



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME MORATOIRE

Océan	ATLANTIQUE
Programme	MORATOIRE
Nom Observateur	ADINGRA YAO ADJOUMANI PATRICE
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	Abidjan le 17/12/2018
Port d'arrivée / Date fin marée	Abidjan le 29/01/2019
Capitaine	Jean-Christophe LE GAL Gwenole PLOUHINEC

Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	4
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE.....	7
3.3.	ZONE DE CAPTURES.....	8
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	8
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION.....	9
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	10
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	10
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	10
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	11
5.1.	THONIDES CONSERVES.....	11
5.2.	THONIDES REJETES.....	12
5.3.	FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES.....	13
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	14
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	14
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS ».....	16
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	16
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....		18
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		19

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement sur le VIA AVENIR dans l'océan Atlantique depuis le port de Abidjan le 17/12/2018 jusqu'au port d'Abidjan le 29/01/2019, sous le commandement de Jean-Christophe LE GAL qui a été remplacé en cours de marée par Gwenole PLOUHINEC pour cause de maladie.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BIGEYE, basée à Abidjan. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°16/01).

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation n°16-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.

- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA AVENIR est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1647 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de Campbell shipyard, l'équipage de ce navire est composé de 25 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, sénégalaise et ghanéenne).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17' N ;
- 15°04' S ;
- 10°47' W ;
- 13°15' E.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Libéria ;
- ZEE de la Guinée Equatoriale ;
- ZEE d'Angola ;
- Eaux Internationales.

