



## RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	GOUE Kesse Olivier
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	DAKAR le 10-05-2016
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 23-06-2019
Capitaine	JAFFREZIC Jean-Luc



## Sommaire

<b>1. INFORMATIONS GENERALES.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>3</b>
3.1. CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	3
3.2. STRATEGIE DE PECHE .....	7
3.3. ZONE DE CAPTURES .....	7
3.4. CALENDRIER DES CAPTURES .....	8
3.5. NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	9
3.6. UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	10
3.7. AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	11
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>11</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>11</b>
5.1. THONIDES CONSERVES .....	11
5.2. THONIDES REJETES .....	13
5.3. FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	14
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>15</b>
6.1. LISTE DES ESPECES.....	15
6.2. MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	16
6.3. DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	16
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>18</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>20</b>

## 1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA\_AVENIR dans l'océan Atlantique du 10/05/2019 au 23/04/2019, sous le commandement de M. JAFFREZIC Jean-Luc.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA AVENIR est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1646 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de CAMPBELL SHYPARD. L'équipage est composé de 25 hommes de 6 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise, burkinabé, ghanéenne, béninoise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en *annexe1*.

## 3. Bilan global de la marée

### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 14°41'N ;
- 1°26'S ;
- 25°44'W ;
- 1°43'E.

Deux zones de pêche remarquable ont été remarquées :

- Zone 1 : 8°10'N - 21°43'W et 7°05'N - 19°47'W (Eaux Internationales) avec 15 calées réalisées ;
- Zone 2 : 7°02'N - 13°31'W et 6°28'N - 13°09'W (Siéra Léone) avec 6 calées réalisées.

Le navire est parti de Dakar et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE du Sénégal ;
- ZEE de la Guinée Conakry ;
- ZEE de la Siéra Léone ;
- ZEE du Libéria ;
- ZEE de la Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- Eaux Internationales.

