

# RAPPORT DE MISSION D'OBSERVATEUR

## PROGRAMME OCUP

Océan	ATLANTIQUE
Nom Observateur	KOUAME Yao Mathieu
Nom Thonier	VIA AVENIR
Date début / fin de la marée	14-01-2015 / 23-02-2015

## Sommaire

<b>1.INFORMATION GENERALE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.CARACTERISTIQUES SUCCINCTES DU THONIER .....</b>	<b>3</b>
<b>3.BILAN GLOBAL DE LA MAREE .....</b>	<b>4</b>
3.1.    CARTOGRAPHIE DE LA ZONE PROSPECTEE .....	4
3.2.    STRATEGIE DE PECHE .....	7
3.3.    ZONE DE CAPTURES .....	8
3.4.    CALENDRIER DES CAPTURES .....	8
3.5.    NOMBRE DE CALEES SELON LE TYPE D'ASSOCIATION .....	9
3.6.    UTILISATION DES OBJETS FLOTTANTS .....	10
3.7.    AUTRES OBSERVATIONS REMARQUABLES .....	11
<b>4.OBSERVATIONS EXTERIEURES AU NAVIRE .....</b>	<b>11</b>
<b>5.CAPTURES DE THONIDES .....</b>	<b>11</b>
5.1.    THONIDES CONSERVES .....	11
5.2.    THONIDES REJETES .....	12
5.3.    FREQUENCES DES TAILLES DES THONIDES .....	13
<b>6.CAPTURES ACCESSOIRES.....</b>	<b>14</b>
6.1.    LISTE DES ESPECES.....	14
6.2.    MISE EN ŒUVRE DES BONNES PRATIQUES CAT « REQUINS » .....	15
6.3.    DISTRIBUTION DE TAILLES DES PRINCIPALES ESPECES ACCESSOIRES.....	16
<b>ANNEXE 1 : CARACTERISTIQUES ET APPARAUX DE PECHE .....</b>	<b>17</b>
<b>ANNEXE 2 : REMARQUES PARTICULIERES SUR LE DEROULEMENT DE LA MISSION.....</b>	<b>19</b>

## 1. Information générale

Le présent rapport est une synthèse du travail réalisé lors d'un embarquement à bord du VIA AVENIR dans l'océan Atlantique du 14/01/2015 au 23/02/2015, sous le commandement de M. Jean Luc ZAFFREZIC.

Le travail effectué s'inscrit dans le cadre du programme d'observation à la mer « OCUP » (Observateurs Communs Uniques et Permanents) mis en œuvre par ORTHONGEL et sous la responsabilité technique de la société OCEANIC DEVELOPPEMENT basée à Concarneau dont le partenaire régional est la société BIGEYE basée à Abidjan. Cet embarquement a été réalisé par ailleurs en partie pendant la période du moratoire (résolution ICCAT n°14/01).

La collecte d'information a été faite à l'aide des huit types de formulaires fournis :

- ✓ Formulaire A, paramètres de route et environnement : informations sur la position du bateau fournies par l'ordinateur de navigation ou divers autres appareaux, autres informations demandées fournies par le capteur de température, l'anémomètre, le loch, etc.... Les données sur l'activité autour du bateau (bateaux alentours et métiers pratiqués) sont fournies par l'observation aux jumelles et les radars. Les entrées et sorties de ZEE sont indiquées par le code 99 et mises en commentaire.
- ✓ Formulaire B, caractéristiques de la pêche : les informations sur l'estimation du banc, son épaisseur et sa profondeur ont été données par le capitaine et son second, surtout à partir de la lecture du sonar latéral qui a été utilisé de manière constante, et parfois du sondeur lorsque le poisson se trouve sous le bateau. Le sonar latéral a ici une importance considérable et est toujours utilisé en cas d'observation d'un système. Les données sur les captures ont surtout été obtenues auprès du chef mécanicien. Les données sur les quantités rejetées ont été communiquées par le capitaine ou le chef mécanicien, parfois auprès du bosco en cas de chavirage de la poche.
- ✓ Formulaires C1 et C2, échantillonnages de taille pour les thonidés et les espèces associées.
- ✓ Formulaire D, caractéristiques des objets flottants rencontrés.
- ✓ Formulaire rencontre, identification et activité des navires aux alentours.
- ✓ Formulaires d'évaluation de mise en œuvre des bonnes pratiques ORTHONGEL « DCP non maillant » et « requins ».

Les six premiers formulaires présentés ci-dessus sont ceux habituellement utilisés dans le cadre du programme d'observation IRD-DCF.

Par ailleurs, dans le cadre du programme de conservation et de gestion durable des stocks de thon obès et d'albacore, la recommandation 14-01 de l'ICCAT impose une interdiction de pêche ou d'activités de soutien à la pêche en association avec des objets flottants, type DCP du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février dans une zone délimitée du Golfe de Guinée. Les navires mesurant plus de 20 mètres ont alors obligation d'embarquer à bord un observateur, pour pouvoir prendre part à la pêcherie dans la zone et pendant la période susvisée.

Des formulaires complémentaires ont été élaborés afin de recueillir l'ensemble des données demandées en appendice 2 de la recommandation 14-01 de l'ICCAT :

- ✓ Formulaire I1, respect de la réglementation ICCAT : conformité du journal de bord (captures et positions GPS) et observations des navires non conformes aux mesures de gestion et de conservation de l'ICCAT.

- ✓ Formulaire I2, récupération de marque : dans le cas de la récupération d'individus marqués (espèce, taille, poids, type de marque, informations concernant la capture).
- ✓ Formulaire I3, informations générales sur la marée.
- ✓ Formulaire I4, description de la calée : heures de début de boursage, début et fin du salabardage.
- ✓ Formulaire I5, données environnementales : indices de nébulosité et de visibilité.
- ✓ Formulaire I6, description des objets flottants rencontrés et des individus maillés.

Le formulaire I1 a été transmis par mail ou par fax toutes les semaines au Centre National de Surveillance des Pêches par l'observateur.

## 2. Caractéristiques succinctes du thonier

Au sein d'une flotte actuelle de 4 thoniers pêchant dans l'océan Atlantique et appartenant à l'armement SAUPIQUET, le VIA AVENIR est un navire d'une longueur de 78,33 mètres pour une largeur de 13,68 mètres. La capacité de ses cuves est de 1564 m<sup>3</sup> et il peut ainsi congeler environ 976 tonnes d'YFT et 1126 tonnes de SKJ.

Ce navire a été construit en 1990 au chantier de SAN DIOGO. L'équipage est composé de 24 hommes de 5 nationalités différentes (française, ivoirienne, ghanéenne, béninoise et sénégalaise).

