



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	PANGNE MONTOUEO SYLVAIN
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN le 24/11/2019
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 06/01/2020
Capitaine	JAFFREZIC JEAN-LUC YVES

OA_20191124-20200106_PANGNE_SPQT_VIAAVENIR

Sommaire

1. INFORMATIONS GENERALES.....	3
2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	3
3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2. STRATEGIE DE PECHE	5
3.3. ZONE DE CAPTURES	7
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES	8
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	8
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	10
4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	10
5. CAPTURES DE THONIDES	10
5.1. THONIDES CONSERVES	10
5.2. THONIDES REJETES	11
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	12
6. CAPTURES ACCESSOIRES.....	13
6.1. LISTE DES ESPECES.....	13
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	15
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	15
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE	17
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	18

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via Avenir dans l'océan Atlantique du 24/11/2019 au 06/01/2020, sous le commandement de M. Jaffrezic Jean- Luc Yves.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et sous la soutraintance de Bureau Veritas.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Avenir est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1646 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au Shipyard Campbell Californie. L'équipage est composé de 25 hommes de 5 nationalités différentes (française, Ivoirienne, Béninoise, Togolaise, Ghanéenne).

Les caractéristiques détaillées et appareaux de pêches sont présentés en annexe 1.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°17'N (le 24/11/2019)
- 03°15'S (le 04/01/2020)
- 001°27'W (le 03/01/2020)
- 021°14'W (05/12/2019)

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Côte d'Ivoire (CIV),
- ZEE Libéria (LBR),
- ZEE Ghana (GHA),
- Les Eaux Internationales (XIN).

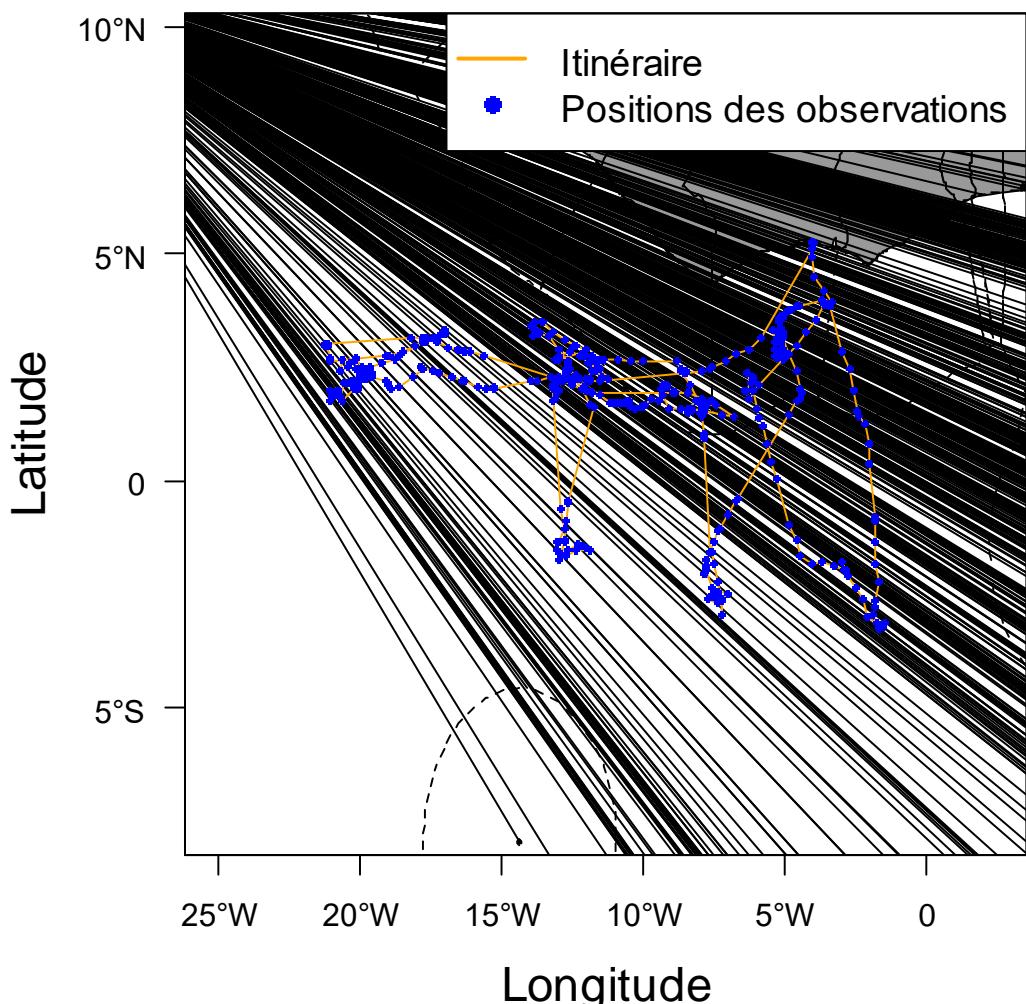


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Avenir, marée du 24/11/2019t au 06/01/2020

