



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	KOUAKOU Koffi Nestor
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 15-12-2016
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 25-01-2017
Capitaine	JAFFREZIC Jean Luc



Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	4
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE.....	7
3.3.	ZONE DE CAPTURES.....	7
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	8
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION.....	9
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	10
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	11
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	11
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	11
5.1.	THONIDES CONSERVES.....	11
5.2.	THONIDES REJETES.....	12
5.3.	FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES.....	13
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	13
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	13
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS ».....	15
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	15
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....		17
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....		18

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA AVENIR dans l'océan Atlantique du 15-12-2016 au 25-01-2017, sous le commandement de M. JAFFREZIC Jean Luc.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BIGEYE, basée à Abidjan. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°15/01)

La collecte d'information a été faite à l'aide des sept types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les cinq premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation n°15-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 3 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le VIA AVENIR est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1000 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de San Diego, Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 5 nationalités différentes (française, sénégalaise, ghanéenne, béninoise et ivoirienne).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 5°10'S ;
- 25°32'W ;
- 2°17'E.

Il y a eu 2 zones de pêche remarquable au cours de cette marée : ZEE de Côte d'Ivoire et au large de la ZEE du Libéria.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE du Libéria ;
- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- Eaux Internationales.

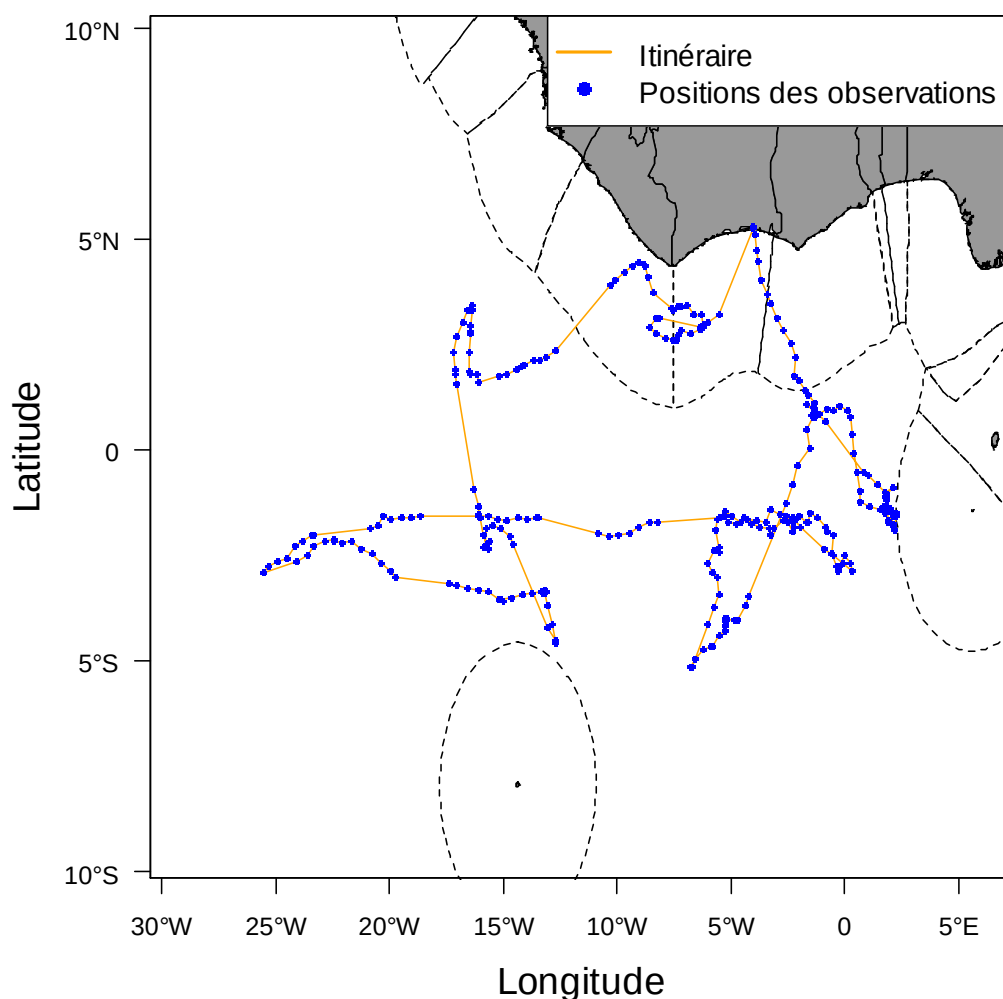


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA AVENIR, marée du 15-12-2016 au 25-01-2017.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
15/12/2016	Route	Aucune observation			Au port; Avec navires d'engins et de pavillons différents
16/12/2016	Route	Aucune observation			Au port; Avec navires d'engins et de pavillons différents
17/12/2016	Route	Aucune observation			Route de nuit; Avec navire d'engins et de pavillons différents
18/12/2016	Recherche	3 DCP visités	1		Route jusqu'à 18H35; Ciel couvert
19/12/2016	Recherche	2 DCP visités	2		Route jusqu'à 19H; Ciel nuageux à peu nuageux
20/12/2016	Recherche	2 DCP visités	1		Route de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
21/12/2016	Recherche	4 DCP visités	1		Route jusqu'à 2H; Ciel peu nuageux
22/12/2016	Recherche	3 DCP visités			Route de nuit; Ciel très nuageux abondant
23/12/2016	Recherche	3 DCP visités			Route de nuit; Ciel peu nuageux variable
