

RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Programme	OCUP
Nom Observateur	ADINGRA Yao Adjoumani Patrice
Nom du navire	VIA AVENIR
Port de départ / Date début marée	ABIDJAN / 27-12-2015
Port d'arrivée / Date fin marée	ABIDJAN / 10-02-2016
Capitaine	JOUAN Erwan



Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER	4
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE	4
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE	4
3.2.	STRATEGIE DE PECHE	6
3.3.	ZONE DE CAPTURES	6
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	7
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION	8
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS	8
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES	9
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE	9
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	9
5.1.	THONIDES CONSERVES	9
5.2.	THONIDES REJETES	10
5.3.	FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES	11
6.	CAPTURES ACCESSOIRES	11
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	11
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS »	13
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	13
ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE		15
ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION		16

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via Avenir dans l'océan Atlantique du 27/12/2015 au 10/02/2016, sous le commandement de M. JOUAN Erwan.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régionale est la société BIGEYE basée à Abidjan. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs en partie pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°14/01).

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation n°14-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.
- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement Saupiquet, le Via Avenir est un navire d'une longueur de 78 mètres pour une largeur de 13 mètres. La capacité de ses cuves est de 1100 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de CAMPBELL SHIPYARD à San Diego, Californie. L'équipage est composé de 23 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne et béninoise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe 1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°17'N ;
- 03°30'S ;
- 20°03'W ;
- 03°26'E.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- Et les Eaux Internationales.