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
24/11/19	Route	Sortie du port	-	-	Route de nuit; Beau temps, au port
25/11/19	Recherche	petit bancs de thons, mise à l'eau dcp, observation d'oiseaux	-	-	Route de nuit; ciel dégagé, présence de thonier
26/11/19	Recherche	bancs de thons, transfert dcp	-	-	Dérive de nuit; ciel dégagé, seul dans la zone
27/11/19	Recherche	bancs de thons, calée sur dcp	1	-	Dérive de nuit; ciel nuageux l'après-midi, seul dans la zone
28/11/19	Recherche	petit bancs de thons, transfert de dcp, observation d'oiseaux	-	-	Dérive de nuit; ciel ensoleillé, rencontre de thonier
29/11/19	Recherche	petit bancs de thons, transfert de dcp	-	-	Dérive de nuit; courte pluie le matin, rencontre de thonier
30/11/19	Recherche	bancs de thons, transfert dcp et pêche	1	-	Dérive de nuit; ciel assombri dans la matinée présence d'autres thoniers
01/12/19	Recherche	bancs de thons, renforcement dcp, pêche	2	-	Dérive de nuit; fine pluie après la deuxième calée, rencontre de thonier
02/12/19	Recherche	petit bancs de thons, transfert de dcp, observation d'oiseaux	-	-	Route de nuit; ciel nuageux, seul dans la zone
03/12/19	Recherche	bancs de thons, renforcement et transfert dcp, pêche	1	-	Route de nuit; ciel couvert et dégagé par endroit, seul dans la zone
04/12/19	Recherche	bancs de thons, pêche sur dcp, coups nul	-	1	Dérive de nuit; temps ensoleillé, seul dans la zone
05/12/19	Route	ramandage filet, transfert de balise	-	-	Route de nuit; forte pluie dans la matinée, seul dans la zone
06/12/19	Recherche	petit bancs de thons, transfert de dcp, observation d'oiseaux	-	-	Route de nuit; pluie, vent humide, seul dans la zone
07/12/19	Recherche	petit bancs de thons, transfert de dcp	-	-	Dérive de nuit; forte pluie avec grand vent, seul dans la zone
08/12/19	Recherche	petit bancs de thons, transfert de dcp	-	-	Dérive de nuit; pluie, vent humide, rencontre de thonier
09/12/19	Recherche	bancs de thons, transfert de dcp	1	-	Dérive de nuit; pluie durant toute la journée seul dans la zone
10/12/19	Recherche	bancs de thons, pêche sur dcp	1	-	Dérive de nuit; fine pluie, rencontre de thonier
11/12/19	Recherche	bancs de thons, pêche sur dcp avec présence d'oiseaux	1	-	Route de nuit; pluie dans la matinée
12/12/19	Recherche	bancs de thons, pêche sur dcp avec présence d'oiseaux	1	-	Route de nuit; pluie tout au long de la journée, rencontre de thonier
13/12/19	Recherche	transfert dcp, petit bancs de thons avec présence d'oiseaux	-	-	Dérive de nuit; beau temps, rencontre autre thonier
14/12/19	Recherche	bancs de thons, présence d'oiseaux	-	-	Route de nuit; temps ensoleillé, présence d'autres thoniers
15/12/19	Route	bancs de thons avec présence d'oiseaux, visite et mise à l'eau dcp	1	-	Dérive de nuit; ciel très nuageux, forte pluie avec vent, seul dans la zone

16/12/19	Recherche	bancs de thons, présence d'oiseaux, transfert dcp	1	-	Dérive de nuit; ciel très nuageux, vent humide, rencontre de thonier
17/12/19	Recherche	petit bancs de thons, visite et transfert dcp	-	-	Dérive de nuit; ciel couvert, et pluie par endroit, seul dans la zone
18/12/19	Recherche	chavirage de la poche, visite et transfert dcp	-	1	Dérive de nuit; ciel dégagé, seul dans la zone
19/12/19	Recherche	petit bancs de thons, visite et transfert dcp présence de globicéphales	-	-	Dérive de nuit; ciel dégagé, seul dans la zone
20/12/19	Recherche	bancs de thons, visite et transfert dcp	1	-	Dérive de nuit; ciel très nuageux, seul dans la zone
21/12/19	Recherche	pêche visite dcp	1	-	Dérive de nuit; beau temps, seul dans la zone
22/12/19	Recherche	visite et transfert dcp, petit bancs de thons	-	-	Route de nuit; beau temps, seul dans la zone
23/12/19	Recherche	petit bancs de thons, visite dcp, récupération balise	-	-	Dérive de nuit; forte pluie un court instant, seul dans la zone
24/12/19	Recherche	bancs de thons, visite dcp	-	-	Dérive de nuit; pluie durant toute la journée seul dans la zone
25/12/19	Recherche	petit bancs de thons, visite dcp	-	-	Route de nuit; ciel couvert dans l'après-midi, seul dans la zone
26/12/19	Route	petit bancs de thons, visite et transfert dcp, présence d'oiseaux	-	-	Dérive de nuit; très beau temps, seul dans la zone
27/12/19	Recherche	bancs de thons visite et pêche sur dcp	2	-	Dérive de nuit; beau temps, seul dans la zone
28/12/19	Recherche	bancs de thons, visite et pêche sur dcp avec oiseaux	2	-	Dérive de nuit; ciel très ensoleillé rencontre thonier
29/12/19	Recherche	visite et pêche sur dcp, observation d'oiseaux et de baleine	2	-	Dérive de nuit; ciel très ensoleillé, seul dans la zone
30/12/19	Recherche	visite et pêche sur dcp	1	-	Dérive de nuit; beau temps, rencontre de thoniers
31/12/19	Recherche	visite et pêche sur dcp avec présence d'oiseaux	2	-	Dérive de nuit; ciel très nuageux avec fine pluie seul dans la zone
01/01/20	Recherche	RAS	-	-	Dérive de nuit; ciel nuageux variable, seul dans la zone
02/01/20	Recherche	RAS	-	-	Dérive de nuit; ciel dégagé dans l'ensemble, seul dans la zone
03/01/20	Recherche	RAS	-	-	Dérive de nuit; fine pluie, rencontre d'autres thoniers
04/01/20	Recherche	libération tortue maillée dans un morceau de filet	-	-	Dérive de nuit; ciel dégagé rencontre de thoniers
05/01/20	Recherche	RAS	-	-	Route de nuit; léger brouillard, seul dans la zone
06/01/20	Recherche	RAS	-	-	Dérive de nuit; brouillard, seul dans la zone