24/12/2016	Recherche	Baleines ; 4 DCP visités	1		Route jusqu'à 19H40; Ciel très nuageux à couvert

25/12/2016	Recherche	3 DCP visités			Route de nuit; Ciel nuageux
26/12/2016	Recherche	Bancs thons ; 1 DCP visité			Dérive de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
27/12/2016	Recherche	1 DCP visité	1		Route de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
28/12/2016	Recherche	2 DCP visités	1		Route jusqu'à 20H; Ciel couvert
29/12/2016	Recherche	3 DCP visités	1		Route jusqu'à 19H45
30/12/2016	Recherche	1 DCP visité	1		Route de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
31/12/2016	Recherche	1 DCP visité			Route de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
01/01/2017	Recherche	Oiseaux ; 1 DCP visité	1		Route de nuit; Ciel nuageux
02/01/2017	Recherche	1 DCP visité			Route de nuit; Ciel peu nuageux à serein
03/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
04/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Ciel peu nuageux à serein
05/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Ciel nuageux à nuageux abondant
06/01/2017	Recherche	Oiseaux ; bancs thons, thonier			Route jusqu'à 19H; Dans un groupe avec autres thoniers visibles au radar; ciel couvert
07/01/2017	Recherche	Oiseaux ; bancs thons	1		Dérive de nuit; Ciel très nuageux à couvert
08/01/2017	Recherche	Oiseaux ; bancs thons			Dérive de nuit; Ciel très nuageux à couvert
09/01/2017	Recherche	Oiseaux ; bancs thons ; thoniers			Dérive de nuit; Avec navires de même engin mais de pavillons différents; ciel très nuageux abondant
10/01/2017	Recherche	Oiseaux ; bancs thons ; thoniers			Route jusqu'à 22H; Dans un groupe avec autres thoniers visibles au radar; ciel nuageux à nuageux abondant
11/01/2017	Recherche	Oiseaux ; bancs thons ; thoniers			Route jusqu'à 18H45; Dans un groupe avec autres thoniers visibles au radar; ciel peu nuageux variable
12/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route jusqu'à 19H; Ciel peu nuageux variable
13/01/2017	Recherche	1 DCP visité ; 3 DCP mis à l'eau			Route de nuit; Ciel nuageux à peu nuageux
14/01/2017	Recherche	Oiseaux ; baleines ; bancs thons ; 2 DCP mis à l'eau	1		Dérive de nuit; Ciel nuageux
15/01/2017	Recherche	Thoniers			Route de nuit; Ciel très nuageux à couvert
16/01/2017	Recherche	Oiseaux ; banc thons ; thoniers			Dérive de nuit; Dans un groupe avec autres thoniers visibles au radar; ciel très nuageux à couvert
17/01/2017	Recherche	Aucune observation			Dérive de nuit; Ciel pluvieux
18/01/2017	Recherche	Oiseaux ; banc thons ; thoniers			Route jusqu'à 19H45; Ciel très nuageux à couvert
19/01/2017	Recherche	Oiseaux ; banc thons ; thoniers ; supply	1		Route jusqu'à 18H30; Dans un groupe avec autres thoniers visibles au radar; ciel nuageux à peu nuageux
20/01/2017	Recherche	Oiseaux ; banc thons ; thoniers	2		Route de nuit; Avec navires de même engin mais de pavillons différents; ciel très nuageux abondant
21/01/2017	Recherche	Thoniers			Route jusqu'à 18H20; Dans un groupe avec autres thoniers visibles au radar;

					ciel nuageux à peu nuageux
22/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Ciel pluvieux
23/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route jusqu'à 18H30; Ciel pluvieux
24/01/2017	Recherche	Aucune observation			Route de nuit; Ciel nuageux à peu nuageux
25/01/2017	Recherche	Aucune observation			Au port; Avec navires d'engins et de pavillons différents; ciel nuageux

