



# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

## PROGRAMME OCUP

Océan	ALTANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	OHOOU M'Bo Romain
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN le 15/09/2018
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN le 22/10/2018
Capitaine	Jean Christophe LE GAL

## Sommaire

<b>1. INFORMATIONS GENERALES.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3. BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	6
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	6
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	7
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	8
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	9
3.7.    AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	10
<b>4. OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>10</b>
<b>5. CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>10</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	10
5.2.    THONIDES REJETES .....	12
5.3.    FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	13
<b>6. CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>14</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	14
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	16
6.3.    DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	16
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>18</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>20</b>

## 1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord de VIA AVENIR dans l'océan Atlantique du 15/09/2018 au 22/10/2018, sous le commandement de M. Jean-Christophe LE GAL.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et en application des clauses de l'annexe du protocole d'accord de partenariat dans le secteur de la pêche entre l'Union européenne et la Côte d'Ivoire. Cet embarquement a été réalisé par un observateur national ivoirien sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau et dont le partenaire régional est la société Bureau Veritas basée à Abidjan.

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique, appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA MISTRAL est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1644 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de CAMBELL INDUSTRIES (San-Diego Etats-Unis d'Amérique). L'équipage est composé de 23 hommes de 6 nationalités différentes (française, togolaise, sénégalaise, ivoirienne, béninoise et burkinabé).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe 1.

### 3. Bilan global de la marée

#### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 11°52'S ;
- 6°49'W ;
- 13°21'E.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE Côte d'Ivoire
- ZEE Angola
- Eaux internationales