Les caractéristiques détaillées et apparaux de pêches sont présentés en annexe 1.

## 3. Bilan global de la marée

### 3.1. Cartographie de la zone prospectée

La prospection a eu lieu sur une zone plutôt étendue (Figure 1) dont les positions géographiques extrêmes atteintes sont :

- 5°17'N ;
- 3°02'S ;
- 22°26'W ;
- 1°3W.

Les calées se sont déroulées principalement dans le Nord-Ouest. Le navire est parti d'Abidjan et a débarqué à Abidjan. Il a uniquement fréquenté, lors de cette marée, la ZEE de la Côte d'Ivoire et les eaux Internationales.

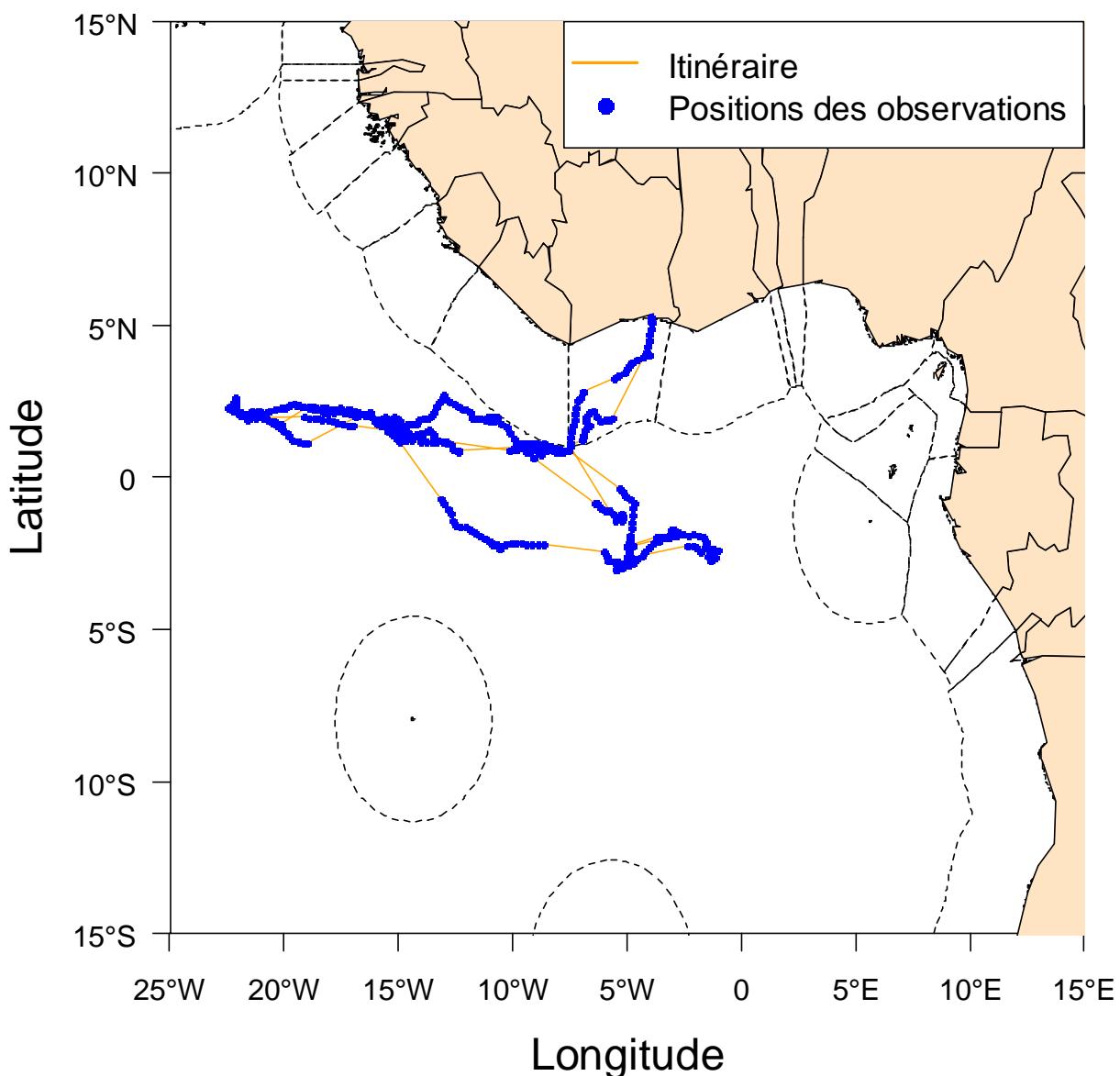


Figure 1. Itinéraire de prospection du VIA AVENIR, marée du 14/01/2015 au 23/02/2015.

Le calendrier des opérations a été le suivant :

Date	Activités principales et observations marquantes				
	Activité (route, recherche)	Observations marquantes (bancs thons, DCP, oiseaux, mammifères...)	Nb calées +	Nb calées -	Autres remarques (route de nuit, météo...)
14/01/2015	Transit	RAS			Visibilité réduite et route jusqu'à minuit
15/01/2015	Recherche	Balbaya			Bonne visibilité, mer peu agitée, plein de gazoil et route jusqu'à minuit
16/01/2015	Recherche	Sardara, 1 bouée récupérée	1		Bonne visibilité, mer peu agitée, changement de zone et route toute la nuit

17/01/2015	Recherche	1 radeau visité et 1 transfert de bouées			Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route toute la nuit
18/01/2015	Recherche	1 radeau visité et oiseaux		1	Bonne visibilité, mer peu agitée et dérive de nuit
19/01/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux			Bonne visibilité, mer peu agitée et dérive de nuit
20/01/2015	Recherche	2 radeaux visités et 2 radeaux mis à l'eau			Bonne visibilité, mer peu agitée et dérive de nuit
21/01/2015	Recherche	2 radeaux visités, 2 transferts de bouées, sardara et oiseaux	1		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
22/01/2015	Recherche	2 radeaux visités, 1 transfert de bouées, sardara et oiseaux	1		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route toute la nuit
23/02/2015	Recherche	Sardara, 1 radeau renforcé et balisé	1		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
24/01/2015	Recherche	1 radeau visité et 1 transfert de bouées			Bonne visibilité, mer peu agitée et route jusqu'à minuit
25/01/2015	Recherche	Sardara et 2 transferts de bouées	1		Bonne visibilité, mer peu agitée et route jusqu'à minuit
26/01/2015	Recherche	Balbaya, oiseaux et 1 radeau visité		1	Pluie, rencontre de navires et dérive de nuit
27/01/2015	Recherche	Sardara, 2 radeaux visités et 1 transfert de bouées	2		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
28/01/2015	Recherche	Sardara, 1 radeau visité et 5 radeaux rencontrés dont 3 transferts de bouées	1		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route toute la nuit
29/01/2015	Recherche	1 radeau rencontré			Bonne visibilité, mer peu agitée et dérive de nuit
30/01/2015	Recherche	1 radeau rencontré			Bonne visibilité, mer peu agitée, route toute la nuit, rencontre de thoniers et de cargo
31/01/2015	Recherche	Balbaya			Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
01/02/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux			Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route jusqu'à 23h
02/02/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux	2		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
03/02/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux			Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route toute la nuit
04/02/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux	1		Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
05/02/2015	Recherche	Oiseaux			Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route jusqu'à 2h
06/02/2015	Recherche	Oiseaux			Bonne visibilité, mer peu agitée, route toute la nuit