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8150 milles pour une marée de 42 jours dont 39 jours en recherche effective. Selon le capitaine, cette distance est correcte par rapport à ses habitudes. Cela représente 194,04 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 139,51 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 32 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 7 fois.

Les résultats obtenus sont décevants par rapport aux espérances du capitaine.

Avant le moratoire, le capitaine a principalement axé sa recherche sur les objets flottants. Pendant le moratoire, le capitaine a alterné la pêche sur banc libre et sur banc objet. La première calée a été réalisées sur objet flottant mais le capitaine recherchait principalement les gros albacores. Après avoir tutoyé les 25°W le 2 janvier pour visiter des DCP, le bateau a fait route vers l'est autour de 2°E le 20 janvier à la recherche des gros albacores.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Libéria (1 calée), Côte d'Ivoire (4 calées) et Eaux internationales (11 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

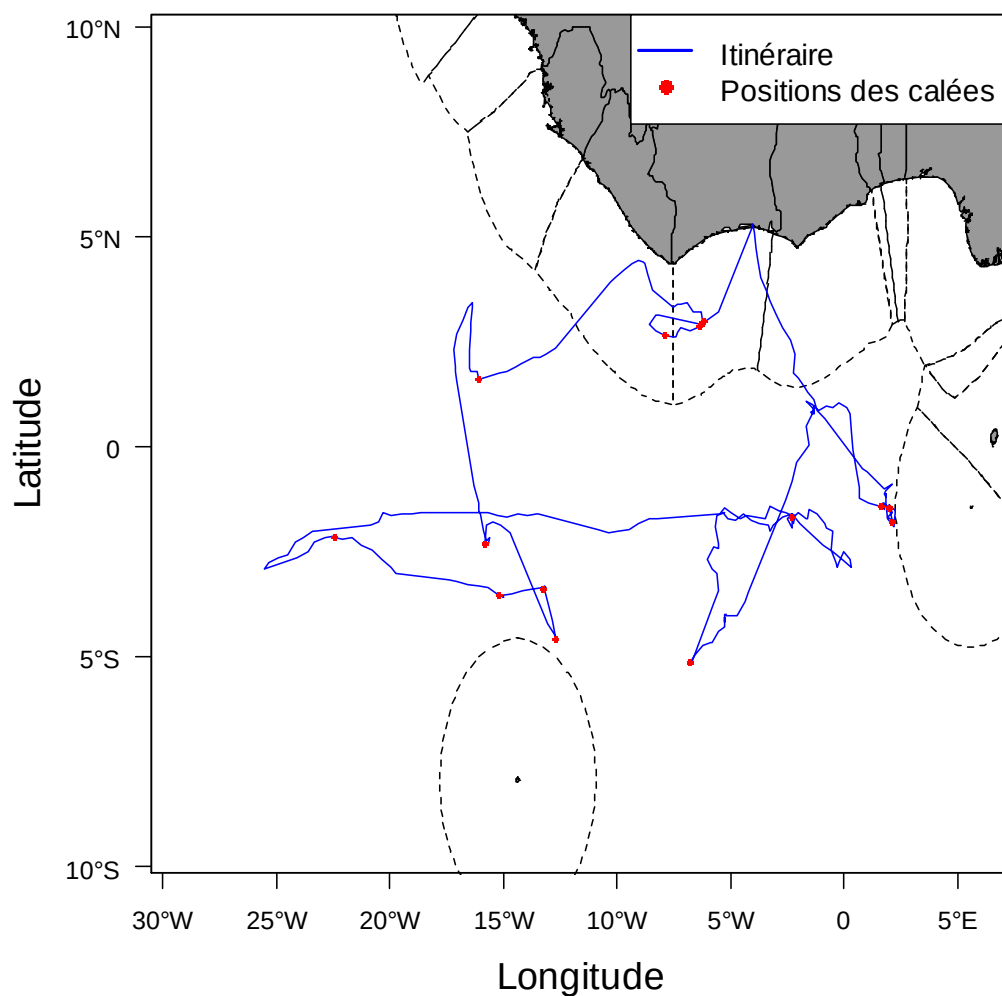


Figure 2 : Position des calées du VIA AVENIR pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 18 décembre (51 tonnes en 1 calée), le 14 janvier (35 tonnes en 1 calée), le 19 décembre (30 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur objets flottants.