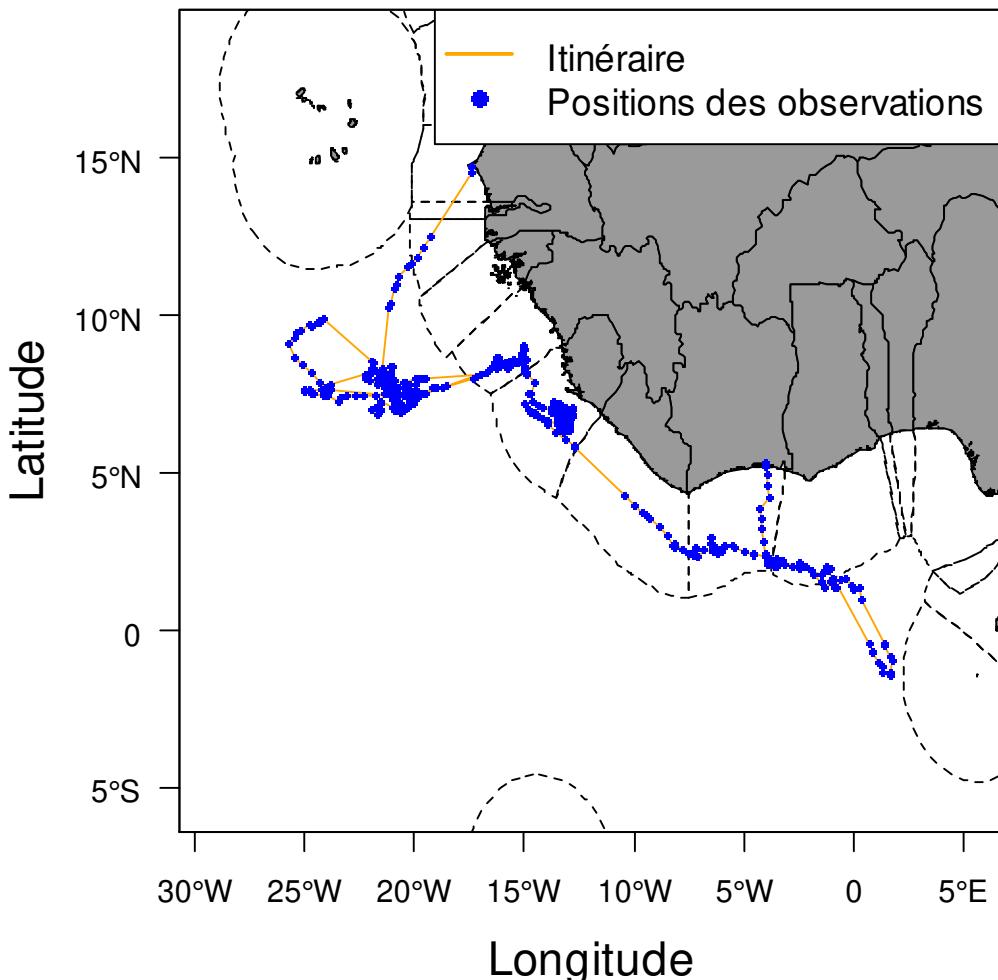


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA AVENIR, marée du 10/05/2019 au 23/06/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
10/05/19	Route	Oiseaux	-	-	Ciel ensoleillé du vent; Route toute la nuit
11/05/19	Recherche	DCP balisé (2); Oiseaux; Baleine; Dauphins	-	-	Ciel peu ensoleillé ; SEN/XIN ; Route toute la nuit
12/05/19	Recherche	Oiseaux; Albacore Dauphins	1	1	Ciel peu nuageux ; Route toute la nuit
13/05/19	Recherche	Oiseaux; Albacore; Dauphins	1	-	Ciel peu nuageux ; Dérive de nuit
14/05/19	Recherche	DCP balisé (1); Oiseaux; Listao; Dauphins	-	-	Ciel peu ensoleillé ; Route toute la nuit
15/05/19	Recherche	DCP balisés (2); Oiseaux; Albacore; Listao; Dauphins	-	-	Ciel ensoleillé ; Route jusqu'à 21H06
16/05/19	Recherche	DCP balisé (1); Oiseaux; Albacore; Dauphins; baleines	-	-	Ciel peu ensoleillé ; Route jusqu'à 19H45
17/05/19	Recherche	DCP balisé (1), DCP non balisé (1); Oiseaux; Albacore; Listao	2	-	Ciel peu ensoleillé ; Route jusqu'à 19H46
18/05/19	Recherche	DCP balisés (3); Oiseaux; Albacore; Listao	2	-	Ciel nuageux dans l'ensemble; Dérive de nuit
19/05/19	Recherche	DCP balisé (1); Oiseaux; Albacore; Listao ; Dauphins	2	-	Ciel peu ensoleillé ; Route jusqu'à 21H01
20/05/19	Recherche	DCP balisés (3); Oiseaux; Listao; Dauphins; Baleine	1	-	Ciel peu nuageux ; Route toute la nuit
21/05/19	Recherche	DCP balisés (4); Oiseaux; Listao; Dauphins	1	-	Ciel ensoleillé ; XIN/GIN ; Dérive de nuit
22/05/19	Recherche	DCP balisé (1); Oiseaux; Listao; Dauphins	1	-	Ciel ensoleillé avec un léger brouillard; GIN/XIN ; Route toute la nuit
23/05/19	Recherche	DCP balisés (3); Oiseaux; Dauphins	-	-	Ciel nuageux dans l'ensemble; Dérive de nuit
24/05/19	Recherche	Oiseaux; Albacore; Baleines; Dauphins	-	-	Ciel peu nuageux ; Route jusqu'à 20H09
25/05/19	Recherche	DCP balisés (4); Oiseaux; Balbaya; Dauphins	1	-	Ciel nuageux dans l'ensemble ; Dérive de nuit
26/05/19	Recherche	DCP balisés (3); Oiseaux; Listao ; Dauphins	1	-	Ciel nuageux dans l'ensemble ; Dérive de nuit
27/05/19	Recherche	DCP balisés (2); Oiseaux; Listao; Dauphins	-	-	Ciel nuageux avec de la pluie ; Route toute la nuit
28/05/19	Recherche	DCP balisés (2); Oiseaux; Albacore; Listao; Dauphins; baleine	1	-	Ciel peu nuageux ; Route jusqu'à 21H56
29/05/19	Recherche	DCP balisés (2); Oiseaux; Dauphins	-	-	Ciel nuageux avec de la pluie ; Route jusqu'à 22H58
30/05/19	Recherche	DCP balisés (3); Oiseaux; Listao; Dauphins;	2	-	Ciel ensoleillé ; Route toute la nuit
31/05/19	Recherche	DCP balisés (3); Oiseaux; Listao	1		Ciel ensoleillé ; XIN/GIN ; Dérive de

					night
01/06/19	Search	DCP marked (6); Birds; Listao; Tuna; Dolphins	1	-	Sunny day; Drift at night
02/06/19	Search	DCP marked (6); Birds; Listao; Albacore; Tuna; Dolphin	-	-	Cloudy day with rain; GIN/SLE; Drift at night
03/06/19	Search	DCP marked (3); Birds; Listao; Whales; Dolphins	-	-	Cloudy day with rain; Route until 18H20
04/06/19	Search	DCP marked (1); Birds; Listao	1	-	Cloudy day with rain; Route until 19H17
05/06/19	Search	DCP marked (3); Birds; Listao	2	-	Cloudy day with rain; Drift at night
06/06/19	Search	DCP marked (1); Birds; Listao; Dolphins	-	-	Cloudy day in the ensemble; Drift at night
07/06/19	Search	DCP marked (3); Birds; Listao;	2	-	Cloudy day in the ensemble; Route until 20H42
08/06/19	Search	DCP marked (4), DCP unmarked (1); Birds; Listao; Dolphins	-	-	Cloudy day with rain; Route until 18H28
09/06/19	Search	DCP marked (7), DCP unmarked (1); Birds; Listao; Tuna; Dolphins	-	-	Cloudy day with rain; Drift at night
10/06/19	Search	DCP marked (4), DCP unmarked (1); Birds; Listao; Dolphins	1	-	Cloudy day in the ensemble; Route until 20H46
11/06/19	Search	Dolphins	-	-	Cloudy day with rain; SLE/LBR; All night route
12/06/19	Search	DCP marked (1); Dolphins	-	-	Slightly sunny day; Drift at night
13/06/19	Search	DCP marked (2); Birds; Listao; Dolphins; whale	-	-	Sunny day; LBR/CIV; Drift at night
14/06/19	Search	Birds; Albacore; Whales; Dolphins	1	-	Cloudy day in the ensemble; Route until 18H35
15/06/19	Search	DCP marked (1), DCP unmarked (1); Birds; Albacore; Dolphins	-	-	Cloudy day in the ensemble; CIV/GHA; All night route
16/06/19	Search	DCP marked (4); Birds; Listao;	1	-	Slightly sunny day; GHA/XIN; All night route
17/06/19	Search	DCP marked (2); Birds; Albacore; Listao; Whales	-	-	Slightly sunny day; All night route
18/06/19	Search	Birds, Albacore; Listao	-	-	Cloudy day in the ensemble; Drift at night
19/06/19	Search	DCP marked (1); Birds; Listao; Albacore; Dolphins; whale	-	-	Covered sky; XIN/GHA; Drift at night
10/09/19	Search	DCP marked (4); Birds; Listao	-	-	Cloudy day in the ensemble; Drift at night
21/06/19	Search	DCP marked (2); Birds; Listao; Dolphins	1	-	Cloudy day in the ensemble. GHA/CIV;