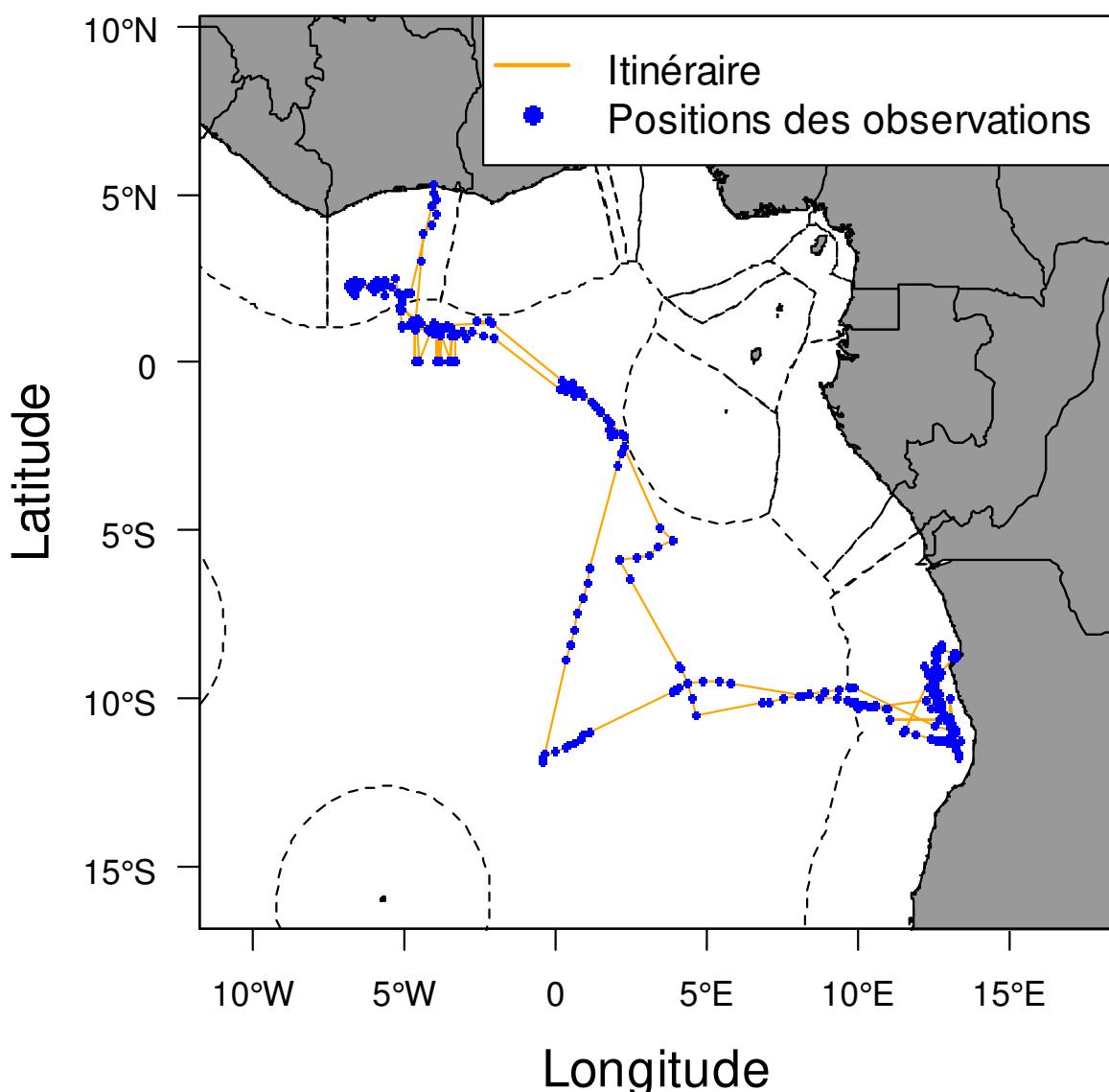


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA AVENIR, marée du 15/09/2018 au 22/10/2018.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
15/09/2018	Recherche	Aucune observation	-	-	Dérive de nuit
16/09/2018	Recherche	Oiseaux, bancs de thon	2	-	Dérive de nuit; jolie brise avec de nombreux moutons en mer
17/09/2018	Recherche	Plusieurs bancs d'oiseaux et des bancs de thons	2	1	Dérive de nuit; des moutons en mers et des brises quelques fois
18/09/2018	Recherche	Matte d'oiseaux	2	-	Dérive de nuit; mer agitée en mi-journée
19/09/2018	Recherche	Plusieurs bancs d'oiseaux	1	2	Dérive de nuit; mer agitée en mi-journée avec des écumes
20/09/2018	Recherche	Pêche sur DCP et banc libre	2	-	Dérive de nuit; fort vent mer agitée avec écumes
21/09/2018	Recherche	Pêche sur bancs libres	1	1	Dérive de nuit; fort vent mer agitée avec écumes
22/09/2018	Recherche	Deux calées sur bancs libres	2	-	Dérive de nuit; 10 thoniers en activité dans la zone; mer très agitée
23/09/2018	Recherche	Trois calées sur bancs libres	3	-	Route de nuit; 10 thoniers opérant dans la même zone par mer agitée
24/09/2018	Recherche	Visite de 3 DCP dont une en structure métallique	-	-	Dérive de nuit; mer calme
25/09/2018	Recherche	Visite et pêche sur DCP	2	-	Dérive de nuit; mer calme
26/09/2018	Recherche	Pêche sur un seul DCP	1	-	Dérive de nuit; mer calme
27/09/2018	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; mer calme avec pluie
28/09/2018	Recherche	Visite et pêche sur DCP	-	-	Dérive de nuit; forte activité de pêche dans la zone avec fort vent
29/09/2018	Recherche	Une calée sur DCP	1	-	Route de nuit; mer calme et ciel brumeux
30/09/2018	Recherche	Aucune observation	-	-	Route de nuit; mer calme et ciel brumeux
01/10/2018	Recherche	Calée sur DCP	1	-	Route de nuit; temps brumeux, mer calme
02/10/2018	Recherche	Une calée sur DCP	1	-	Route de nuit
03/10/2018	Recherche	Transfert et largage de DCP	-	-	Route de nuit
04/10/2018	Recherche	Calée sur un requin baleine	2	-	Dérive de nuit
05/10/2018	Recherche	Mise à l'eau de DCP	-	-	Dérive de nuit
06/10/2018	Recherche	Calée sur DCP	1	-	Dérive de nuit; temps brumeux, mer calme, thoniers en activité intense
07/10/2018	Recherche	Calée sur DCP et visites de DCP	1	-	Dérive de nuit
08/10/2018	Recherche	Calée sur un DCP; une visite et une mise à l'eau de DCP	1	-	Dérive de nuit
09/10/2018	Recherche	Calée sur banc libre et visite d'un DCP	1	-	Dérive de nuit; temps brumeux, mer calme
10/10/2018	Recherche	Calée sur DCP	-	-	Dérive de nuit; temps brumeux dans la matinée et ensoleillé dans l'après midi
11/10/2018	Recherche	Visite et calée sur DCP	2	-	Dérive de nuit; temps ensoleillé et mer calme, thoniers opérant sur dans la zone
12/10/2018	Recherche	Aucune observation	1	-	Dérive de nuit; temps ensoleillé et mer agitée

13/10/2018	Recherche	Visite de DCP et transfert de DCP	-	-	Route de nuit; temps brumeux et débarquement de 2 marins au port d'Angola
14/10/2018	Recherche	Une visite sur DCP	-	-	Route de nuit; mer calme et temps ensoleillé
15/10/2018	Recherche	Calée sur DCP	-	-	Route de nuit
16/10/2018	Recherche	Une visite sur DCP	1	-	Route de nuit; temps pluvieux avec brume, mer agitée
17/10/2018	Recherche	Visite et transfert de DCP	-	-	Route de nuit
18/10/2018	Recherche	Calée sur DCP	-	-	Dérive de nuit
19/10/2018	Recherche	Aucune observation	3	-	Route de nuit
20/10/2018	Recherche	Calées sur DCP	-	-	Route de nuit
21/10/2018	Recherche	Aucune observation	2	-	Route de nuit; temps pluvieux, mer calme
22/10/2018	Route	Aucune observation	-	-	Au port

### *3.2. Stratégie de pêche*

La distance totale parcourue est de 7572 milles pour une marée de 38 jours dont 37 jours en recherche effective. Cela représente 199,3 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 126,5 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit à 15 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 22 fois.

Dans un premier temps, le capitaine a axé sa recherche sur les bancs libres d'albacores en ne négligeant pas les épaves. En fin de marée, il a utilisé les bouées émettrices pour pêcher sur les épaves principalement.

Le patron est très satisfait de sa marée car malgré les nombreux ennuis mécaniques, il a rempli toutes les cuves.