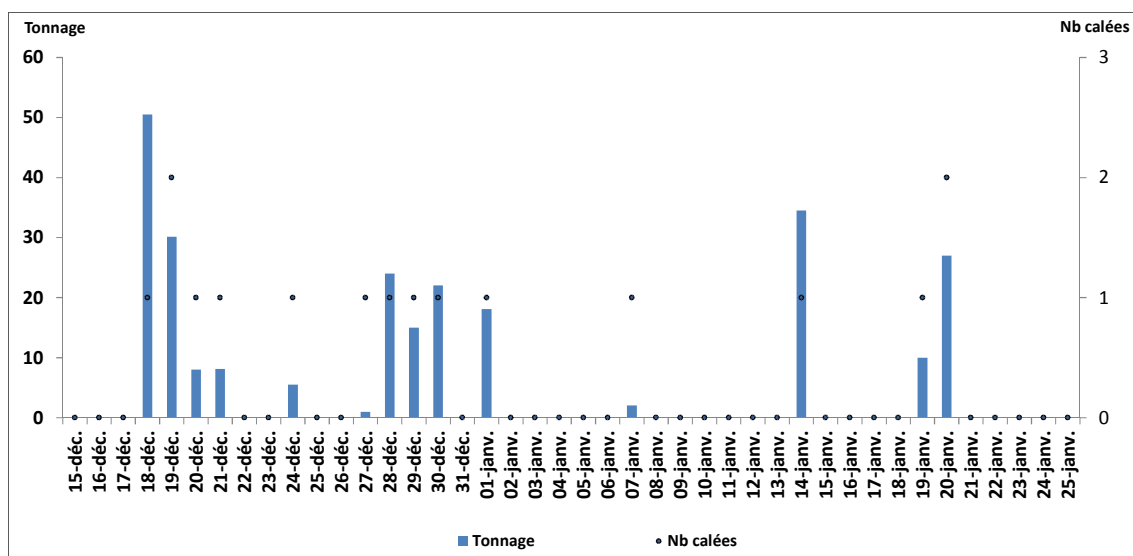


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA AVENIR.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Epaves	Total
Coups positifs	4	12	16
Coups négatifs	-	-	0
Total	4	12	16

16 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les épaves qui représentent 75% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 1 à 50,5 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 18,07 tonnes par calée, et de 2 à 15 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 9,75 tonnes par calée.

Toutes les calées ont permis la capture d'espèces commerciales de thon. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

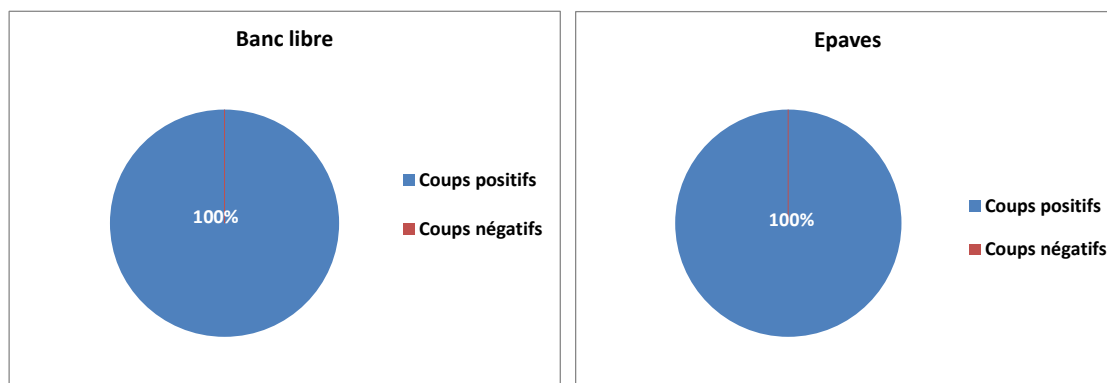


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux en dérive (bambou ou filet) avec un recensement de 22 sur 41 objets au total. Sur ces 22 radeaux, 6 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

Les nationalités des navires propriétaires des balises visitées étaient : française (26 balises, espagnole (6 balises), ghanéenne (1 balise), capverdienne (1 balise), salvadorienne (1 balise) et inconnue (3 balises).