					Dérive de nuit
22/06/19	Recherche	DCP balisé (1) ; Oiseaux ; Listao ; Dauphins	1	-	Ciel nuageux dans l'ensemble ; Route jusqu'à 18H52
23/06/19	Route	Aucune observation	-	-	Ciel couvert avec la présence de pluie ; Thonier au port

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8218 milles pour une marée de 45 jours dont 43 jours en recherche effective. Cela représente 182,6 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 135,6 milles, ce qui représente beaucoup selon le capitaine. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 25 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 19 fois.

Afin d'optimiser les résultats, le capitaine a axé sa recherche sur les bancs objets et s'est ensuite dirigé vers une autre zone propice à la pêche sur bancs libres.

Le capitaine n'est pas satisfait de sa marée.

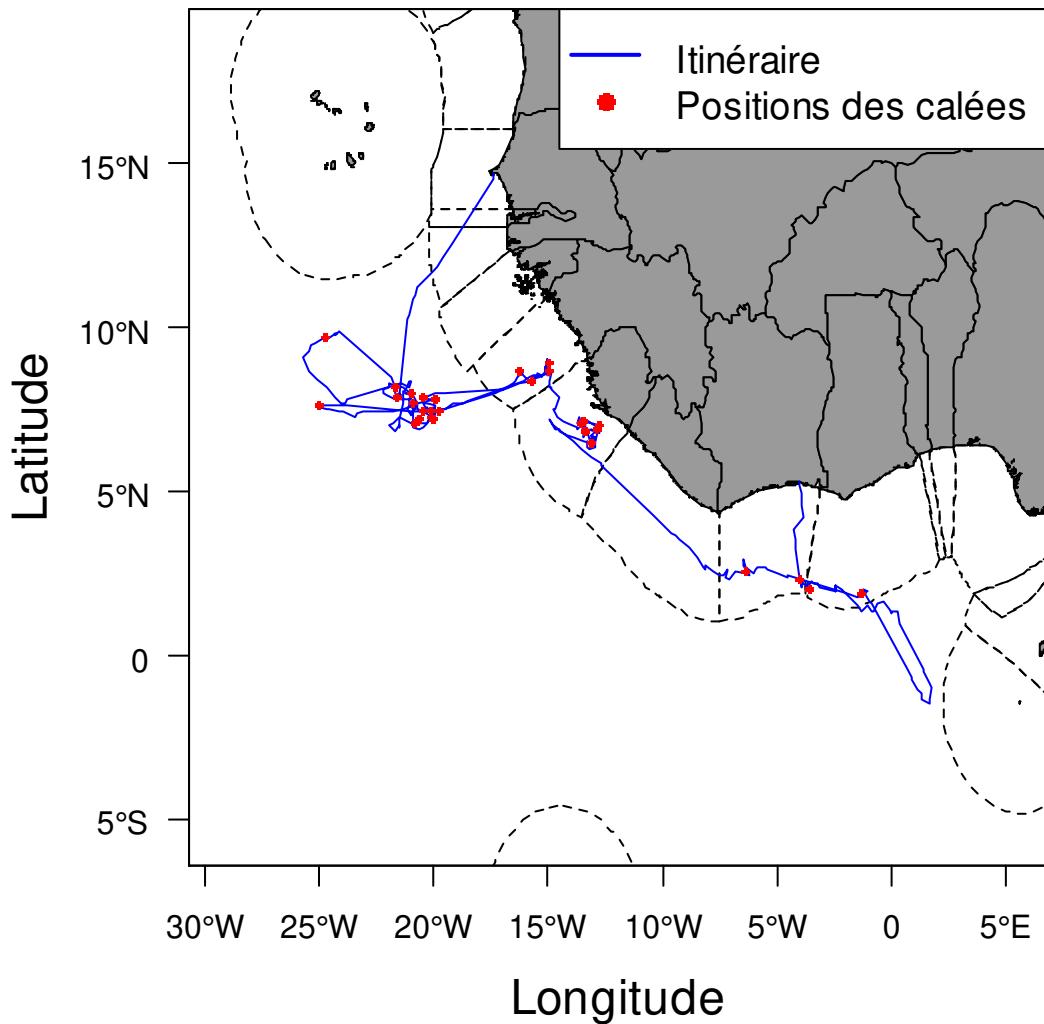
La marée peut être divisée en plusieurs parties :

- Du 09/05/2019 au 11/06/2019 : ZEE du Sénégal, Guinée Conakry, Siéra Léone et les Eaux Internationales avec 25 calées réalisées dont 24 positives et 1 négative.
- Du 12/06/2019 au 18/06/2019 : ZEE du Libéria, Côte d'Ivoire, Ghana et les Eaux Internationales avec 2 calées positives réalisées.
- Du 19/06/2019 au 22/06/2019 : ZEE du Ghana et de la Côte d'Ivoire avec 2 calées positives réalisées.

### 3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Guinée Conakry (4 calées), Siéra Léone (6 calées), Ghana (2 calées), Côte d'Ivoire (2 calées) et Eaux Internationales (15 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.