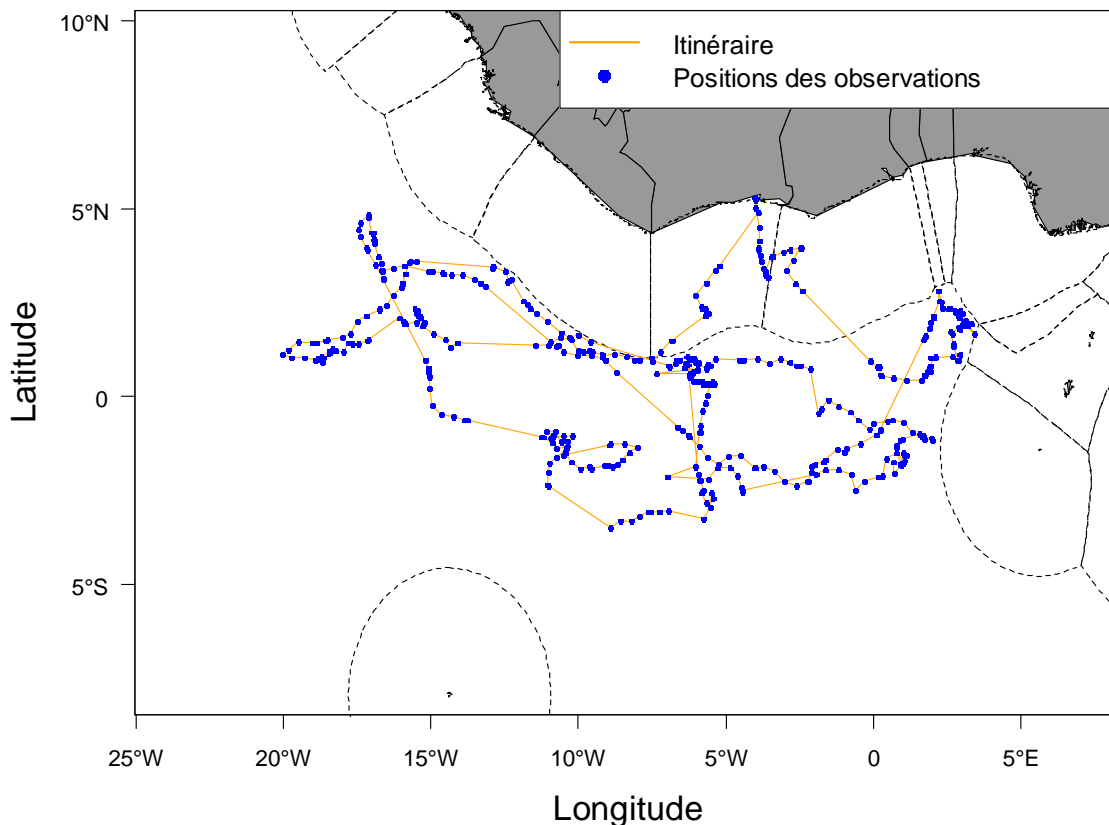


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA AVENIR, marée du 27/12/2015 au 10/02/2016.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
27/12/2015	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit ; Thoniers, cargo, temps favorable à la pêche
28/12/2015	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	2		Route de nuit ; temps favorable à la pêche
29/12/2015	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit ; temps favorable à la pêche
30/12/2015	Recherche	Bancs thons, oiseaux	1		Dérive de nuit ; Cargo, temps favorable à la pêche
31/12/2015	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1	1	Route de nuit ; Thoniers, cargo, temps favorable à la pêche
01/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux, baleine		2	Dérive de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
02/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux		1	Dérive de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
03/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux, baleine	1		Dérive de nuit ; Thoniers, cargo, ciel peu nuageux à serein
04/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux, baleine			Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
05/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit ; temps favorable à la pêche
06/01/2016	Recherche	Oiseaux			Route de nuit ; ciel peu nuageux à serein
07/01/2016	Recherche	DCP			Route de nuit ; Thoniers, ciel peu nuageux variable
08/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit ; Thonier, cargo, temps favorable à la pêche
09/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit ; Thonier, ciel peu nuageux à serein
10/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Dérive de nuit ; temps favorable à la pêche
11/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit ; temps pluvieux
12/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit ; Cargo, temps favorable à la pêche
13/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Dérive de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
14/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
15/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux			Route de nuit ; Thoniers, cargo, temps favorable à la pêche
16/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
17/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit ; Cargo, supply, temps favorable à la pêche
18/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux, baleine			Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
19/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux, baleine		1	Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
20/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux		2	Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
21/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux		1	Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche

22/01/2016	Recherche	RAS			Route de nuit ; Thonier, ciel peu nuageux à serein
23/01/2016	Recherche	RAS			Route de nuit ; temps favorable à la pêche
24/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Dérive de nuit ; Thonier, ciel très nuageux à couvert, mauvaise visibilité
25/01/2016	Recherche	Bancs thons		1	Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
26/01/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
27/01/2016	Recherche	RAS			Route de nuit ; Thoniers, temps favorable à la pêche
28/01/2016	Recherche	Bancs thons			Route de nuit ; Cargo, ciel couvert avec une mauvaise visibilité
29/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP			Route de nuit ; Thonier, cargo, temps favorable à la pêche
30/01/2016	Recherche	DCP			Route de nuit ; Cargo, temps favorable à la pêche
31/01/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	3		Route de nuit ; temps favorable à la pêche
01/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP		1	Route de nuit ; pluie avec une mauvaise visibilité
02/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit ; temps favorable à la pêche
03/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux			Dérive de nuit ; temps favorable à la pêche
04/02/2016	Recherche	Bancs thons, oiseaux			Route de nuit ; temps favorable à la pêche
05/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP, oiseaux	1		Dérive de nuit ; temps favorable à la pêche
06/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit ; Thonier, cargo, temps favorable à la pêche
07/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP			Dérive de nuit ; Thonier, temps favorable à la pêche
08/02/2016	Recherche	DCP			Route de nuit ; Cargo, temps favorable à la pêche
09/02/2016	Recherche	Bancs thons, DCP	1		Route de nuit ; Cargo, temps favorable à la pêche
10/02/2016	Route	RAS			Au port ; Thoniers, baliseur, cargo, temps favorable à la pêche

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 9580 milles pour une marée de 46 jours dont 45 jours en recherche effective. Cela représente 208 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 142 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 35 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 10 fois.