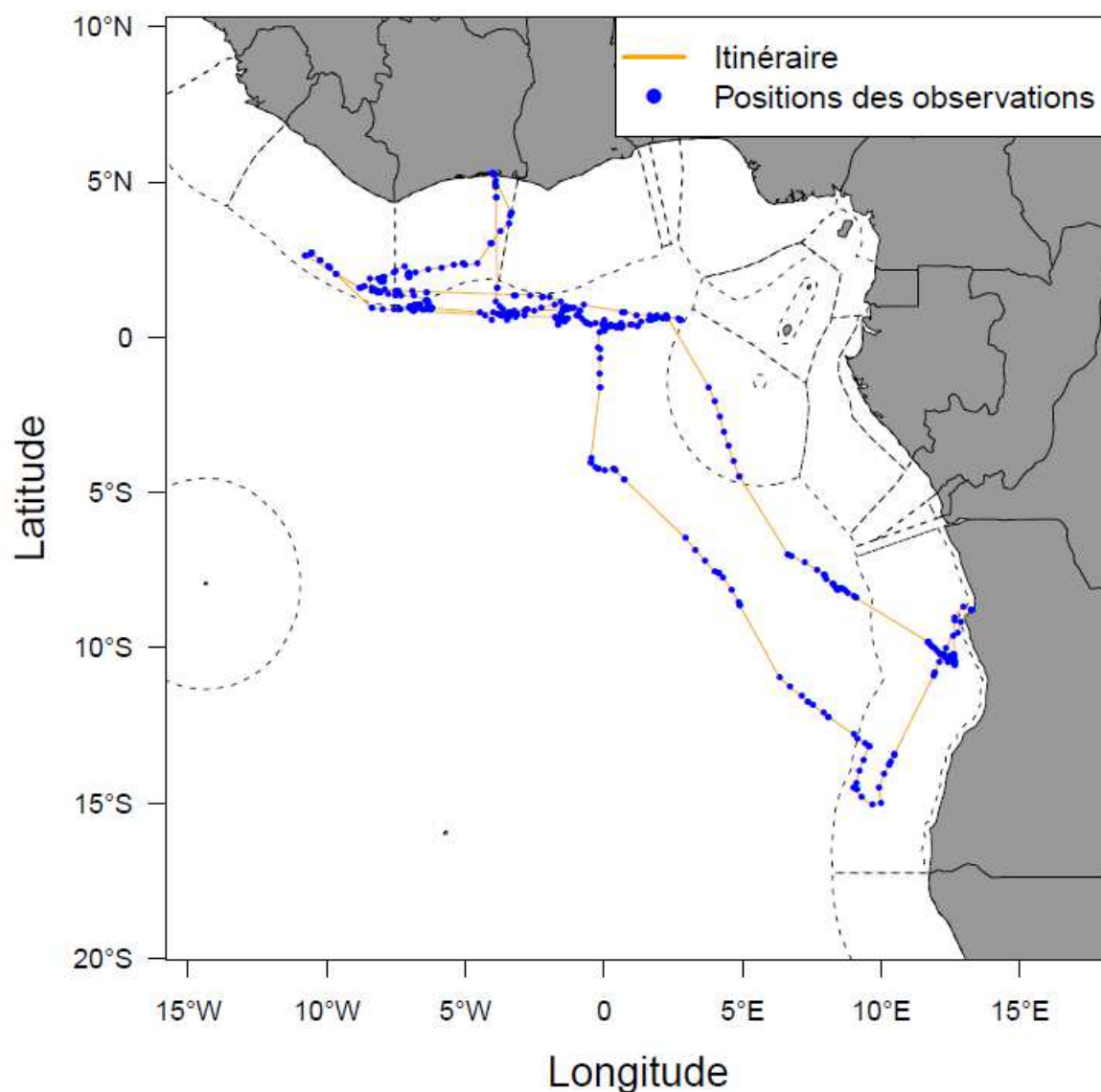


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA AVENIR, marée du 17/12/2018 au 29/01/2019.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit...)
17/12/2018	Route	Aucune observation			Route jusqu'à 23h, ciel serein, petite brise et une mer peu agitée
18/12/2018	Recherche	Aucune observation			Route jusqu'à 22h, ciel serein, jolie brise et une mer agitée
19/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP			Dérive de nuit; ciel couvert avec forte pluie, bonne brise avec de grosses vagues
20/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Dérive de nuit; changement de zones (CIV/LBR), ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
21/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP	2		Dérive de nuit, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
22/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP,	1		Dérive de nuit; changements de

		oiseaux			zones (LBR/CIV et CIV/XIN), ciel serein, jolie brise et une mer agitée
23/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1		Dérive de nuit; ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
24/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	3		Route jusqu'à 21h47, ciel couvert avec forte pluie, jolie brise avec une mer agitée
25/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	2		Route de nuit; ciel couvert et serein, légère brise avec une mer calme
26/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP	1	1	Route jusqu'à 2h, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
27/12/2018	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1	1	Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec forte pluie, petite brise avec une mer peu agitée
28/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1	1	Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel couvert et serein, jolie brise avec une mer agitée
29/12/2018	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit; ciel couvert et serein, jolie brise avec une mer agitée
30/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route jusqu'à 4h, changements de zones (XIN/CIV et CIV/LBR), ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
31/12/2018	Recherche	Bancs thons, DCP	1	1	Route jusqu'à 1h, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
01/01/2019	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; changement de zones (LBR/XIN), ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
02/01/2019	Recherche	Bancs thons	2		Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
03/01/2019	Recherche	Bancs thons			Route jusqu'à 1h, thoniers en recherche/pêche, ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
04/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1		Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
05/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux		3	Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
06/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1		Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel couvert et serein, jolie brise avec une mer agitée
07/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
08/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route jusqu'à 4h, thoniers en recherche/pêche, ciel serein, légère brise avec une mer présentant des vaguelettes
09/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP	2		Route de nuit; ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
10/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit; ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
11/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route jusqu'à 23h, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
12/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Dérive de nuit; thoniers en recherche, changement de zones

					(XIN/AGO), ciel serein petite brise avec une mer peu agitée
13/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit; ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
14/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP			Au port; ciel serein et une mer calme
15/01/2019	Au port	Aucune observation			Au port
16/01/2019	Au port	Aucune observation			Au port
17/01/2019	Au port	Aucune observation			Au port
18/01/2019	Route	Aucune observation			Route jusqu'à 23 h, ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
19/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	3		Dérive de nuit; ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
20/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit; ciel serein, légère brise avec une mer présentant des vaguelettes
21/01/2019	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit; changement de zones (AGO/XIN), ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
22/01/2019	Route	Aucune observation			Route de nuit; changement de zones (XIN/GNQ), ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
23/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Dérive de nuit; changement de zones (GNQ/XIN), thoniers en recherche/pêche, ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
24/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux	2		Route jusqu'à 21h, thoniers en recherche/pêche, ciel peu nuageux à serein, jolie brise avec une mer agitée
25/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route jusqu'à minuit, thoniers en recherche, ciel peu nuageux à serein, légère brise avec une mer présentant des vaguelettes
26/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux	2		Dérive de nuit; thoniers en recherche, ciel serein, jolie brise avec une mer agitée
27/01/2019	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1		Dérive de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel couvert avec pluie, jolie brise avec une mer agitée
28/01/2019	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; thoniers en recherche/pêche, ciel serein, petite brise avec une mer peu agitée
29/01/2019	Recherche	Aucune observation			Au port

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8220 milles pour une marée de 44 jours dont 38 jours en pêche effective. Cela représente 186,8 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de pêche effectif est de 130 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 22 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 18 fois.

Le capitaine a mis un accent particulier sur la recherche de bancs libres, principalement les bancs d'albacore et de patudo. Mais cela n'a pas été très concluant. Il a donc mis le cap vers le sud pour la recherche d'épaves.

Les instruments à bord (sonar, échosondeur, jumelles et radar oiseaux) ont été un atout considérable pour la prospection. Le capitaine utilise plusieurs paramètres (courant de l'eau, sens de déplacement du banc...), avant de larguer le skiff. Pendant l'encerclement, le mouvement du

banc est suivi et est communiqué au fur et à mesure au capitaine par le second et le deuxième bosco (placé au nid de pie). Une fois l'encerclement terminé, les mouvements de la vedette dans l'eau et le bruit que les matelots produisent grâce à des barres de fer sur les rebords du navire, tentent de contenir les poissons à l'intérieur du filet pendant le coulissage.