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8618 milles pour une marée de 44 jours dont 39 jours en recherche effective. Cela représente 195,9 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 137,4 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 12 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 31 fois.

Après notre sortie du port d'Abidjan le capitaine a mis le cap dans les eaux internationales.

Au lendemain de notre sortie nous avons commencé à visiter les radeaux et réalisé des coups de senne. Sachant que le moratoire était proche, nous avons passé tout le temps à visiter les radeaux, type d'association sur lequel nous avons réalisé toutes nos calées. Nous n'avions appris nulle part l'apparition de gros albacore jusqu'à la date du moratoire. C'est à la date du moratoire que nous nous sommes mis à la recherche des gros albacores, et ce jusqu'en fin de marée

Les résultats obtenus sont en deçà de nos espérances car le bateau n'a pas fait le plein des cuves

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes :

- Les Eaux Internationales (12 calées),
- ZEE Libéria (2 calées),
- ZEE Côte d'Ivoire (10 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

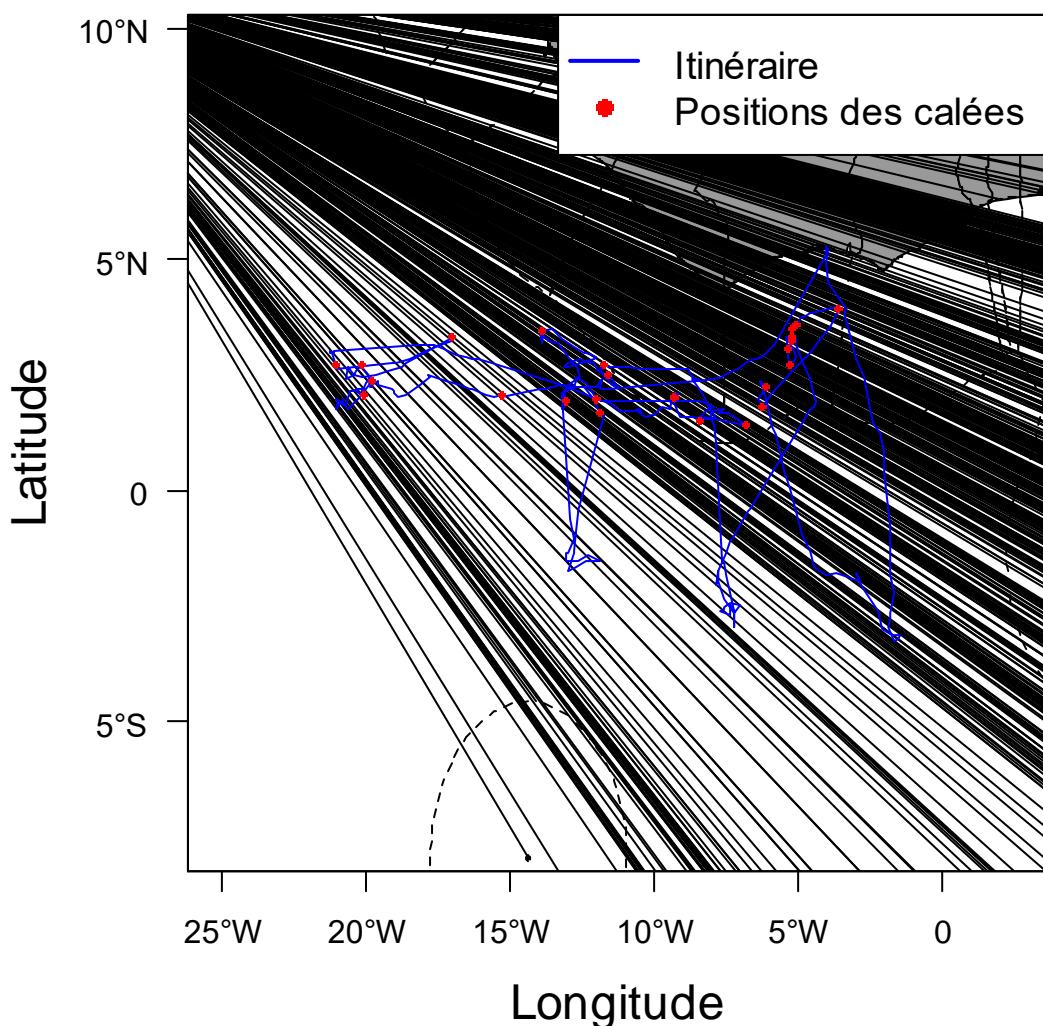


Figure 2 : position des calées du Via Avenir pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 27/12/2019 (72 tonnes en 2 calées), le 31/12/2019 (62 tonnes en 2 calées), le 28/12/2019 (42 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur objet flottant.