*Figure 2 : position des calées du VIA AVENIR pendant sa marée*

#### *3.4. Calendrier des captures*

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 04/06/2019 (176 tonnes en 1 calée), le 07/06/2019 (178 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

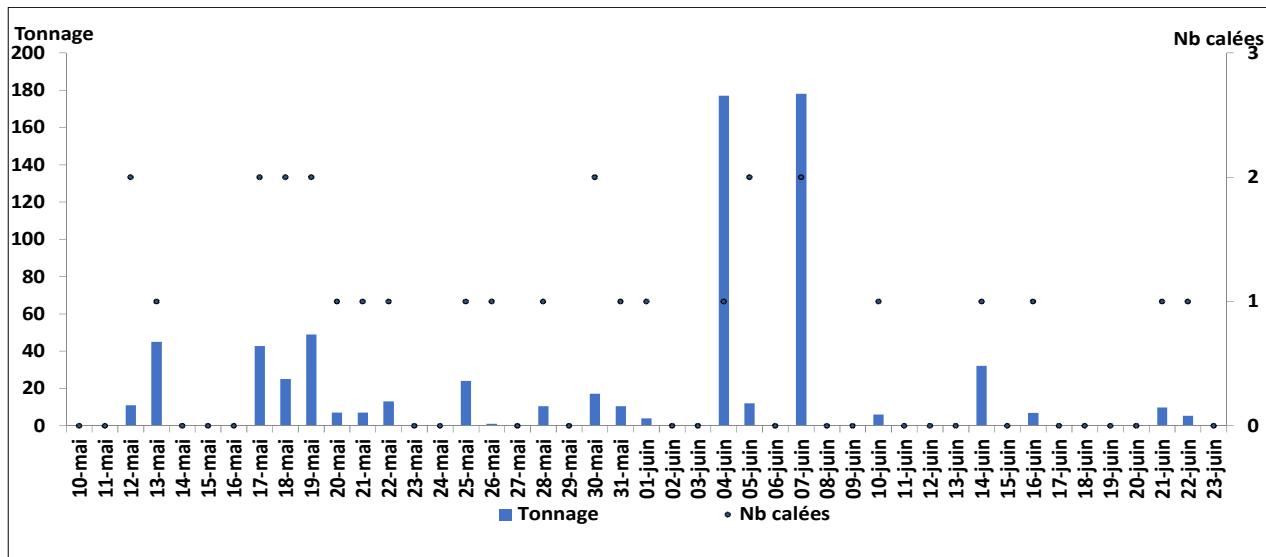


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA AVENIR.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Avec baleine(s)	Sous épaves	Total
Coups positifs	5	1	22	28
Coups nuls	1	-	-	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>29</b>

29 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP, baleine) avec une majorité de coups de senne sur les épaves qui représentent 76% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 175,95 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 23,7 tonnes par calée, de 11 à 45 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 22,8 tonnes par calée.

28 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (5 sur bancs libres, 1 avec baleine et 22 sur épaves). 1 coup nul a été effectué sur banc libre. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

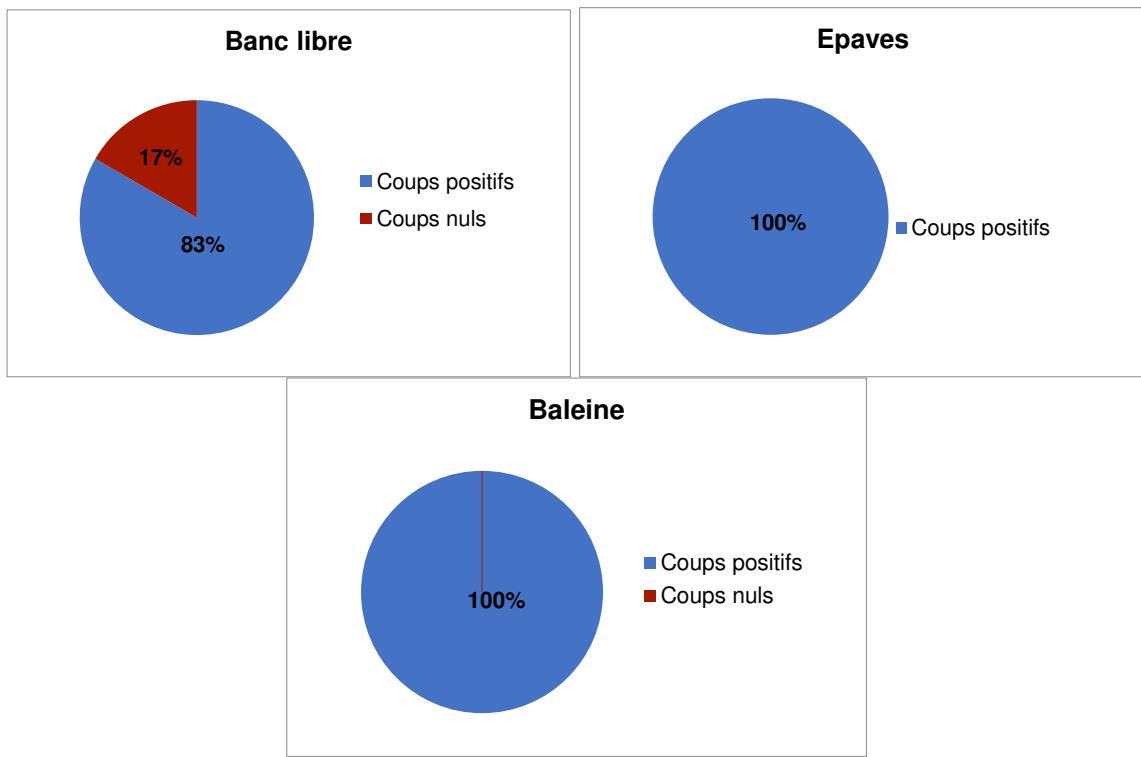


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux DFAD (Châssis métal ou PVC) avec un recensement de 69 sur 110 objets au total. Sur ces 110 objets, 22 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de cette marée, 32 changements de balises ont été effectués : 5 sur des radeaux espagnols, 3 sur des radeaux du Curaçao, 3 sur des radeaux du Belize, 2 sur des radeaux ghanéens, 6 sur des radeaux coréens, 1 sur un radeau du Cap Vert, 1 sur un radeau du Guatemala, 1 sur un radeau du Salvador et 10 sur des radeaux d'origine inconnue.