Les résultats obtenus pour cette marée ont été relativement bons.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Libéria (5 calées), Côte d'Ivoire (1 calée), Angola (5 calées) et Eaux Internationales (28 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

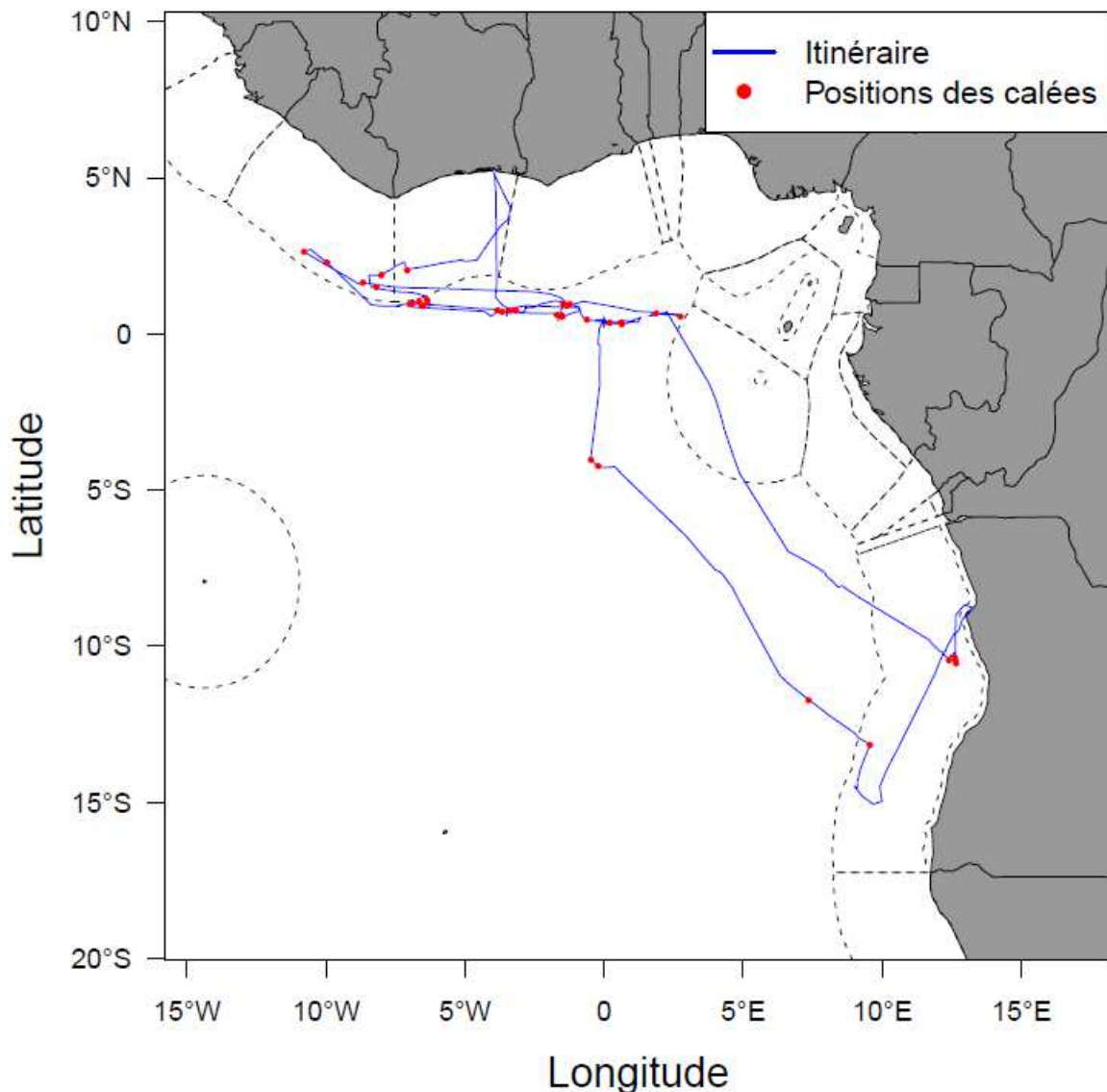


Figure 2 : Position des calées du VIA AVENIR pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 21 décembre (63 tonnes en 2 calées), le 12 janvier (62 tonnes en 1 calée), le 19 janvier (67 tonnes en 3 calées) et ont été effectués sur épaves.