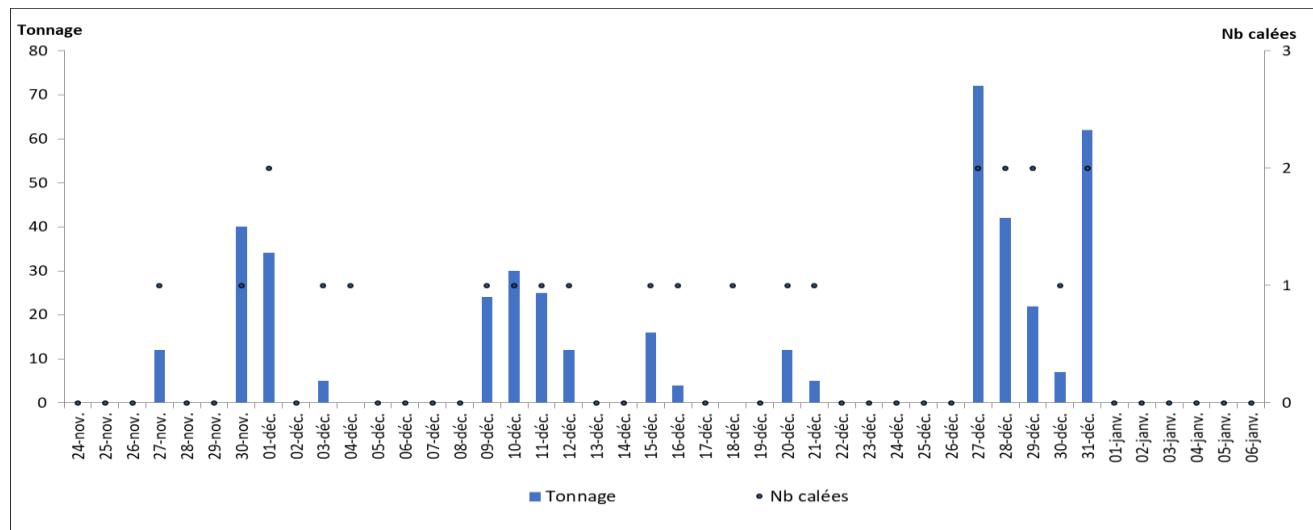


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Avenir.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous épaves	Total
Coups positifs	22	22
Coups nuls	2	2
Total	24	24

24 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur un seul type d'association (les DCP) avec une majorité de coups de senne sur les objets flottants qui représentent 100% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 4 à 52 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 17,7 tonnes par calée.

22 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (tous sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 2, et concernent uniquement les calées sur épaves. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

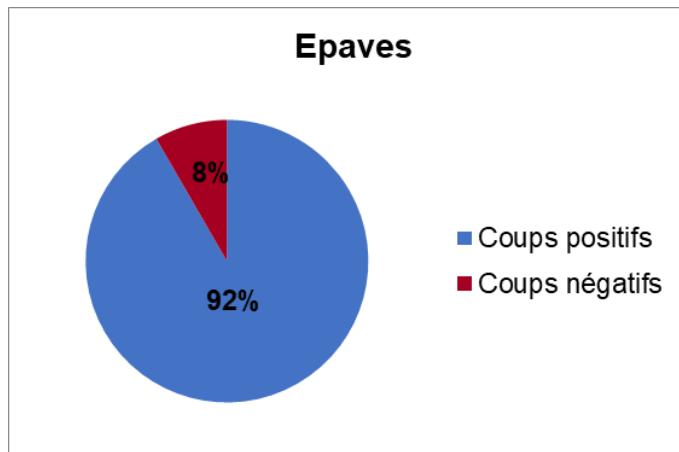


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 108 sur 109 objets au total. Sur ces 109 radeaux, 24 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée

Au cours de cette marée nous avons transféré 36 bouées sur deux types d'objets flottants : 16 bouées sur des radeaux en structures végétales (bambous), 20 bouées sur des radeaux en structures métalliques (PVC). Ces transferts concernent des bouées d'origines : française (2 de marque M3I+), espagnole (1 de marque M3I+ ; 8 de marque M3I+ ; 2 de marque ISL+ ; 1 de marque DSL+ ; et 3 de marque ZUNIBAL TUNA8), coréenne (3 de marque M3I+ ; 9 de marque ZUNIBAL TUNA8), inconnue (6 de marque M3I+ ; 1 de marque SLX+)

Tous les DCP mis à l'eau par l'équipage étaient des DCP non-maillants.

