



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	DABAKUYO ADAMA
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	LAS PALMAS le 05/06/2020
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 24/06/2020
Capitaine	PLOUHINEC GWENOLE

Relève de l'équipage et de l'observateur sans débarquement du poisson en fin de marée;
débarquement du poisson à la date du 22/07/2020"

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE	6
3.3.	ZONE DE CAPTURES	6
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES	7
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	7
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS	8
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	8
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	9
5.	CAPTURES DE THONIDES	9
5.1.	THONIDES CONSERVES	9
5.2.	THONIDES REJETES	9
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	10
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	10
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	11
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE		12
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		14

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via Avenir dans l'océan Atlantique du 05/06/2020 au 24/06/2020, sous le commandement de M. PLOUHINEC GWENOLE. La marée fut courte que prévue à cause de la pandémie de la COVID 19.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau. Le partenaire régional est BUREAU VERITAS ABIDJAN.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Avenir est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1646 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de Shipyard Campbell de San Diego, en Californie. L'équipage est composé 26 hommes de 05 nationalités différentes (française, Ivoirienne, Ghanéenne, Béninoise et Sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*. (A remplir autant que possible)

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 28°08'N
- 01°55'N
- 25°01'W
- 02°10'E
-

Le navire est parti de Las Palmas et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Mauritanie (MRT)
- ZEE Maroc (MAR)
- ZEE Espagne (ESP)
- ZEE Sénégal (SEN)
- ZEE Gambie (GMB)
- ZEE Guinée Bissau (GNB)
- ZEE Guinée (GIN)
- ZEE Sierra Leone (SLE)
- ZEE Liberia (LBR)
- ZEE Côte d'Ivoire (CIV)
- ZEE Ghana (GHA)