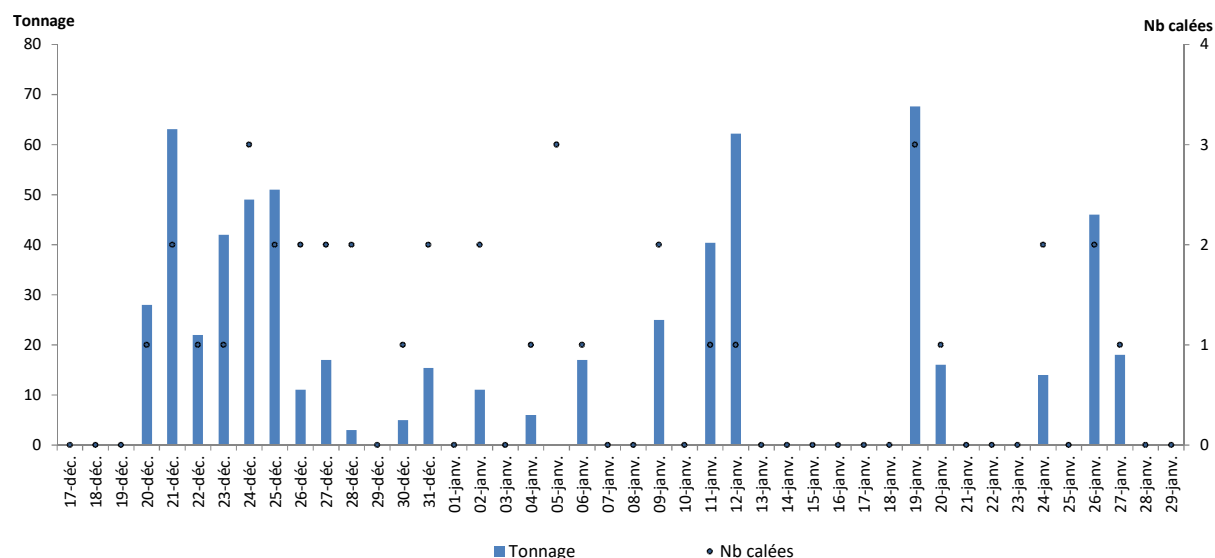


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA AVENIR.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	17	15	32
Coups nuls	6	1	7
Total	23	16	39

39 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 59% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0 à 62 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 22,3 tonnes par calée, et de 0 à 42 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 11,8 tonnes par calée.

32 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (17 sur bancs libres et 15 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 7, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

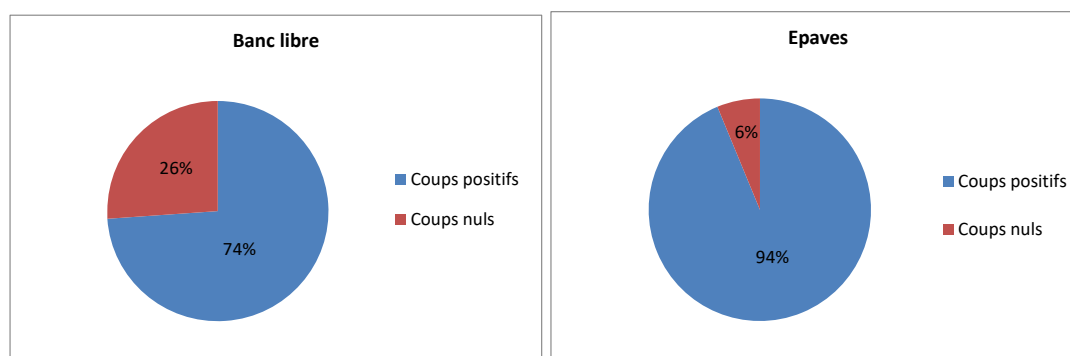


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les Dispositifs de Concentration de Poissons sont principalement représentés par les radeaux (avec structure métallique ou PVC) avec un recensement de 33 sur 55 objets au total (Tabl. 2). Sur ces 55 radeaux, 17 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

22 balise ont été échangée : 11 sur des radeaux espagnols, 2 sur des radeaux français et 9 sur des radeaux non identifiés.

Sur 38 jours de recherche, 19 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 9 jours avec 1 épave, 2 jours avec 2 épaves, 5 jours avec 3 épaves, 1 jour avec 4 épaves, 1 jour avec 5 épaves et 1 jour avec 6 épaves rencontrées.

