30 min sur banc libre et 2h50 min sur DCP.

Au cours de cette marée nous avons observé quelques vents frais à différents endroits.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Avenir a capturé 355 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 54,1% de la capture totale.

Les calées sur DCP représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 192 tonnes de thons pêchés soit 54,1% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 154 tonnes, soit 79,7%.

Les calées sur Banc Libre sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 119 tonnes pêchées soit 73% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Banc Libre	119	39	3	2	163
Epaves	13	153	21	5	192
Total	132	192	24	7	355

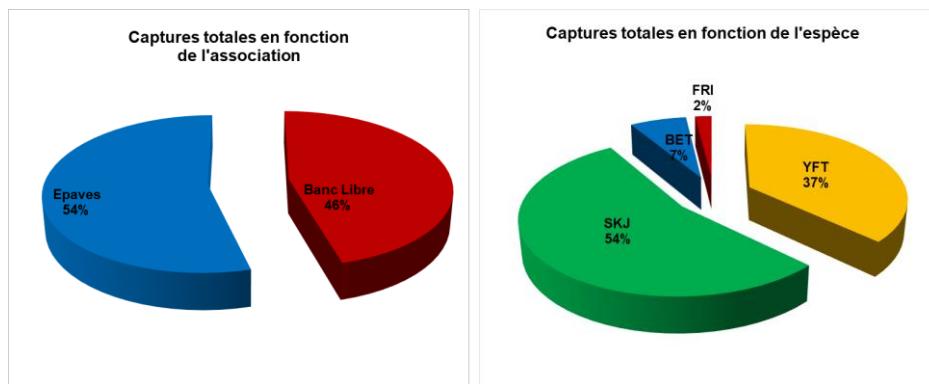


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
<i>Katsuwonus pelamis</i>	16	Banc Objet	2Td
<i>Thunnus albacares</i>	12	Banc Libre	2Td
<i>Thunnus albacares</i>	2	Banc Objet	2Td
<i>Thunnus albacares</i>	2	Banc Libre	3Bd
<i>Katsuwonus pelamis</i>	10	Banc Libre	3Bd
<i>Thunnus obesus</i>	1	Banc Libre	3Bd
<i>Auxis thazard</i>	1	Banc Libre	3Bd
<i>Thunnus albacares</i>	3	Banc Objet	3Bd
<i>Katsuwonus pelamis</i>	9	Banc Objet	3Bd
<i>Thunnus obesus</i>	1	Banc Objet	3Bd
<i>Thunnus albacares</i>	2	Banc Objet	3Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	8	Banc Objet	3Td
<i>Thunnus obesus</i>	1	Banc Objet	3Td
<i>Auxis thazard</i>	1	Banc Objet	3Td
<i>Thunnus albacares</i>	3	Banc Libre	3Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	22	Banc Libre	3Td
<i>Thunnus obesus</i>	2	Banc Libre	3Td
<i>Auxis thazard</i>	1	Banc Libre	3Td
<i>Thunnus albacares</i>	37	Banc Libre	4Bd
<i>Thunnus albacares</i>	2	Banc Objet	4Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	12	Banc Objet	4Td
<i>Auxis thazard</i>	2	Banc Objet	4Td
<i>Thunnus albacares</i>	10	Banc Libre	4Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	7	Banc Libre	4Td
<i>Thunnus obesus</i>	6	Banc Objet	4Td
<i>Thunnus albacares</i>	55	Banc Libre	5Bd
<i>Thunnus albacares</i>	4	Banc Objet	5Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	54	Banc Objet	5Td
<i>Thunnus obesus</i>	3	Banc Objet	5Td
<i>Auxis thazard</i>	1	Banc Objet	5Td
<i>Katsuwonus pelamis</i>	54	Banc Objet	6Bd
<i>Thunnus obesus</i>	10	Banc Objet	6Bd
<i>Auxis thazard</i>	1	Banc Objet	6Bd