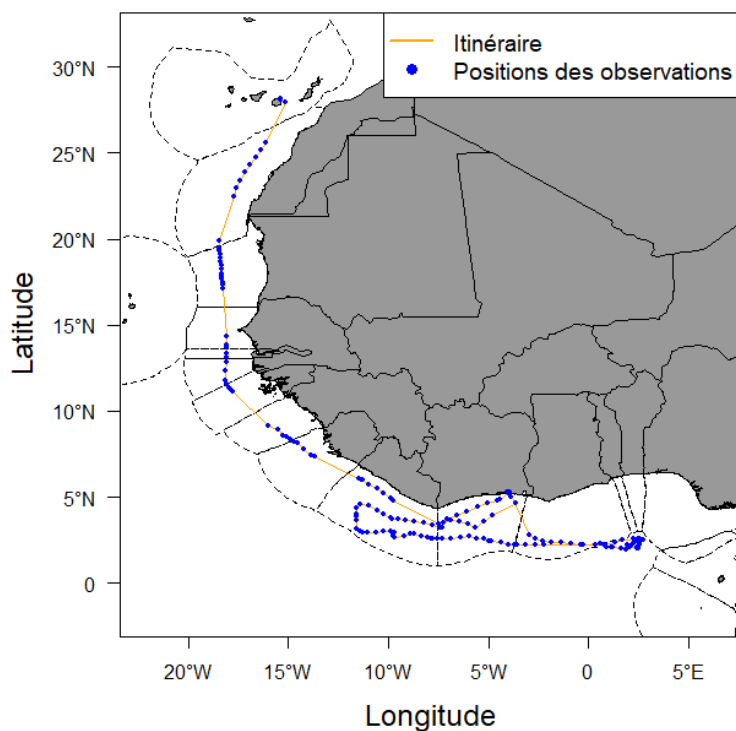


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Avenir, marée du 05/06/2020 au 24/06/2020.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
30/05/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Route de nuit; légère brise, avec des navires et route de nuit
31/05/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Route de nuit; Soleil, vent français, seul,
01/06/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Route de nuit; Soleil, petite brise, seul, route de nuit
02/06/2020	Au port	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Au port; Soleil, légère brise, avec des navires et au port
03/06/2020	Au port	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Au port; Soleil, légère brise, avec des navires et au port
04/06/2020	Au port	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Au port; Soleil, très légère brise, avec des navires et au port
05/06/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Route de nuit; Soleil, bonne brise, avec des navires et route de nuit
06/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Route de nuit; Soleil, légère brise, seul et route de nuit
07/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Route de nuit; Vent frais, seul, route de nuit
08/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Route de nuit; Soleil, petite brise, seul, route de nuit
09/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Route de nuit; Soleil, très légère brise, pluie, seul et route de nuit
10/06/2020	Recherche	Thonier a réalisé un coup de filet sur banc épave, DCP	1	-	Route de nuit; Soleil, très légère brise, pluie, seul et route de nuit
11/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Soleil, petite brise, seul et stoppé
12/06/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Au port; Soleil, très légère brise, pluie, avec des navires et route d nuit
13/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Soleil, petite brise, pluie et stoppé
14/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Dérive de nuit; Soleil, légère brise, seul et stoppé
15/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Dérive de nuit; Soleil, jolie brise, seul et stoppé
16/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Route de nuit; Soleil, petite brise, seul et route d nuit
17/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Soleil, bonne brise, seul et stoppé
18/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet	-	-	Dérive de nuit; Soleil, vent frais, seul et stoppé

19/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Dérive de nuit; Soleil, bonne brise, seul et stoppé
20/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, DCP	-	-	Dérive de nuit; Soleil, bonne brise, seul et stoppé
21/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Soleil, bonne brise, seul et stoppé
22/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Soleil, vent frais, seul et stoppé
23/06/2020	Recherche	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Dérive de nuit; Soleil, jolie brise, seul et stoppé
24/06/2020	Route	Thonier n'a réalisé aucun coup de filet, aucune observation	-	-	Au port; Ciel nuageux, légère brise, avec des navires et au port

NB : les jours en transit sont en gris.

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 4530 milles pour une marée de 20 jours dont 17 jours en recherche effective. Cela représente 238,4 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 262,4 milles, cela est beaucoup. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 6 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 11 fois.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : ZEE Liberia (1 calée). Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

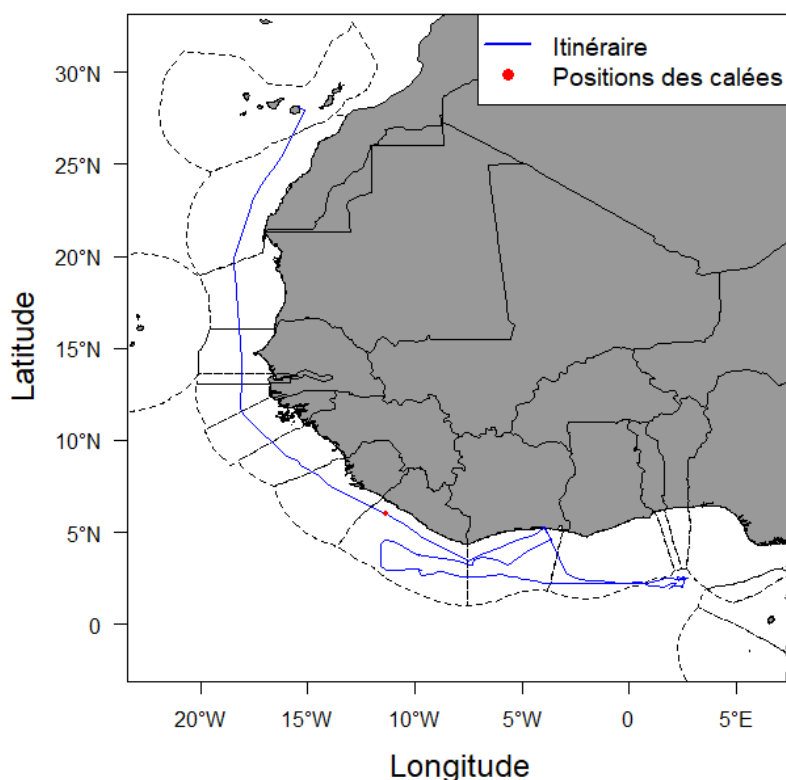


Figure 2 : position des calées du Via Avenir pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, le meilleur tonnage de la marée a été réalisé le 10/06/2020 (01 tonne en 1 calée) et a été effectué sur objet flottant.