6 balises ont été échangées au cours de la marée sur des navires de différentes nationalités : espagnole (3 balises), ghanéenne (1 balise), capverdienne (1 balise) et salvadorienne (1 balise).

Les bonnes pratiques sont correctement mises en œuvre par l'équipage du navire VIA AVENIR. Tous les DCP mis à l'eau étaient recouvert de matériel non maillant ; la partie immergée était faite de filet de maille n'excédant pas 3 cm de diamètre.

Des progrès pourraient être réalisés au niveau des DCP visités et pêchés. Ils pourraient être remontés à bord pour vérifier leur état (dégradés ou non). Les DCP dégradés pourraient être réparés ou échangés par d'autres non maillant.

Sur 39 jours de recherche, 17 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 7 jours avec 1 épave, 3 jours avec 2 épaves, 5 jours avec 3 épaves et 2 jours avec 4 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau
10. Caisse ou grosse planche	1	-	-
23. Radeau partiellement maillant	1	1	-
24. Charogne	1	-	-
25. Radeau en dérive (bambou ou filet)	12	6	4
26. Radeau (avec structure métallique ou PVC)	9	5	1
Total	24	12	5

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux en dérive (bambou ou filet), avec 27% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

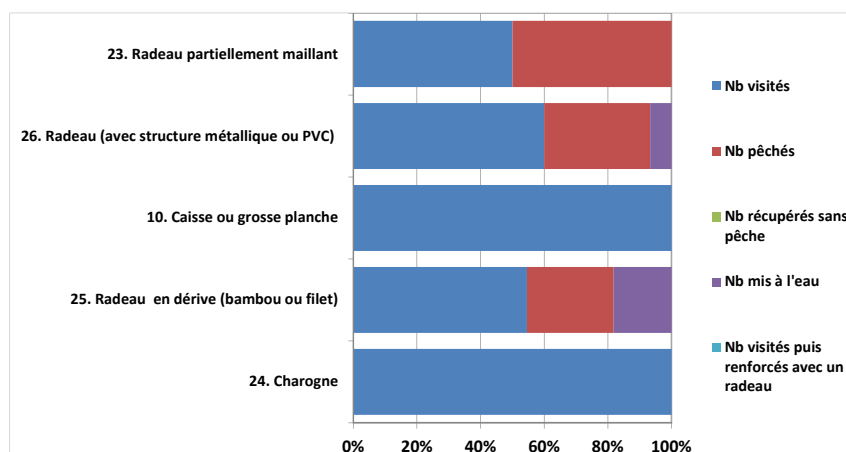


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur banc objet (2h45) est supérieure à la durée moyenne des calées sur banc libre (2h13) ; soit une différence de 31 minutes.

La marée a été marquée par des conditions météorologiques variables d'une zone à l'autre. La température de l'eau était comprise entre 26,8°C et 29,8°C. La vitesse du vent variait entre 0,6 nœud et 27,6 nœuds.

4. Observations extérieures au navire

Il n'y a eu aucune observation pouvant donner lieu à une suspicion de pêche illicite.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA AVENIR a capturé 255,85 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) qui représente 63% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 216,85 tonnes de thons pêchés soit 85% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est *Katsuwonus pelamis*, avec 160,5 tonnes, soit 74%.

Les calées sur bancs libres sont uniquement représentées par des captures de *Thunnus albacares* (YFT) avec 39 tonnes pêchées.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	39	-	-	-	39
Épaves	40,25	160,5	12,25	3,85	216,85
Total	79,25	160,5	12,25	3,85	255,85