### *3.3. Zone de captures*

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Côte d'Ivoire (7 calées), Angola (9 calées) et Eaux Internationales (24 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

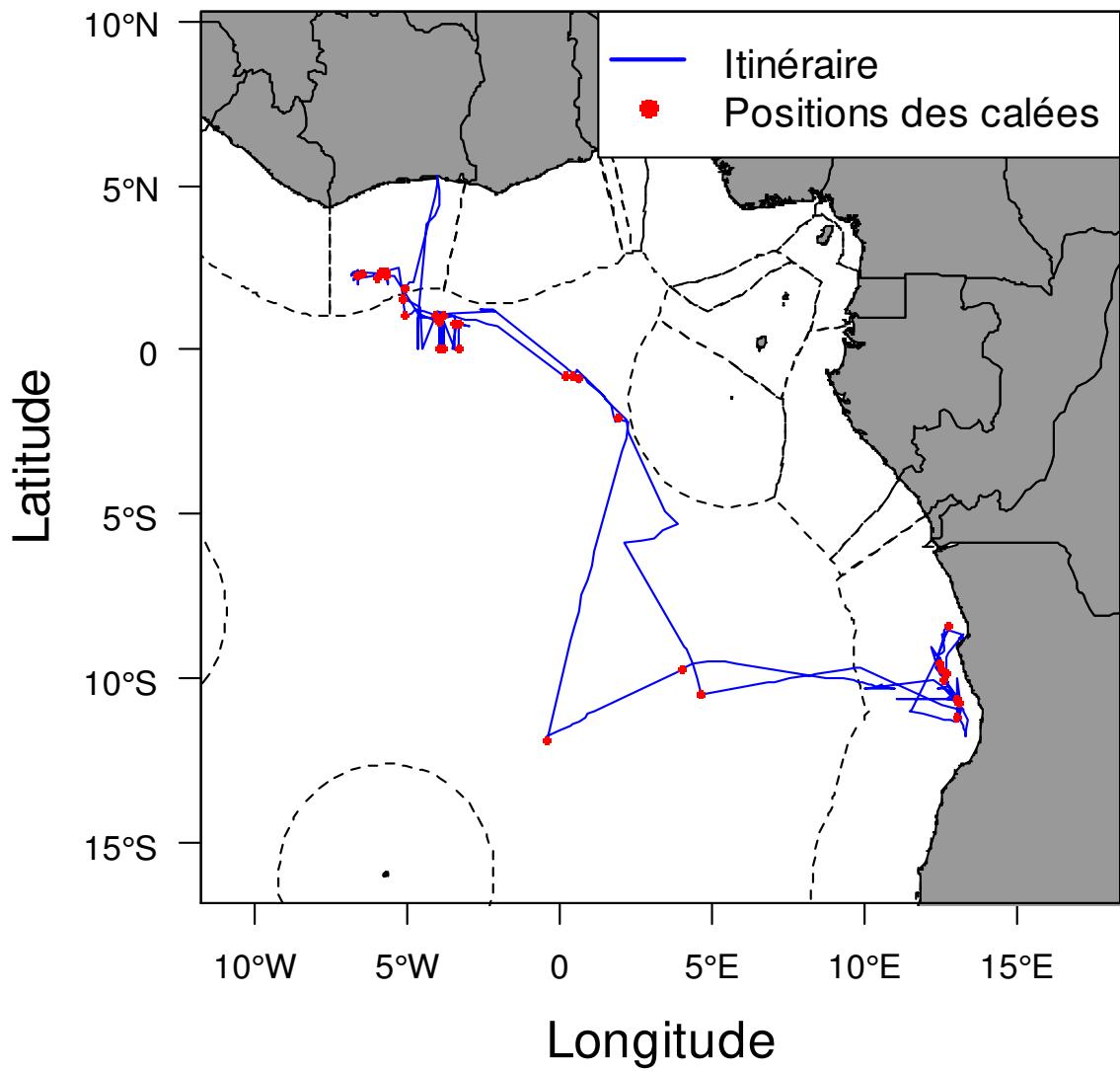


Figure 2 : position des calées du VIA AVENIR pendant sa marée

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 18/09/2018 (116 tonnes en 2 calées), le 25/09/2018 (92 tonnes en 2 calées), le 06/10/2018 (90 tonnes en 1 calée) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

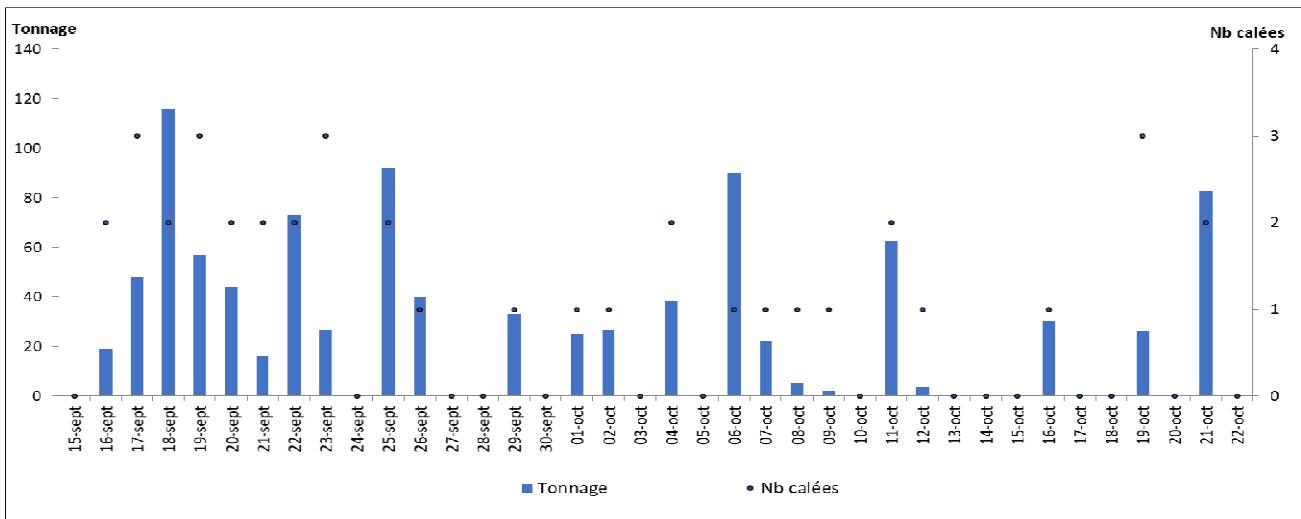


Figure 3 : Calendrier des captures au cours de la marée du *Via Avenir*.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Requin baleine	Epaves	Total
Coups positifs	16	1	19	<b>36</b>
Coups négatifs	4	-	-	<b>4</b>
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>40</b>