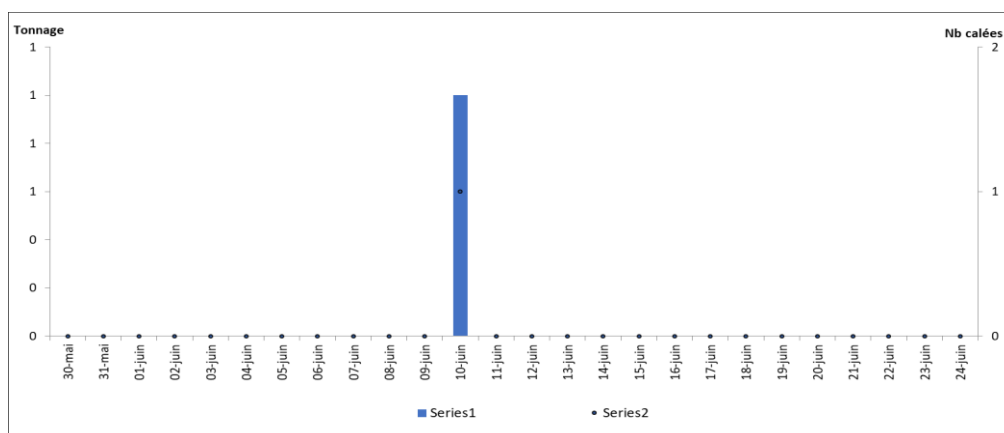


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Avenir

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous épaves	Total
Coups positifs	1	1
Coups nuls	-	-
Total	1	1

01 calée a été réalisée au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 1 type d'association (DCP) avec une majorité de coups de senne sur les DCP qui représentent 100% des calées.

Le tonnage pêché est de 1 tonne pour la calée sur épave.

1 coup positif a permis la capture d'espèces commerciales de thon (1 sur épaves). La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

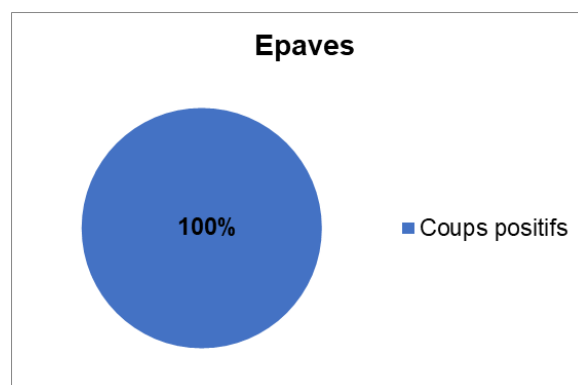


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les visites d'objets flottants sont uniquement représentées par les radeaux balisés avec un recensement de 13 objets au total. Sur ces 13 radeaux, 01 a été jugé intéressant pour la réalisation d'une calée. 12 ont été déployés soit 25 objets flottants au total.

Au cours de cette marée, 12 balises ont été transférées : 8 bouées (Espagnole) et 4 bouées (Coréenne). Elles sont de marques M3I+, TUNA 8+

Tous les DCP mis à l'eau sont des DCP non maillant.

Sur 17 jours de recherche, 8 jours ont comporté des découvertes d'épaves. 1 DCP (5 jours), 2 DCP (1 jour) et 3 DCP (2 jours).