Du port d'Abidjan, le cap a été mis à l'Est où la pêche des "gros" (albacores en banc libre) était favorable. Cette stratégie n'a pas été un succès. Le capitaine s'est dirigé alors vers l'Ouest où pêchaient également quelques bateaux. Les quelques calées n'ont pas été fructueuses. Le patron est retourné en vain dans la zone initiale, avant de sortir de la zone du moratoire. Les résultats de la marée ne sont pas satisfaisants selon le capitaine.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Côte d'Ivoire (3 calées), Ghana (1 calée) et dans les Eaux Internationales (22 calées).

Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

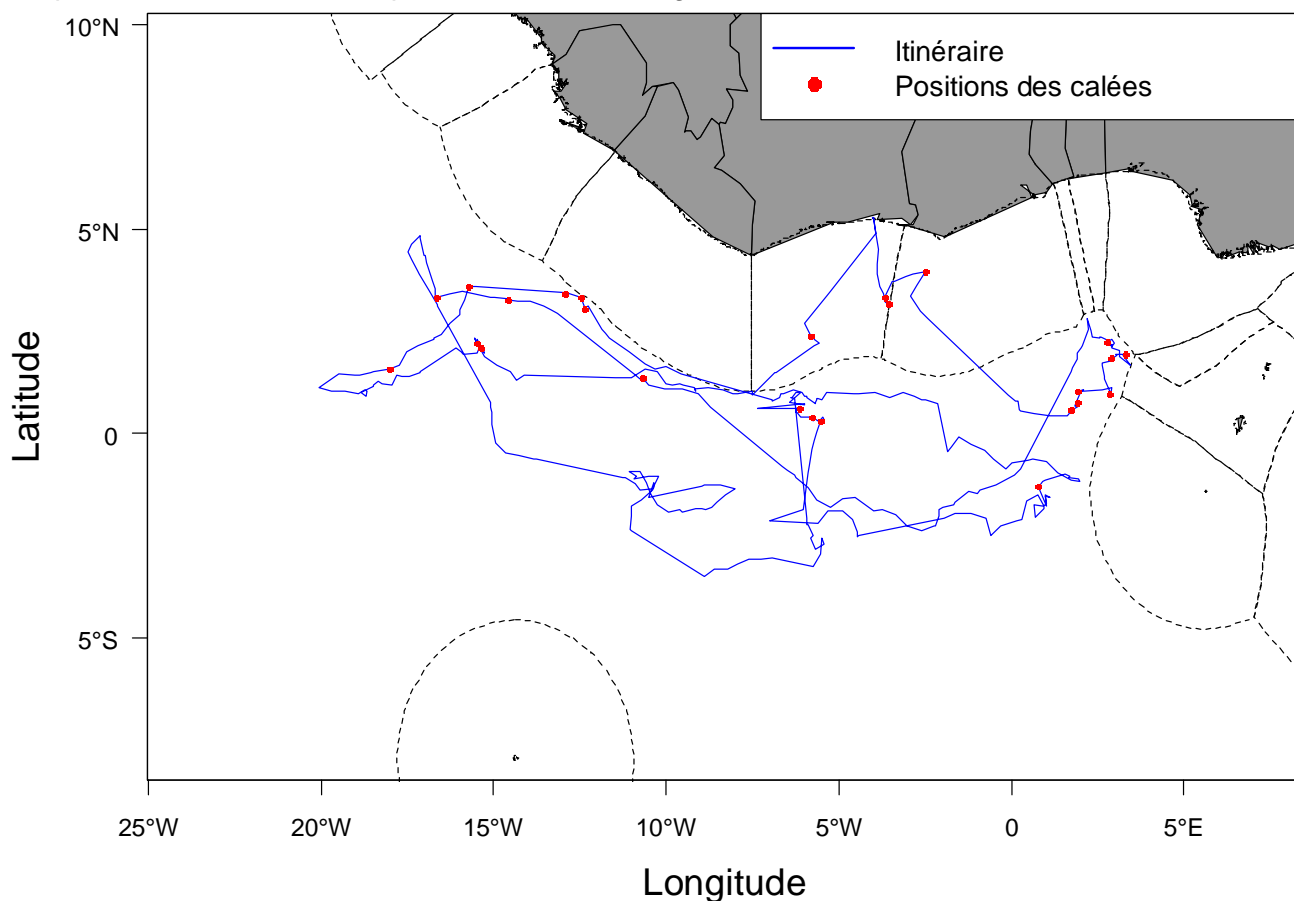