07/02/2015	Recherche	Sardara et 3 objets flottants rencontrés			Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et route vers DCP jusqu'à 4h
08/02/2015	Recherche	Sardara, oiseaux, 1 radeau visité et 2 radeaux rencontrés	2		Bonne visibilité, mer agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
09/02/2015	Recherche	Sardara, 3 radeaux visités, 1 radeau rencontré	1	1	Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thonier et dérive de nuit
10/02/2015	Recherche	Balbaya, oiseaux et 1 radeau visité	1		Bonne visibilité, mer agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
11/02/2015	Recherche	Balbaya, oiseaux, 1 radeau visité, 1 radeau visité	1		Pluie, rencontre de cargo, dépannage du power block et dérive de nuit
12/02/2015	Recherche	Sardara et 2 radeaux rencontrés	1		Bonne visibilité, mer peu agitée et dérive de nuit
13/02/2015	Recherche	Sardara, oiseaux et 1 radeau visité	1		Pluie, rencontre de palangrier et dérive de nuit
14/02/2015	Recherche	1 transfert de bouées			Houle et route toute la nuit
15/02/2015	Recherche	Sardara, 2 radeaux visités et 1 transfert de bouées	1	1	Bonne visibilité, mer agitée et route toute la nuit
16/02/2015	Recherche	Sardara, 1 radeau visité et 1 radeau rencontré	1		Pluie et route toute la nuit
17/02/2015	Recherche	Sardara et 2 radeaux visités	2		Bonne visibilité, mer peu agitée et route toute la nuit
18/02/2015	Recherche	Balbaya, oiseaux et 1 radeau rencontré	1	1	Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
19/02/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux	1	1	Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
20/02/2015	Recherche	Balbaya et oiseaux		1	Bonne visibilité, mer peu agitée, rencontre de thoniers et dérive de nuit
21/02/2015	Recherche	RAS			Pluie, rencontre de thoniers et route jusqu'à 20h
22/02/2015	Recherche	1 radeau visité et 1 radeau rencontré			Bonne visibilité, mer calme et route toute la nuit
23/02/2015	Route	RAS			Bonne visibilité, mer calme, au port, rencontre de cargos et thoniers

### 3.2. Stratégie de pêche

La distance totale parcourue est de 8 135 milles pour une marée de 41 jours dont 39 jours en recherche effective. Cela représente 198,4 milles par jour. En raison de la défaillance du loch sur l'ensemble de la marée, la distance moyenne parcourue par jour de recherche effective n'a pas été déterminée. Sur toute la marée, le navire a fait route toute la nuit ou la majeure partie de la nuit à 19 reprises et a par conséquent été stoppé toute la nuit ou la majeure partie de la nuit 21 fois.

La stratégie de pêche du capitaine était principalement la recherche de bancs libres de gros individus en raison de la forte valeur marchande de ces derniers. Cependant, les résultats peu satisfaisants l'ont incité à étendre la prospection aux DCP et autres objets flottants.

Selon le capitaine, les résultats obtenus sont loin de ses espérances.

### 3.3. Zone de captures

Les calées ont été réalisés dans la ZEE de la Côte d'Ivoire (1 calée) et dans les Eaux Internationales (30 calées). Les positions des calées sont présentées dans la Figure 2.