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	4	-	12
DFAD. Châssis métal ou PVC	8	1	-
Total	12	1	12

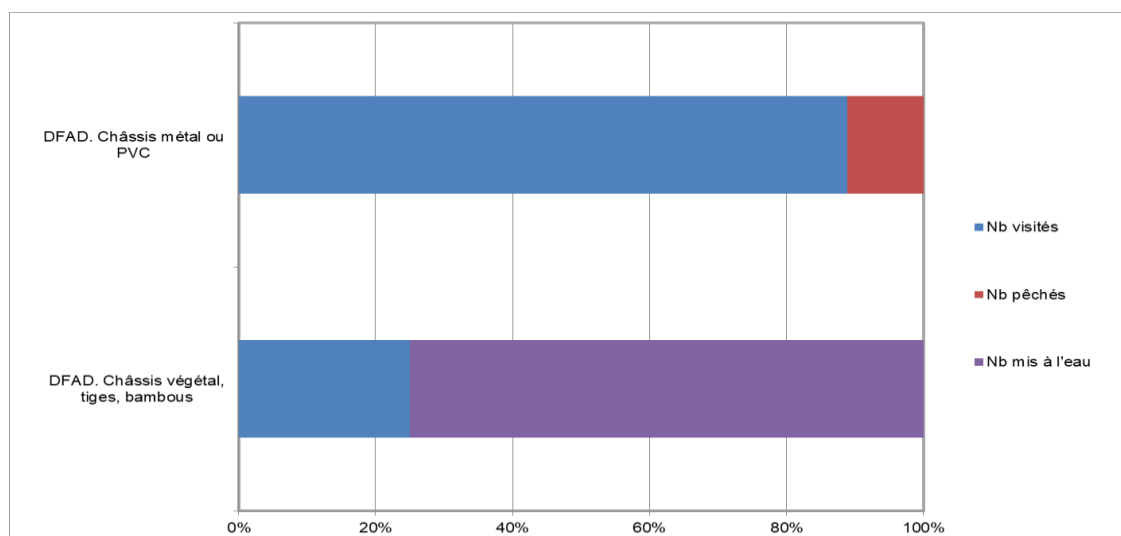


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

Durant cette marée, il y'a une seule calée et elle a duré 02 H 52 min.

Les conditions météorologiques étaient diverses. Il y'avait du beau temps et du vent.

4. Observations extérieures au navire

Durant cette marée aucune suspicion de pêche illicite ne fut signalée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Avenir a capturé 1 tonne de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 100% de la capture totale.

Les calées sur DCP représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 1 tonne de thons pêchés soit 100% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 1 tonne, soit 100%.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	SKJ	Total
Épaves	1	1
Total	1	1

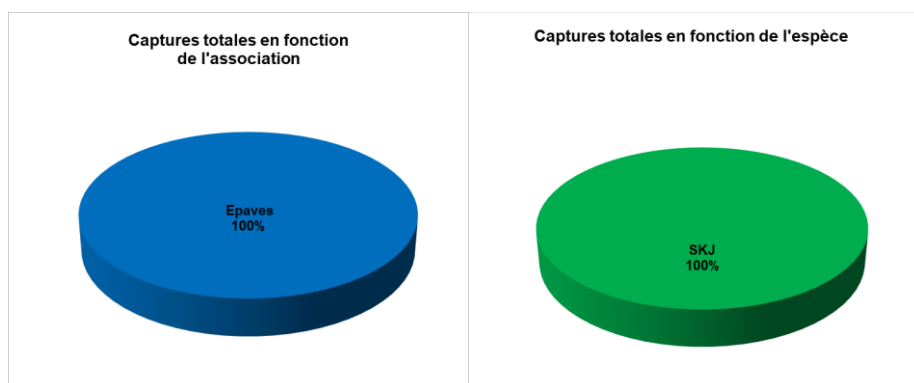


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
SKJ	1	BO	3T

5.2. Thonidés rejetés

Au cours de cette marée aucun rejet de thonidés n'a été effectué.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Autres poissons				
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	1
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	1
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	1
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	1

4 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx coubali* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Acanthocybium solandri* (WAH).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces + (Code)	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Autres poissons							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	100	-	-	-	-	100
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	500	-	-	-	-	500
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	10	-	-	-	-	10
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	10	-	-	-	-	10