Figure 2 : Position des calées du Via Avenir pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 03/01/2016 (102 tonnes en 1 calée), le 31/01/2016 (55,5 tonnes en 3 calées) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

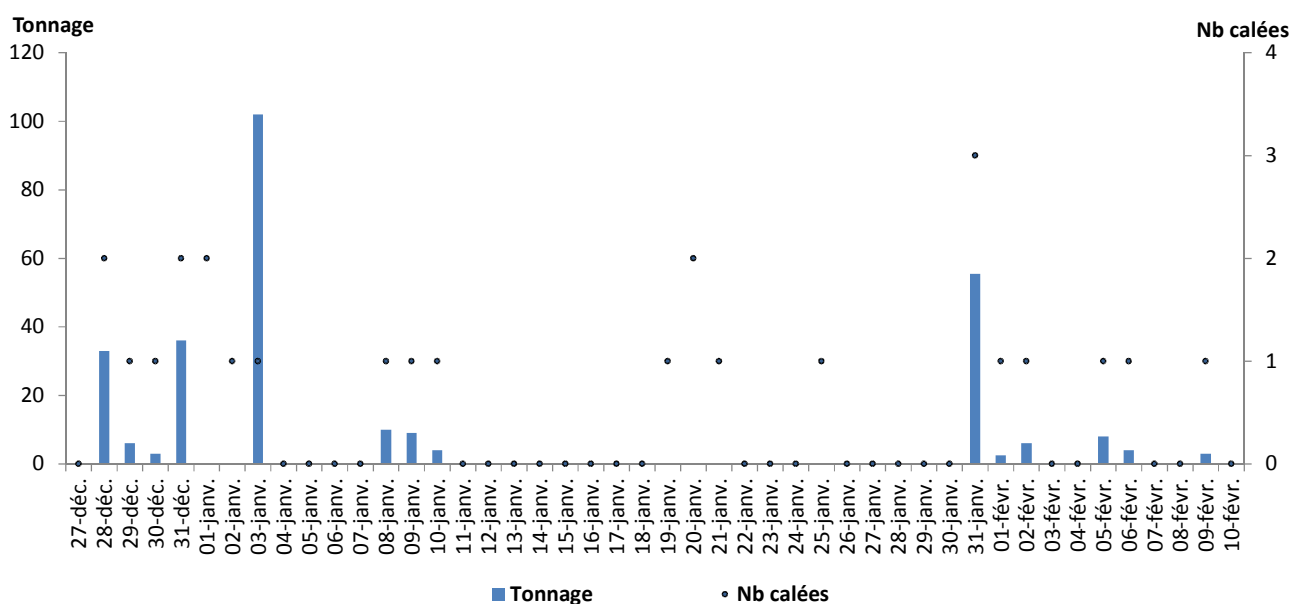


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA AVENIR.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Banc libre	Baleine	Epaves	Total
Coups positifs	4	-	12	16
Coups négatifs	7	1	2	10
Total	11	1	14	26

26 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 3 types d'associations (banc libre, DCP, baleine) avec une majorité de coups de senne sur les épaves qui représentent 54% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0 à 38 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 9 tonnes par calée, et de 0 à 102 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 13,95 tonnes par calée.