Sur 42 jours de recherche, 36 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 11 jours avec 1 épave, 6 jours avec 2 épaves, 5 jours avec 3 épaves, 6 jours avec 4 épaves, 6 jours avec 5 épaves et 2 jours avec 6 épaves.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau	Récupération sans pêche	Abandonnés	Nombre visités et renforcés
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	34	11	5	-	1	1
DFAD. Châssis métal ou PVC	40	13	-	-	1	2
FALOG. Filet, cordage, bouée, etc.	-	-	-	1	-	-
TOTAL	74	24	5	1	2	3

Au cours de cette marée aucune tortue n'a été maillée dans le filet et remontée. Seules des tortues maillées sur DCP ont été démaillées et libérées vivantes par l'équipage

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des châssis métal ou pvc, avec 54,17% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

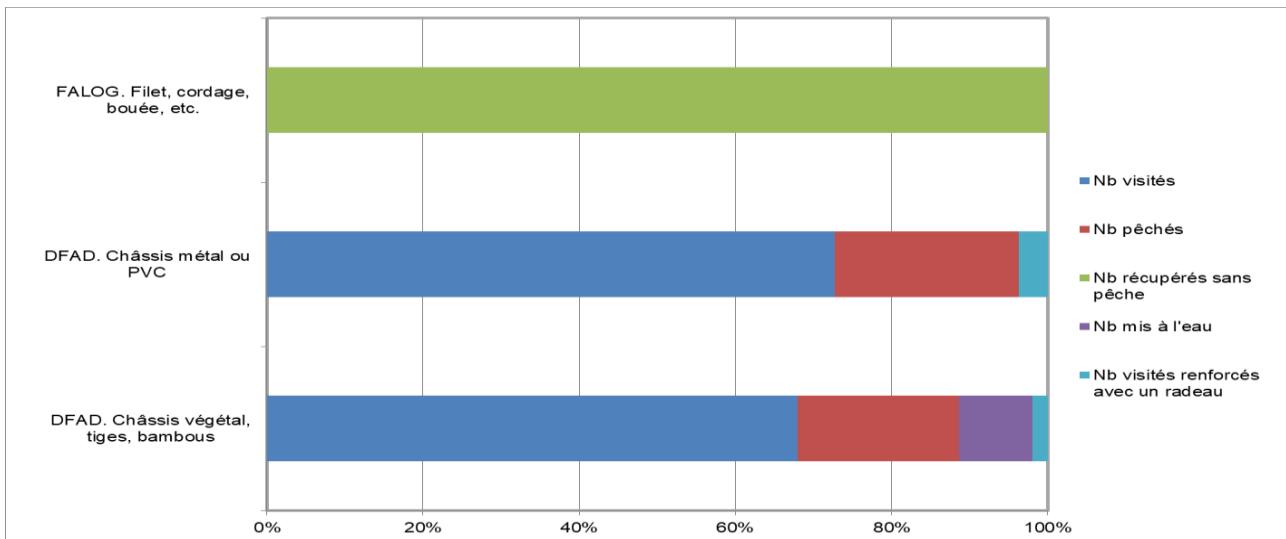


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est d'environ 2 heures.

Pendant la marée le temps a été plus ou moins clément en début de marée et par la suite avoir des périodes de pluie ou de soupçons de pluie avec des vitesses de vent allant de 0.4 à 30 nœuds et un temps de brouillard vers la fin de marée. La température à la surface de l'eau à varie de 27° à 30.5°

4. Observations extérieures au navire

Durant cette marée sur le Via Avenir, les navires extérieurs observés n'ont pas fait d'actions illicites.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Avenir a capturé 424 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de listao *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 94,8% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la totalité du tonnage mis en cuve, avec 424 tonnes de thons pêchés soit 100% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis*, avec 402 tonnes, soit 94,8%.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	Total
Épaves	15	402	7	424
Total	15	402	7	424