Les DCP utilisés n'étaient pas tous non maillants.

Sur 42 jours de recherche, 37 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 9 jours avec 1 épave, 9 jours avec 2 épaves, 9 jours avec 3 épaves, 5 jours avec 4 épaves, 2 jours avec 5 épaves, 2 jours avec 6 épaves et 1 jour avec 8 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau	Nb de tortues associées
DFAD. Châssis végétal, tiges, bambous	24	5	2	-
DFAD. Châssis métal ou PVC	52	15	2	3
ANLOG. Charogne, etc.	1	-	-	-
FALOG. Filet, cordage, bouée, etc.	6	2	-	1
HALOG. Bidons, électroménager, etc.	1	-	-	-
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

1 tortue *Lepidochelys olivacea* (LKV) a été observée maillée puis libérée par l'équipage.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux DFAD (Châssis métal ou PVC), avec 22% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

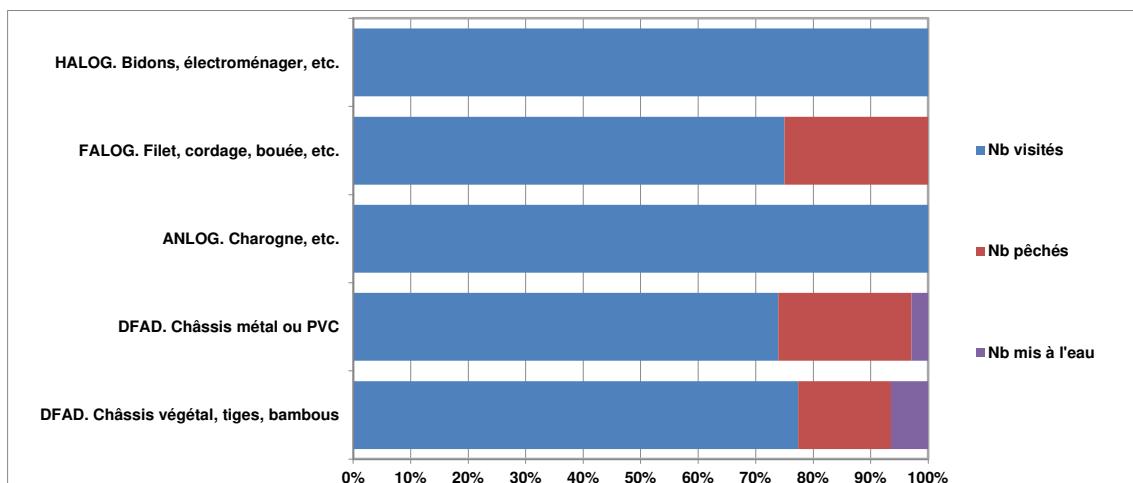


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur bancs libres est 2h38. Elle de 2h54 pour les calées sur épaves, soit une différence de 16 minutes. Cela s'explique par la grande diversité spécifique pour les calées sur épaves.

Au cours de cette marée, le temps a été très agité avec du vent et de la pluie à l'ouest dans la ZEE du Libéria perturbant considérablement la recherche de bancs libres. Il y également eu beaucoup de vent à l'Est pendant la réalisation de certaines calées. La température de l'eau a varié entre 27,6°C et 28,5°C.

## 4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA AVENIR a capturé 690,96 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 63% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 521,96 tonnes de thons pêchés soit 75% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 432,6 tonnes, soit 83%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 131 tonnes pêchées soit 96% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	ALB	Total
Bancs libres	131	-	1	-	-	5	137
Mysticètes (rorquals)	32	-	-	-	-	-	32
Épaves	48	432,6	23,6	8,95	8,81	-	521,96
<b>Total</b>	<b>211</b>	<b>432,6</b>	<b>24,6</b>	<b>8,95</b>	<b>8,81</b>	<b>5</b>	<b>690,96</b>