16 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (4 sur bancs libres et 12 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 10, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

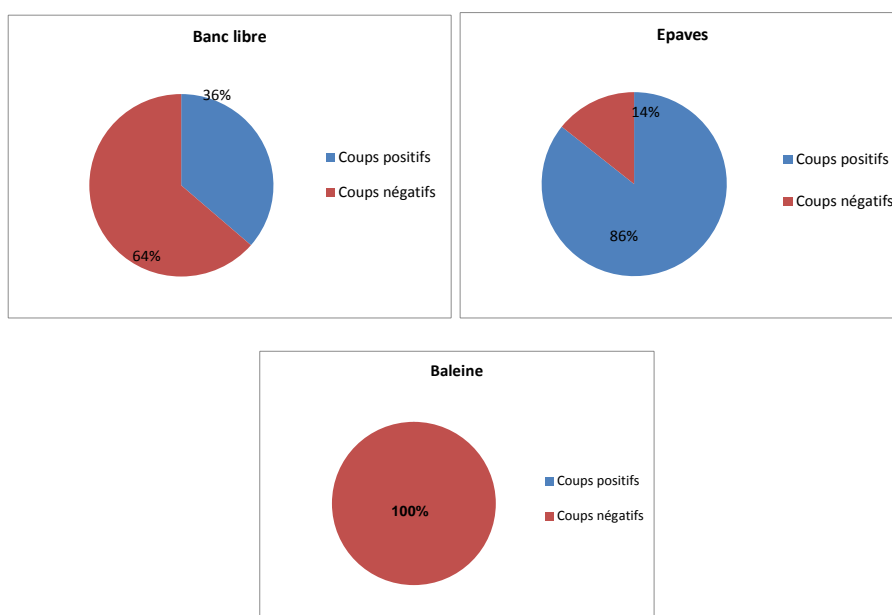


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 48 sur 51 objets au total. Sur ces 48 radeaux, 14 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

17 balises ont été changées sur ces radeaux dont 6 appartenaient aux espagnols, 1 aux français et 10 non identifiés.

Sur 45 jours de recherche, 23 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 10 jours avec 1 épave, 6 jours avec 2 épaves, 6 jours avec 3 épaves et 1 jour avec 7 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau
06. Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	30	14	4
10. Caisse ou grosse planche	1		
13. Objet de plastique	1		
16. Radeau ou bouée en dérive	1		
Total	33	14	4

Aucune tortue n'a été observée au cours de la marée.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux balisés en dérive (bambou ou filet), avec 29% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

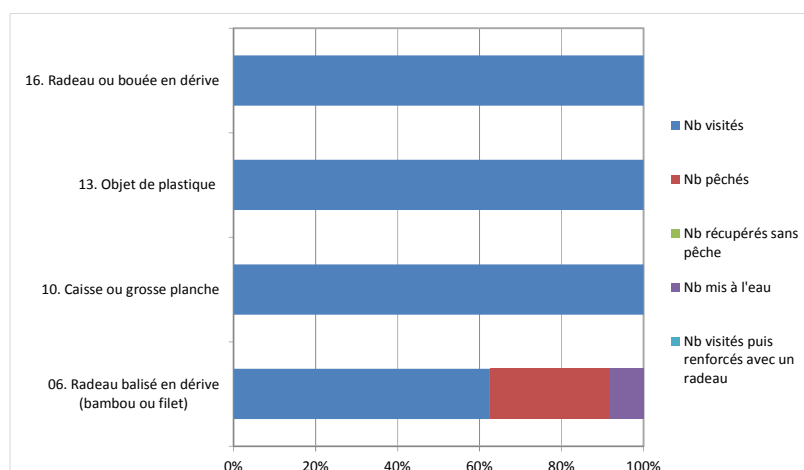


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées est de 2h04 sur banc libre et de 2h16 sur épave.