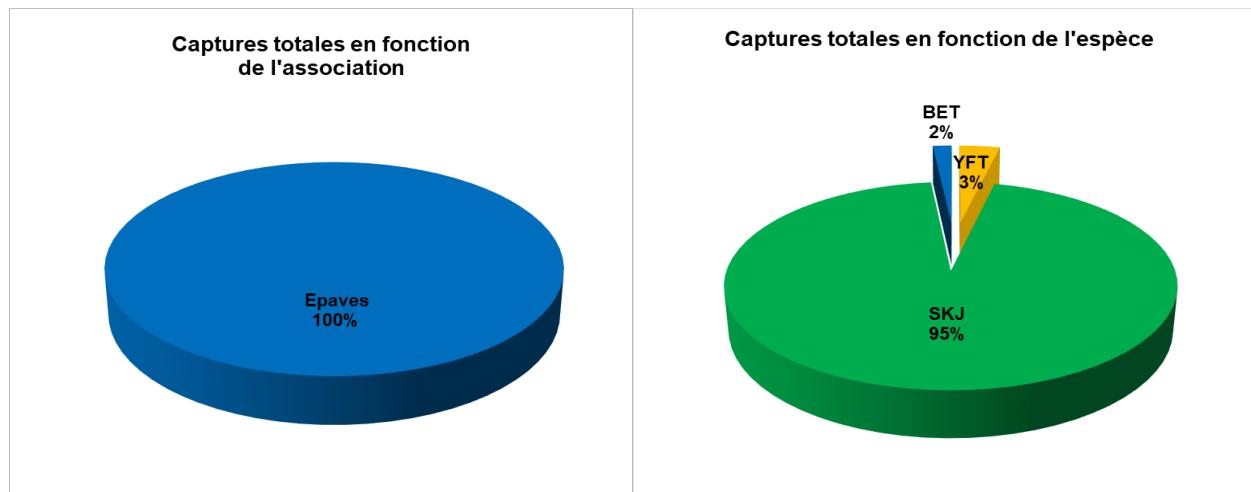


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
LISTAO	24	EPAVE	2B
LISTAO	20	EPAVE	2T
ALBACORE	2	EPAVE	2T
PATUDO	2	EPAVE	2T
LISTAO	30	EPAVE	3B
LISTAO	42	EPAVE	3T
LISTAO	44	EPAVE	4B
ALBACORE	1	EPAVE	4B
PATUDO	1	EPAVE	4B
LISTAO	42	EPAVE	4T
ALBACORE	2	EPAVE	4T
PATUDO	1	EPAVE	4T
ALBACORE	2	EPAVE	5B
PATUDO	1	EPAVE	5B
LISTAO	40	EPAVE	5B
ALBACORE	4	EPAVE	5T
LISTAO	42	EPAVE	5T
PATUDO	1	EPAVE	5T
PATUDO	1	EPAVE	6T
LISTAO	49	EPAVE	6T
LISTAO	46	EPAVE	6B
ALBACORE	4	EPAVE	6B
LISTAO	10	EPAVE	7B
LISTAO	13	EPAVE	7T

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 7 calées, toutes sur épaves. Les 0,0925 tonnes de rejets représentent 0,02% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (424,093 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une unique raison (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 92,5 kg de listao ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.

D'une manière globale, le *Katsuwonus pelamis* représente la totalité des individus rejetés avec 0,0925 tonnes soit 100% de la totalité des rejets de thons.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

	SKJ	Total
Poisson abîmé	0,0925	0,0925
Total	0,0925	0,0925

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	SKJ	Total
Épaves	0,0925	0,0925
Total	0,0925	0,0925

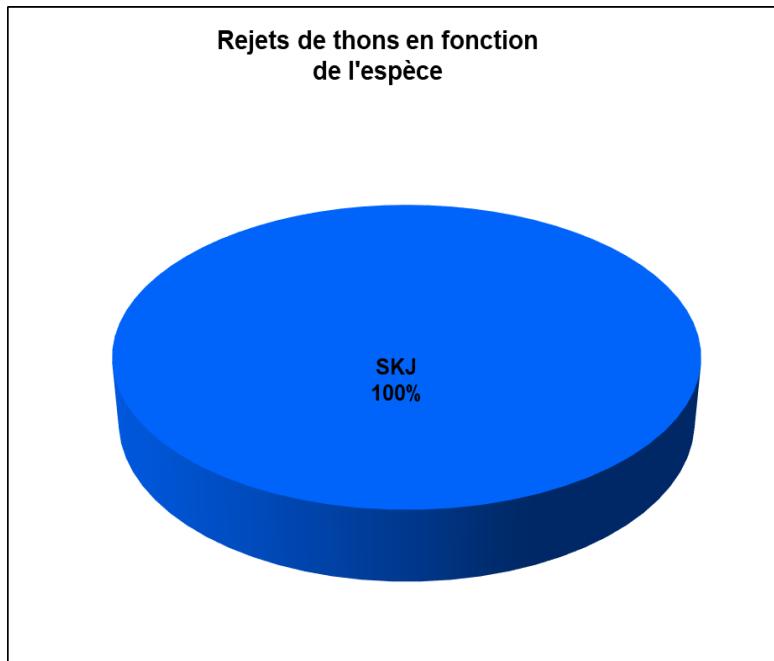


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* avec 70 individus mesurés : les tailles varient entre 31 et 45 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 36,0 cm.