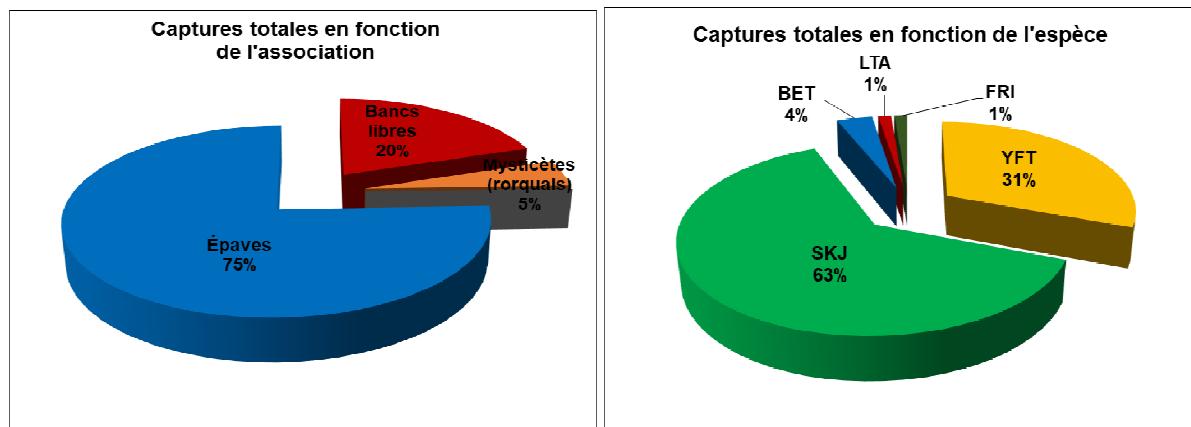


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
YFT	1	BO	2B
SKJ	3,5	BO	2B
FRI	0,5	BO	2B
YFT	4	BL	2T
YFT	2	BO	2T
SKJ	6	BO	2T
FRI	1,25	BO	2T
YFT	2	BO	3B
BET	0,3	BO	3B
SKJ	29,6	BO	3B
FRI	0,05	BO	3B
LTA	0,1	BO	3B
YFT	4	BO	3T
BET	2,3	BO	3T
SKJ	25	BO	3T
FRI	0,25	BO	3T
YFT	34	BL	4B
BET	1	BL	4B
ALB	4	BL	4B
YFT	15	BO	4T
BET	11	BO	4T
SKJ	15	BO	4T
FRI	1,76	BO	4T
YFT	43	BL	5B
YFT	45	BL	5T
ALB	1	BL	5T
YFT	9	BO	6B
SKJ	40	BO	6B
LTA	3	BO	6B
YFT	10	BL	6T
YFT	2	BO	6T
SKJ	47	BO	6T
LTA	2,9	BO	6T
FRI	1	BO	6T
YFT	26	BL	7B
YFT	1	BO	7B
SKJ	22	BO	7B

LTA	1	BO	7B
FRI	2,90	BO	7B
YFT	2	BL	7T
YFT	4	BO	7T
BET	4	BO	7T
SKJ	57	BO	7T
FRI	1	BO	7T
SKJ	50	BO	8B
LTA	1	BO	8B
SKJ	50	BO	8T
LTA	0,95	BO	8T
YFT	4	BO	10B
BET	3	BO	10B
SKJ	43	BO	10B
YFT	4	BO	10T
BET	3	BO	10T
SKJ	43	BO	10T

### 5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 6 calées sur épaves. Les 1,277 tonnes de rejets représentent 0,2% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (692,237 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 1277 kg des trois espèces (Albacore, Listao, Patudo) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 1100 kg soit 87% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Thunnus albacares* (YFT) avec 154 kg rejetées soit 12% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	BET	Total
Poisson abîmé	0,154	1,11	0,013	<b>1,277</b>
Taille	-	-	-	<b>0</b>
Espèce	-	-	-	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>0,154</b>	<b>1,11</b>	<b>0,013</b>	<b>1,277</b>

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	-	-	-	<b>0</b>
Avec baleine	-	-	-	<b>0</b>
Épaves	0,154	1,11	0,013	<b>1,277</b>
<b>Total</b>	<b>0,154</b>	<b>1,11</b>	<b>0,013</b>	<b>1,277</b>

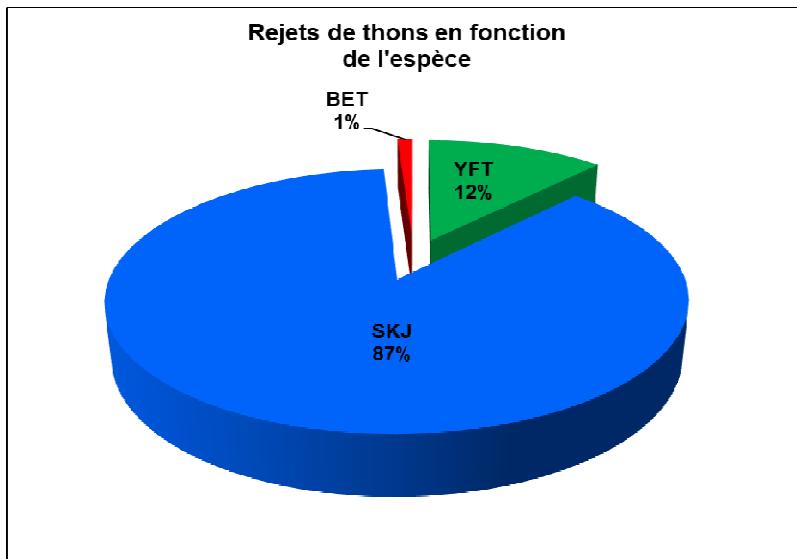


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 97 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 58 cm, avec deux pics de fréquence à 42 et 43 cm. La longueur moyenne est de 43,8 cm.
- *Thunnus albacares* (YFT) avec 24 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 53 cm, avec un pic de fréquence à 43 cm. La longueur moyenne est de 40,9 cm.