ATTENTION : 17 épaves sont identifiées comme étant pêchées. Une calée a été réalisée sur 2 DCP. C'est pourquoi, il y a 16 calées pour 17 DCP pêchés.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau	Nombre de tortues associées
Radeau en dérive (bambou ou filet)	3	7	12	1
Radeau (avec structure métallique ou PVC)	23	10	-	2
TOTAL	26	17	12	3

6 tortues ont été observées lors des opérations de pêche. Elles ont été mesurées puis remises à l'eau. Toutes étaient des *Lepidochelys olivacea*.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un DCP a principalement lieu au niveau des radeaux (avec structure métallique ou PVC), avec 30% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

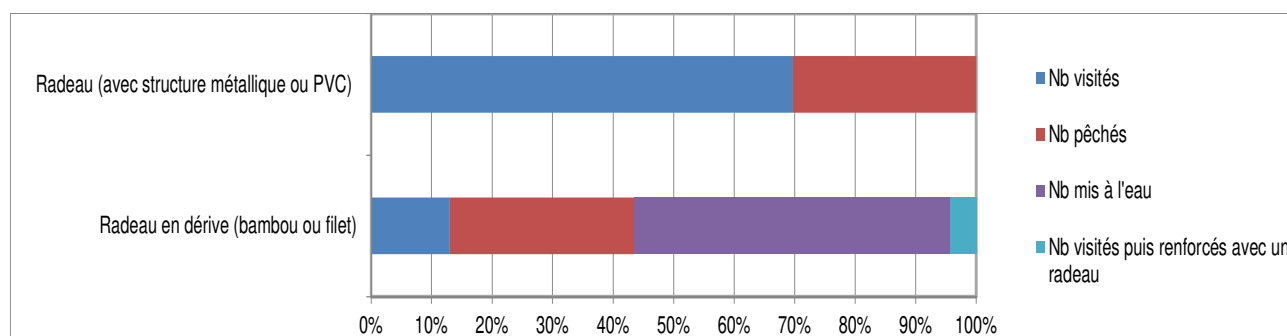


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est de 2h15 sur banc libre et de 2h43 sur épave.

Les conditions météorologiques ont été favorables au cours de la marée. La température moyenne de l'eau était de 28°C. Il y a eu 4 jours de pluie avec de la brume à quelques endroits. La mer était généralement peu agitée avec de petites brises.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA AVENIR a capturé 630,73 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 52% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 356,73 tonnes de thons pêchés soit 57% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 245 tonnes, soit 69%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 257 tonnes pêchées soit 94% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	Autres	Total
Bancs libres	257	2	14	0	0	1	274
Épaves	69	245	20	2,8	0,08	19,85	356,73
Total	326	247	34	2,8	0,08	20,85	630,73

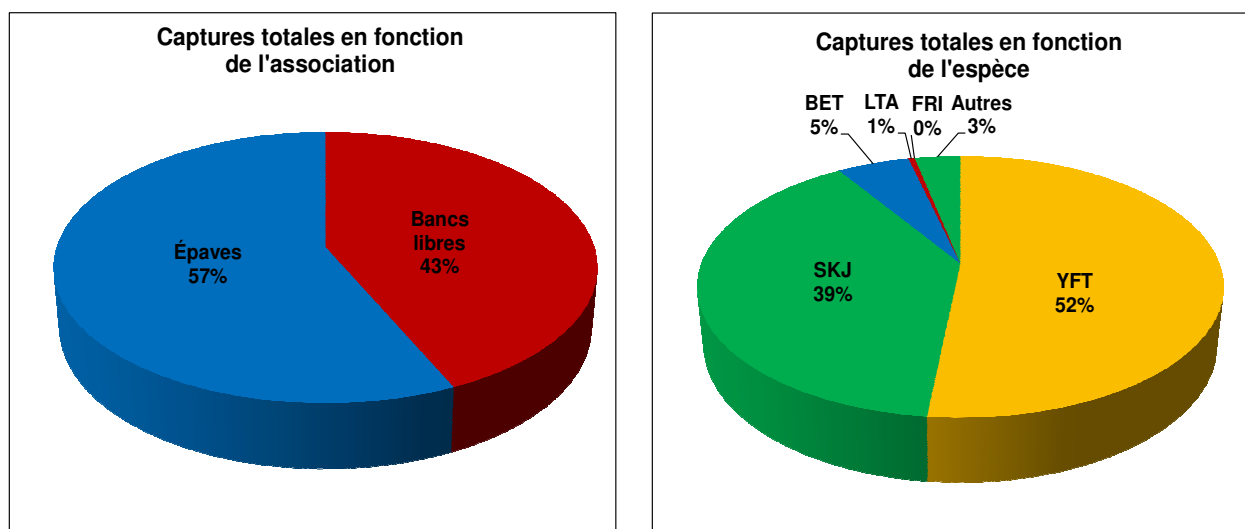


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
YFT	10	Banc libre	2T
BET	1	DCP	2T
SKJ	14	DCP	2T
YFT	2	DCP	2T
YFT	3	Banc libre	3B
BET	5	DCP	3B
SKJ	25	DCP	3B
YFT	7	DCP	3B
BET	2	DCP	3T
SKJ	25	DCP	3T
YFT	3	DCP	3T
YFT	25	Banc libre	4B
BET	1	DCP	4B
SKJ	16	DCP	4B
YFT	1	DCP	4B
BET	3	DCP	4T