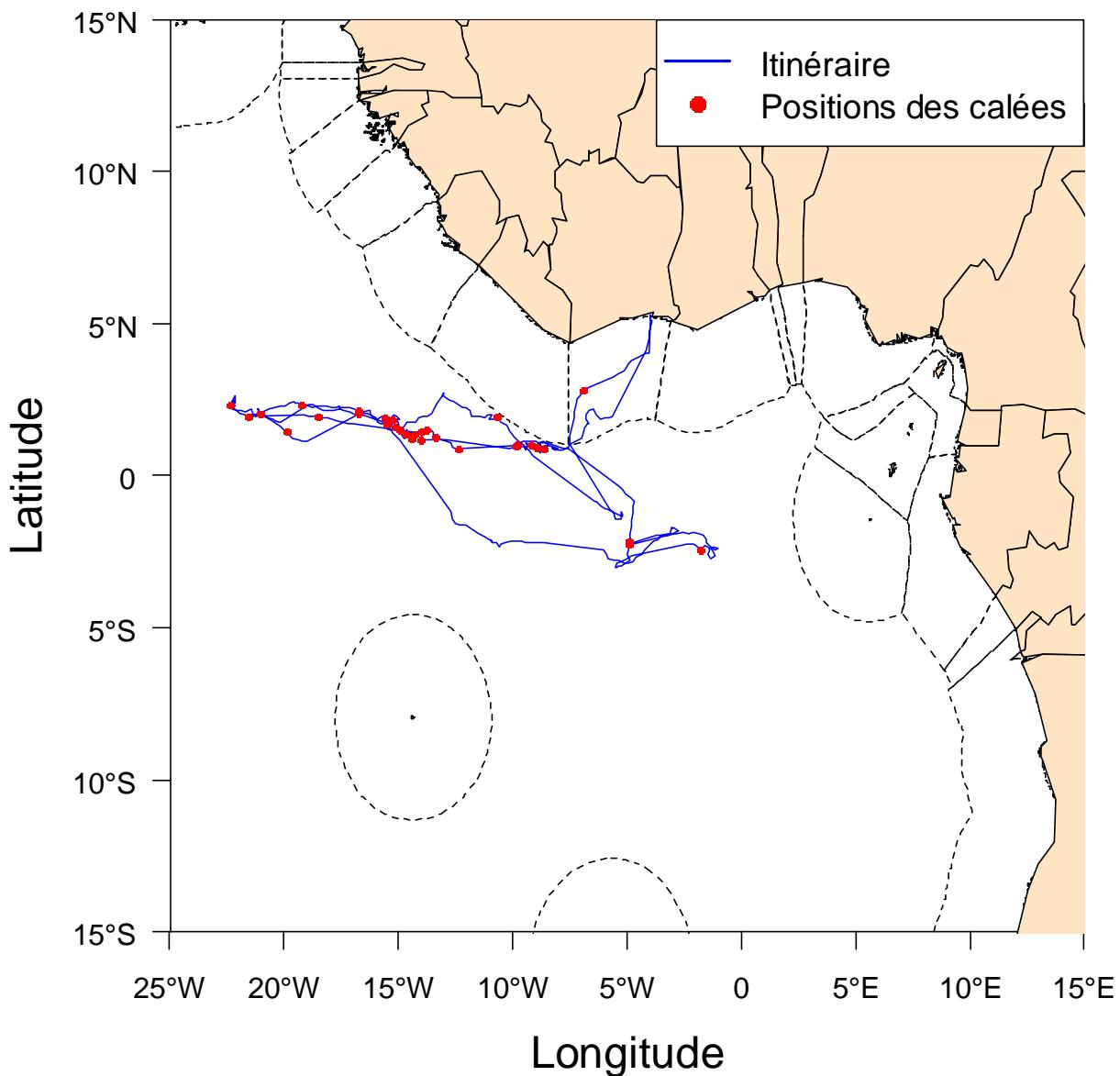


Figure 2 : Position des calées du VIA AVENIR pendant sa marée

### 3.4. Calendrier des captures

Au regard de la figure 3, les meilleurs tonnages de la marée ont été réalisés le 23/01/2015 (162 tonnes en 1 calée), le 08/02/2015 (84,5 tonnes en 2 calées) et ont été effectués sur objets flottants.

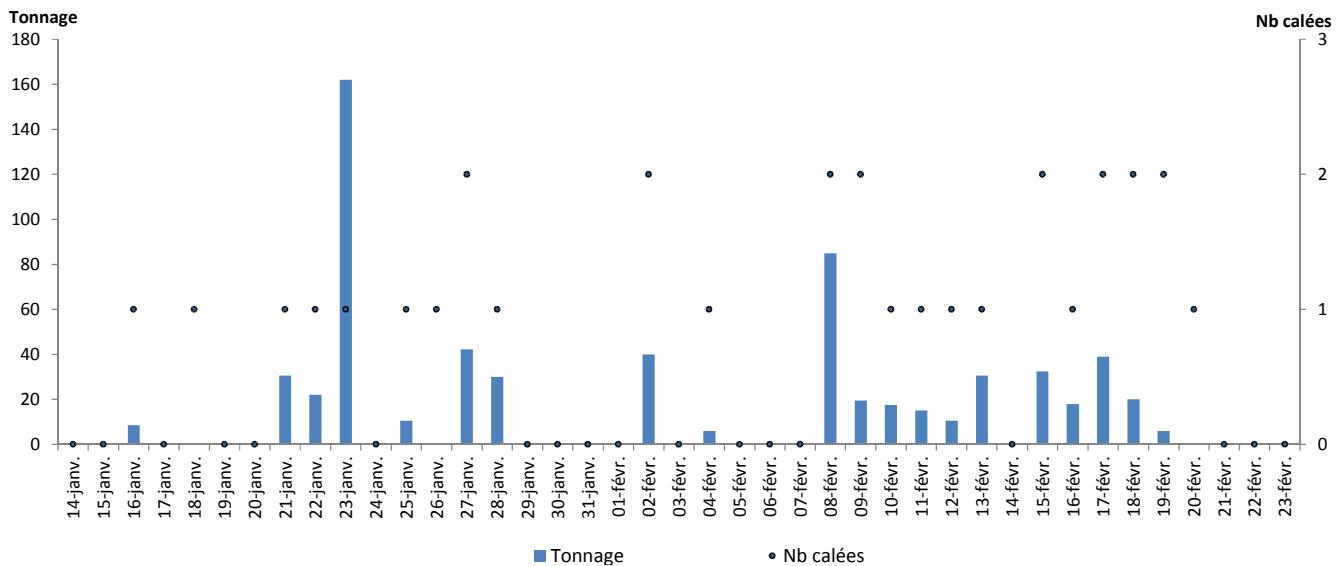


Figure 3. Calendrier des captures au cours de la marée du VIA AVENIR.

### 3.5. Nombre de calées selon le type d'association

Le tableau 1 présente la répartition des calées pendant la marée en fonction du type d'association et en distinguant les coups positifs des coups nuls.

Tableau 1. Répartition des calées au cours de la marée.

Période	Sous banc libre	Sous épaves	Total
Coups positifs	5	19	<b>24</b>
Coups nuls	4	3	<b>7</b>
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>31</b>

31 calées ont été réalisées au cours de cette marée.

Ce total a été réalisé sur 2 types d'associations (banc libre et DCP) avec une majorité de coups de senne sur les DCP qui représentent 71% des calées.

Les tonnages pêchés par calée varient de 0 à 162 tonnes pour les calées sur épaves, avec une moyenne de 26 tonnes par calée, et de 0 à 22 tonnes pour les calées sur banc libre, avec une moyenne de 8 tonnes par calée.

24 coups positifs ont permis la capture d'espèces commerciales de thon (5 sur bancs libres et 19 sur épaves). Les coups nuls sont au nombre de 7, et concernent principalement les calées sur bancs libres. La figure 4 montre la répartition des coups nuls et positifs en fonction du type d'association.

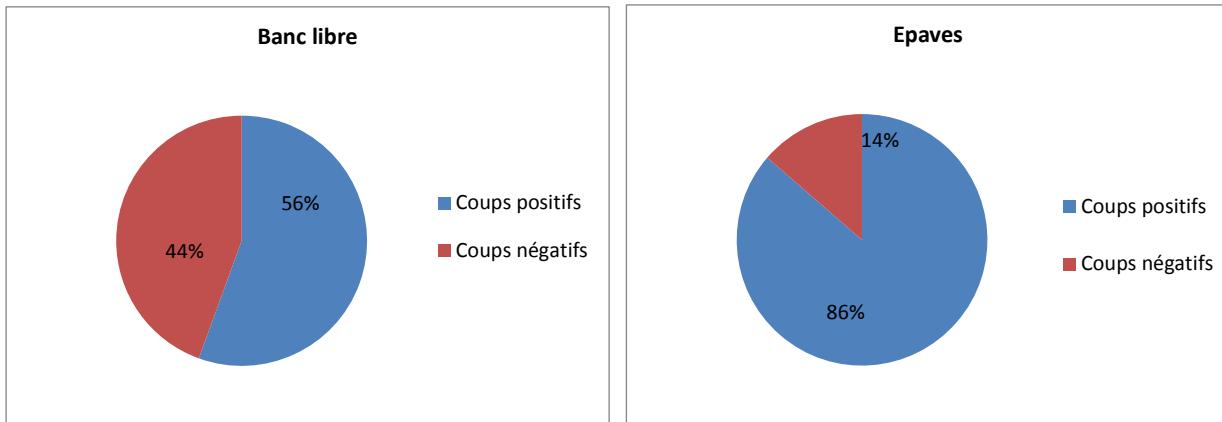


Figure 4. Répartition des coups nuls et positifs en fonction du type de pêche.