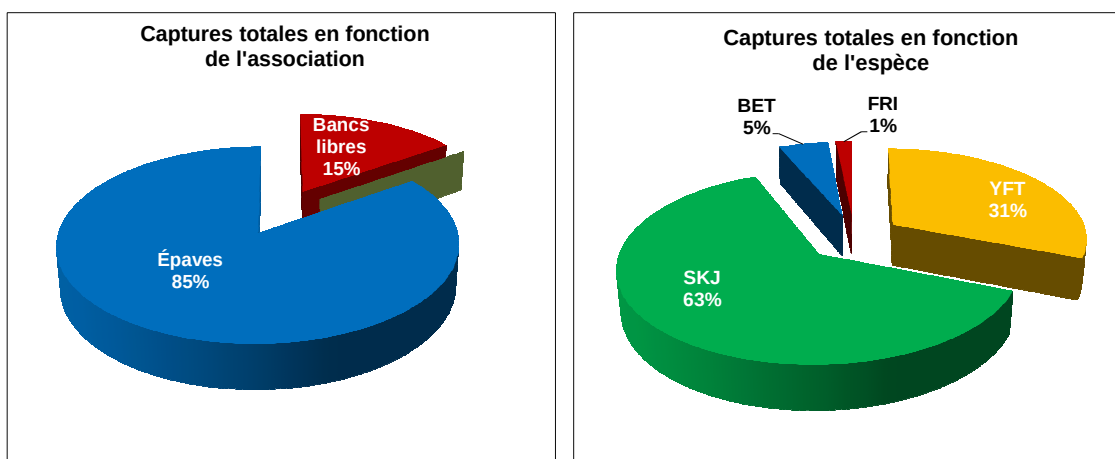


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

Tableau 4. Répartition des captures par espèce, par type d'association et par numéro de cuve

Espèces	Poids estimé (tonne)	Type d'association	Numéro de cuve
BET	1	BO	3B
FRI	0,75		
SKJ	38,5		
YFT	13,5		

FRI	1,25		3T
SKJ	33		
YFT	9,5		
BET	9,25		4T
FRI	0,65		
SKJ	31		
YFT	13,25		5B
BET	1		
FRI	1,2		
SKJ	49		5T
YFT	3		
BET	1		
SKJ	9		4B
YFT	1		
YFT	39	BL	

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 6 calées, toutes sur épaves. Les 80 kg de rejets représentent 0,03% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (255,93 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

Les rejets de thonidés sur cette marée ont eu lieu pour une seule raison (Tabl. 5) :

- Rejets de thonidés impropres à la consommation : 80 kg des trois espèces (Albacore, Listao, Auxide) ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 6 et Fig. 7). Les individus ont été capturés sur bancs objets et ont été rejetés à cause de leur état abîmé.

D'une manière globale, le *Katsuwonus pelamis* représente la majorité des individus rejetés avec 42 kg soit 53% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, les *Thunnus albacares* avec 30 kg rejetées soit 39% du total.

Tableau 5. Raison du rejet de thonidés.

	YFT	SKJ	FRI	Total
Poisson abîmé	0,03	0,042	0,008	0,08
Espèce	-	-	-	0
Taille	-	-	-	0
Total	0,03	0,042	0,008	0,08

Tableau 6. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

Captures	YFT	SKJ	FRI	Total
Bancs libres	-	-	-	0
Épaves	0,03	0,042	0,008	0,08
Total	0,03	0,042	0,008	0,08

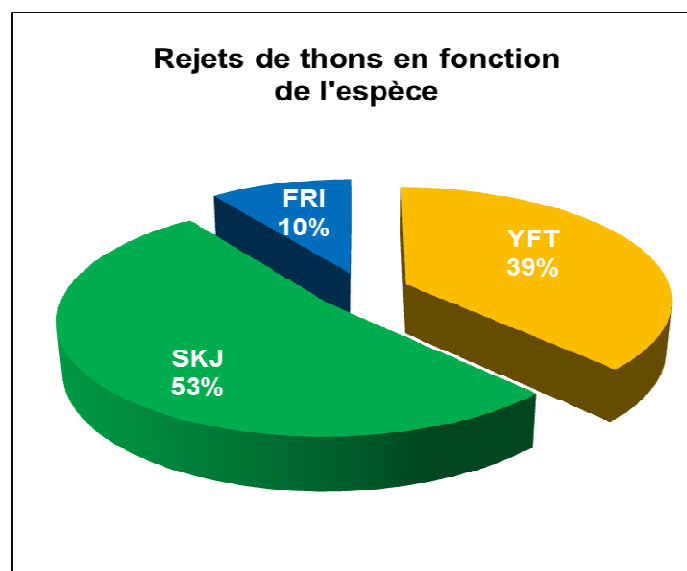


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

Le faible nombre d'individus mesurés ne permet pas de réaliser des graphiques de fréquence des tailles.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 7 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 7. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Tortues				
<i>Caretta caretta</i>	Tortue caouane	TTL	-	1
<i>Testudinines</i>	Tortue non identifiée	TTX	-	2
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	3	-
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	-	2
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL	-	4
<i>Carcharhinidae spp</i>	Famille des Carcharhinidae	RSK	-	1
<i>Dasyatis violacea</i>	Pasténague violette	PLS	1	-
Autres poissons				
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste cabri	TRG	-	3
<i>Aluterus scriptus</i>	Bourse loulou écriture	ALN	-	1
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste rude	CNT	-	11
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL	-	8
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	-	12
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	-	12
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS	-	2