Les conditions météorologiques (vent, pluie, température eau...) étaient favorables pendant cette marée.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de cette marée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Avenir a capturé 279 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de *Thunnus albacares* (YFT) qui représente 54% de la capture totale.

Les calées sur bancs libres représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 153 tonnes de thons pêchés soit 55% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est de *Thunnus albacares*, avec 141 tonnes, soit 92%.

Les calées sur épaves sont principalement représentées par des captures de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) avec 104 tonnes pêchées soit 83% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	FRZ	ALB	Total
Bancs libres	141	12	-	0,5	-	153,5
Épaves	11	104	7	3	1	126
Total	152	116	7	3,5	1	279,5

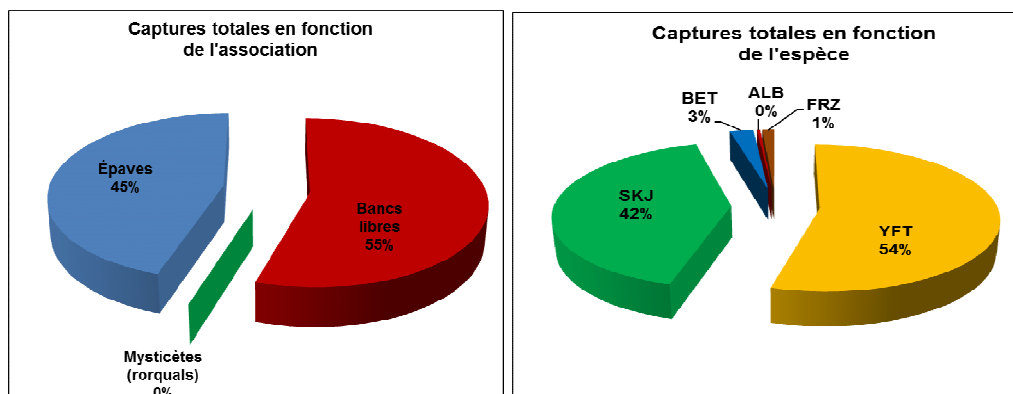


Figure 6. Composition des captures de thon par association et par espèce.

5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors d'un chavirage de la poche de la senne pendant une calée sur épave. Les 2,5 tonnes de rejet représentent 0,9% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (277 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée). Les rejets étaient composés de (Tabl. 4 ; Tabl. 5 et Fig. 7) :

- Rejets « autres espèces de thonidés » : 0,5 tonne de l'*Auxis thazard* (FRI) ont été rejetés après avoir été capturés sur banc objet.
- Autre type de rejets (ex : taille) : 2 tonnes de *Katsuwonus pelamis* (SKJ) ont été rejetés après avoir été capturés sur banc objet en raison de leur taille insuffisante.

D'une manière globale, l'espèce *Katsuwonus pelamis* représente la majorité des individus rejetés avec 2 tonnes soit 80% de la totalité des rejets de thons.

Tableau 4. Raison du rejet de thonidés (en tonnes).

	SKJ	FRI	Total
Taille	2	-	2
Espèce	-	0,5	0,5
Total	2	0,5	2,5

Tableau 5. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	SKJ	FRI	Total
Bancs libres	-	-	0
Mysticètes (rorquals)	-	-	0
Épaves	2	0,5	2,5
Total	2	0,5	2,5

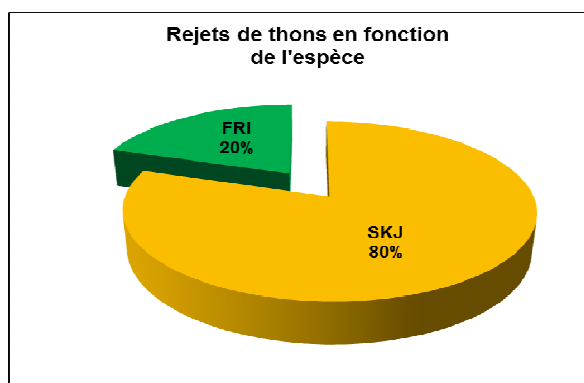


Figure 7. Composition des rejets de thon (en tonnes) par espèce.