SKJ	26	DCP	4T
YFT	13	DCP	4T
BET	6	DCP	5B
SKJ	42	DCP	5B
YFT	12	DCP	5B
BET	2	Banc libre	5T
YFT	52	Banc libre	5T
BET	2	DCP	6B
SKJ	45	DCP	6B
YFT	14	DCP	6B
SKJ	44	DCP	6T
YFT	15	DCP	6T
BET	2	Banc libre	7B
SKJ	1	Banc libre	7B
YFT	36	Banc libre	7B
SKJ	8	DCP	7B
YFT	2	DCP	7B
BET	7	Banc libre	7T
SKJ	1	Banc libre	7T
YFT	56	Banc libre	7T
BET	3	Banc libre	8B
YFT	57	Banc libre	8B
YFT	18	Banc libre	8T

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 3 calées sur épaves. Les 1018 kg de rejets représentent 0,16% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (631,748 de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 4) :

- Rejets de thonidés impropres à la consommation : 618 kg des cinq espèces (Albacore, Listao, Patudo, Auxides) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 5 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Autre type de rejets (chavirage de la poche) : environ 400 kg des espèces Albacore, Patudo, Listao et Auxides ont fait l'objet de rejets. Les individus ont été capturés sur banc objet et ont été chavirés en raison de leur valeur commerciale trop faible.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 340 kg soit 33% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Auxis thazard* (FRI) avec 200 kg rejetés soit 20% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

Rejets	YFT	SKJ	BET	FRI	Autres	Total
Poissons abîmés	0,032	0,34	0,01	0,2	0,036	0,618
Espèces	-	-	-	-	-	0
Autres	-	-	-	-	0,4	0,4
Total	0,032	0,34	0,01	0,2	0,436	1,018

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Autres	Total
Bancs libres	-	-	-	-	-	0
Épaves	0,032	0,34	0,01	0,2	0,436	1,018
Total	0,032	0,34	0,01	0,2	0,436	1,018

A noter : la modalité « autres » est un mélange de SKJ, YFT, BET, FRI et BLT.

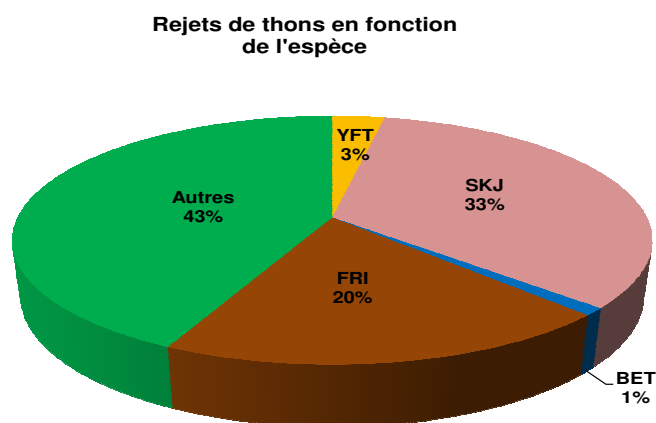
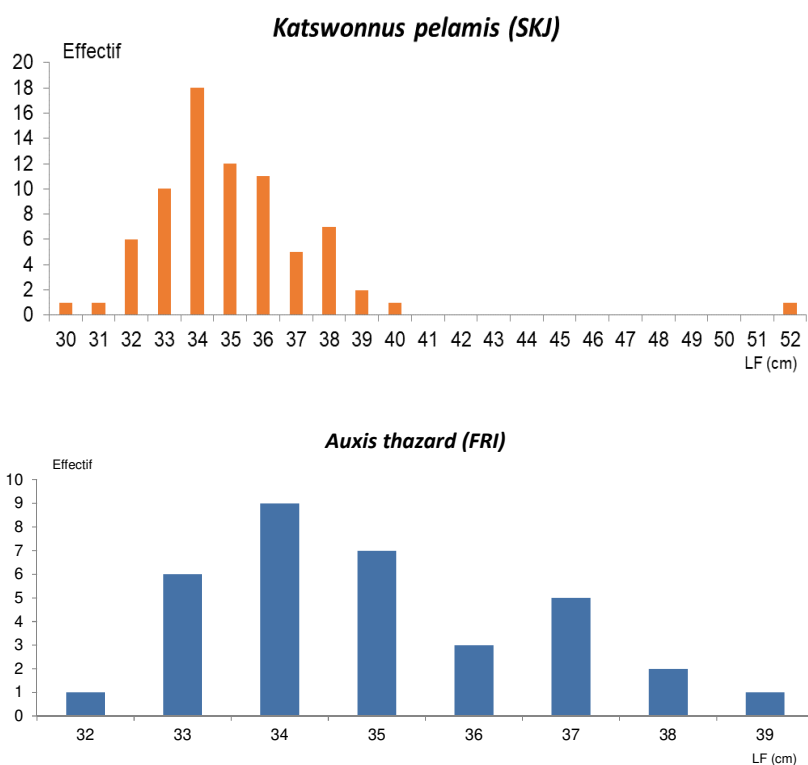


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 75 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 52 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 35,1 cm.
- *Auxis thazard* (FRI) avec 34 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 39 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 35,0 cm.
- *Auxis rochei* (BLT) avec 24 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 37 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 34,1 cm.