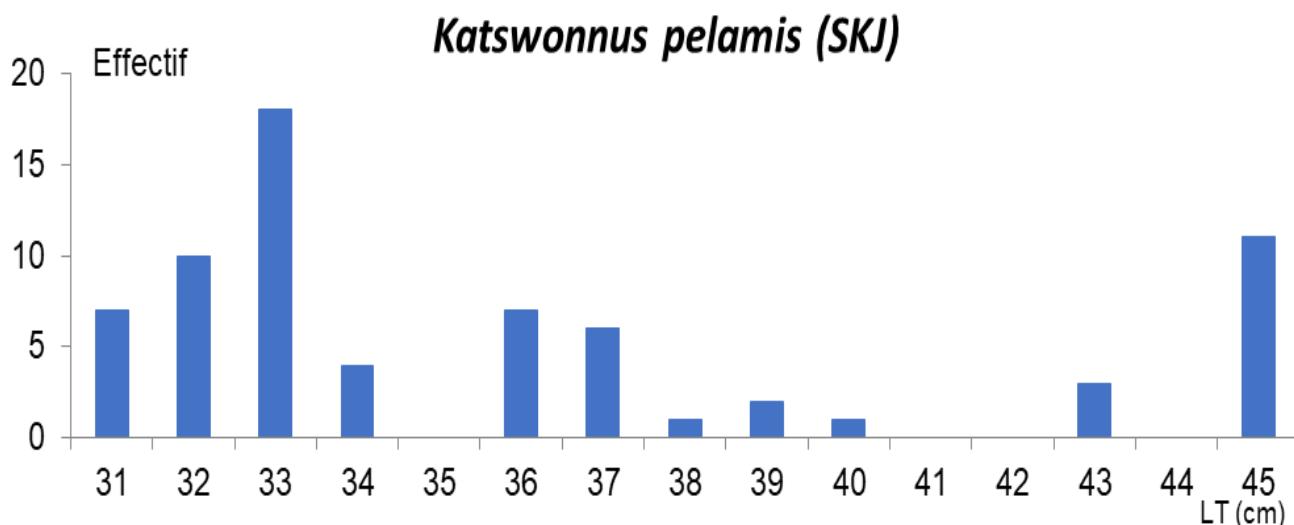


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Epave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	-	6
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	6
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	OCS	-	1
Autres poissons				
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM	-	3
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	22
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	10
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	22
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB	-	22
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH	-	19
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériele limon	YTL	-	20
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	13
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	-	7
<i>Balistes carolinensis (B. capriscus)</i>	Baliste	TRG	-	8
<i>Cantherhines (=Navodon)</i>	Bourses nca	FLF	-	6
<i>Aluterus scriptus</i>	Bourse loulou écriture	ALN	-	1
<i>Uraspis secunda</i>	Carangue coton	USE	-	1

16 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 4 espèces : *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces+(Code)	Nombres			Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Poissons porte-épées							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	6	3	-	-	-	3
Sélaciens							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	9	-	3	6	-	-
<i>Carcharhinus longimanus</i> (OCS)	-	1	-	1	-	-	-
Autres Poissons							
<i>Cantherhines</i> (=Navodon) (FLF)	-	15	-	15	-	-	-
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)	-	43	-	29	8	-	6
<i>Aluterus scriptus</i> (ALN)	-	1	-	1	-	-	-
<i>Aluterus monoceros</i> (ALM)	-	4	-	3	1	-	-
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	12472	-	1496	3	-	10973
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	49	20	-	-	-	29
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	12603	209	315	148	-	11931
<i>Uraspis secunda</i> (USE)	-	1	1	-	-	-	-
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	6714	11	270	17	-	6416
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)	-	112	95	-	-	-	17
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	54	42	-	-	-	12
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	368	61	-	-	-	307
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	115	16	-	-	-	99

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable : *Caranx crysos* (RUB) avec 38,72% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 38,31% de la capture accessoire, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 20,63% de la capture accessoire, *Seriola rivoliana* (YTL) avec 1,13% de la capture accessoire. A elles 4, ces espèces représentent 98,75% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

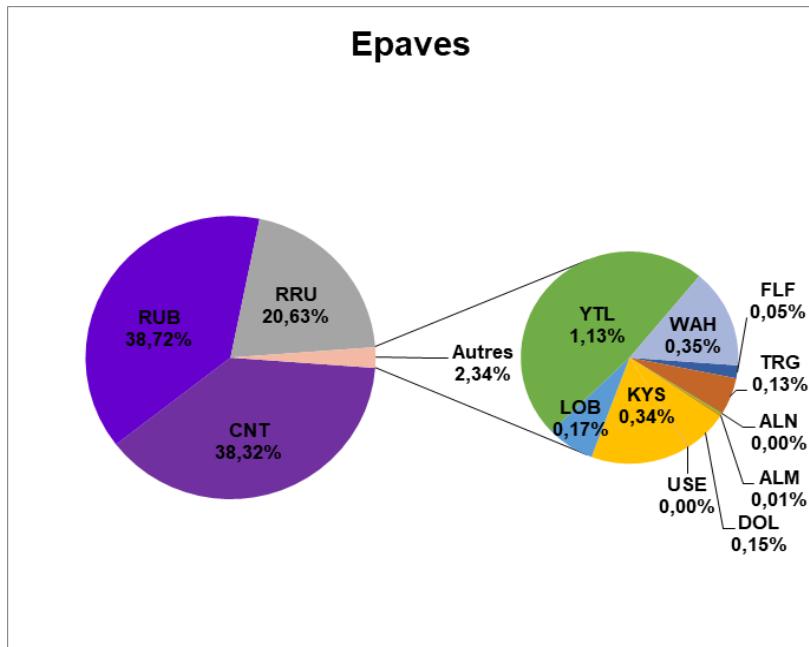


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation des bonnes pratiques mais ne les applique pas dans son intégralité. Il n'utilise pas de matériels adéquats pour les remises à l'eau des requins ou des tortues. Les requins se sont tous retrouvés dans le faux pont, et n'ont été remis à l'eau qu'en fin de calée à la main par le pont.

Les porte-épées sont quant à eux soit salabardés soit mis en cuve.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* avec 3635 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 44 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 34,1 cm.
- *Caranx cryos* avec 3491 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 31,2 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 1883 individus mesurés : les tailles varient entre 37 et 95 cm, avec un pic de fréquence à 41 cm. La longueur moyenne est de 51,3 cm.
- *Seriola rivoliana* avec 211 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 31 cm. La longueur moyenne est de 30,6 cm.