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RYB) avec 80,65% de la capture accessoire et *Canthidermis maculata* (16,13%). A elles 2, ces espèces représentent 96,78% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

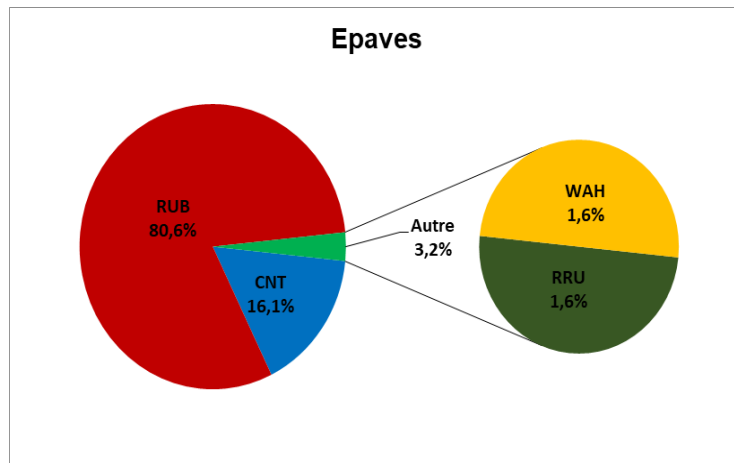


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a été formé sur les bonnes pratiques concernant la manipulation, le rejet des espèces sensibles comme les requins, les raies et les tortues. Cependant, au cours de cette marée aucune de ces espèces ne fut observée.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 2 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 54 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 32 cm, avec un pic de fréquence à 25 cm. La longueur moyenne est de 27,4 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 29 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 30 cm, avec un pic de fréquence à 25 cm. La longueur moyenne est de 26,2 cm.

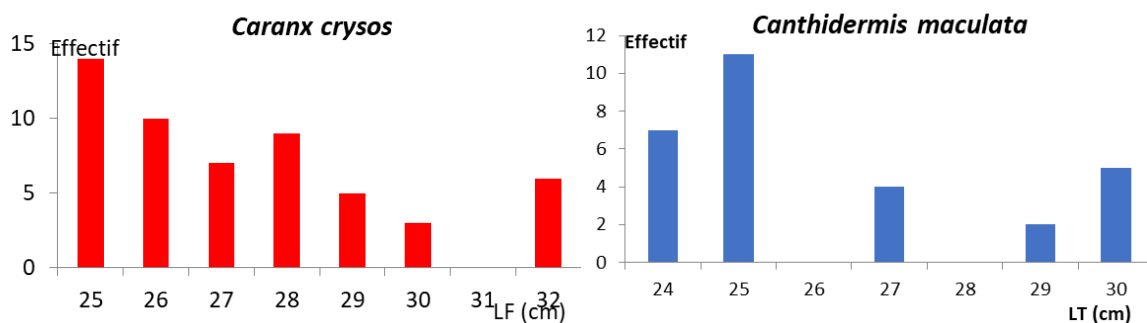


Figure 8. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT)

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1990**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,53 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1646 m³ soit 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **535 m³**

Puissance du moteur principal : **4627 CV**

Vitesse en pointe : **21 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponibles à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	2		N
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	6	2 Verticaux + 4 Latéraux	O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O
Autres...	1	GECDIC	O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)			
GONIO 400 pour bouées ARGOS			
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS			
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)			
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O
Autres ...			

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Standard C	2		N

PC COM	1		O
IMPRIMANTE	1		O
PC PORTABLE	4		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	Dimension/Poids	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	7		O
Jumelles	10		O
Bouées à bord (début marée)	156		O
Salabarde	1	Capacité en m ³	O
			O

Remarques complémentaires

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bonne

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

R.A.S

Matériel

R.A.S

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

R.A.S

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

R.A.S

✓ Suggestions d'amélioration

Aucune

✓ Autres remarques

Aucune