<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB	-	10
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL	-	7
<i>Sphyraena barracuda</i>	Barracuda	GBA	-	2
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	-	9

18 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 5 d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx crysos*, *Elagatis bipinnulata*, *Canthidermis maculata* et *Lobotes surinamensis*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 8. Il montre une nette prédominance de 3 espèces :

- *Caranx crysos* (RUB)
- *Elagatis bipinnulata* (RRU)
- *Canthidermis maculata* (CNT)

Tableau 8. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Tortues							
<i>Caretta caretta</i> (TTL)	-	1	-	1	-	-	-
<i>Testudinines</i> (TTX)	-	2	-	2	-	-	-
Poissons porte-épées							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	-	3	-	-	-	-	3
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	4	-	3	-	-	-	1
Sélaciens							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)	-	6	-	6	-	-	-
<i>Carcharhinidae spp</i> (RSK)	-	4	-	3	1	-	-
<i>Dasyatis violacea</i> (PLS)	1	-	-	1	-	-	-
Autres poissons							
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)	-	47	-	1	-	-	46
<i>Aluterus scriptus</i> (ALN)	-	4	-	3	-	-	1
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	-	3610	29	230	53	-	3298
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)	-	72	14	-	-	-	58
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	-	9148	140	275	500	-	8233
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	-	3706	75	201	330	-	3100
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)	-	20	6	-	-	-	14
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)	-	49	28	-	-	-	21
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)	-	35	8	-	-	-	27
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)	-	2	2	-	-	-	-
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	-	164	41	-	-	-	123

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 54,3% de la capture accessoire, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 22%, *Canthidermis maculata* (CNT) avec 21,4%. A elles 3, ces espèces représentent 97,7% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

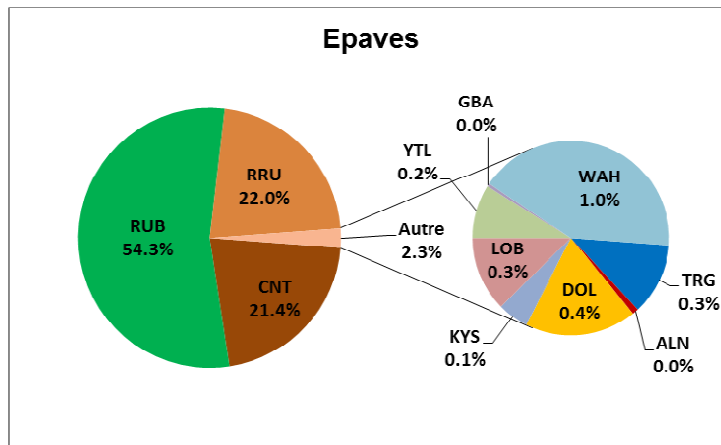


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Les anciens membres de l'équipage ont reçu la formation sur les bonnes pratiques. Par contre, certains nouveaux n'ont pas encore reçu la formation. Les bonnes pratiques sont moyennement mises en œuvre par l'équipage. Dans une agrégation de thons, les requins sont parfois retirés dans le faux pont et jetés au sol.

La majorité des requins a été remise vivante à l'eau. 3 tortues ont été capturées accidentellement au cours de la marée ; une *Caretta caretta* (TTL) de 65 cm ; les deux autres tortues n'ont pas été identifiées et mesuraient environ 60 cm. L'équipage les a remises vivantes à la mer en respectant les bonnes pratiques. Les poissons porte-épées ont été mis en cuve ou utilisés en cuisine de bord.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 461 individus mesurés : les tailles varient entre 28 et 49 cm, avec un pic de fréquence à 32 cm. La longueur moyenne est de 32,5 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 232 individus mesurés : les tailles varient entre 47 et 86 cm, avec un pic de fréquence à 62 cm. La longueur moyenne est de 62,1 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 200 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 37,4 cm.
- *Acanthocybium solandri* (WAH) avec 78 individus mesurés : les tailles varient entre 85 et 136 cm, avec un pic de fréquence à 110 cm. La longueur moyenne est de 111,7 cm.

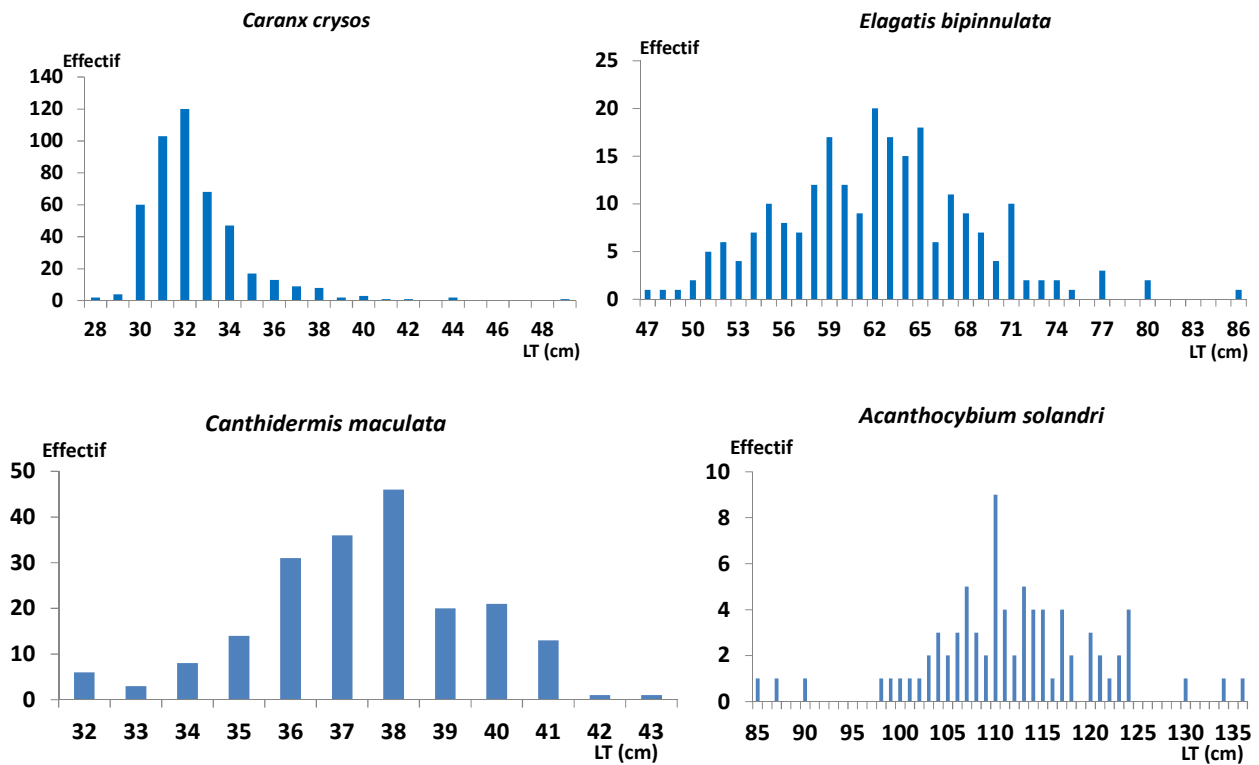


Figure 9. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Canthidermis maculata* (CNT), *Acanthocybium solandri* (WAH).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1990**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **68,89 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,53 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1000 m³ soit 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **515 m³**

Puissance du moteur principal : **4200 CV**

Vitesse en pointe : **18 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	1		O
Sonar	1		O
Radios VHF	5		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	670 CV	O
Senne	1	1550/70000Kg	O
Speed-boat	1	160 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7	10 MN	O
Jumelles	10	3 MN	O
Bouées à bord (début marée)	29	19 M3i et 10 IRIS	O
Salabarde	1	5 m ³	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

L'équipage est accueillant et sympathique.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté.

Matériel

Aucune difficulté.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

Aucune difficulté.

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

Le frigoriste me mettait la pression lors de l'échantillonnage et des mesures. En effet, lorsque quelques individus sont prélevés dans les bacs, pour leur mesure, le frigoriste veut refermer les cuves, juste après la fin du salabardage.

✓ Suggestions d'amélioration

Que le frigoriste laisse un peu de temps à l'observateur pour finir ses mesures avant la fermeture des cuves.