40 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP et requin baleine) avec une majorité de coups de senne sur les bancs libres qui représentent 50% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 2 à 110 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 20,6 tonnes par calée, et de 2 à 90 tonnes pour les calées sur bancs libres, avec une moyenne de 28,6 tonnes par calée.

36 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (16 sur bancs libres, 1 sur requin baleine et 19 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 4, et concernent uniquement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

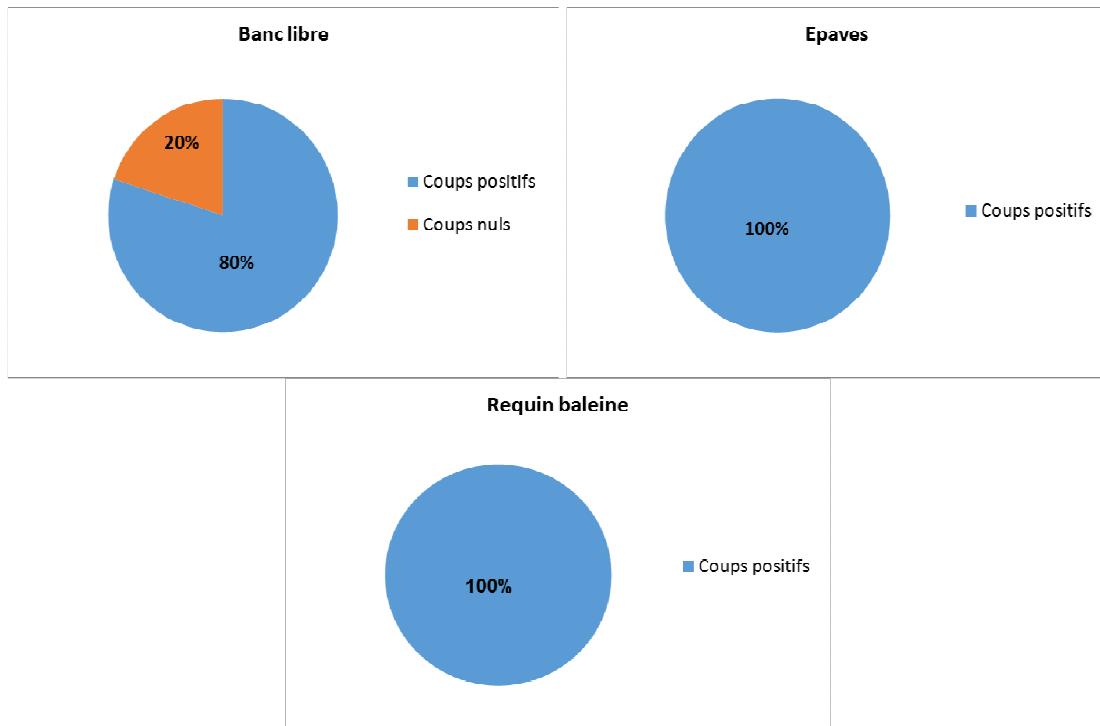


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux (avec structure métallique ou PVC) avec un recensement de 45 sur 79 objets au total. Sur ces 45 radeaux, 12 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Au cours de cette marée, 25 bouées ont été transférées : 18 sur des radeaux espagnols, 4 sur des radeaux coréens et 3 sur des radeaux français. Leurs marques étaient, M3I+, ISL+ et ZUNIBAL.

Tous les DCP mis à l'eau étaient des DCP non maillants.

Sur 37 jours de recherche, 23 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 8 jours avec 1 épave, 6 jours avec 2 épaves, 4 jours avec 3 épaves, 2 jours avec 5 épaves et 3 jours avec 6 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau	Nb visités puis renforcés avec un radeau	Nb de tortues associées
04. Charogne	1	-	-	1	-
05. Charogne balisée	-	-	-	-	-
25. Radeau en dérive (bambou ou filet)	6	7	18	-	-
26. Radeau (avec structure métallique ou PVC)	32	12	1	-	-
99. Autres	1	-	-	-	1
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux (avec structure métallique ou PVC), avec 27% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