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 02 calées sur épaves. Les 0,65 tonnes soit 650 kg de rejets représentent 0,18% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (355 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 400 kg des trois espèces (*Katsuwonus pelamis* (SKJ)) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Rejets « autres espèces de thonidés » : 250 kg de *Auxis thazard* (FRI) ont été rejetés après avoir été capturés sur bancs objets.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 400 kg soit 61,5% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, *Auxis thazard* (FRI) avec 250 kg rejetées soit 38,5% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

Captures	SKJ	FRI	Total
Espèce	-	0,25	0,250
Poisson abîmé	0,40	-	0,400
Total	0,40	0,25	0,650

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	SKJ	FRI	Total
Banc Libre	-	-	
Epaves	0,4	0,25	0,65
Total	0,4	0,25	0,65

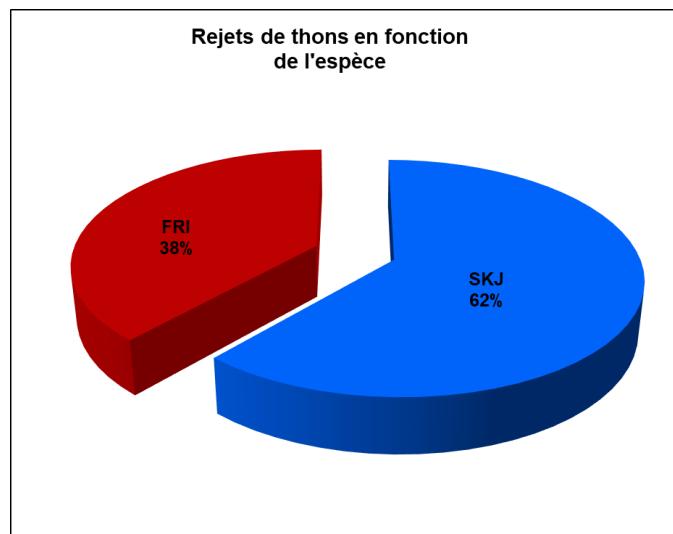


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 127 individus mesurés : les tailles varient entre 36 et 61 cm, avec un pic de fréquence à 45 cm. La longueur moyenne est de 44,3 cm.
- *Auxis thazard* (FRI) avec 105 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 35,7 cm.

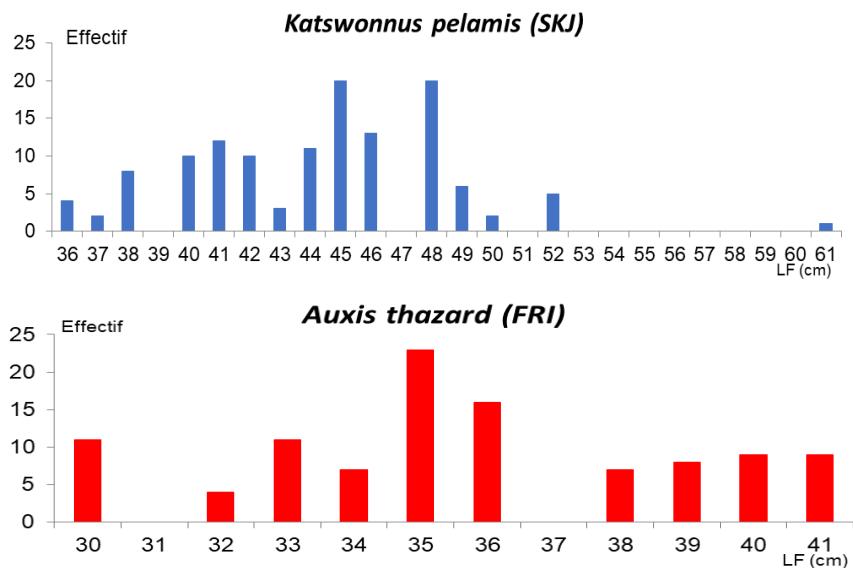


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	-	1
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	2	4
Tortues				
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	1	-
Autres poissons				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	5
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB	-	5
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	5
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	2
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	5
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	4
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL	-	4
<i>Balistes carolinensis (B. capriscus)</i>	Baliste	TRG	-	1
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	1