5.3. Fréquences des tailles des thonidés

Aucune mesure de thonidé n'a été réalisée pendant cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 6 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 6. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI		1
<i>Makaira nigricans</i>	Makaïre bleu	BUM	1	3
<i>Tetrapturus albidus</i>	Makaïre blanc	WHM		1
<i>Xiphias gladius</i>	Espadon	SWO		1
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		2
Autres poissons				
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH	1	10
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM		3
<i>Aluterus scriptus</i>	Bourse loulou écriture	ALN		2
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG		8
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT	1	14
<i>Caranx crysos</i>	Carangue coubali	RUB	1	14
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL		5
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU	1	14
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS		5
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB		4
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL		11
<i>Sphyrna barracuda</i>	Barracuda	GBA		1
<i>Uraspis secunda</i>	Carangue coton	USE		2

18 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Trois d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Canthidermis maculata*, *Caranx crysos* et *Elagatis bipinnulata*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 7. Il montre une nette prédominance de trois espèces : *Canthidermis maculata*, *Caranx crysos*, *Elagatis bipinnulata*.

Tableau 7. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèces	Nombres		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort à la mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Sélaciens							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		2		1	1		
Poissons porte-épée							
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)		1	1				
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)	1	4					5
<i>Xiphias gladius</i> (SWO)		1					1
<i>Tetrapturus albidus</i> (WHM)		1					1
Autres poissons							
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)		102		5	3		94
<i>Aluterus scriptus</i> (ALN)		2			2		
<i>Aluterus monoceros</i> (ALM)		4			4		
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)	150	5628		1719	120		3939
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		16	3				13
<i>Caranx crysos</i> (RUB)	4615	29209		12433			21391
<i>Urapsis secunda</i> (USE)		3					3
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)	714	11676		613			11777
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)		42	3			15	24
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)		12				1	11
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)		81	1			3	77
<i>Sphyraena barracuda</i> (GBA)		5					5
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)	1	47	5	3			40

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 8. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx crysos* (RUB) avec 62,4% de la capture accessoire, *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 24,9% et *Canthidermis maculata* (CNT) avec 12%. A elles 3, ces espèces représentent 99,3% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

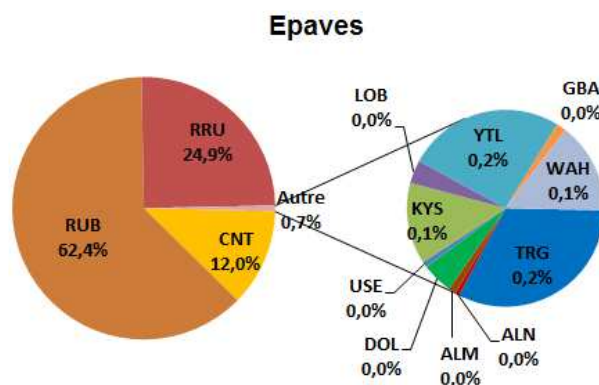


Figure 8. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage a reçu la formation des bonnes pratiques mais celle-ci n'est pas totalement appliquée notamment au niveau des requins.

Aucune tortue n'a été observée au cours de cette marée. Les poissons porte-épées ont été mis en cuve ou utilisés en cuisine de bord. Sur les deux requins capturés, un a été remis vivant à l'eau, l'autre mort.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 9 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx crysos* (RUB) avec 692 individus mesurés : les tailles varient entre 25 et 54 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 32,8 cm.
- *Elagatis bipinnulata* (RRU) avec 484 individus mesurés : les tailles varient entre 42 et 91 cm, avec un pic de fréquence à 58 cm. La longueur moyenne est de 60,1 cm.
- *Canthidermis maculata* (CNT) avec 265 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 36,6 cm.