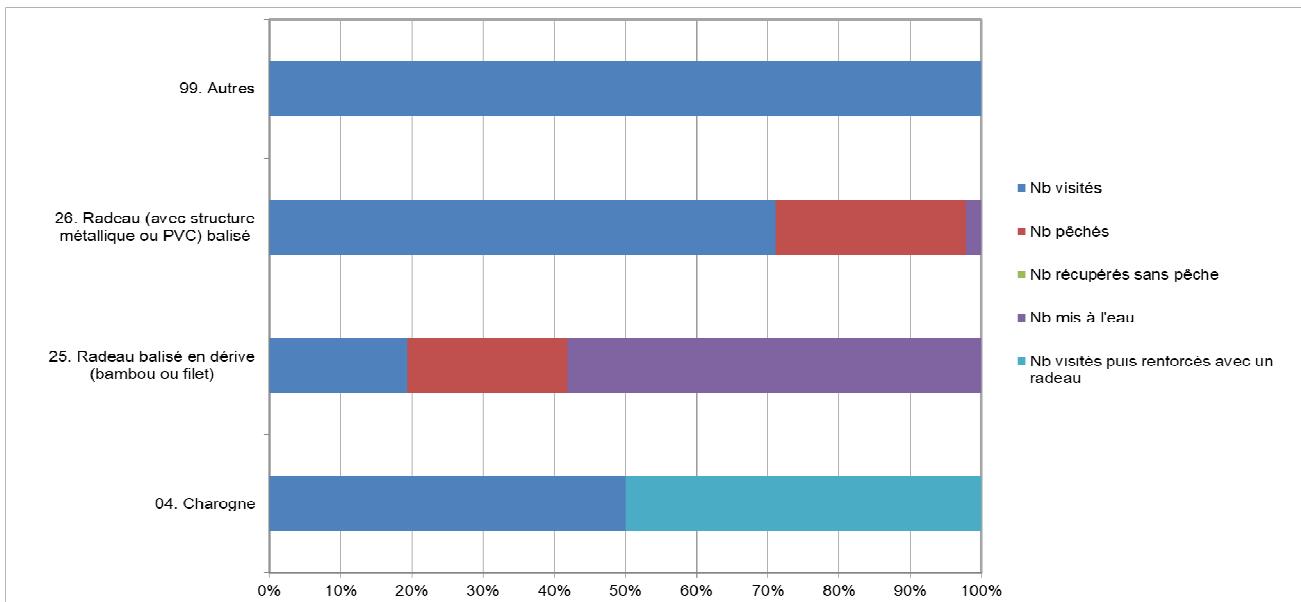


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

Au cours de la marée, les conditions météorologiques ont été variées (vents frais, soleil, pluies). La température moyenne de l'eau était de 26°C.

## 4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA AVENIR a capturé 980 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 50% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 542 tonnes de thons pêchés soit 55% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis* (SKJ), avec 390 tonnes, soit 72%.

Les calées sur bancs libres sont principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 374 tonnes pêchées soit 91% de la capture sur ce type d'association.

La calée sur requin baleine est principalement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 18 tonnes pêchées soit 72% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	LTA	FRI	ALB	Total
Bancs libres	374	4	34	-	-	1	413
Requins baleines	18	6	1	-	-	-	25
Épaves	97	390	37	8	10	-	542
<b>Total</b>	<b>489</b>	<b>400</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>980</b>

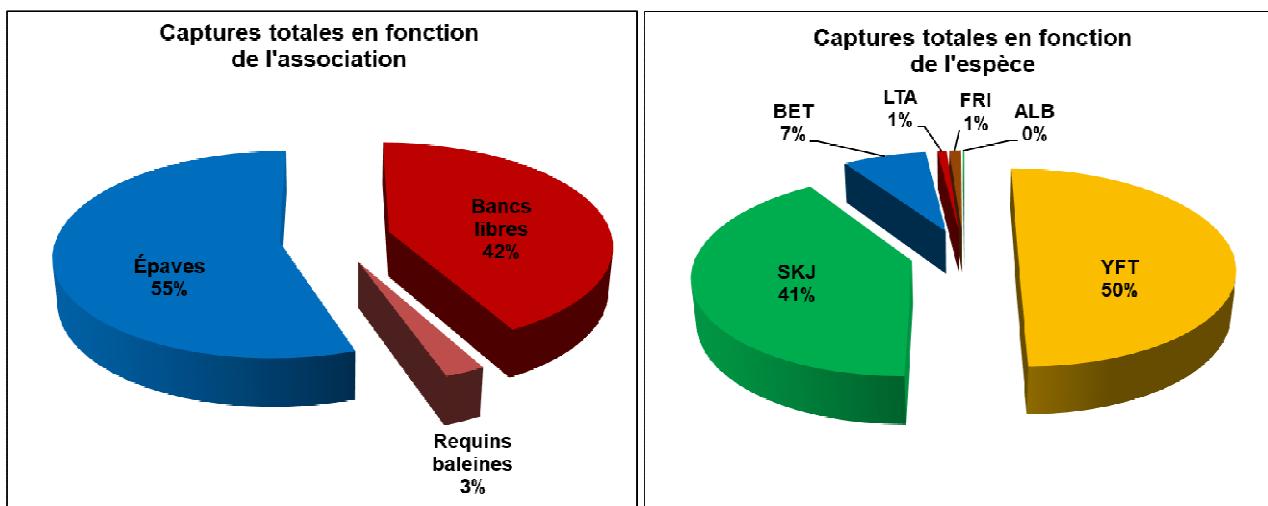


Figure 6. Composition des captures de thons par association et par espèce.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
SKJ	36	Banc objet	1
YFT	2	Banc objet	1
BET	3	Banc objet	2B
SKJ	12	Banc objet	2B
SKJ	3	Banc libre	2B
YFT	9	Banc libre	2B
BET	6	Banc objet	2T
SKJ	21	Banc objet	2T
YFT	3	Banc objet	2T
BET	9	Banc libre	3T
YFT	26		3B
BET	9		3B
YFT	26	Banc objet	4B
BET	1		4B
SKJ	9		4B
YFT	1	Banc libre	4T
YFT	32		4T
BET	5		4T
SKJ	26	Banc objet	5B
YFT	1		5B
BET	5		5B
YFT	5	Banc libre	5B
BET	4		5B
SKJ	26		5B
YFT	6	Banc objet	5T
BET	1		5T
SKJ	6		5T
YFT	16	Banc libre	6B
BET	4		6B
SKJ	56		6B
YFT	60	Banc libre	6T
YFT	60		6T
BET	8		7B
YFT	56	Banc libre	7T
BET	3		7T
YFT	61		7T
BET	2	Banc objet	8B

SKJ	22		
YFT	2		
YFT	37	Banc libre	
BET	2		
SKJ	49		
YFT	18	Banc objet	
SKJ	1		
YFT	2	Banc libre	
BET	2		
SKJ	36		
YFT	23	Banc objet	
YFT	2	Banc libre	
BET	2		
SKJ	16		
YFT	36	Banc objet	
BET	4		
SKJ	42		
YFT	2	Banc objet	
BET	2	Banc objet	
SKJ	39		
YFT	3	Banc objet	

### 5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 2 calées sur épaves. Les 6,4 tonnes de rejets représentent 0,65% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (986,4 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour plusieurs raisons (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropre à la consommation : 6,2 tonnes des trois espèces (Albacore, Listao, Patudo) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.
- Rejets « pour la taille » : 200 kg de Listao ont été rejetés après avoir été capturés sur bancs objets en raison de leur taille insuffisante.

D'une manière globale, *Katsuwonus pelamis* (SKJ) représente la majorité des individus rejetés avec 4,2 tonnes soit 65% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Thunnus albacares* (YFT) avec 1,2 tonne rejetée soit 19% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	BET	Total
Taille	-	0,2	-	<b>0,2</b>
Espèce	-	-	-	<b>0</b>
Poisson abîmé	1,2	4	1	<b>6,2</b>
<b>Total</b>	<b>1,2</b>	<b>4,2</b>	<b>1</b>	<b>6,4</b>

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	BET	Total
Bancs libres	-	-	-	0
Requin baleine	-	-	-	0
Épaves	1,2	4,2	1	6,4
<b>Total</b>	<b>1,2</b>	<b>4,2</b>	<b>1</b>	<b>6,4</b>

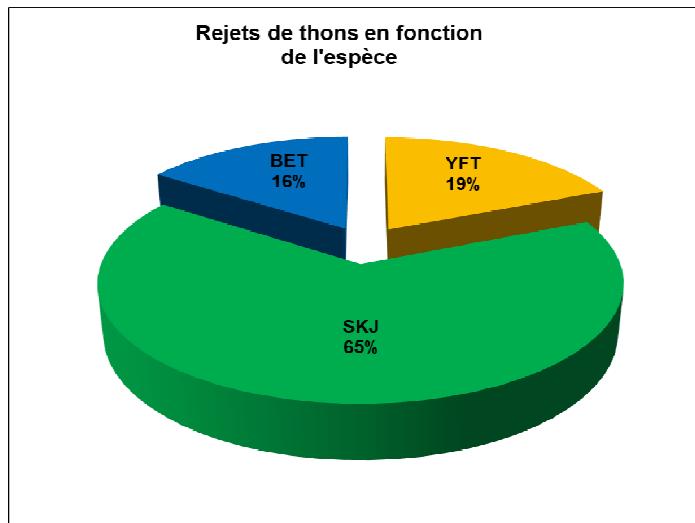
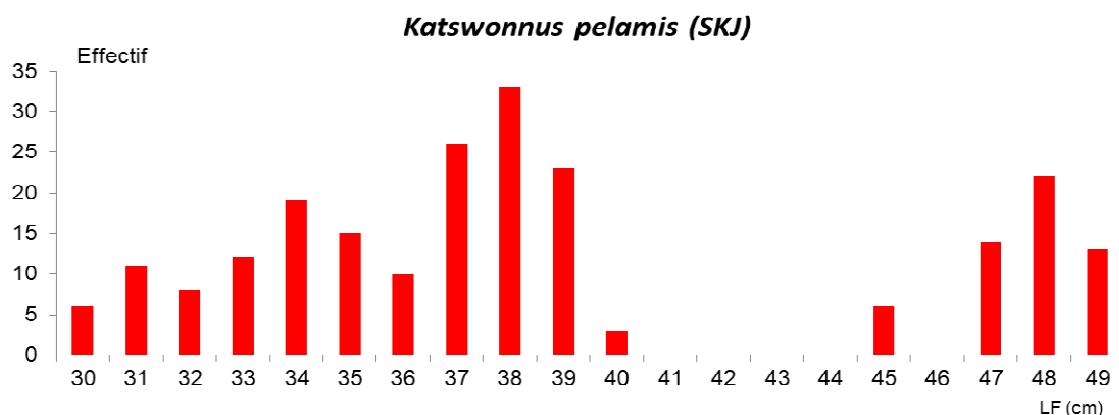


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 221 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 49 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 38,7 cm.
- *Thunnus albacares* (YFT) avec 215 individus mesurés : les tailles varient entre 34 et 49 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 40,4 cm.
- *Thunnus obesus* (BET) avec 113 individus mesurés : les tailles varient entre 60 et 72 cm, avec un pic de fréquence à 69 cm. La longueur moyenne est de 66,2 cm.