12 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Quatre d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Sphyraena barracuda* (GBA), *Carcharhinus falciformis* (FAL), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Caranx crysos* (RUB).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 3 espèces : *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces + (Code)	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Tortues							
Lepidochelys olivacea (LKV)	1	-	-	1	-	-	-
Poissons porte -épées							
Makaira nigricans (BUM)	-	1	-	-	-	-	1
Sélaciens							
Carcharhinus falciformis (FAL)	2	10	-	6	6	-	-
Autres poissons							
Balistes carolinensis (TRG)	-	2	-	-	2	-	-
Canthidermis maculata (CNT)	-	675	-	71	42	-	562
Coryphaena hippurus (DOL)	-	8	3	-	-	-	5
Caranx crysos (RUB)	-	925	6	11	24	-	884
Elagatis bipinnulata (RRU)	-	1650	8	-	142	-	1500
Lobotes surinamensis (LOB)	-	13	8	-	-	-	5
Seriola rivoliana (YTL)	-	93	10	-	-	-	83
Sphyraena barracuda (GBA)	9	93	37	-	11	-	54
Acanthocybium solandri (WAH)	-	21	5	-	-	-	16

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 47,41% de la capture accessoire, *Caranx crysos* (RUB) avec 26,58% et *Canthidermis maculata* (CNT) avec 19,40%. A elles seules, ces espèces représentent 93,39% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

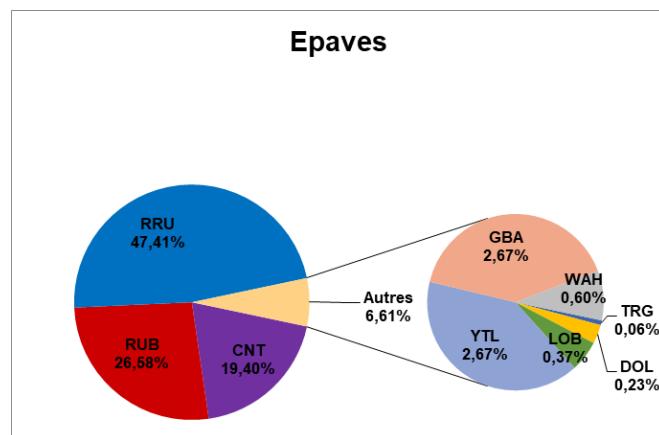


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du Via Avenir à belle et bien reçu la formation de la mise en œuvre des bonnes pratiques CAT.

Au cours de cette marée, une tortue a été remontée vivante à bord et rejetée vivante à la mer. Concernant les poissons porte-épée, un a été remonté à bord mort et mis en cuve. La majorité des requins capturés étaient vivants. Tous ont été rejetés à l'eau.

La mise en œuvre des bonnes pratiques CAT observé durant la marée du Via Avenir est à améliorer.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx cryos* (RUB) avec 276 individus mesurés : les tailles varient entre 23 et 40 cm, avec un pic de fréquence à 30 cm. La longueur moyenne est de 29,6 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 264 individus mesurés : les tailles varient entre 36 et 99 cm, avec un pic de fréquence à 42 cm. La longueur moyenne est de 45,3 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 198 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 39 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 32,3 cm.
- *Sphyraena barracuda* (GBA) avec 30 individus mesurés : les tailles varient entre 58 et 126 cm, avec un pic de fréquence à 86 cm. La longueur moyenne est de 94,7 cm.

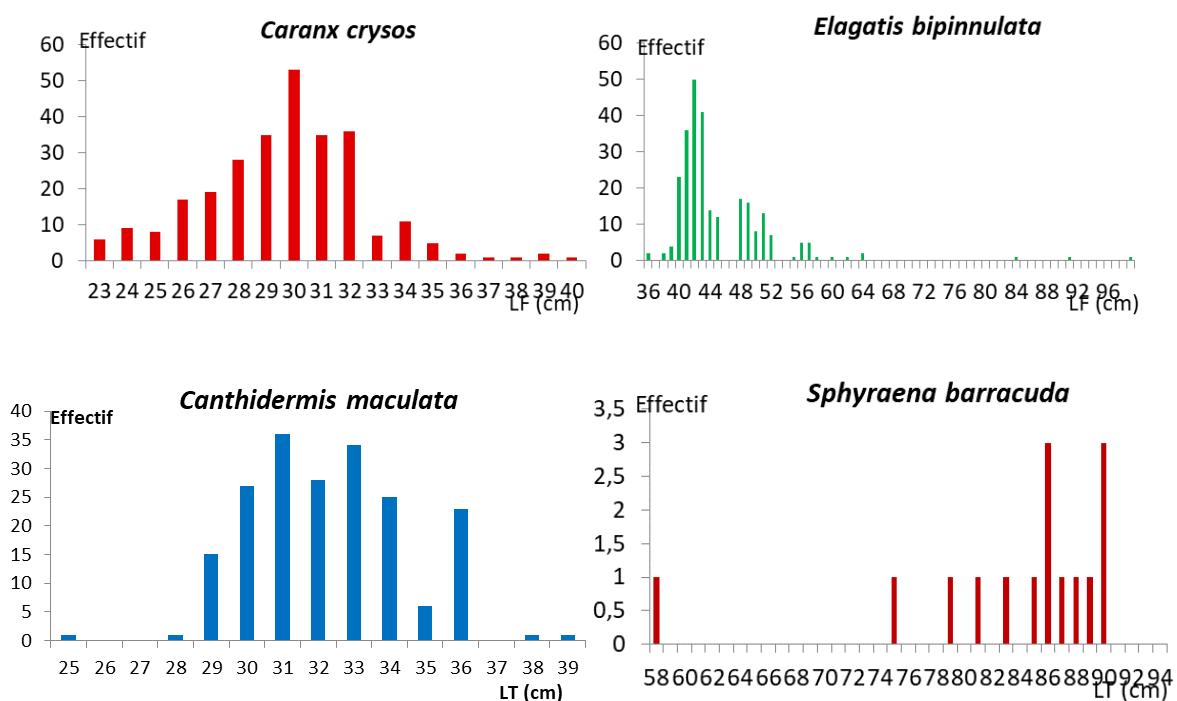


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx cryos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Canthidermis maculata* (CNT) et *Sphyraena barracuda* (GBA)

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1990**
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**
 Largeur : **13,68 mètres**
 Tirant d'eau : **7,53 mètres**
 Nombre de cuves à poissons : **19**
 Capacité des cuves à poissons : **1646 m³ soit 1100 tonnes**
 Capacité des cuves à combustible : **535 m³**
 Puissance du moteur principal : **4627 CV**
 Vitesse en pointe : **21 nœuds**
 Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponibles à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	2		N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	6	2 Verticaux + 4 Latéraux	O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O
Autres...	1	GECDIC	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)			
GONIO 400 pour bouées ARGOS			
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS			
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)			
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O
Autres ...			

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Standard C	2		N

PC COM	1		O
IMPRIMANTE	1		O
PC PORTABLE	4		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	Dimension/Poids	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	7		O
Jumelles	10		O
Bouées à bord (début marée)	156		O
Salabarde	1	Capacité en m ³	O
			O

Remarques complémentaires

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bonne

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

R.A.S

Matériel

R.A.S

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

R.A.S

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

R.A.S

✓ **Suggestions d'amélioration**

Aucune

✓ **Autres remarques**

Aucune