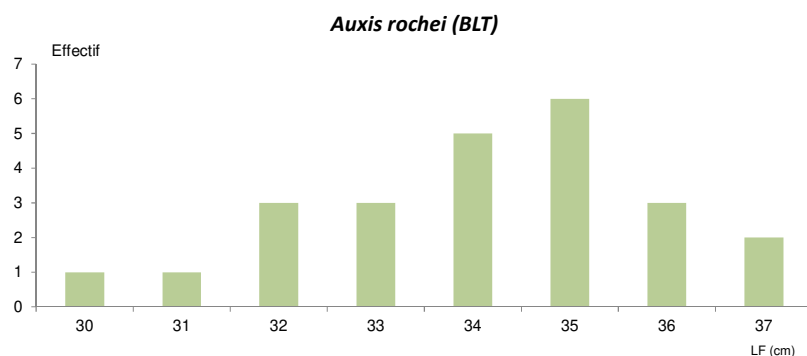


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	4	1
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	-	2
<i>Tetrapturus albidus</i>	Makaïre blanc	WHM	-	1
Elasmobranches				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	8
<i>Isurus oxyrinchus</i>	Taupe bleue	SMA	1	-
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL	-	2
<i>Sphyrna mokarran</i>	Grand requin marteau	SPK	-	1
<i>Sphyrna zygaena</i>	Requin marteau commun	SPZ	-	2
<i>Pteroplatytrygon violacea</i>	Pastenague	PLS	2	-
Tortues				
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	3	2
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	10
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG	-	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	15
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	15
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	11
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	11
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	-	4
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	7
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL	-	8
<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	1

20 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 4 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand de calée : *Canthidermis maculata* (CNT), *Caranx crysos* (RUB), *Coryphaena hippurus* (DOL) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Canthidermis maculata* (CNT) et *Caranx crysos* (RUB).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces + codes	Nombres		Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Mis en cuve
Poissons porte-épée						
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	2	-	-	-	2
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	16	1	8	-	-	9
<i>Tetrapturus albidus</i> (WHM)	-	1	-	-	-	1
Elasmobranches						
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	35	-	23	12	-
<i>Isurus oxyrinchus</i> (SMA)	1	-	-	-	1	-
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)	-	30	-	30	-	-
<i>Sphyrna mokarran</i> (SPK)	-	14	-	14	-	-
<i>Sphyrna zygaena</i> (SPZ)	-	16	-	16	-	-
<i>Pteroplatytrygon violacea</i> (PLS)	3	-	-	3	-	-
Tortue						
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	3	3	-	6	-	-
Autres poissons						
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)	-	2	-	-	-	2
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	1229	-	-	-	1229
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	39	13	-	-	26
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	2189	6	-	-	2183
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	396	59	-	-	337
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)	-	24	24	-	-	-
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	17	17	-	-	-
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	105	45	-	-	60
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	92	66	-	1	25

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 29,3% de la capture accessoire, *Caranx crysos* (RUB) avec 52,2%, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 9,4%). A elles 3, ces espèces représentent 90,9% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

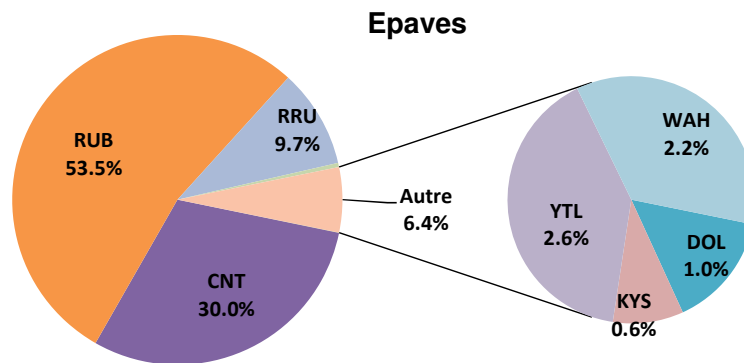


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Toutes les tortues ont été remises vivantes à l'eau. Les poissons porte-épée ont été utilisés en cuisine du bord ou mise en cuve. Les raies et requins ont été majoritairement remis vivants à l'eau.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 381 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 46 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 34,6 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 279 individus mesurés : les tailles varient entre 33 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 37,8 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 78 individus mesurés : les tailles varient entre 45 et 92 cm, avec un pic de fréquence à 70 cm. La longueur moyenne est de 69,2 cm.
- *Seriola rivoliana* (YTL) avec 54 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 53 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 34,9 cm.

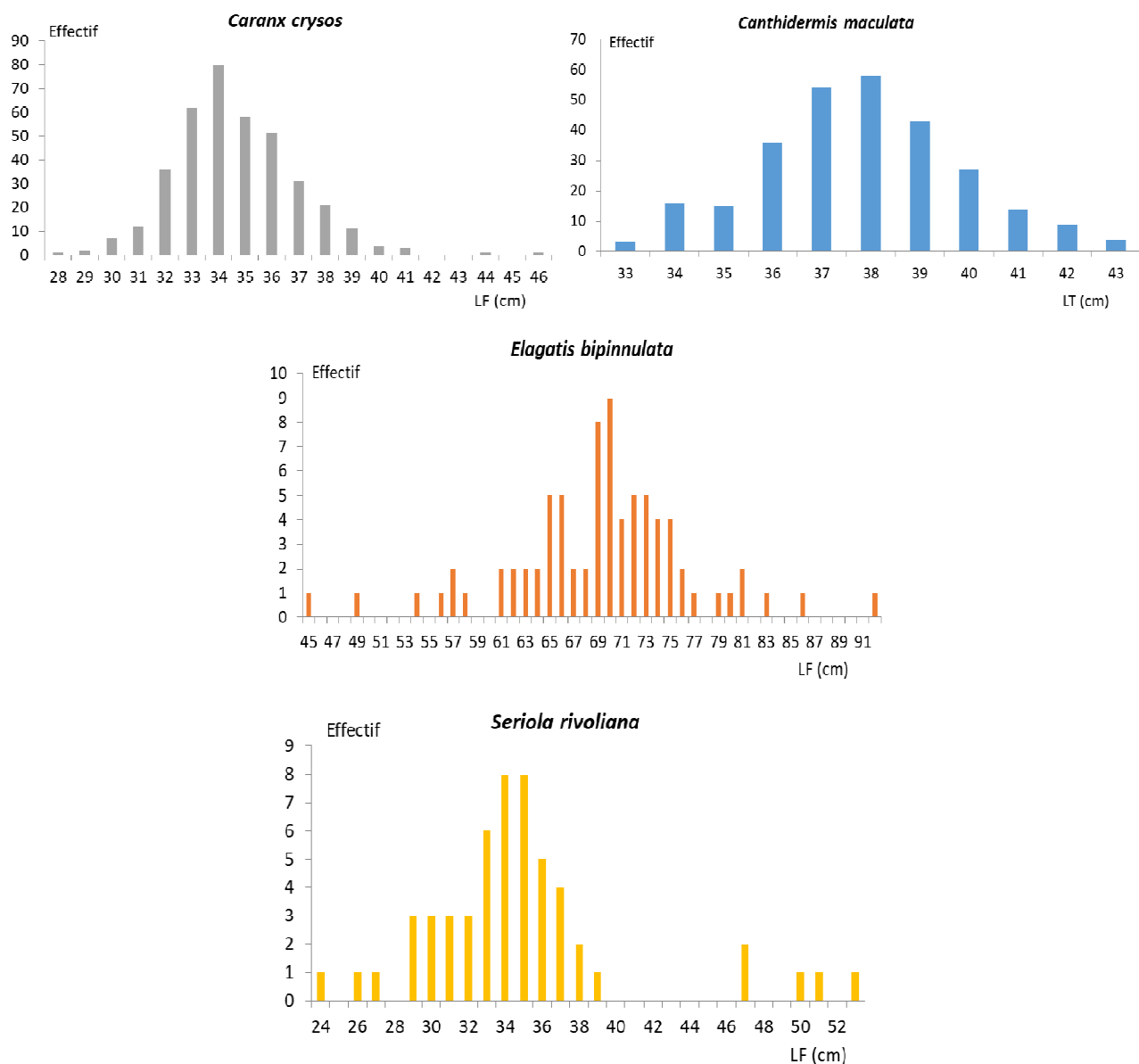


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Seriola rivoliana* (YTL).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1990**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **71,72 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,50 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1647 m³ soit 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **550 m³**

Puissance du moteur principal : **4627 CV**

Vitesse en pointe : **18 nœuds**

Vitesse de prospection : **14 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	2		O
Sonar	2		O
Radios VHF	3		O
Radios BLU	2		O
INMARSAT	2		O
GPS	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance 671 CV	O
Senne			O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	5		O
Jumelles	8		O
Bouées à bord (début marée)	-		O
Salabarde	1	Capacité 5,5 T	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil et bonne relation avec l'équipage.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

✓ Autres remarques

Le capitaine a fait cas de deux pertes de DCP dans la zone du moratoire.

- 1^{er} DCP : dernière position enregistrée 04°27'N et 017°24'W, disparu depuis le 23 janvier 2019. La marque de la balise est M3I et le n°524551.

- 2^{ème} DCP : dernière position enregistrée 03°31'N et 012°10'W, disparu depuis le 25 janvier 2019. La marque de la balise est M3I et le n°534087.