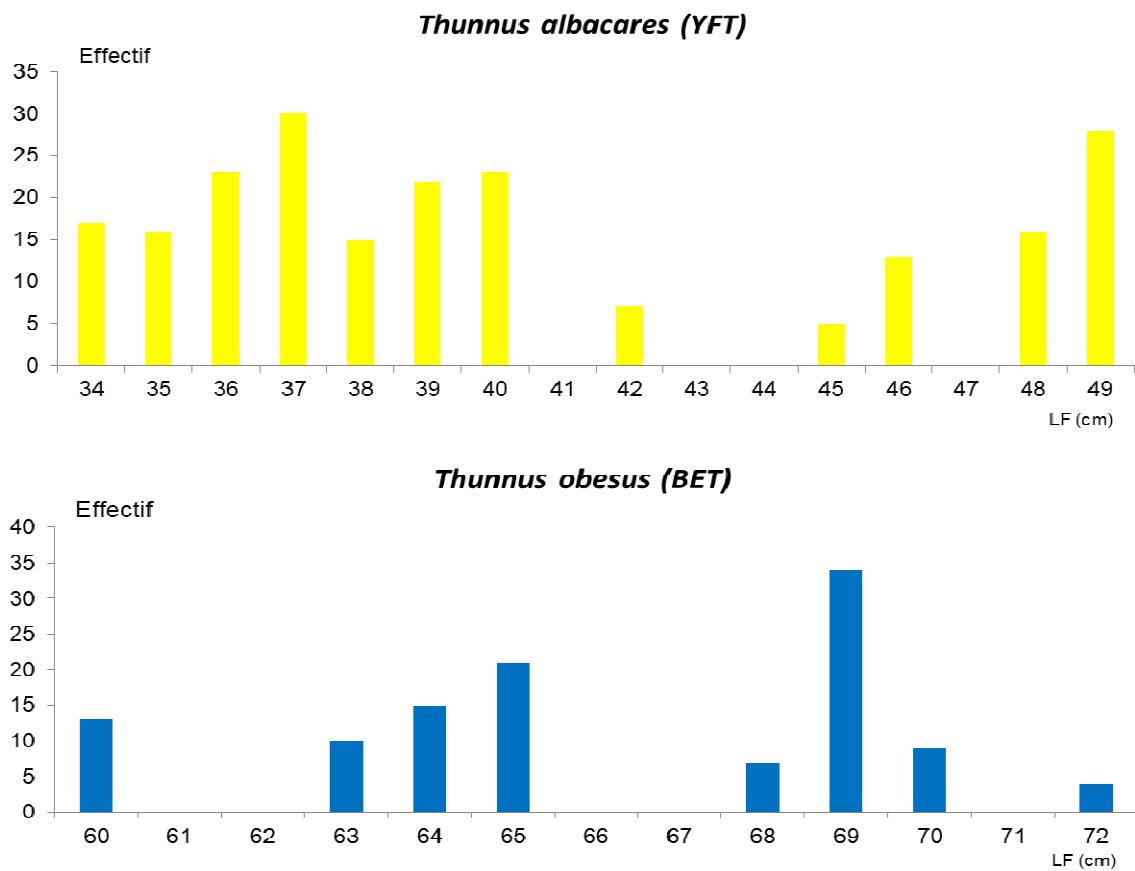


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM	-	4
<b>Elasmobranches</b>				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	9
<i>Prionace glauca</i>	Peau bleu	BSH	-	1
<i>Rhincodon typus</i>	Requin-baleine	RHN	-	2
<i>Sphyrna mokarran</i>	Grand requin marteau	SPK	-	1
<i>Mobula mobular</i>	Diable	RMM	-	1
<b>Tortues</b>				
<i>Lepidochelis olivacea</i>	Tortue Ridley	LKV	-	3
<b>Autres poissons</b>				
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	7
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	2
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	4
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	4

<i>Echeneis naucrates</i>	Rémora	EHN	-	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	-	5
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	4
<i>Mola mola</i>	Poisson lune	MOX	-	1

15 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 3 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Carcharhinus falciformis* (FAL), *Caranx crysos* (RUB) et *Canthidermis maculata* (CNT).

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Caranx crysos* (RUB) et *Elagatis bipinnulata* (RRU).

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces+(Code)	Nombres			Devenir			
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épées</b>							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	5	-	-	-	-	5
<b>Elasmobranches</b>							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	38	-	6	32	-	-
<i>Prionace glauca</i> (BSH)	-	1	-	1	-	-	-
<i>Sphyrna mokarran</i> (SPK)	-	1	-	1	-	-	-
<i>Rhincodon typus</i> (RHN)	-	2	-	2	-	-	-
<i>Mobular mobula</i> (RMM)	-	1	-	1	-	-	-
<b>Tortues</b>							
<i>Lepidochelys olivacea</i> (LKV)	-	5	-	5	-	-	-
<b>Autres poissons</b>							
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	22	-	-	-	-	22
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	10	2	-	-	-	8
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	2083	-	-	-	-	2083
<i>Echeneis naucrates</i> (EHN)	-	1	-	1	-	-	-
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	642	-	-	-	-	642
<i>Mola mola</i> (MOX)	-	1	-	1	-	-	-
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)	-	6	3	-	-	-	3
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	10	2	-	-	-	8

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 75,06% de la capture accessoire, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 23,14%. A elles 2, ces espèces représentent 98,2% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

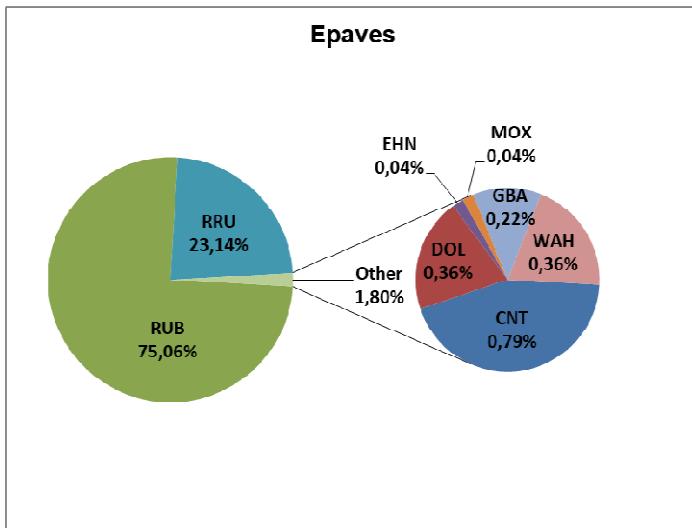


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

### 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation sur les bonnes pratiques mais elles ne sont pas tout le temps bien mises en œuvre.