### 3.6. Utilisation des objets flottants

Le tableau 2 dresse le bilan du nombre d'objets flottants visités en fonction de leur catégorie en précisant s'ils ont simplement été visités ou s'ils ont fait l'objet d'une calée.

Les objets flottants sont principalement représentés par les radeaux balisés avec un recensement de 58 sur 59 objets au total. Sur ces 59 épaves, 22 ont été jugés intéressants pour la réalisation d'une calée.

30 radeaux balisés rencontrés appartenaient au thonier VIA AVENIR et 28 radeaux à d'autres thoniers pour lesquels 8 transferts de balises ont été effectués.

Tous les DCP rencontrés étaient non maillants

Sur 39 jours de recherche, 27 jours ont comporté des découvertes d'épaves : 10 jours avec 1 épave, 9 jours avec 2 épaves, 5 jours avec 3 épaves, 2 jours avec 4 épaves et 1 jour avec 6 épaves découvertes.

Tableau 2. Nombre de DCP visités (avec et sans pêche) et mis à l'eau

Type de DCP	Nb visités	Nb pêchés	Nb mis à l'eau
06. Radeau balisé en dérive (bambou ou filet)	29	16	2
15. Radeau en dérive (bambou ou filet) sans balise		1	
17. Objet métallique	1		
21. Radeau (avec structure métallique ou PVC) balisé	5	5	
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>2</b>

Aucune tortue maillée n'a été observée au cours de cette marée.

Selon la figure 5, la réalisation d'une calée sur un objet flottant a principalement lieu au niveau des radeaux balisés en dérive (bambou ou filet) avec 34% sur lesquels il y a eu une opération de pêche.

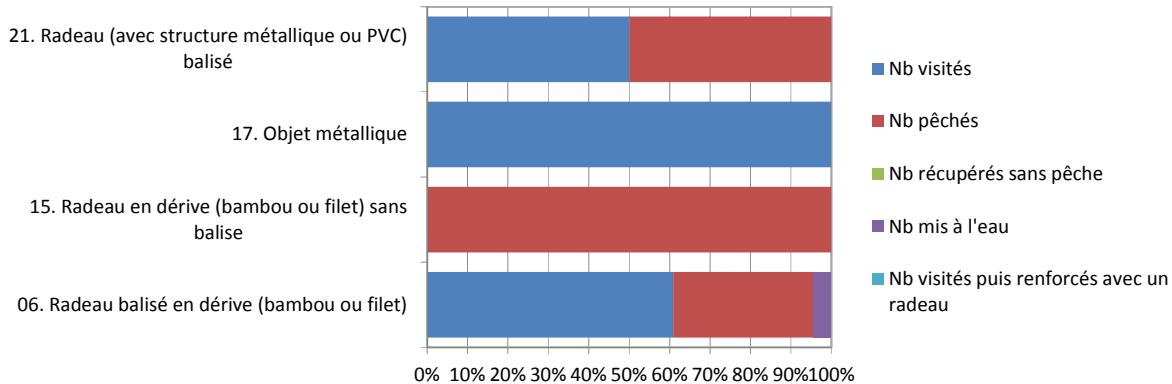


Figure 5. Pourcentage des DCP visités, pêchés et mis à l'eau.

### 3.7. Autres observations remarquables

La durée moyenne des calées sur banc libre est de 2h et celle sur DCP est de 2h50.

Au cours de cette marée, les conditions météorologiques étaient relativement bonnes avec un vent variant entre 2 et 25 nœuds, 5 jours de pluie, une température entre 24 et 27°C, et une mer globalement calme.

## 4. Observations extérieures au navire

Aucune suspicion de pêche illicite n'a été observée au cours de la marée.

## 5. Captures de thonidés

### 5.1. Thonidés conservés

Sur cette marée, le VIA AVENIR a capturé 625 tonnes de thon (Tabl. 3 et Fig. 6), avec une proportion très importante de Listao qui représente 79% de la capture totale.

Les calées sur épaves représentent la majorité du tonnage mis en cuve, avec 552,5 tonnes de thons pêchés soit 88% de la capture totale. Sur ce type d'association, l'espèce présente en majorité est le Listao (*Katsuwonus pelamis* – SKJ), avec 490,5 tonnes, soit 88%.

Les calées sur banc libre sont principalement représentées par des captures d'albacores avec 70,15 tonnes pêchées soit 97% de la capture sur ce type d'association.

Tableau 3. Répartition des captures de thons (en tonnes) par espèce et par association

Captures	YFT	SKJ	BET	ALB	FRI	BLT	Total
Bancs libres	70,15	0	2	0	0	0	72,15
Épaves	40,5	490,5	7,5	1	9,5	3,5	552,5
<b>Total</b>	<b>110,65</b>	<b>490,5</b>	<b>9,5</b>	<b>1</b>	<b>9,5</b>	<b>3,5</b>	<b>624,65</b>

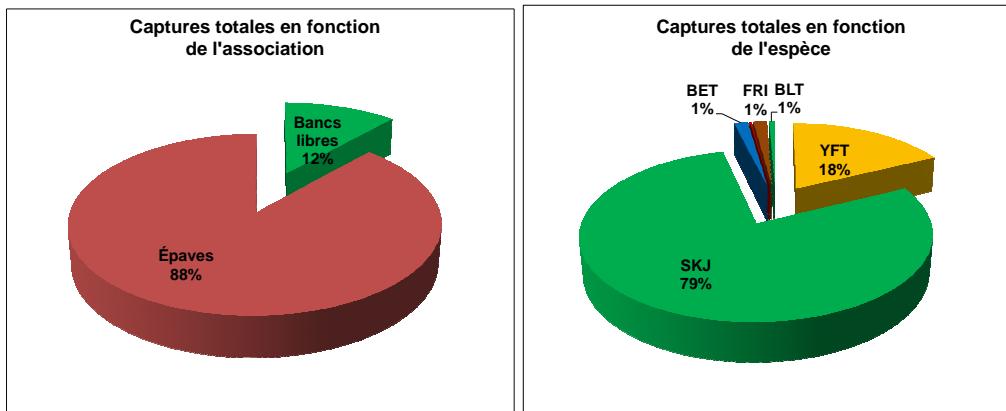


Figure 6. Composition des captures de thons par associations et par espèces.

## 5.2. Thonidés rejetés

Des rejets ont eu lieu lors de 6 calées sur épaves. Les 20,8 tonnes de rejets représentent 3,2% du tonnage total de thons capturés au cours de la marée (645,45 tonnes de thons entre la capture mise en cuve et la capture rejetée).

5 espèces ont fait l'objet de rejets au cours de la marée (Tabl. 4 et Fig. 7) : *Katsuwonus pelamis* (SKJ), *Auxis thazard* (FRI), *Auxis rochei* (BLT), *Thunnus albacares* (YFT) et *Thunnus obesus* (BET). Elles ont été uniquement observées sur les épaves et ont été rejetées pour plusieurs raisons :

- Taille des individus (SKJ, YFT et BET) ;
- Espèce non commercialisée (BLT et FRI) ;
- Poisson abîmé (SKJ).

D'une manière globale, le Listao représente la majorité des individus rejetés avec 15,8 tonnes soit 76% de la totalité des rejets de thons. Viennent ensuite, *Auxis thazard* (FRI) avec 2,9 tonnes rejetées soit 14% du total.

Tableau 4. Thonidés rejetés (en tonnes) par espèce et par association.

	YFT	SKJ	BET	FRI	BLT	Total
Bancs libres	0	0	0	0	0	0
Épaves	0,4	15,8	0,3	2,9	1,4	20,8
<b>Total</b>	<b>0,4</b>	<b>15,8</b>	<b>0,3</b>	<b>2,9</b>	<b>1,4</b>	<b>20,8</b>

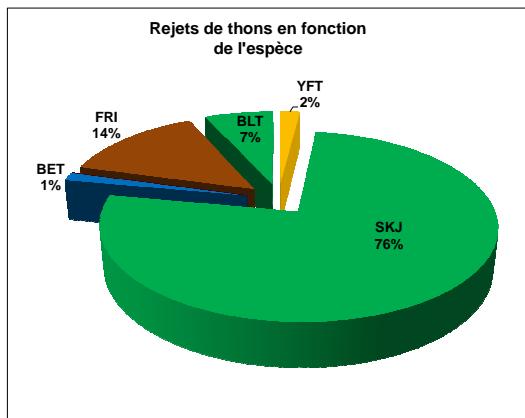


Figure 7. Composition des rejets de thons (en tonnes) par espèce.

### 5.3. Fréquences des tailles des thonidés

La figure 8 représente la distribution en tailles des espèces de thonidés rejetés au cours de la marée.

- *Katsuwonus pelamis* avec 385 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 46 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 35,7 cm.
- *Auxis thazard* avec 201 individus mesurés : les tailles varient entre 30 et 42 cm, avec un pic de fréquence à 38 cm. La longueur moyenne est de 35,8 cm.
- *Auxis rochei* avec 86 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 33 cm. La longueur moyenne est de 37,6 cm.
- *Thunnus albacares* avec 57 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 38 cm, avec un pic de fréquence à 37 cm. La longueur moyenne est de 35,6 cm.
- *Thunnus obesus* avec 10 individus mesurés : les tailles varient entre 32 et 36 cm, avec un pic de fréquence à 34 cm. La longueur moyenne est de 34,3 cm

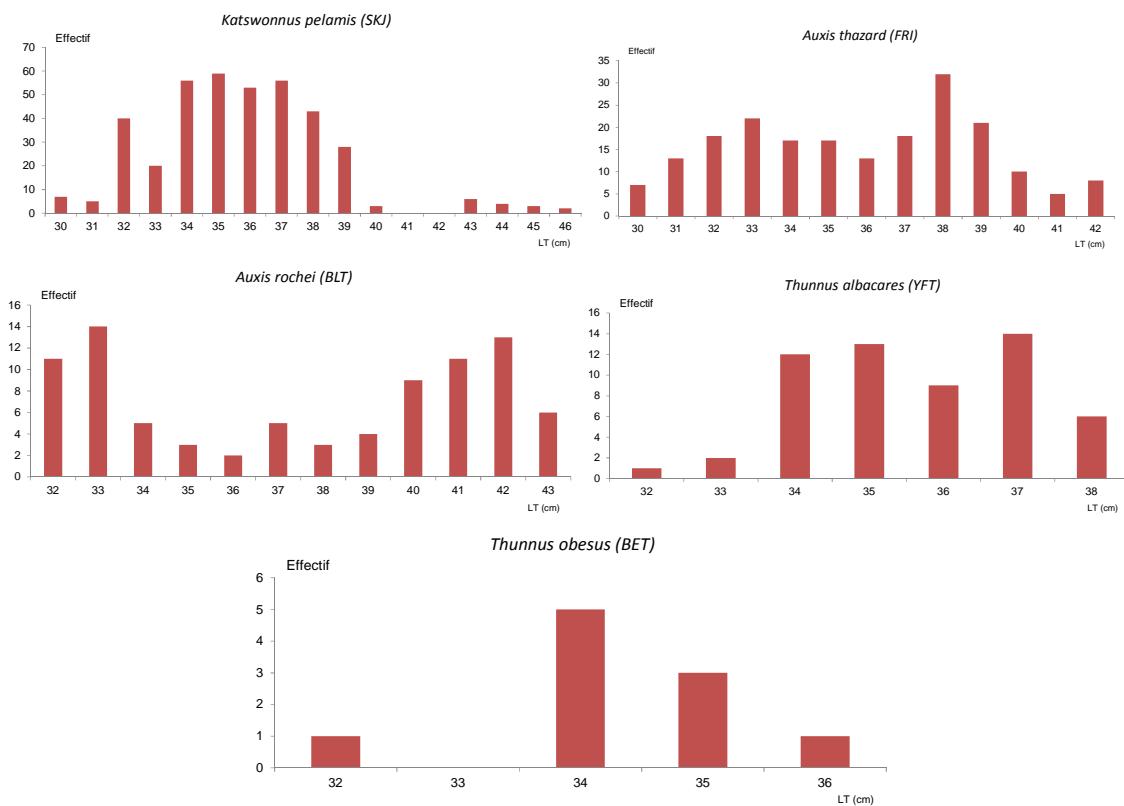


Figure 8. Distribution en tailles des rejets de Thonidés.

## 6. Captures accessoires

### 6.1. Liste des espèces

Le tableau 5 dresse la liste des espèces accessoires pêchées au cours de la marée, en distinguant celles qui sont sur banc libre de celles qui sont sur épave et en indiquant pour chaque espèce le nombre de calées où elle a été capturée.

Tableau 5. Inventaire des espèces composant la capture accessoire, selon le type de calée par groupe.

Nom latin	Nom commun	CODE	Banc libre	Banc sur épave
<b>Poissons porte-épée</b>				
<i>Istiophorus albicans</i>	Voilier de l'Atlantique	SAI	4	
<i>Makaira nigricans</i>	Makaire bleu	BUM		2
<b>Sélaciens</b>				
<i>Sphyraña lewini</i>	Requin marteau halicorne	SPL		1
<i>Carcharhinus falciformis</i>	Requin soyeux	FAL		3
<i>Dasyatis violacea</i>	Pastenague violette	PLS	1	1
<i>Manta birostris</i>	Mante atlantique géante	RMB		2
<b>Autres poissons</b>				
<i>Lobotes surinamensis</i>	Vielle de bois	LOB		12
<i>Acanthocybium solandri</i>	Thazard bâtarde	WAH		15
<i>Kyphosus sectatrix</i>	Caligagère	KYS		2
<i>Coryphaena hippurus</i>	Coryphène commune	DOL		13
<i>Elagatis bipinnulata</i>	Commère saumon	RRU		17
<i>Caranx cryos</i>	Carangue coubali	RUB		22
<i>Balistes carolinensis</i>	Baliste	TRG		11
<i>Canthidermis maculata</i>	Baliste	CNT		22
<i>Aluterus monoceros</i>	Bourse loulou	ALM		5
<i>Aluterus scriptus</i>	Bourse loulou écriture	ALN		4
<i>Seriola rivoliana</i>	Sériole limon	YTL		14

17 espèces ont été pêchées au cours de cette marée. Cinq d'entre elles se démarquent par leur présence sur un grand nombre de calées : *Caranx cryos*, *Canthidermis maculata*, *Elagatis bipinnulata*, *Acanthocybium solandri* et *Seriola rivoliana*.

Le nombre d'individus de chaque espèce et le devenir de ces derniers sont présentés dans le tableau 6. Il montre une nette prédominance de deux espèces : *Caranx cryos* et *Canthidermis maculata*.

Tableau 6. Estimations du nombre d'individus capturés selon le type de banc et leur devenir.

Espèce (+code)	Nombre		Devenir				
	Bancs libres	Bancs objets	Cuisine du bord	Rejeté vivant en mer	Rejeté mort en mer	Partiellement conservé à bord	Mis en cuve
<b>Poissons porte-épée</b>							
<i>Istiophorus albicans</i> (SAI)	23		3				20
<i>Makaira nigricans</i> (BUM)		3	1				2
<b>Sélaciens</b>							
<i>Carcharhinus falciformis</i> (FAL)		3			3		
<i>Dasyatis violacea</i> (PLS)	1	2		1	1		1

<i>Manta birostris</i> (RMB)		1			1	
<i>Sphyrna lewini</i> (SPL)		1			1	
<b>Autres poissons</b>						
<i>Balistes carolinensis</i> (TRG)		28			19	
<i>Aluterus scriptus</i> (ALN)		9			5	
<i>Aluterus monoceros</i> (ALM)		9		1	3	
<i>Canthidermis maculata</i> (CNT)		12292		4117	303	
<i>Coryphaena hippurus</i> (DOL)		55	35			20
<i>Caranx cryos</i> (RUB)		20760		6511	693	
<i>Elagatis bipinnulata</i> (RRU)		1207	74	269	74	
<i>Kyphosus sectatrix</i> (KYS)		14	14			
<i>Lobotes surinamensis</i> (LOB)		43	43			
<i>Seriola rivoliana</i> (YTL)		43	43			
<i>Acanthocybium solandri</i> (WAH)		45	43			2

La capture des « autres poissons » est présentée en figure 9. Quelques espèces sont présentes de manière remarquable, *Caranx cryos* RUB avec (60,1%) et *Canthidermis maculata* CNT avec 35,6% de la capture accessoire. A elles deux, ces espèces représentent 95,7% des effectifs capturés d'espèces accessoires dans la catégorie « Autres poissons ».

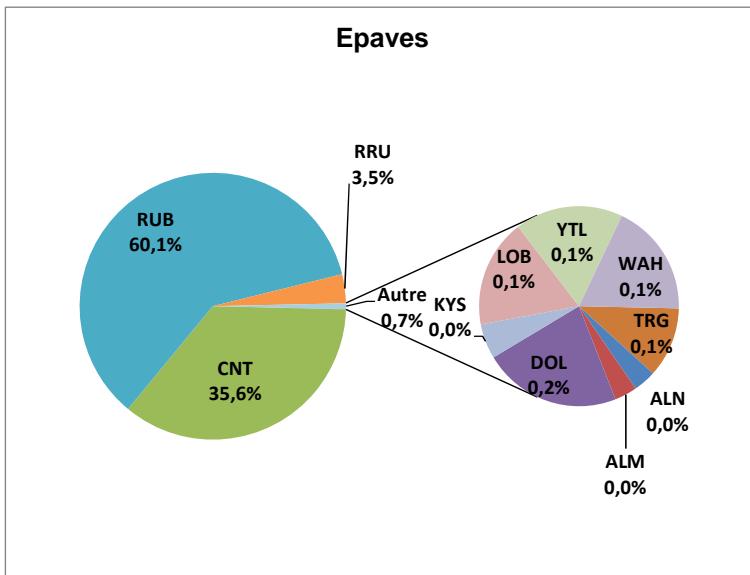


Figure 9. Composition des captures accessoires (en nombre) dans la catégorie « autres poissons » sur objets flottants.

## 6.2. Mise en œuvre des bonnes pratiques CAT « Requins »

Le Contrat d'Avenir Thonier « Requins », mené par ORTHONGEL et l'IRD, s'inscrit dans le cadre de la mise en œuvre de pratiques de pêches responsables et durables. Ce programme vise à réduire voire à supprimer la mortalité des requins, raies et tortues capturés accidentellement par les senneurs.

Bien qu'une partie des membres de l'équipage à bord du navire ait reçu la formation sur les bonnes pratiques ORTHONGEL, celles-ci n'ont pas été totalement mises en œuvre notamment au niveau des sélaciens dont la grande majorité a été remise morte à l'eau. Du fait de sa petite taille, une pastenague est partie directement en cuve.

Les poissons porte-épées ont été mis en cuve ou utilisés en cuisine de bord.

### 6.3. Distribution de tailles des principales espèces accessoires

La figure 10 représente la distribution de tailles des 4 principales espèces :

- *Caranx cryos* avec 620 individus mesurés : les tailles varient entre 24 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 36 cm. La longueur moyenne est de 33,1 cm.
- *Canthidermis maculata* avec 384 individus mesurés : les tailles varient entre 27 et 43 cm, avec un pic de fréquence à 35 cm. La longueur moyenne est de 34,7 cm.
- *Elagatis bipinnulata* avec 265 individus mesurés : les tailles varient entre 46 et 91 cm, avec un pic de fréquence à 74 cm. La longueur moyenne est de 69,2 cm.
- *Coryphaena hippurus* avec 55 individus mesurés : les tailles varient entre 71 et 128 cm, avec un pic de fréquence à 91 cm. La longueur moyenne est de 92,8 cm.

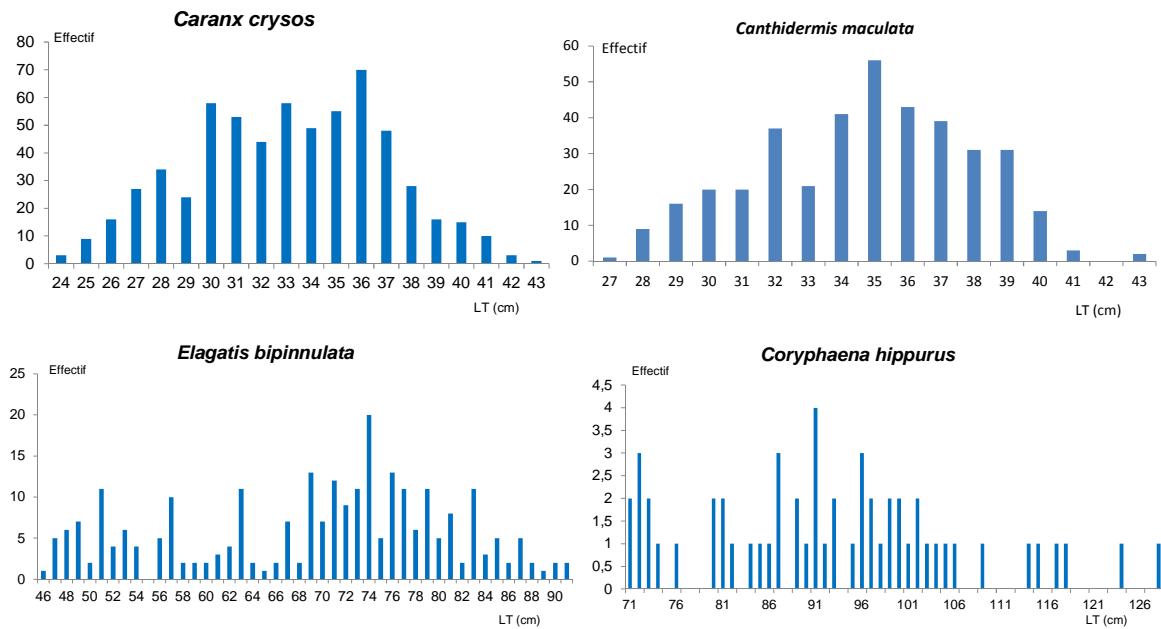


Figure 10. Distribution en taille chez *Caranx cryos* (RUB), *Canthidermis maculata* (CNT), *Elagatis bipinnulata* (RRU) et *Coryphaena hippurus* (DOL).

## ANNEXE 1 : Caractéristiques et apparaux de pêche

### Caractéristiques du navire

Date de construction : **29 Août 1990**

Longueur Hors Tout : **78,334 mètres**

Longueur entre perpendiculaires : **68,275 mètres**

Largeur : **13,68 mètres**

Tirant d'eau : **7,53 mètres**

Nombre de cuves à poissons : **19**

Capacité des cuves à poissons : **1416 m<sup>3</sup> soit 1080 tonnes de SKJ ou 980 tonnes d'YFT**

Capacité des cuves à combustible : **557,78 m<sup>3</sup>**

Puissance du moteur principal : **6655 CV**

Vitesse en pointe : **16 nœuds**

Vitesse de prospection : **13 nœuds**

### Équipements disponible à la passerelle

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Gyro-compas	1	FURUNO	
Loch	1	SAT SPEED LCD/DC-70 (En panne)	N
Radar de navigation	2	FURUNO	O
Radar « Oiseaux »	2	FURUNO	O
Sondeur	4	SIMRAD	O
Sonar	3	FURUNO	O
Radios VHF	5	FURUNO (FM-8500)	O
Radios BLU			N
INMARSAT	1	FURUNO (Téléphone Telex indicator)	O
GPS	1	JLR10	O
Thermomètre enregistreur	1	FURUNO	O
VMS	1		O
AIS (Automatic Identification System	1	FURUNO Universal (FA-150)	O
Courantomètre	1	FURUNO (SPD)	O
Compas satellitaire	1	FURUNO (SAT/JLR-10)	O

### Équipement de repérage et de suivi des bouées

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Système de déclenchement-repérage des bouées HF avec GPS	2	Satellite/M3I	O
Système de repérage des bouées Marine Instrument (Thalos)	2	Satellite/M3I	O

## Équipement informatique

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Ordinateur de Bureau	1		O
Ordinateurs portables	1	Toshiba	O
Imprimante multifonctions	1	HP Deskjet advantage 4625	O
Fax	1	SAMSUNG	O

## Autres équipements

Appareil	Nombre	Caractéristiques	Utilisation (O/N)
Skiff	1	Puissance : 671 CV	O
Senne	1	Dimension : 1550/Poids : 40 Tonnes	O
Speed-boat	1	140CV	O
Jumelles (grosses fixes)	7	2X150 MT	O
Jumelles	10	7X50 MTR-SX Field 7°30	O
Bouées à bord (début marée)	58	Satellite + échosondeur/M3I-IRIS	O
Salabarde	1	Capacité en 7 m <sup>3</sup>	O

## Remarques complémentaires

- Le loch n'a pas fonctionné pendant toute la marée ;
- L'écran d'affichage du sonar à tribord était éteint pendant toute la marée ;
- Le treuil était parfois défaillant ;
- L'huile du boîtier de câble du power block a coulé sur la goulotte jusqu'à la fin de la marée ;
- La connexion internet de l'observateur ne fonctionne pas depuis plusieurs mois.

## ANNEXE 2 : Remarques particulières sur le déroulement de la mission

✓ **Accueil et relations avec l'équipage**

Très bonne collaboration avec l'équipage africain. L'équipage français était un peu plus retissant sur les informations à donner mais il y a eu une bonne collaboration avec le patron et le second capitaine

✓ **Difficultés rencontrées par l'observateur**

Codage et saisie des informations  
RAS

Matériel  
RAS

Echantillonnage des rejets de thonidés (espèces et tailles)  
RAS

Echantillonnage des captures accessoires (espèces et tailles)  
RAS

✓ **Suggestions d'amélioration**

L'armement doit expliquer l'intérêt de la présence d'un observateur embarqué à tout l'équipage. L'observateur doit pouvoir prendre librement les positions GPS, les photos et les vidéos. La connexion internet de l'observateur doit être rétablie sur le VIA AVENIR.