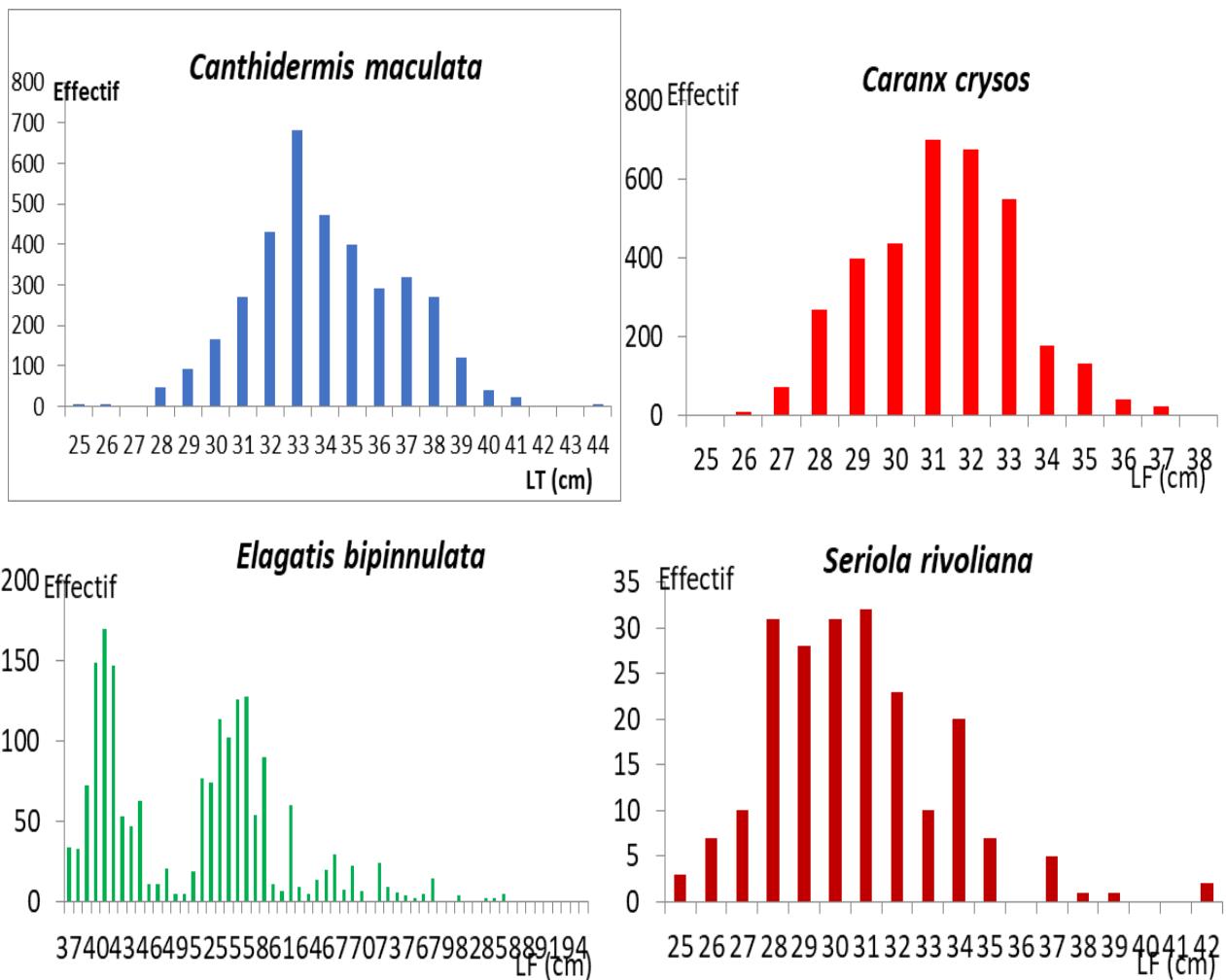


Figure 10. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx cryos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : 1990

Longueur Hors Tout : 78, 33 mètres

Longueur entre perpendiculaires :

Largeur : 13, 68 mètres

Tirant d'eau : 7, 53 mètres

Nombre de cuves à poissons : 19

Capacité des cuves à poissons : 1646 m³ soit 1100 tonnes

Capacité des cuves à combustible : 535 m³

Puissance du moteur principal : 4627 CV

Vitesse en pointe : 18 nœuds

Vitesse de prospection : 14 nœuds

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas			
Loch			
Radar de navigation			
Radar « Oiseaux »			
Sondeur			
Sonar			
Radios VHF			
Radios BLU			
INMARSAT			
GPS			
Thermomètre enregistreur			
VMS			
AIS (Automatic Identification System)			
Courantomètre			
Compas satellitaire			
Autres...			

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
GONIO pour bouées Ryokuseisha (radio HF)			
GONIO 400 pour bouées ARGOS			
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS			
Systèmes de repérage des bouées SERPE (Ariane 2)			
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)			
Autres ...			

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 671cv	O
Senne	1	Dimension/Poids LF= 1550m Chute= 243,60m LL= 1739,75m Maille= 50mm	O
Speed-boat	1	100cv	O
Jumelles (grosses fixes)	7	25*150	O
Jumelles	11	7*50	O
Bouées à bord (début marée)	47		O
Salabarde	1	Capacité = 5T	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bonne

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune

Matériel

Aucune

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune

✓ Suggestions d'amélioration

Aucune

✓ Autres remarques

Aucune