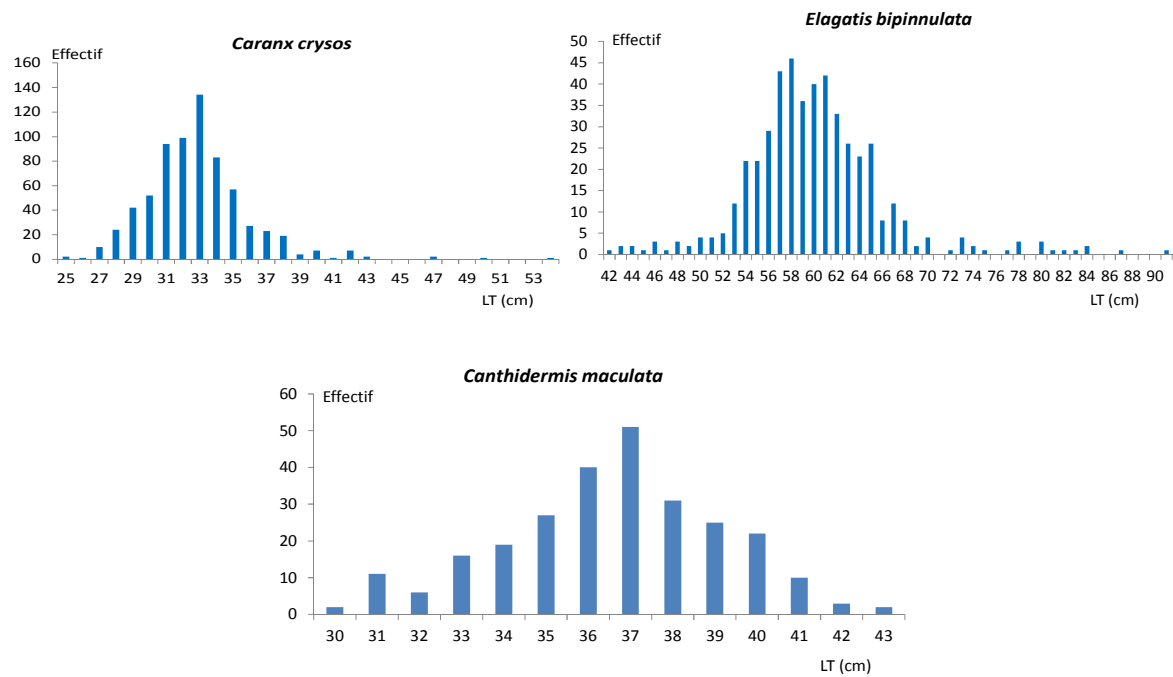


Figure 9. Distribution en taille chez *Caranx crysos* (RUB), *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Canthidermis maculata* (CNT).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **1990**

Longueur Hors Tout : **78,33 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **68,89 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,53 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1000 m³ soit 1100 tonnes**

Capacité des cuves à combustible : **515 m³**

Puissance du moteur principal : **4200 CV**

Vitesse en pointe : **18 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1		O
Loch	1		O
Radar de navigation	1		O
Radar « Oiseaux »	3		O
Sondeur	1		O
Sonar	1		O
Radios VHF	5		O
Radios BLU	1		O
INMARSAT	1		O
GPS	2		O
Thermomètre enregistreur	1		O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1		O
Courantomètre	1		O
Compas satellitaire	1		O

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1		O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	670 CV	O
Senne	1	1550 m/70000 Kg	O
Speed-boat	1	160 CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7	10 MN	O
Jumelles	10	3 MN	O
Bouées à bord (début marée)	50	48 M3i et 2 Iris	O
Salabarde	1	5 m ³	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil et bonne relation avec l'équipage.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

Aucune difficulté dans le codage et la saisie des informations, mais quelques dysfonctionnements au niveau du logiciel Observe (impossible d'enregistrer les informations sur les équipements).

Matériel

Echec de connexion de l'ordinateur au réseau.

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS