



RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Nom Observateur	KOSSONOU KOUASSI ANGE PATRICK
Nom Thonier	VIA AVENIR
Date début / fin de la marée	27-08-2015/ 08-09-2015



Sommaire

1.	INFORMATIONS GENERALES.....	3
2.	CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER.....	3
3.	BILAN GLOBAL DE LA MAREE.....	3
3.1.	CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE.....	3
3.2.	STRATEGIE DE PECHE.....	5
3.3.	ZONE DE CAPTURES.....	5
3.4.	CALENDRIER DES CAPTURES.....	6
3.5.	NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION.....	7
3.6.	UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS.....	8
3.7.	AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES.....	8
4.	OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE.....	9
5.	CAPTURES DE THONIDES.....	9
5.1.	THONIDES CONSERVES.....	9
5.2.	THONIDES REJETES.....	9
6.	CAPTURES ACCESSOIRES.....	9
6.1.	LISTE DES ESPECES.....	9
6.2.	MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS ».....	11
6.3.	DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	11
	ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE.....	13
	ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....	15

1. Informations générales

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du Via Avenir dans l'océan Atlantique du 27-08-15 au 08-09-15, sous le commandement de M. Jean-Luc JAFFREZIC. La marée est particulièrement courte car elle fait suite à un débarquement intermédiaire avant la relève d'équipage.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régionale est la société BigEye basée à Abidjan (Côte d'Ivoire).

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareils, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 21 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le Via Avenir est un navire d'une longueur de 78 mètres pour une largeur de 13 mètres. La capacité de ses cuves est de 1100 m³ et il peut ainsi congeler environ 1100 tonnes de poissons.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de CAMPBELL SHIPYARD à San Diego, Californie. L'équipage est composé de 24 hommes de 4 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne et béninoise).

Les caractéristiques détaillées et appareils de pêches sont présentés en *annexe1*.

3. Bilan global de la marée

3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt restreinte (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 05°16'N ;
- 02°20'S ;
- 04°02'W ;
- 08°48'E.

Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a fréquenté, lors de cette marée, les ZEE suivantes :

- ZEE de Côte d'Ivoire ;
- ZEE du Ghana ;
- ZEE de Sao Tomé et Principe ;
- ZEE du Gabon ;
- Et les Eaux Internationales.

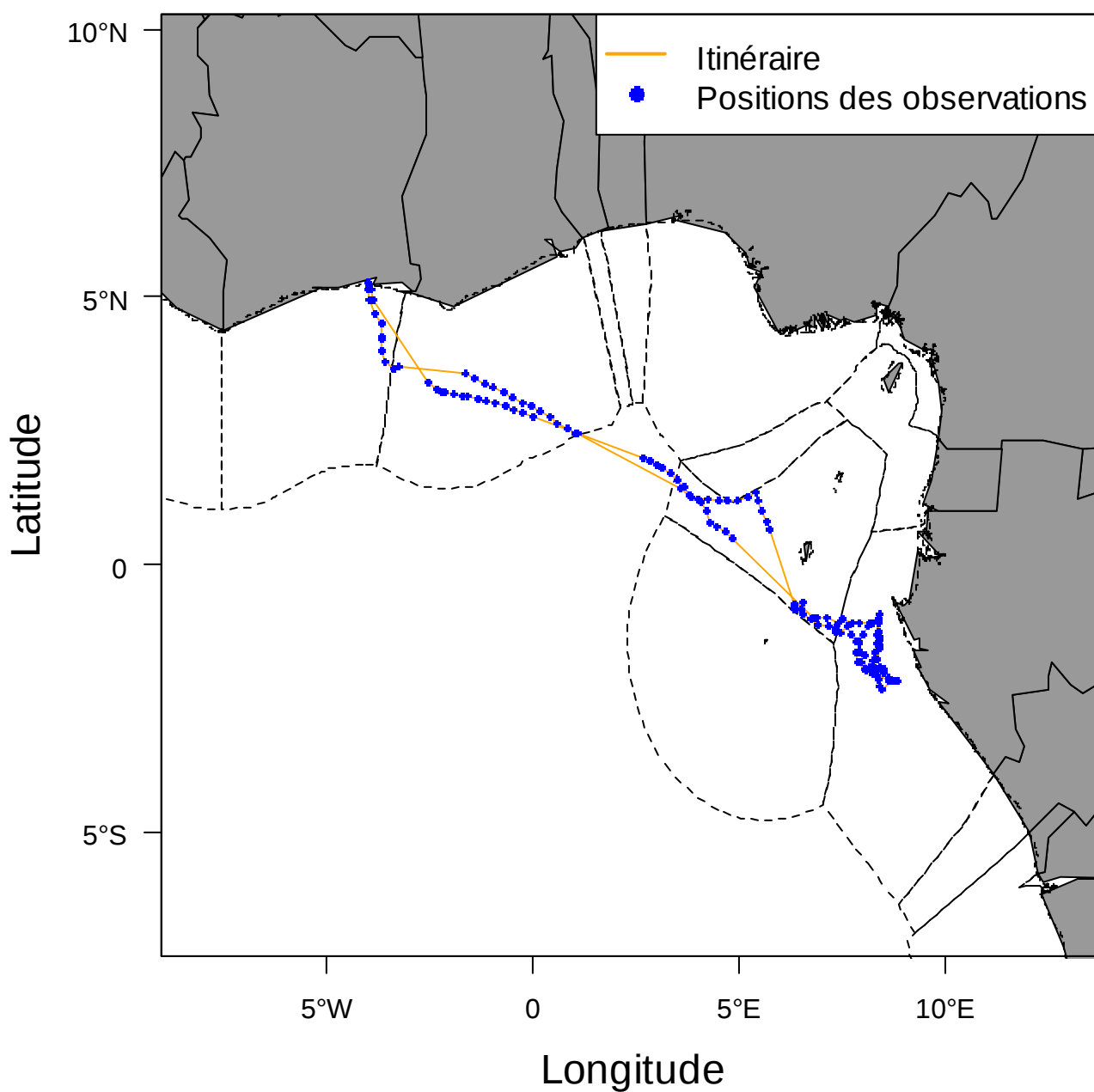


Figure 1. Itinéraire de prospection du Via Avenir, marée du 27-08-15 au 08-09-15.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
27/08/2015	Recherche	RAS			Route jusqu'à minuit ; sortie du port, vent frais
28/08/2015	Recherche	RAS			Route de nuit ; vent frais
29/08/2015	Recherche	DCP balisé			Route de nuit jusqu'à minuit ; beau temps
30/08/2015	Recherche	DCP balisé	1		Dérive de nuit ; beau temps, route de nuit jusqu'à 18h00
31/08/2015	Recherche	DCP balisé et non balisé, oiseaux	1		Dérive de nuit ; beau temps, route de nuit jusqu'à 19h00
01/09/2015	Recherche	DCP balisé, oiseaux et balbaya	2		Dérive de nuit ; beau temps, route de nuit jusqu'à 17h45
02/09/2015	Recherche	DCP balisé et balbaya	2		Dérive de nuit ; beau temps, route de nuit jusqu'à 17h35
03/09/2015	Recherche	Oiseaux, balbaya, DCP balisé et baleine	1		Dérive de nuit ; beau temps, route de nuit jusqu'à 18h15
04/09/2015	Recherche	DCP balisé et non balisé, oiseaux et balbaya		1	Dérive de nuit ; beau temps, route de nuit jusqu'à 18h00
05/09/2015	Recherche	DCP balisé			Route de nuit ; beau temps
06/09/2015	Recherche	DCP balisé			Route de nuit ; beau temps
07/09/2015	Recherche	DCP balisé			Route de nuit ; beau temps
08/09/2015	Route	RAS			Au port ; brouillard

3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 2540 milles pour une marée de 13 jours dont 12 jours en recherche effective ce qui est normal selon le capitaine. Cela représente 195 milles par jour. La distance moyenne parcourue par jour de recherche effective est de 132 milles. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 6 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 6 fois.

Dès la sortie du navire, le capitaine est retourné au Gabon où il a réalisé des calées sur épaves et bancs libres. La majorité des calées a été réalisée sur épaves. Le capitaine est satisfait de sa marée.

3.3. Zone de captures

Des calées ont été réalisées dans les ZEE suivantes : Sao Tomé et Príncipe (1 calée) et Gabon (7 calées). Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

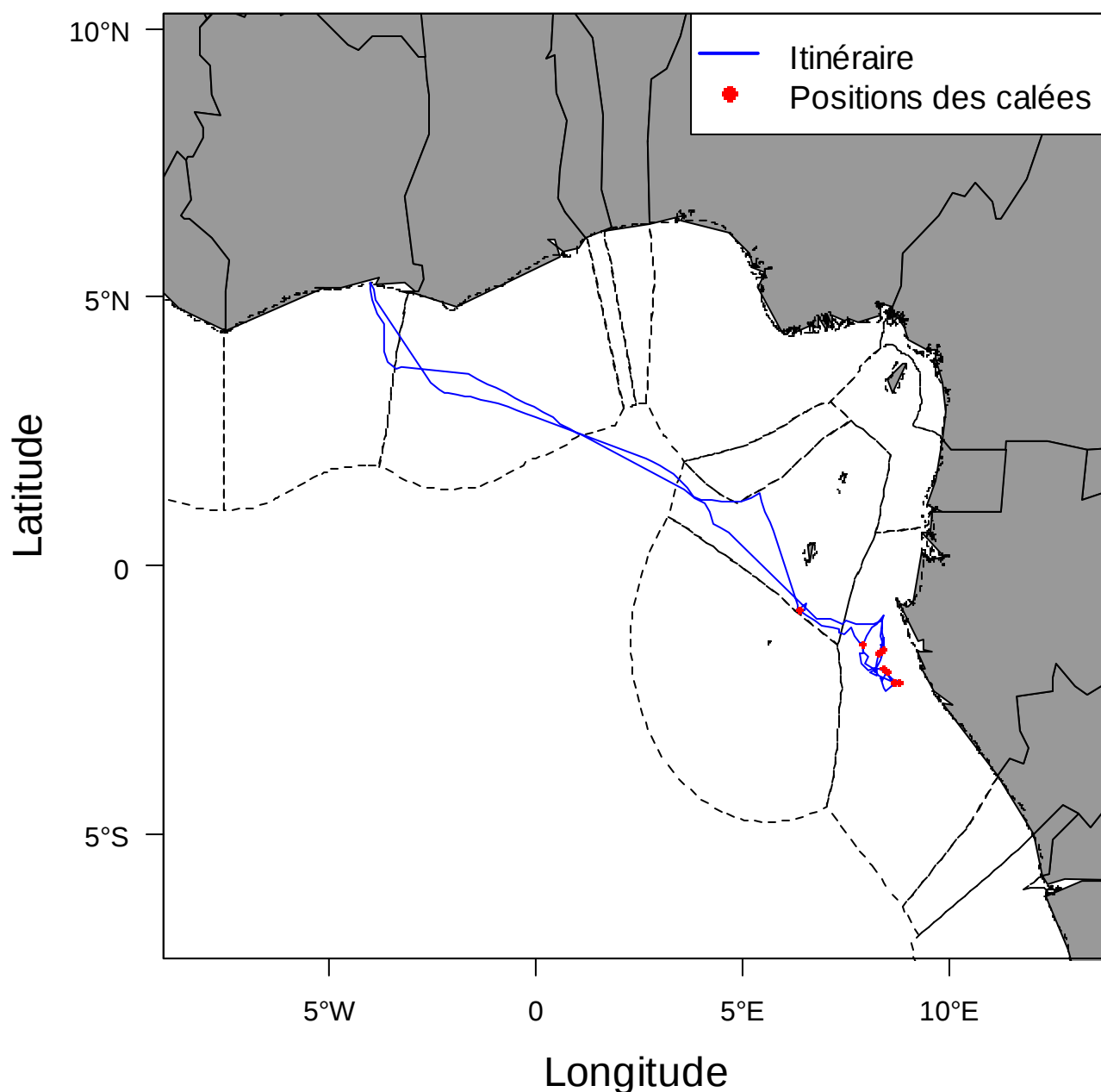


Figure 2 : Position des calées du VIA AVENIR pendant sa marée

3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 31-08-15 (105 tonnes en 1 calée), le 01-09-15 (67 tonnes en 2 calées), le 02-09-15 (59 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur bancs libres et objets flottants.

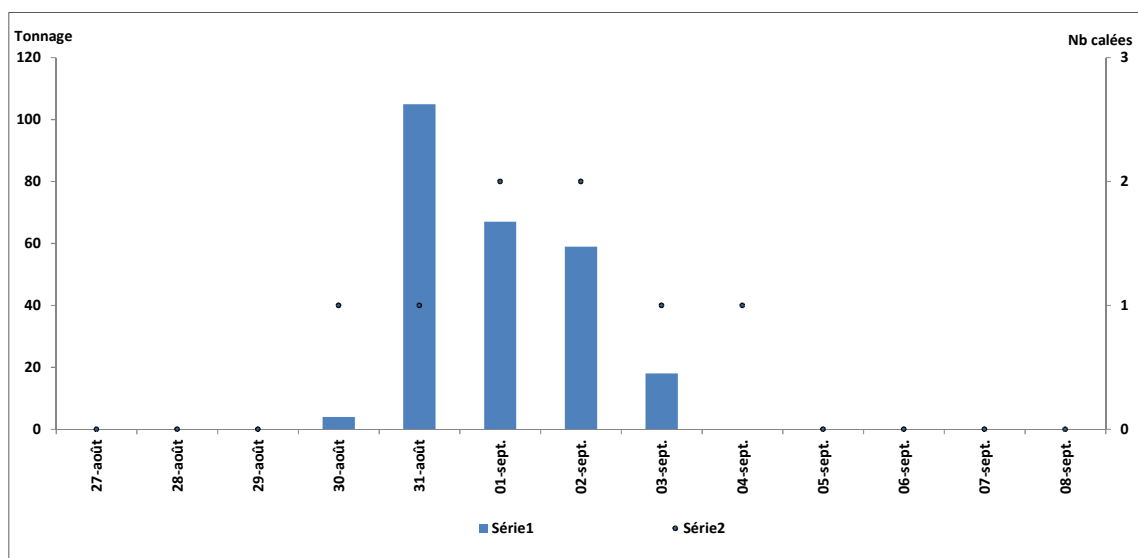


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du Via Avenir.

3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	2	5	7
Coups nuls	1	-	1
Total	3	5	8

8 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les DCP qui représentent 63% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 4 à 105 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 49 tonnes par calée, et de 12 à 18 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 10 tonnes par calée.

7 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (2 sur bancs libres et 5 sur épaves). Un seul coup nul a été réalisé sur banc libre. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

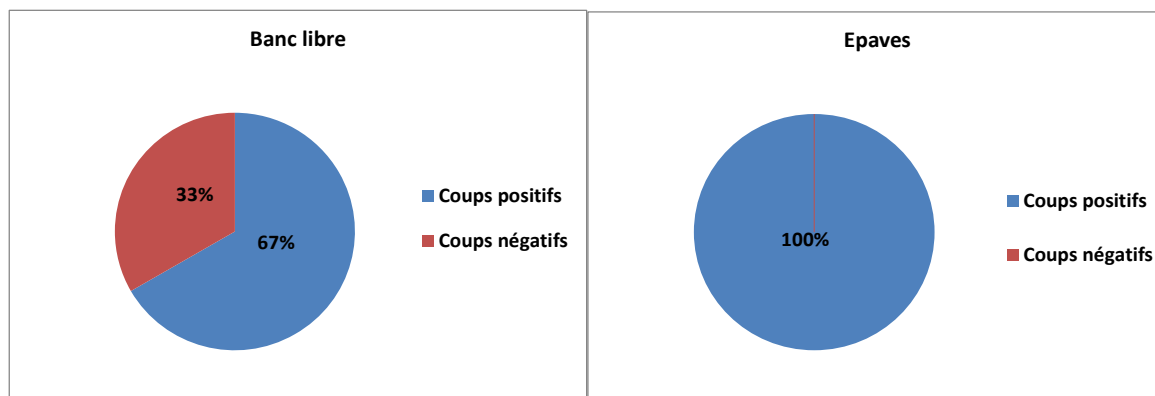


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 23 sur 27 objets au total. Sur ces 27 objets, 5 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

La majorité des bouées changées sont d'origine espagnole et sont au nombre de 7. Elles sont de marques DSL+ et M3i. Les radeaux mis à l'eau étaient non maillants.

Sur 12 jours de recherche, 9 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 1 jour avec 1 épave, 2 jours avec 2 épaves, 4 jours avec 3 épaves, 1 jour avec 4 épaves et 1 jour avec 5 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP (Tableau 8)	Nombre visités	Nombre pêchés	Nombre mis à l'eau
01 - Tas de paille	1	1	-
02 - Palme de cocotier/palmier	2	-	-
06 - Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	5	1	1
21 - Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	13	3	-
TOTAL	21	5	1

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux (avec structure métallique ou PVC) balisé, avec 19% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

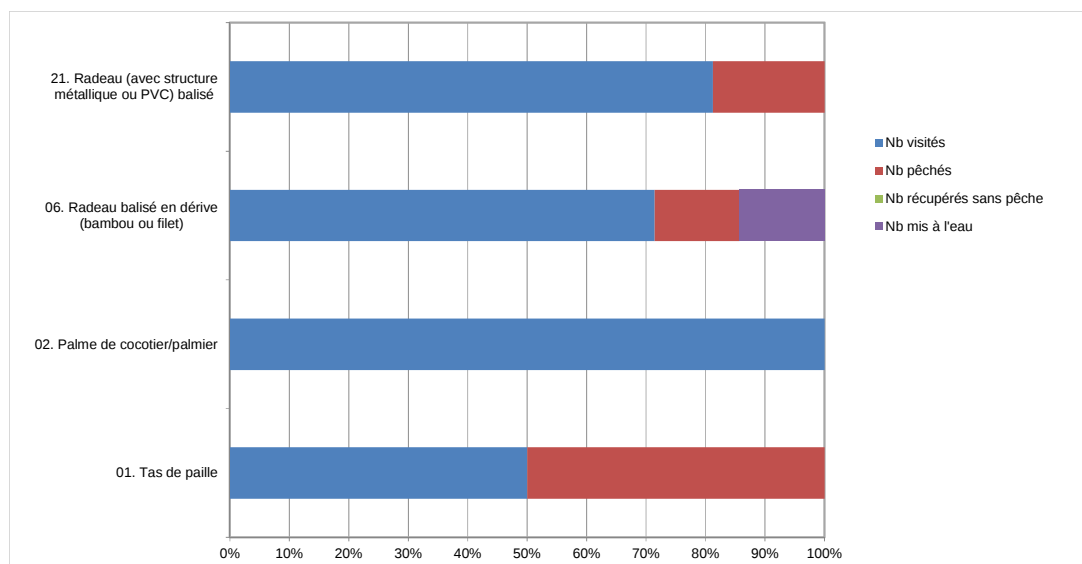


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

3.7. Autres observations remarquables

La durée des calées sur bancs objets et banc libre sont sensiblement les mêmes.

Les conditions météorologiques ont été un peu difficiles avec beaucoup de vents frais et le ciel très souvent couvert. Cependant la pluie était absente pour toute la marée.

4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de cette marée.

5. Captures de thonidés

5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le Via Avenir a capturé 253 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de Listao qui représente 48% de la capture totale.

Les calées sur épave représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 223 tonnes de thons pêchés soit 88% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est le Listao, avec 121 tonnes, soit 54%.

Les calées sur banc libre sont uniquement représentées par des captures d'Albacores avec 30 tonnes pêchées.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	FRI	Total
Bancs libres	30	-	-	-	30
Épaves	85	121	7	10	223
Total	115	121	7	10	253

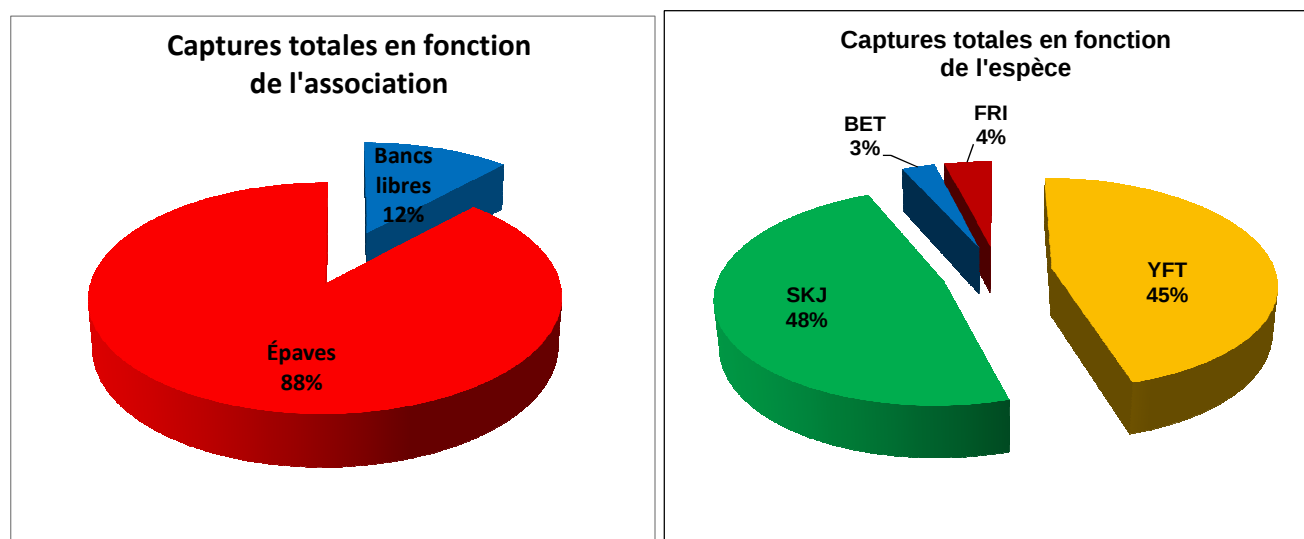


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

5.2. Thonidés rejetés

Aucun rejet de thonidé n'a été observé au cours de cette marée.

6. Captures accessoires

6.1. Liste des espèces

Le tableau 4 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 4. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
Poissons porte-épée				
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM		2
Sélaciens				
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		3
<i>Sphyrna lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL		2
Autres poissons				
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commun	DOL		2
<i>Lobotes surinamensis</i>	Croupia roche	LOB		2
<i>Elagatis bippinulata</i>	Commère saumon	RRU		5
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtard	WAH		1
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS		3

8 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. 1 d'entre elles se démarque par sa présence sur un grand nombre de calées : *Elagatis bippinulata*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 5. Il montre une nette prédominance de 2 espèces : *Elagatis bippinulata* et *Kyphosus sectatrix*.

Tableau 5. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
Poissons porte-épée							
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)		2					2
Requins							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		12			12		
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)		9			9		
Autres poissons							
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		6	3				3
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)		6	4				2
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		426			157		269
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		5	5				
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)		88					88

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 7. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Elagatis bipinnulata* avec 76,9% de la capture accessoire et *Kyphosus sectatrix* avec 15,9%. A elles 2, ces espèces représentent 92,8% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

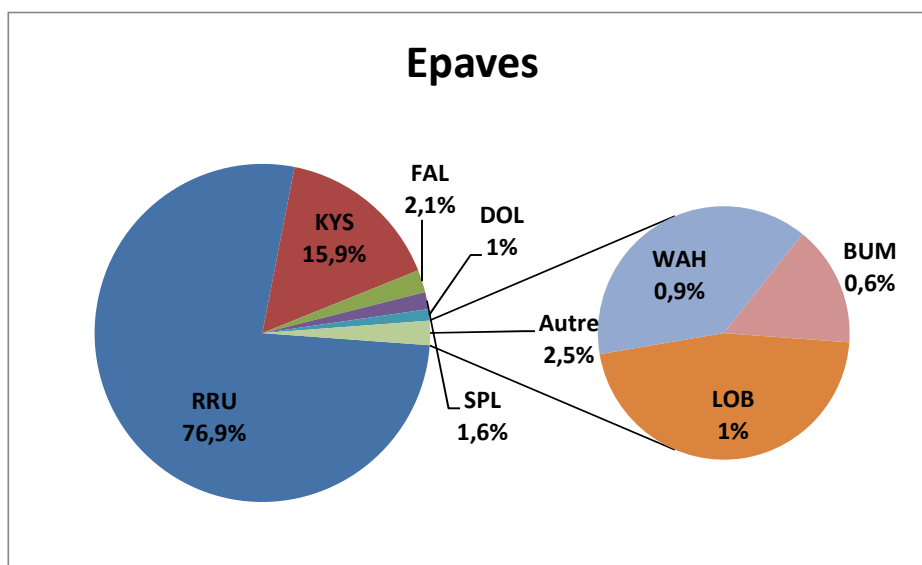


Figure 7. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

L'équipage du Via Avenir a reçu la formation sur les bonnes pratiques de remise à l'eau des requins, raies et tortues. Cependant, pour les requins, aucune règle n'est respectée. Tous les individus ont été rejetés morts à la mer. Les deux makaires capturés ont été mis en cuve.

6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 8 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Elagatis bipinnulata* avec 344 individus mesurés : les tailles varient entre 40 et 58 cm, avec un pic de fréquence à 48 cm. La longueur moyenne est de 48,7 cm.
- *Kyphosus sectatrix* avec 88 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 30 cm, avec un pic de fréquence à 27 cm. La longueur moyenne est de 26,2 cm.
- *Carcharhinus falciformis* avec 12 individus mesurés : les tailles varient entre 158 et 212 cm, avec un pic de fréquence à 198 cm. La longueur moyenne est de 189,1 cm.
- *Sphyrna Lewini* avec 9 individus mesurés : les tailles varient entre 215 et 241 cm, avec un pic de fréquence à 238 cm. La longueur moyenne est de 228,9 cm.

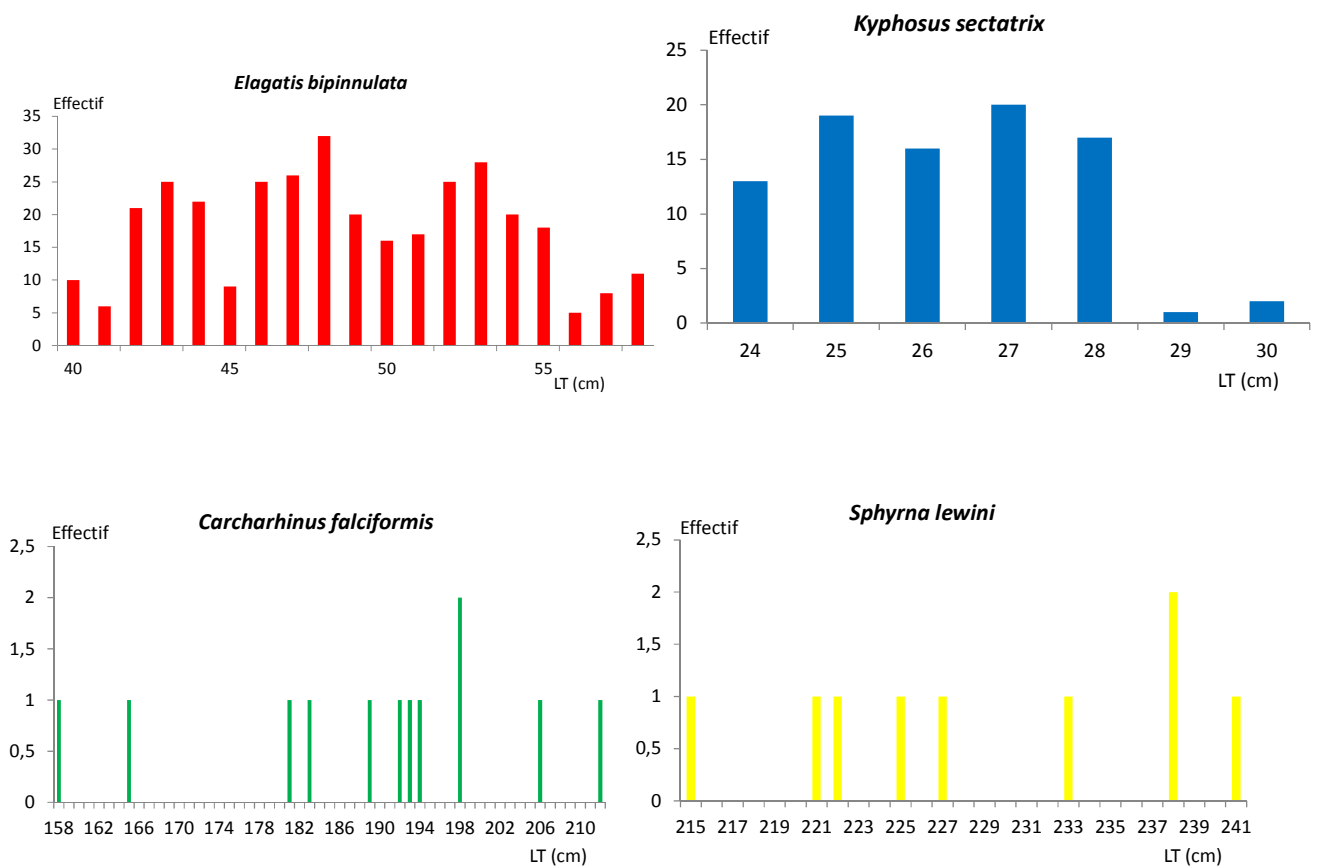


Figure 8. Distribution en taille chez *Elagatis bipinnulata* (RRU), *Kyphosus sectatrix* (KYS), *Carcharhinus falciformis* (FAL) et *Sphyrna lewini* (SPL).

ANNEXE 1 : Caractéristiques et appareils de pêche

Caractéristiques du navire

Date de construction : **29 Août 1990**

Longueur Hors Tout : **78,334 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **68,275 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,53 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1416 m³ soit 1080 tonnes de SKJ ou 980 tonnes d'YFT**

Capacité des cuves à combustible : **557,78 m³**

Puissance du moteur principal : **6655 CV**

Vitesse en pointe : **18 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compass	1	FURUNO	
Loch	1	SAT SPEED LCD/DC-70 (En panne)	N
Radar de navigation	2	FURUNO	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO	O
Sondeur	4	SIMRAD	O
Sonar	3	FURUNO	O
Radios VHF	5	FURUNO (FM-8500)	O
Radios BLU			N
INMARSAT	1	FURUNO (Téléphone Telex indicator)	O
GPS	1	JLR10	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO	O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System)	1	FURUNO Universal (FA-150)	O
Courantomètre	1	FURUNO (SPD)	O
Compas satellitaire	1	FURUNO (SAT/JLR-10)	O
Gyro-compass	1	FURUNO	

Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	1	Satellite/M3I	O

Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateur de Bureau	1		O
Ordinateurs portables	1	Toshiba	O
Imprimante multifonctions	1	HP Deskjet advantage 4625	O
Fax	1	SAMSUNG	O

Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance : 671 CV	O
Senne	1	Dimension : 1550/Poids : 40 Tonnes	O
Speed-boat	1	140CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7	2X150 MT	O
Jumelles	10	7X50 MTR-SX Field 7°30	O
Bouées à bord (début marée)	42	Satellite + échosondeur/M3I-IRIS	O
Salabarde	1	Capacité en 7 m ³	O

ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ Accueil et relations avec l'équipage

Bon accueil et bonne relation avec l'équipage.

✓ Difficultés rencontrées par l'observateur

Codage et saisie des informations

RAS

Matériel

RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)

RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)

RAS