Au cours de cette marée, toutes les tortues ont été remises vivantes à la mer. Les requins ont été majoritairement rejetés morts. Les requins baleine ont été libérés vivants. Les poissons porte-épée ont été mis en cuve.

### 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 625 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 41 cm, avec un pic de fréquence à 32 cm. La longueur moyenne est de 32,6 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 189 individus mesurés : les tailles varient entre 38 et 91 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 60,1 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 22 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 40 cm. La longueur moyenne est de 38,5 cm.

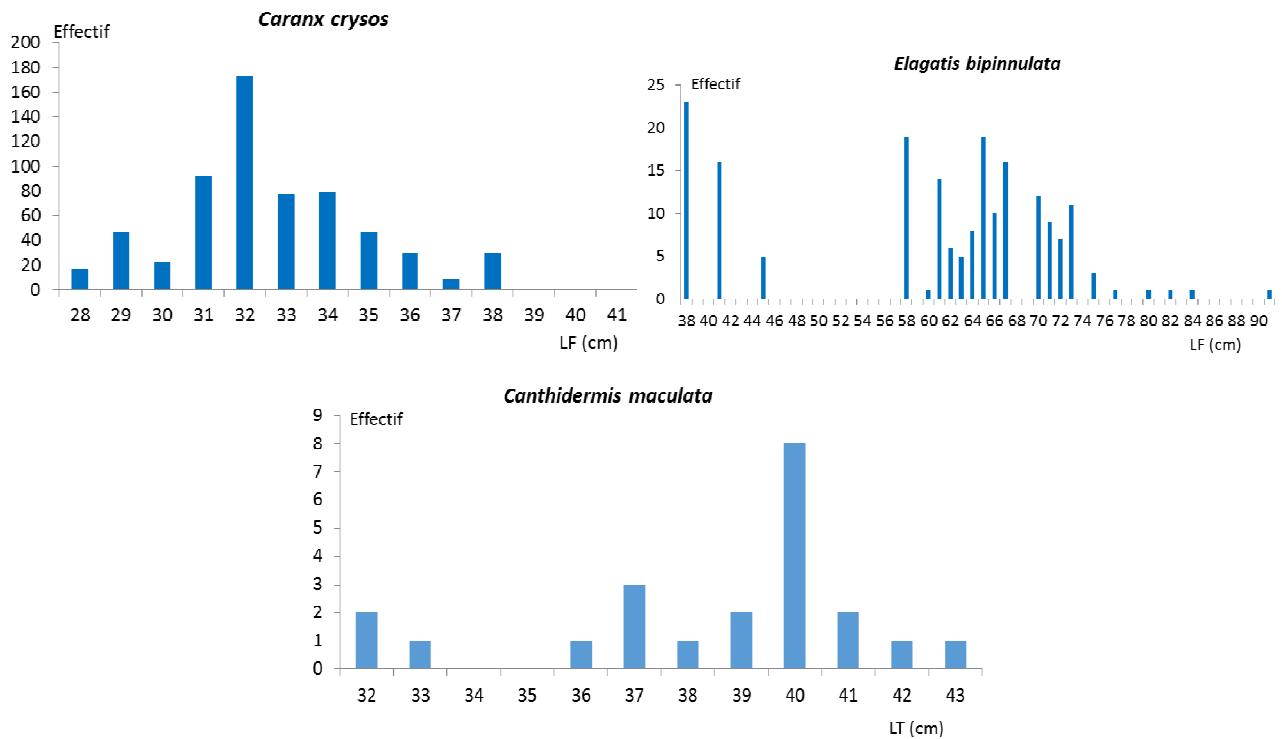


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx crytos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Canthidermis maculata* (CNT).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### Caractéristiques du navire

Date de construction : 2015

Longueur Hors Tout : **77 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **66,70 mètres**

Largeur : **14 mètres**

Tirant d'eau : **6,70 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **16**

Capacité des cuves à poissons : **1450 m<sup>3</sup> soit 1400 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **580 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **5000 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **12 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	2	ARGUSET FURUNO	O
Radar « Oiseaux »	2		O
Sondeur	2		O
Sonar	2		O
Radios VHF	5		O
Radios BLU	2		O
INMARSAT	2		O
GPS	3		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	BOUEES M3I(+), M4I	O
Autres	1	BOUEES IRIS / ORBIT	O

### Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
PC COM	1		O
TABLE TRACANTE	1		O
FAX	1		O
IMPRIMENTE / PHOTOCOPIE	1		O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	600 CV	O
Senne	1	1600M/247.50M	O
Speed-boat	1		O
Jumelles (grosses fixes)	7	FUJINO	O
Jumelles	10	FUJINO	O
Bouées à bord (début marée)	160		O
Salabarde	1	Capacité environ 5T	O

## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Bonne relation.

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Aucune difficulté.