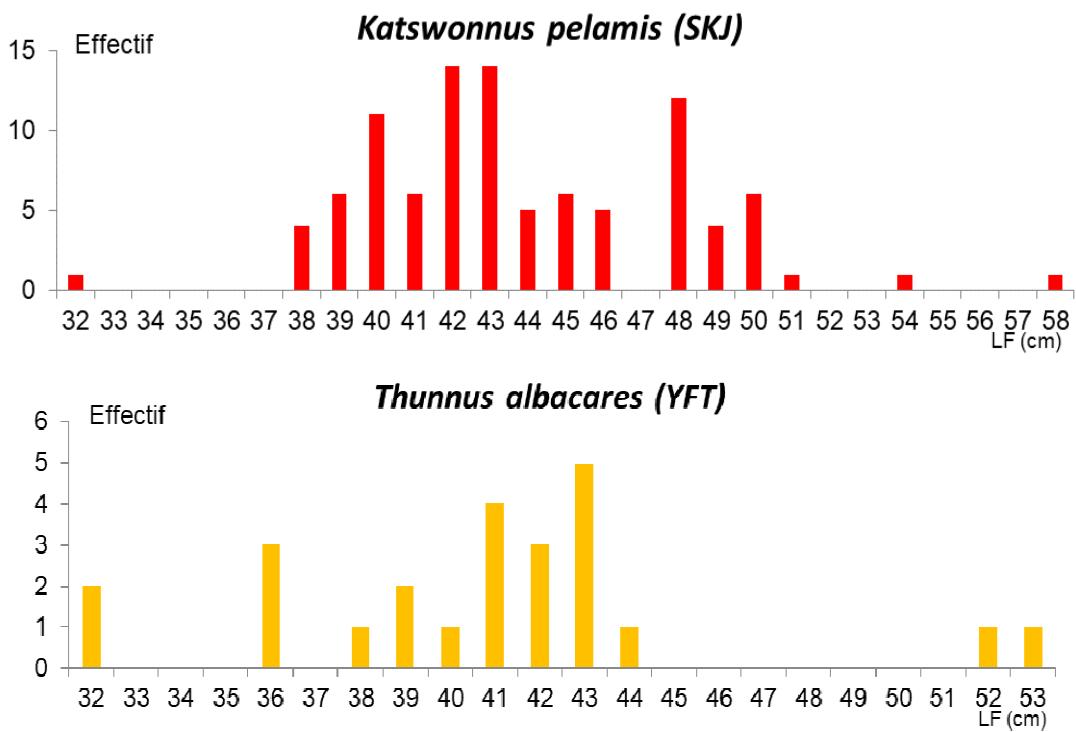


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	1	2
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	-	5
<b>Elasmobranches</b>				
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	OCS	1	-
<i>Mobula mobular</i>	Mante	RMM	1	1
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	10
<b>Autres poissons</b>				
<i>Echeneis naucrates</i>	Rémora	EHN	1	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	14
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB	-	21
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	18
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériele limon	YTL	-	20
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	21
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	10
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	8
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	-	1
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	3

15 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx cryos* (RUB), *Seriola rivoliana* (YTL) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance des 2 espèces : *Canthidermis maculata* (CNT) et *Caranx cryos* (RUB).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code FAO)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épée</b>							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	10	-	2	3	-	5
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	1	2	-	-	1	-	2
<b>Elasmobranches</b>							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	36	-	24	12	-	-
<i>Carcharhinus longimanus</i> (OCS)	1	-	-	1	-	-	-
<i>Mobula mobular</i> (RMM)	1	1	-	-	2	-	-
<b>Autres poissons</b>							

<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	1696	-	-	-	-	1696
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	37	3	-	-	-	34
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	8152	95	-	-	-	8057
<i>Echeneis naucrates</i> (EHN)	1	1	-	2	-	-	-
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	906	5	-	10	-	891
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)	-	3	-	-	-	-	3
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	236	25	-	-	-	211
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	465	15	-	5	-	445
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)	-	5	-	-	-	-	5
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	91	-	-	2	-	89

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 70,32% de la capture accessoire, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 14,63% et *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 7,82%. A elles 3, ces espèces représentent 92,67% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

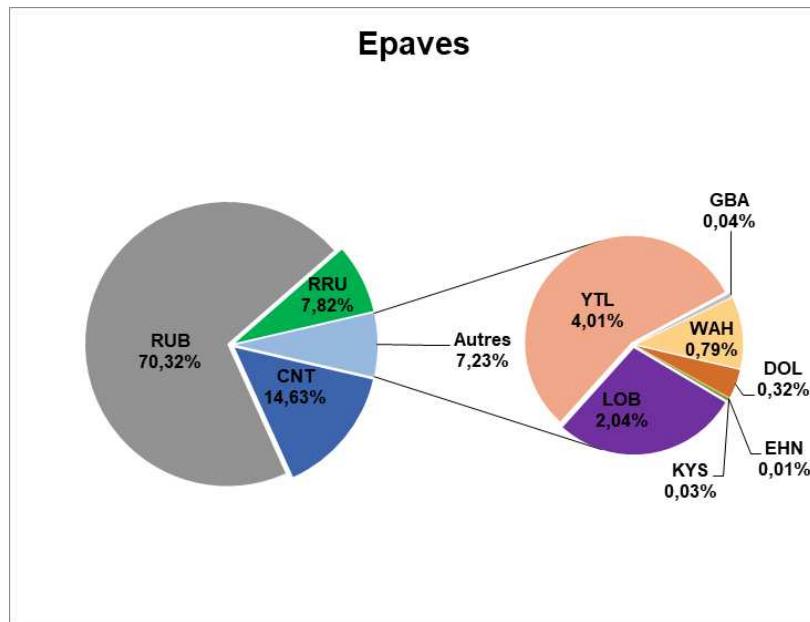


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

### 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage affirme avoir reçu une formation des bonnes pratiques. Il faut noter cependant une négligence de ces derniers quant à la mise en œuvre des bonnes pratiques lors de calées pour certains individus de requins et des raies.

Au cours de cette marée, les requins et les raies ont été majoritairement remis vivantes à l'eau.

### 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 235 individus mesurés : les tailles varient entre 22 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 35,1 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 146 individus mesurés : les tailles varient entre 38 et 98 cm, avec un pic de fréquence à 44 cm. La longueur moyenne est de 56,8 cm.
- *Caranx cryos* (RUB) avec 745 individus mesurés : les tailles varient entre 23 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 29 cm. La longueur moyenne est de 30,1 cm.
- *Seriola rivoliana* (YTL) avec 100 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 59 cm, avec un pic de fréquence à 29 cm. La longueur moyenne est de 31,2 cm.

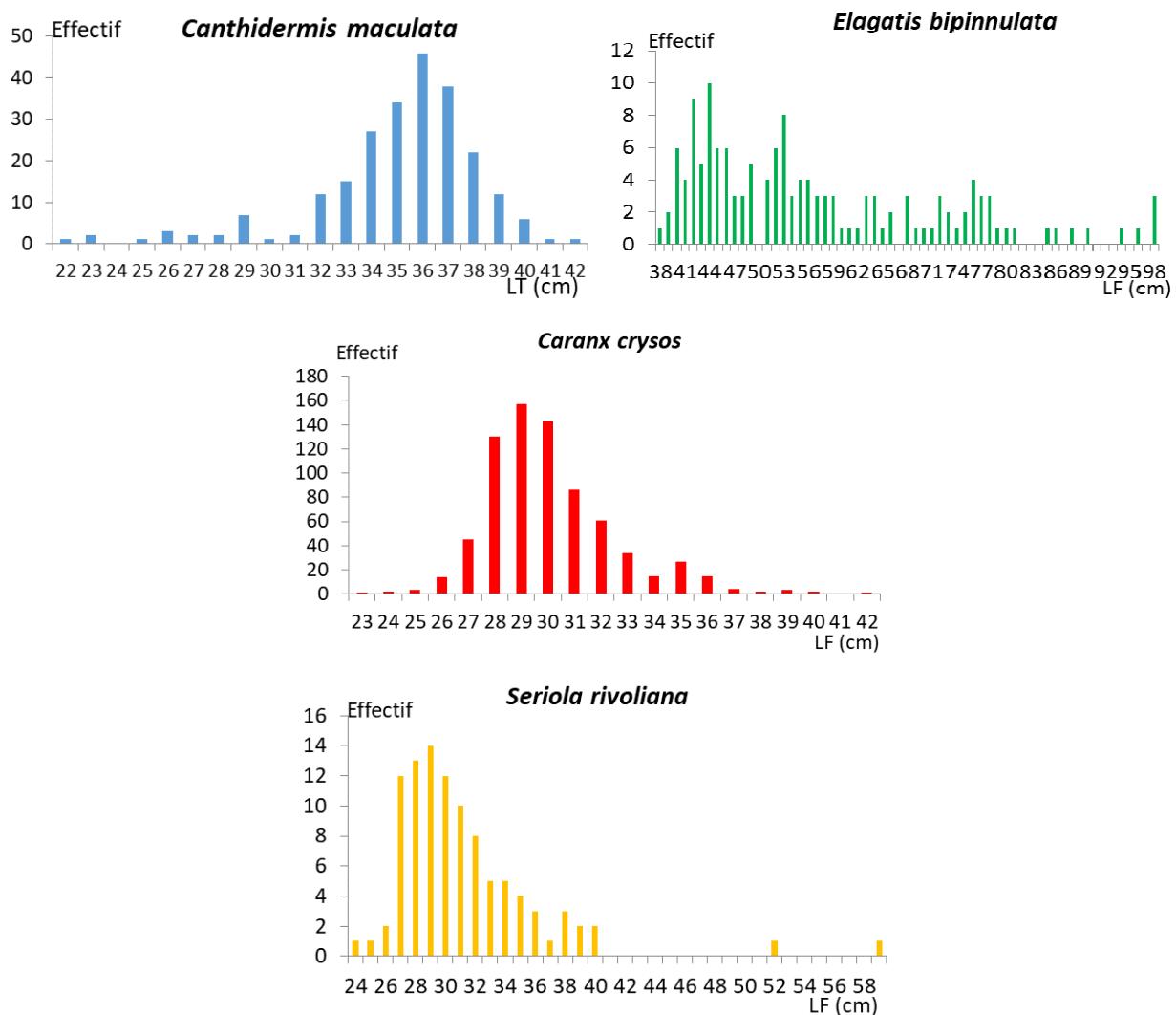


Figure 10. Distribution en taille chez *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx cryos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Seriola rivoliana* (YTL).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### **Caractéristiques du navire**

Date de construction : **1991**  
 Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**  
 Largeur : **13,68 mètres**  
 Tirant d'eau : **7,53 mètres**  
 Nombre de cuves à poissons : **19**  
 Capacité des cuves à poissons : **1646 m<sup>3</sup> soit 1100 tonnes**  
 Capacité des cuves à combustible : **535 m<sup>3</sup>**  
 Puissance du moteur principal : **4627 CV**  
 Vitesse en pointe : **17 nœuds**  
 Vitesse de prospection : **14 nœuds**

### **Équipements disponible à la passerelle**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	4		O
Sonar	2		O
Radios VHF	4		O
Radios BLU	1		O
GPS	1		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1		O

### **Équipement de repérage et de suivi des bouées**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	M3i - M3i+	O

### **Équipement informatique**

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC communication	1		O
Ordinateur bureautique	1		O
Imprimante scanner	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	671 CV	O
Senne	1	1550	O
Speed-boat	1	100 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	8	FUJINON	O
Jumelles	10	FUJINON	O
Bouées à bord (début marée)	29	M3i –M3i+	O
Salabarde	1	5 tonnes	O

## **ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission**

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bonne relation.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.